

# advanSea

## WIND / WIND-a S400



**Nederlands**

Andere talen zijn beschikbaar op de CD-Rom  
of op:

[www.advantsea.com](http://www.advantsea.com)

## Waarschuwing



S400 advanSea instrumenten zijn conform de huidige regelgeving.

### Belangrijk

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze unit zo te installeren dat deze geen ongelukken, persoonlijke verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken. De gebruiker van deze unit is verantwoordelijk voor veilige scheepsbewegingen.

**Installatie:** als de installatie niet op de juiste wijze geschiedt, kan de unit niet naar behoren functioneren. Als u twijfelt neem dan contact op met uw AdvanSea dealer. Let er op dat alle gaten die u maakt om de units te bevestigen worden geboord op plaatsen zonder risico en dat ze de structuur van de boot niet verzwakken. Bij twijfel, neem contact op met een vakkundig scheepswerf.

PLASTIMO IS NIET VERANTWOORDELIJK ALS DIT APPARAAT ZODANIG WORDT GEBRUIKT DAT ER EEN RISICO BESTAAT OP ONGELUKKEN SCHADE OF ONWETTIG GEBRUIK.

**Geldende taal:** Deze garantieverklaring, instructiehandleiding, gebruikersinstructies en andere informatie gerelateerd aan dit product (documentatie) kan worden vertaald, of is vertaald in een andere taal (vertaling). Indien er een conflict is tussen enige vertaling van de documentatie is de versie in de Engelse taal de officiële versie van deze documentatie. Deze handleiding beschrijft de installatie procedures op het moment van printen. AdvanSea behoudt zich het recht voor veranderingen in de specificaties aan te brengen zonder waarschuwing vooraf.

**Copyright © 2009 Plastimo, Frankrijk, alle rechten voorbehouden. Advansea™ is een geregistreerd handelsmerk van Plastimo.**

# Inhoudsopgave

## 1 Introductie

1.1. Algemene presentatie.....	p.5
1.2. Componenten die worden meegeleverd met uw WIND/WIND-a S400.....	p.6
1.3. Technische eigenschappen.....	p.6

## 2. Algemene bediening

2.1. Inschakelen .....	p.8
2.2. bediening in de normale modus .....	p.8
2.2.1. Het type wind selecteren	
2.2.2. Informatie selecteren	
2.2.3. Max. wind resetten op 0	
2.2.4. Eenheden	
2.2.5. Countdown timer	
2.3. Alarmen .....	p.10
2.3.1. De schijnbaar hoog drempelwaarde instellen	
2.3.2. Het lage accuspanning alarm instellen	
2.4. Configuratie.....	p.11
2.4.1. Filteren	
2.4.2. De schijnbare windsnelheid kalibreren (slope)	
2.4.3. De schijnbare windhoek kalibreren (offset)	
2.4.4. De pijl selecteren	
2.4.5. Simulatie modus	
2.4.6. Toetstonen	
2.4.7. Gegevens in het geheugen resetten	
2.5. Stand-by .....	p.14
2.6. Netwerk bediening (Bus AS-1) .....	p.14
2.6.1. Data meerdere malen tonen	
2.6.2. toegang op afstand	
2.7. Berichten.....	p.15

### **3. Installatie**

3.1. NMEA 0183 interfacing .....	p.16
3.1.1. NMEA 0183 input interface	
3.1.2. NMEA 0183 output interface	
3.2. Bevestigen en aansluiten .....	p.17
3.2.1. De Wind/Wind-a S400 unit bevestigen	
3.2.2. Beschrijving van de elektrische aansluitingen	
3.2.2.1. Bus aansluiting	
3.2.2.2. Wind vaan-anemometer aansluiting	
3.2.3. Aansluitingen	

