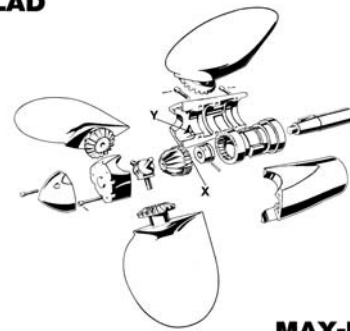


2-BLAD



MAX-PROP

3-BLAD



MAX-PROP

Max-prop

Sinds vele jaren vertegenwoordigt EUROPROP B.V. met succes de MAX-PROP zelfinstellende schroeven op de Nederlandse markt. Deze zeiljacht-propellers zijn ontwikkeld en worden geproduceerd in Italië.

Het bijzondere van de MAX-PROP is, dat de bladen automatisch draaibaar in de naaf zijn aangebracht.

De draaiende beweging wordt bereikt door een vernuftig geconstrueerd verdingingssysteem. De verdraaiing van de bladen in voor- of achteruitstand vindt plaats zonder enig extra hulpmiddel. Door het schakelen van de koppeling verdraait de binnennaaf gemonteerd op het aseinde t.o.v. het buitenhuis. D.m.v. een rondsel worden de bladen gelijktijdig in de juiste stand gedraaid.

Minimale zeilweerstand

De belangrijkste werking van de MAX-PROP is, dat de bladen tijdens het zeilen automatisch in de 'zeilstand' worden gedrukt door het langstromende water. In deze stand is de weerstand praktisch nihil. De handrem is van uw schip!

Optimale motorbelasting

Wordt de MAX-PROP vanuit de zeilstand in werking gezet, dan verdraaien de bladen zich t.o.v. het buiten-huis zodanig, dat een bepaalde hoek wordt gemaakt met de aandrijf-as. Deze hoek kan worden ingesteld door de stand van de verdinging te wijzigen. Door deze verandering wordt bereikt, dat een aanslag op de binnennaaf eerder of later door de aanslag in het buitenhuis wordt opgevangen. Blijkt nu tijdens het varen op de motor, dat het vermogen op een bepaald toerental bijv. te laag is, dan is het mogelijk de stand van de bladen te vergroten door een andere combinatie van de binnenverdinging. Op deze wijze kan de schroef optimaal aan uw jacht worden aangepast.

Efficiënte achteruitwerking

Bij veel schroefconstructies laat de achteruitwerking te wensen over. Bij de MAX-PROP echter is een goede achteruitwerking gegarandeerd. Deze wordt bereikt door het grote bladoppervlak, de bladvorm en vooral de symmetrische bladdoorsnede, door welke een grotere liftkracht wordt opgebouwd.

Zowel links- als rechtsdraaiend

Door de symmetrische bladdoorsnede en de vorm van de binnenverdinging is het mogelijk om een en dezelfde schroef zowel voor links- als rechtsdraaiende schroefassen toe te passen.

Uitvoering met 2- of 3-bladen

De MAX-PROP wordt geleverd met 2- of 3-bladen.

In beide gevallen is het aandrijfsysteem nagenoeg gelijk. 2-Blad schroeven zijn bij uitstek geschikt voor wedstrijdzeiljachten. 3-Blad schroeven worden vooral toegepast bij toerzeiljachten en de zwaardere ronde en platbodemjachten.

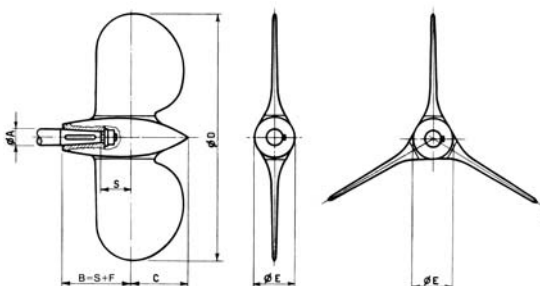
Materiaal

De naaf en de bladen zijn vervaardigd van een zgn. nikkelbrons legering. Dit materiaal heeft een hoge treksterkte, goede elasticiteit en is zeer corrosie bestendig. De MAX-PROP is dan ook bij uitstek geschikt voor polyester en aluminium jachten.

Onderhoud

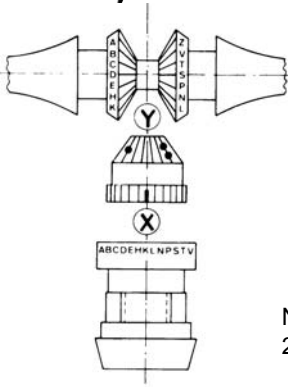
In de buitennaaf zijn twee smeerpunten aangebracht. Via deze openingen (normaal afgesloten met imbus-schroefjes) kunnen de ruimten met vet worden gevuld. Het vet zorgt voor de smering van de tandwielen en de draaivlakken. Dit voorkomt overmatige slijtage en verlengt de levensduur van de MAX-PROP. Een vetpers, vet, smeernippel, reserve-onderdelen en instructie-boekje worden standaard meegeleverd.