### **4. Problemen oplossen .....**

p.20

### **5. Waar vindt u ons?**

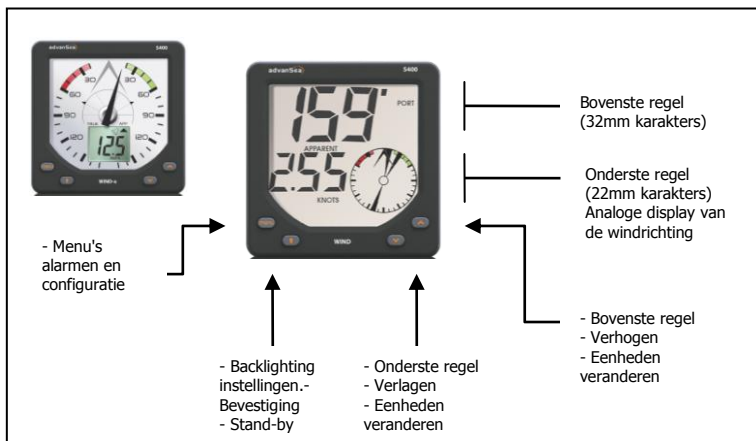
# 1 Introductie

Bedankt dat u een AdvanSea product hebt gekozen. Wij zijn ervan overtuigd dat uw S400 instrument u vele veilige en aangename vaarjaren zal bezorgen. In de handleiding staat beschreven hoe u de Wind S400 AdvanSea dient te installeren en bedienen.

## 1.1. Algemene presentatie

### Beschrijving van het display:

de S400 unit is uitgerust met een groot scherm en grote karakters voor optimale afleesbaarheid vanuit alle kijkhoeken. Het scherm is behandeld tegen condensatie om ongewenste vochtvorming te voorkomen. Het scherm en toetsen hebben backlighting (achtergrondverlichting) met een instelbaar niveau.



De "WIND/WIND-a" display is ontworpen om:

- De schijnbare windhoek te tonen
- De schijnbare windsnelheid te tonen
- De ware windhoek te berekenen en te tonen
- De ware windsnelheid te berekenen en te tonen
- De maximale windsnelheid te berekenen en te tonen
- De VMG te berekenen en te tonen
- Data via de NMEA input binnen te halen
- Data via de NMEA output te verzenden
- Data via de AS-1 AdvanSea bus uit te wisselen
- Externe lichten of beepers te activeren, in geval van alarm

Daarom is de S400 Wind/Wind-a voorzien van 2 aansluitkabels:

- 1 kabel zonder connector voor de voeding, de bus, de NMEA IN & OUT en de alarmuitgang
- 1 LT8 kabel om de snelheid transducer aan te sluiten

De S400 WIND/WIND-a is onderdeel van de S400 advanSea instrumenten range, bestaande uit instrumenten die snelheid, diepte en wind kunnen meten. Ze kunnen onderling worden verbonden om zo een geïntegreerd data systeem aan boord te vormen (zie hoofdstuk 2.6)

## 1.2. Onderdelen die worden meegeleverd

De S400 WIND/WIND-a wordt standaard geleverd met:

- Beschermkap
- Gebruikers handleiding
- Garantie kaart
- Zelfklevende pakking voor vlakke montage

The WIND/WIND-a S400 wordt geleverd met of zonder masttopunit. U kunt complete kits bestellen, of onze website bezoeken [www.advanssea.com](http://www.advanssea.com).

U treft ook een complete lijst accessoires aan op [www.advanssea.com](http://www.advanssea.com)

## 1.3. Technische eigenschappen

<b>Meet eigenschappen</b>	
<b>Wind hoek:</b>	Bereik: 0° to 180° bak-/stuurboord of 0° / 359° Resolutie: 1° op het digitale display, 10° op het analoge display instelbare offset: ±180°
<b>Windsnelheidsmeter:</b>	Bereik: van 0 tot 199 knopen Resolutie: 0.1 van 0 tot 19.9 knopen en 1 daarboven Kalibratie op 1 meeteenheid
<b>Accuspanning:</b>	Bereik: <b>van 10.0V tot 16.5V</b> Nauwkeurigheid: <b>±0.2V</b> Resolutie: <b>0.1V</b>
<b>Electrische specificaties</b>	
<b>Beeper Uitgang (Groene draad):</b>	Geschakeld naar massa, open collector, 30 V DC en 300 mA max. Aanbevolen wordt de uitgang te beveiligen met een 300 mA zekering.
<b>NMEA 0183:</b>	Versie 3.01, asynchroon 4800 baud, 8 bit link, geen parity, 1 stop bit. De elektrische niveaus van de NMEA uitgang zijn ten opzichte van massa en kunnen variëren met de spanning van het systeem. Bij het opstarten wordt een eigen NMEA frame \$PNKEV, WIND V0.10*4A verzonden om de zender te identificeren.
<b>Communicatie bus:</b>	Half-Duplex 38400 baud link via één draad. Datawoorden wordt verstuurd met 8 bits, zonder parity en met 1 stop bit. Het aantal instrumenten dat aangesloten kan zijn op de bus is beperkt tot 20.
<b>Voedingspanning:</b>	9 tot 16.5 volt /Stroomverbruik <150mA

<b>Mechanische specificaties</b>	
<b><i>Afmetingen overall</i></b>	Afmetingen Unit: 112mm x 112mm, diepte 28mm Montage op een vlakke ondergrond d.m.v. een draadkolom met een diameter van 49mm, 1.5mm spoed, een lengte van 35mm en een kunststof moer met een diameter van 80mm
<b><i>Omgeving</i></b>	IP66 Voorzijde IP40 Achterzijde
<b><i>Bedrijfs temperatuur:</i></b>	Van -10°C tot +50°C
<b><i>Opslag temperatuur:</i></b>	Van -20°C tot +60°C

## 2 Algemene bediening

### 2.1. Inschakelen

De WIND/WIND-a S400 heeft geen geïntegreerde schakelaar. De unit wordt gevoed door 12 V DC rood (+) en zwart (-) draden. Als u stopt worden alle instellingen bewaard.

### 2.2. Bediening in de normale modus

#### 2.2.1. De soort wind selecteren

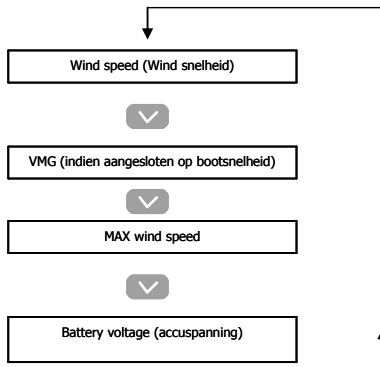
De schijnbare of ware windgegevens (in dit geval dient de bootsnelheid worden ontvangen via de communicatiebus of via de NMEA input interface) door op te drukken. Een icoon "APPARENT" (schijnbaar) of "TRUE" (waar) verschijnt om de verschillende typen te laten zien.

De WIND/WIND-a display kan alleen de ware wind tonen als deze is verbonden met een snelheidsmeter.

#### 2.2.2. Informatie selecteren

De toets wordt gebruikt om verschillende gegevens te tonen op de onderste regel.

Toets bediening:



### 2.2.3. De MAX windsnelheid resetten

Om de maximale schijnbare windsnelheid te resetten, toon de gegevens op de onderste regel en druk gelijktijdig op en gedurende minimaal 2 seconden.

### 2.2.4. Eenheden

U kunt een keuze maken uit verschillende eenheden om de schijnbare windsnelheid, de max schijnbare windsnelheid, de ware wind en de VMG te tonen. Onderstaande tabel toont de verschillende eenheden±

Data	Eenheid			
Schijnbare windsnelheid				
Max. schijnbare windsnelheid				
Ware windsnelheid	Knots	m/s	Miles/h	Beaufort
Max. ware windsnelheid				
VMG	Knots	km/h		Miles/h

#### Om de eenheden te veranderen:

Selecteer de informatie waarvan u de eenheden wilt aanpassen op de onderste regel en druk minimaal 2 seconden op

De eenheden voor "schijnbare windhoek" en "ware windhoek" worden altijd in graden aangegeven en de accuspanning altijd in Volt.