De MAX-PROP kan worden gemonteerd op elk normaal bewerkt schroefaseind geschikt voor een vaste schroef of een klapschroef. Door de constructie is echter meer lengte in het schroefraam nodig ten opzichte van vaste schroeven. In onderstaande tabel vindt u de voornaamste lengtematen. Deze maten staan in relatie met de naafdiameter E. Deze naaf E en de schroefas diameter zijn bepalend voor de prijs van de MAX-PROP.



Naafdiameter	Asdiameter	Propeller diam.	S	C	B
E (mm)	A (mm)	D (inches)	(mm)	(mm)	
63	20 t/m 28	12" t/m 21"	50	89	
70	28 t/m 35	14" t/m 25"	55	102	Deze maat
83	35 t/m 45	19" t/m 32"	68	114	is afhankelijk
100	45 t/m 55	21" t/m 44"	80	127	van de
125	55 t/m 70	25" t/m 44"	95	152	conuslengte.
160	70 t/m 90	28" t/m 44"	120	178	

Onze schroefspecialisten zullen u gaarne advies geven, welke MAX-PROP voor u optimaal zal kunnen zijn. Dit geldt tevens voor de montage en de juiste spoedinstelling. Een uitvoerige handleiding wordt met elke MAX-PROP meegeleverd.

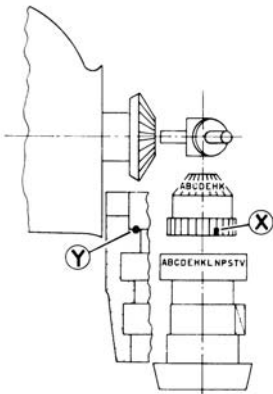


Naaf-constructie
2-BLAD

	α	X		Y	
		(-)	(●)	(●●)	(●●)
linksdraaiend 	10°	H	D	S	
	12°	D	E	T	
	14°	B	H	V	
	16°	S	A	L	
	18°	N	B	N	
	20°	K	C	P	
	22°	E	D	S	
	24°	C	E	T	
	26°	A	H	V	
	28°	P	A	L	
	30°	L	B	N	

	α	X		Y	
		(-)	(●)	(●●)	(●●)
rechtsdraaiend 	30°	H	H	V	
	28°	D	K	Z	
	26°	V	B	N	
	24°	S	C	P	
	22°	N	D	S	
	20°	K	E	T	
	18°	E	H	V	
	16°	C	K	Z	
	14°	T	B	N	
	12°	P	C	P	
	10°	L	D	S	

Tabel hoekinstelling voor 2-blad MAX-PROP.



Naaf-constructie
3-BLAD

	α	X		Y	
		(-)	(●)	(●)	(●)
linksdraaiend 	10°	H	D		
	12°	D	E		
	14°	B	H		
	16°	S	A		
	18°	N	B		
	20°	K	C		
	22°	E	D		
	24°	C	E		
	26°	A	H		
	28°	P	A		
	30°	L	B		

	α	X		Y	
		(-)	(●)	(●)	(●)
rechtsdraaiend 	30°	H	H		
	28°	D	K		
	26°	V	B		
	24°	S	C		
	22°	N	D		
	20°	K	E		
	18°	E	H		
	16°	C	K		
	14°	T	B		
	12°	P	C		
	10°	L	D		

Tabel hoekinstelling voor 3-blad MAX-PROP.

In onderstaande tabel vindt u de spoed aangegeven, die wordt bepaald door de hoekinstelling (α) van de bladen bij diverse schroefdiameters.

Propeller Diameter		12"	13"	14"	15"	16"	17"	18"	19"	20"	21"	22"	23"	24"	25"	26"
B	10°	4	4.3	4.6	4.9	5.2	5.5	6.0	6.3	6.7	7.1	7.4	7.7	8.0	8.3	8.6
L	12°	4.8	5.2	5.6	6.0	6.4	6.8	7.2	7.6	8.0	8.4	8.8	9.2	9.6	10.0	10.4
A	14°	5.6	6	6.6	7.1	7.6	8.0	8.4	8.8	9.4	9.8	10.4	10.8	11.2	11.6	12.2
D	16°	6.4	6.9	7.6	8.1	8.6	9.1	9.8	10.3	10.8	11.3	12.0	12.5	13.0	13.5	14.0
	18°	7.2	7.8	8.6	9.2	9.8	10.4	11.0	11.5	12.1	12.8	13.4	14.0	14.6	15.2	16.0
	20°	8.2	8.9	9.6	10.3	11.0	11.6	12.4	13.0	13.7	14.5	15.0	15.6	16.4	17.0	17.8
H	22°	9.2	10	10.7	11.4	12.2	12.9	13.6	14.3	15.1	16.0	16.8	17.5	18.2	18.9	19.8
O	24°	10	10.9	11.8	12.5	13.4	14.2	15.0	15.8	16.8	17.6	18.4	19.2	20.2	21.0	21.8
E	26°	11	12	12.8	13.8	14.7	15.7	16.6	17.4	18.4	19.3	20.2	21.0	22.0	22.9	23.8
K	28°	12	13	13.9	15.0	16.0	17.0	18.0	18.9	20.0	21.0	22.0	23.0	24.0	25.0	26.0
	30°	13	14	15.1	16.2	17.3	18.5	19.6	20.6	21.7	22.8	24.0	25.0	26.1	27.3	28.2