### 2.2.5. De backlighting (achtergrondverlichting) instellen

Het scherm en de 4 toetsen hebben backlighting, instelbaar op 4 niveaus. Op niveau "0" is de backlighting uitgeschakeld.

#### De backlighting inschakelen:

Druk op de toets om de pagina voor de backlighting te tonen, vervolgens de en toetsen om het niveau aan te passen van 0 tot 4.

Druk nogmaals op de toets om de instelling van de backlighting via de bus naar de andere schermen te sturen.



## 2.3. Alarmen

Het icoon licht op als er minimaal één alarm wordt ingesteld via het data management van het WIND display. Een sensoralarm verschijnt als deze wordt geactiveerd (anders dan waarde 0) en de gemeten waarde is meer of minder dan de drempelwaarde die vooraf is ingesteld. Dit alarm wordt dan als volgt getoond:

- Een knipperend icoon,
- De betreffende alarm data knippert,
- De LCD backlighting gaat automatisch naar het hoogste niveau,
- De interne pieper gaat af,
- De externe pieper of verlichting wordt geactiveerd.

Een alarm kan worden gewist of vertraagd voor 3 minuten door op een willekeurige toets te drukken. Na deze periode zal er opnieuw een alarm af gaan, als de gemeten waarde wederom de ingestelde waarde te boven gaat.

Verschillende instrumenten die onderling verbonden zijn door middel van de bus, kunnen worden gebruikt om een transducer alarm door te geven aan andere compatibele schermen in het netwerk. Bij voorbeeld: een boot snelheid alarm kan worden getoond op alle "WIND" schermen aan boord.

Een drempelwaarde (hoog) kan worden ingesteld voor de " schijnbare windsnelheid" en de accuspanning kan in de gaten worden gehouden door een lage drempelwaarde in te stellen.

### 2.3.1. De drempelwaarde voor het schijnbare windsnelheidsalarm instellen.

Het (hoge) windsnelheidsalarm:

Druk op , dan telkens op tot dat de wind snelheids alarm pagina "SPD" wordt getoond, en pas de waarde aan met behulp van de en toetsen.



### 2.3.2. Het lage accuspanning alarm instellen

Met het lage accuspanning alarm kunt u de voedingspanning in uw installatie in de gaten houden. Dit is vooral van belang voor het goed functioneren van de dieptemeter.

Druk op , dan telkens op om de "bAt" laag drempelwaarde pagina op te roepen. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de en toetsen.







Druk 2 seconden op om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

## 2.4. Configuratie

### 2.4.1. Vertraging

Een vertraging coëfficiënt is beschikbaar voor de gebruiker voor de boot snelheid. Afhankelijk van de vaaromstandigheden, kan deze parameter worden ingesteld tussen 1 en 30 seconden.

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "dAMP" setup pagina wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.







### 2.4.2. Kalibratie van de schijnbare windsnelheid (slope)


De windsnelheid is nauwkeurig gekalibreerd tijdens de productie van de unit. Als u het echter nodig vindt, kunt u deze kalibreren.

Om de schijnbare windsnelheid te kalibreren, kunt u de windsnelheid die wordt getoond in het kalibratie-menu, vervangen door de door de gebruiker geschatte snelheid (parallel met behulp van een ander instrument)

Het is niet mogelijk de kalibratie waarde in te geven als de schijnbare windsnelheid gelijk is aan "0".

De windsnelheid kalibreren:

Druk 2 seconden op  dan telkens op  tot de wind snelheid kalibratie pagina "SPd" wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.





Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.




### 2.4.3. Kalibratie van de schijnbare windhoek (offset)

De schijnbare windhoek kan worden gekalibreerd door de door de sensor gemeten windhoek te vervangen door de door de gebruiker geschatte windhoek.

De windhoek kalibreren:

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de wind hoek kalibratie pagina "dIR" wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

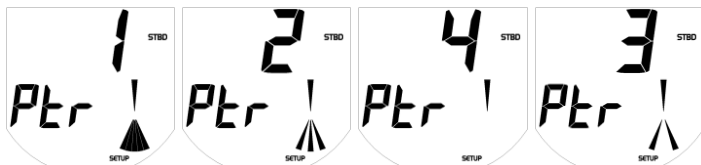



## 2.4.4. De pijl selecteren

1 van de 4 beschikbare pijlvormen kan worden gekozen om de schijnbare windhoek in analoge vorm te tonen.

De pijl selecteren:

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot dat de pijl setup pagina "Ptr" wordt getoond. De gewenste vorm kan worden gekozen met behulp van de  en  toetsen.



Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

## 2.4.5. Simulatie modus


De simulatie modus wordt gebruikt om gesimuleerd gegevens te tonen, die niet door een sensor zijn gemeten. Als deze modus actief is knippert het **SIMUL** icoon aan de onderzijde van het scherm.

In de simulatie modus, zijn de volgende gegevens beschikbaar:





- Een schijnbare windsnelheid en -hoek,
- Een ware windsnelheid en -hoek,
- De ware accuspanning,
- Het verzenden van gesimuleerde data via de NMEA output,
- Het verzenden van gesimuleerde data via de communicatie bus,

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "SIMUL" pagina wordt getoond. U kunt de simulatie modus activeren (ON) of uitschakelen (OFF) door middel van de  en  toetsen.




Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

## 2.4.6. Toetstonen

De toetstonen kunnen worden geactiveerd of uitgeschakeld. Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "bIP" pagina wordt getoond, U kunt de beeper activeren (ON) of uitschakelen (OFF) door middel van de  en  toetsen.







Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.


## 2.4.7. Gegevens in het geheugen resetten

Het geheugen van de WIND display kan ten alle tijden terug gezet worden op de fabrieksinstellingen. Om dat te doen, is een geheugen reset commando toegankelijk in het menu. De volgende parameters zijn opgeslagen in het geheugen:


- |                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| • Snelheidsmeter eenheid:           | Knots                   |
| • Wind hoek en snelheid vertraging: | 10 seconden             |
| • Wind kalibratie coefficient:      | slope at 1              |
| • Meter kalibratie coefficient:     | Offset to 0             |
| • Wind and accu alarmen:            | uit, drempel op 0       |
| • Wind hoek (180/360):              | 0/180° bak-, stuurboord |
| • Simulatie modus:                  | uitgeschakeld           |
| • Backlighting niveau:              | 0 (OFF)                 |

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "rESET", pagina wordt getoond. U kunt de reset activeren (ON) of uitschakelen (OFF) door middel van de  en  toetsen.



Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

## 2.5. Stand-by

Om energie te sparen aan boord kan de WIND display op stand-by worden gezet door minimaal 5 seconden de  toets in te drukken.

De stand-by modus schakelt de backlighting en het scherm uit, stopt de transducer metingen and en de activiteiten van de NMEA input en output interfaces. Uitsluitend de vitale bus management en toetsenbord functies blijven actief. Actieve displays op de bus geven "measurement impossible" aan met een OFF icoon in plaats van de gegevens. De stand-by modus wordt niet opgeslagen. **Op elk moment kan, door simpelweg op één van de toetsen te drukken of door de spanning uit te schakelen, de stand-by modus worden gestopt en keert het instrument weer terug in de normale stand.**

## 2.6. Netwerk bediening (Bus AS-1)

De AS-1 bus wordt gebruikt om producten binnen de advanSea range via een snel en betrouwbaar uitwisselingsprotocol te verbinden. Er zijn geen start-up instellingen vereist. Het communicatie protocol staat uitwisseling van verschillende data toe, op vooraf vastgestelde overdracht snelheden.