Inches of pitch

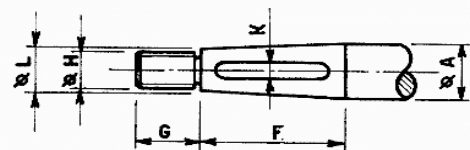
MAX-PROP				2- Blads			3-Blads		
Schroef diam		Naaf diam.	As diam.	Code	Prijs Euro Excl. BTW	Prijs Euro Incl. BTW	Code	Prijs Euro Excl. BTW	Prijs Euro Incl. BTW
Inch	mm								
12	305			M26312	960,--	1.142,40	M36312	1.580,--	1.880,20
13	330			M26313	965,--	1.148,35	M36313	1.585,--	1.886,15
14	356			M26314	1.005,--	1.195,95	M36314	1.650,--	1.963,50
15	381			M26315	1.060,--	1.261,40	M36315	1.770,--	2.106,30
16	406	E=63	20-28	M26316	1.105,--	1.314,95	M36316	1.830,--	2.177,70
17	432			M26317	1.170,--	1.392,30	M36317	1.900,--	2.261,00
18	457			M26318	1.175,--	1.398,25	M36318	1.910,--	2.272,90
19	483			M26318	1.235,--	1.469,65			
14	356			M27014	1.100,--	1.309,00	M37014	1.840,--	2.189,60
15	381			M27015	1.105,--	1.314,95	M37015	1.845,--	2.195,55
16	406			M27016	1.155,--	1.374,45	M37016	1.965,--	2.338,35
17	432			M27017	1.220,--	1.451,80	M37017	2.020,--	2.403,80
18	457	E=70	28-35	M27018	1.225,--	1.457,75	M37018	2.025,--	2.409,75
19	483			M27019	1.260,--	1.499,40	M37019	2.100,--	2.499,00
20	508			M27020	1.350,--	1.606,50	M37020	2.165,--	2.576,35
21	533			M27021	1.395,--	1.660,05	M37021	2.210,--	2.629,90
22	559			M27022	1.400,--	1.666,00	M37022	2.215,--	2.635,85
20	508			M28320	1.730,--	2.058,70	M38320	2.508,--	2.984,52
21	533			M28321	1.800,--	2.142,00	M38321	2.580,--	3.070,20
22	559			M28322	1.810,--	2.153,90	M38322	2.585,--	3.076,15
23	584	E=83	34-45	M28323	1.900,--	2.261,00	M38323	2.680,--	3.189,20
24	609			M28324	1.905,--	2.266,95	M38324	2.685,--	3.195,15
25	635			M28325	2.095,--	2.493,05	M38325	2.870,--	3.415,30
26	659			M28326	2.215,--	2.635,85	M38326	2.880,--	3.427,20
22	559			M210022	3.325,--	3.956,75	M310022	5.175,--	6.158,25
24	609			M210024	3.330,--	3.962,70	M310024	5.180,--	6.164,20
26	660	E=100	45-55	M210026	3.475,--	4.135,25	M310026	5.355,--	6.372,45
28	711			M210028	3.695,--	4.397,05	M310028	5.540,--	6.592,60
30	762			M210030	3.700,--	4.403,00	M310030	5.560,--	6.616,40

MAX-PROP Saildrive				2- Blads SD-Clasic					
14	356			M27014S	1.150,--	1.368,50			
15	381			M27015S	1.155,--	1.374,45			
16	406	E=70	saildrive	M27016S	1.225,--	1.457,75			
17	432		diverse	M27017S	1.270,--	1.511,30			
18	457		m eiken	M27018S	1.280,--	1.523,20			
19	483			M27019S	1.340,--	1.594,60			