Zodoende is het mogelijk:

- Verschillende gelijkwaardige metingen uit te wisselen over dezelfde bus, bij voorbeeld: verschillende snelheidsmeter bronnen.
- Om eenheden te wijzigen, de alarm drempelwaarden aan te passen of te kalibreren vanaf één enkel instrument.
- De alarmen te activeren of uit te schakelen vanaf één enkel instrument

Het protocol staat uitwisseling van gelijkwaardige data toe vanaf verschillende bronnen (directe metingen vanaf de transducer, of van de bus of via NMEA).

### 2.6.1 Data meerdere malen tonen

Om het mogelijk te maken data meerdere keren te tonen, moet een repeater instrument (zonder transducer) worden onderscheiden van een meetinstrument (mèt transducer of verbonden via NMEA). Een repeater instrument kan maximaal 2 herhaald data tonen, beschikbaar via de bus (bij voorbeeld: bakboord snelheid en stuurboord snelheid). Als er meer dan 2 herhaald data aangeboden worden op de bus (bij voorbeeld 3 snelheid transducers) leest de repeater de informatie van de 2 meetinstrumenten met de laagste serienummers.

Een meetinstrument (met transducer of verbonden via NMEA) zal alleen data tonen van de eigen transducer of van de NMEA bron, zelf als gelijkwaardige data beschikbaar is op de bus.

## 2.6.2. Toegang op afstand

Een repeater instrument (zonder een transducer) kan, via AS-1 bus, alle kalibratie parameters of de alarm drempelwaarden lezen en opslaan, van hetzelfde type meetinstrument. Zodoende is het mogelijk de snelheid te kalibreren vanaf het WIND display verbonden via de bus.

### ***Systeem beperkingen:***

Bij complexe installaties, met verschillende gelijkwaardige meet instrumenten, is het onmogelijk alarmeren te kalibreren vanaf aan repeater instrument. In dat geval kunnen de instellingen alleen worden aangepast vanaf het meetinstrument (het display wat met de transducer is verbonden)

## 2.7. Berichten

Er zijn 3 berichten die automatisch verschijnen na 5 minuten of eenvoudigweg door een toets in te drukken:

**Err Bat** Wordt telkens getoond als de spanning daalt tot nabij 9V (veiligheids drempelwaarde). Verdwijnt na enkele seconden als de accuspanning weer boven het veiligheidsniveau komt.

**Err MEM** Wordt getoond bij het inschakelen als er een geheugen falen optreedt.

**Err Bus** Wordt getoond als na het inschakelen wordt vastgesteld dat een bus draad is doorboord. (incorrecte bedrading)

## 3. Installatie

### 3.1. NMEA 0183 interfacing

Het WIND S400 display heeft één NMEA 0183 input en één output, niet afgeschermd. Het NMEA 0183 frame formaat, herkend door het Wind display, voldoet aan de V3.01 standaard van Januari 2002.

#### 3.1.1. NMEA 0183 input interface

De NMEA 0183 input interface kan gelijktijdig 5 metingen binnenhalen volgens onderstaande tabel. Om te voorkomen dat dezelfde data van verschillende frames met elkaar conflicteren, wordt er een 3-niv. priority management algorithm gebruikt om sommige frames prioriteit te geven boven andere..

No	NMEA data	Frames gebruikt		
		Priority 1	Priority 2	Priority 3
1	Bootsnelheid	VHW	--	--
2	Snelheid over de grond	VTG	RMC	--
3	Schijnbare windhoek	MWV	VWR	--
4	Schijnbare windsnelheid	MWV	VWR	--

NB: De data van de NMEA input worden getoond met het **NMEA** icoon.

#### 3.1.2. NMEA 0183 output interface

De Wind S400 NMEA output verzendt onderstaande 5 frames met een snelheid van 1 Hz:

No	NMEA frames	Data verzonden	
1	VPW	VMG	--
2	MWV	Schijnbare windhoek	Schijnbare windsnelheid
3	VWR	Schijnbare windhoek	Schijnbare windsnelheid

NB: De NMEA 0183 output zendt de data die ontvangen worden via de input niet door. Alhoewel het VWR frame vervallen is (vervangen door het MWV in V3.01), wordt het verzonden om communicatie met instrumenten van een oudere generatie mogelijk te maken.

## 3.2. Bevestigen en aansluitingen

### 3.2.1. De Wind S400 unit bevestigen

De WIND unit dient te worden gemonteerd op een zichtbare locatie en te worden beschermd tegen schokken; meer dan 10 cm verwijderd van een kompas en meer dan 50 cm van een radio- of radar antenne, zo ver mogelijk van de motoren, fluorescerend licht, dynamo's en radio of radar zenders. De unit moet van de achterzijde bereikbaar zijn; de minimale insteekdiepte dient 50mm te zijn. De achterkant van de unit moet worden beschermd tegen vocht. Het oppervlak waarop de unit wordt bevestigd dient vlak te zijn en niet dikker dan 20mm.

- Boor een gat van 50mm op de gekozen locatie.
- Schroef de moer los aan de achterzijde van de unit.
- Verwijder het schutvel van het plakband rond de unit.
- Plaats de unit in het bevestigingsgat.
- Bevestig de schroef aan de achterzijde.

### 3.2.2. Beschrijving van de elektrische aansluitingen

#### 3.2.2.1. Bus aansluiting

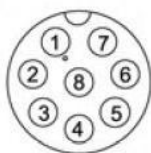
De bus aansluiting wordt verzorgd door een 7-aderige afgeschermd kabel:

- Rood +12V DC
- Zwart Massa / NMEA (-) Input and Output
- Oranje bus
- Geel NMEA input (+)
- Wit NMEA output (+)
- Groen Beeper en extern lichtsignaal
- Blauw Geen aansluiting

#### 3.2.2.2. Wind hoek-snelheidsmeter aansluitingen

De aansluiting met de snelheid transducer wordt verzorgd door een 30cm lange afgeschermd kabel, voorzien van een 8-polige connector met bajonet sluiting.

Connector pinnen:

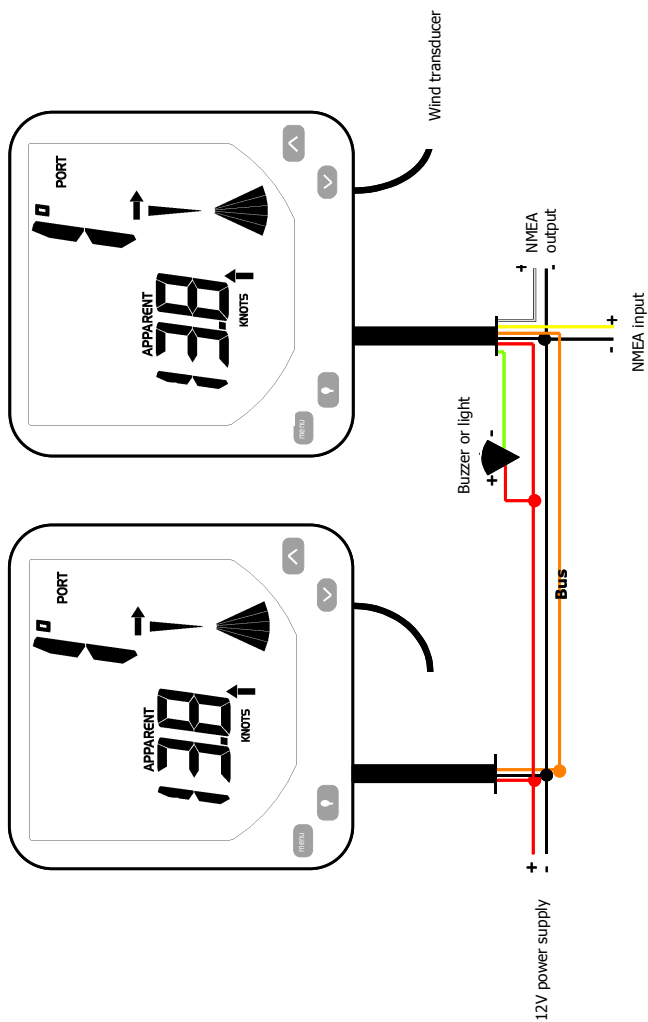


- |          |                 |
|----------|-----------------|
| 1: Blank | Massa           |
| 2: Rood  | +12V DC         |
| 3: Bruin | Wind hoek(vaam) |
| 4: Wit   | geen            |
| 5: geen  |                 |
| 6: Groen | Windsnelheid    |
| 7: geen  |                 |
| 8: geen  |                 |

### 3.2 Aansluitingen

- Verbindt de diepte transducer met de RCA connector
- Verbindt de snelheid transducer met de LT8 connector
- Verbindt de - massa van de voeding met de zwart draad, zonder connector en de rode draad met de + van de voeding, via een schakelaar en een 1A zekering.
- Als het systeem bestaat uit meerdere advanSea instrumenten, verbindt dan alle oranje draden met elkaar.
- Verbindt een NEA bron (bij voorbeeld een GPS) met de gele draad voor de + NMEA en de zwarte voor de -NMEA.

Zie onderstaand schema:



## 4. Problemen oplossen

Deze gids voor het oplossen van problemen gaat ervan uit dat u de complete handleiding gelezen en begrepen heeft. Het is vaak mogelijk om moeilijkheden op te lossen zonder hulp van de leverancier. Wij verzoeken u vriendelijk dit hoofdstuk aandachtig door te lezen voordat u uw advanSea dealer benadert.

1. **De unit schakelt niet aan:**
  - Zekering doorgebrand of onderbroken door stroomonderbreker.
  - Voltage te laag.
  - Voedingskabel niet aangesloten of beschadigd.
2. **Wind snelheid of richting onjuist of onregelmatig:**
  - Windsnelheid kalibratie onjuist.
  - Windhoek kalibratie onjuist.
  - Masttopunit kabel niet aangesloten of beschadigd.
  - Masttopunit vuil of beschadigd.
  - Elektrische interferentie. Overweeg een andere plaats.
3. **SIMU knippert op het scherm, weergegeven waarden zijn niet zoals verwacht.**
  - Unit in simulatie modus (zie 2.4.7).

Als de problemen aanhouden adviseren wij u contact op te nemen met uw advanSea dealer of onze klanten service. Alle contact gegevens vindt u op [www.advantsea.com](http://www.advantsea.com).

## 5. Waar vindt u ons

**where to contact us?**

**Unsere Kontaktadressen:**

**mo contactar con nosotros?**

**où nous contacter ?**

**στοιχεία επικοινωνίας**

**dove contattarci ?**

**Onde pode nos contactar?**

**Kontakta oss:**

**Waar vindt u ons?**

### **Plastimo Distribution**

15 rue Ingénieur Verrière

56100 LORIENT

FRANCE

Tél : +33 (0)2 97 87 36 36

Fax : +33 (0)2 97 87 36 49

e-mail : [plastimo@plastimo.fr](mailto:plastimo@plastimo.fr)

web : [www.plastimo.com](http://www.plastimo.com)

# advanSea

## S400 Series



## GPS / Combo

advanSea™ is een gedeponoord handelsmerk van



S400 Series instrumente – WIND - Ref. 58110 – January 2013 – Rev. 2