MAX-PROP Saildrive				3-Blads SD-Clasic			3-Blads SD-Rubber Hub		
14	356			M37014S	1.960,--	2.332,40	M37014RS	2.160,--	2.570,40
15	381			M37015S	1.965,--	2.338,35	M37015RS	2.165,--	2.576,35
16	406	E=70	saildrive	M37016S	2.025,--	2.409,75	M37016RS	2.230,--	2.653,70
17	432		diverse	M37017S	2.100,--	2.499,00	M37017RS	2.310,--	2.748,90
18	457		m eiken	M37018S	2.105,--	2.504,95	M37018RS	2.320,--	2.760,80
19	483			M37019S	2.165,--	2.576,35	M37019RS	2.380,--	2.832,20

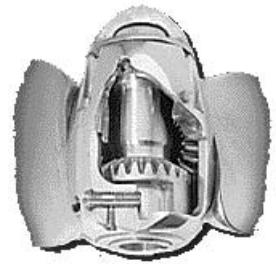
Zinkkappen , ringen en toebehoren									
MAX-PROP		Prijs Euro		Prijs Euro		Prijs Euro		Prijs Euro	
zinkkap	in mm	Excl. BTW	Incl. BTW			Excl. BTW	Incl. BTW		
E=63	38x47	15,--	17,85		Vetpers	15,--	17,85		
E=70	41,5x50	20,--	23,80		Vet 200cc	5,--	5,95		
E=83	46x60	25,--	29,75		Vet 500cc	10,--	11,90		
E=100	53x73	35,--	41,65		Bout voor zinkkap	1,--	1,19		
E=125	81x86	45,--	53,55		Bout voor naaf	2,--	2,38		
E=160	101x112	60,--	71,40		Splitpenen set	5,--	5,95		
Saildrive-ring		20,--	23,80		Smeernippel	2,--	2,38		

Bij aanvraag of bestelling van een schroef ontvangen w ij gaarne de asconus maten en het draadtype van de bevestigingsmoer, zoals op de hiernaast afgebeelde tekening is aangegeven. Voor het verstrekken van de scheeps- en motorgegevens kunt u ook gebruik maken van onze vragenlijst.



* Prijzen gelden voor standaard asgatmaten

* Afwijkend asgat en andere maten op aanvraag.


"Variprop" vaanstandpropeller

Dit uniek schroefontwerp, heeft als voordeel de korte inbouw lengte en is daardoor in vrijwel elk schroefraam te plaatsen.

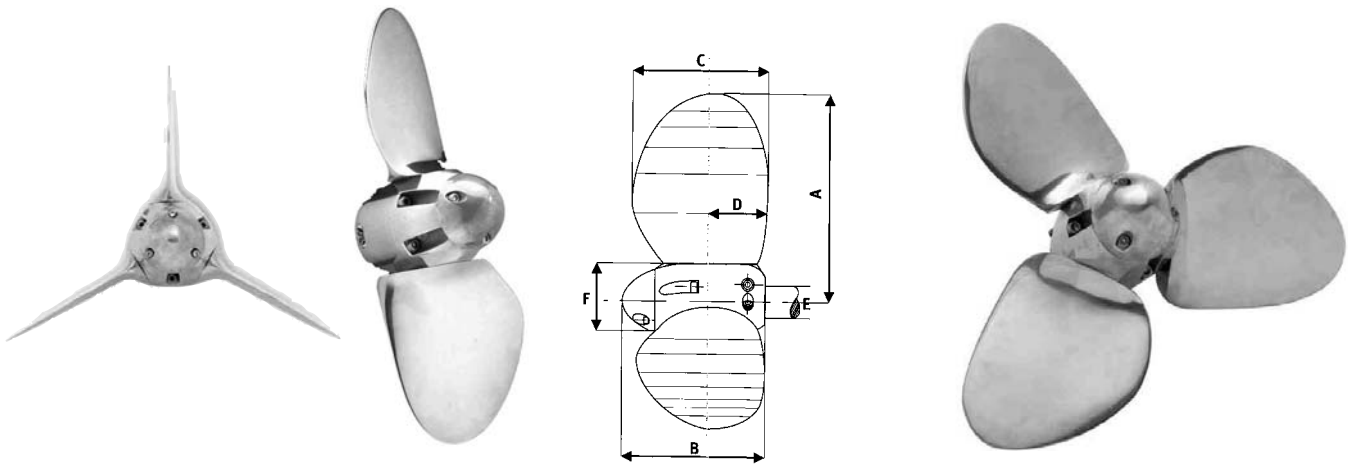
Door middel van het differentieel principe komen de bladen in de vooruitstand, achteruitstand en vaanstand. De spoedstand van de bladen kan in vooruit en achteruit onafhankelijk en traploos vermeld worden (max.2"), voor optimale fijnafstelling motor/schroefcombinatie. Uniek is ook het ingebouwde schakel-dempingsysteem Kortom een propeller met uitstekende zeileigenschappen, stuwkracht in vooruit/achteruit, is onderhoudsvriendelijk en bedrijfszeker.

Materiaal

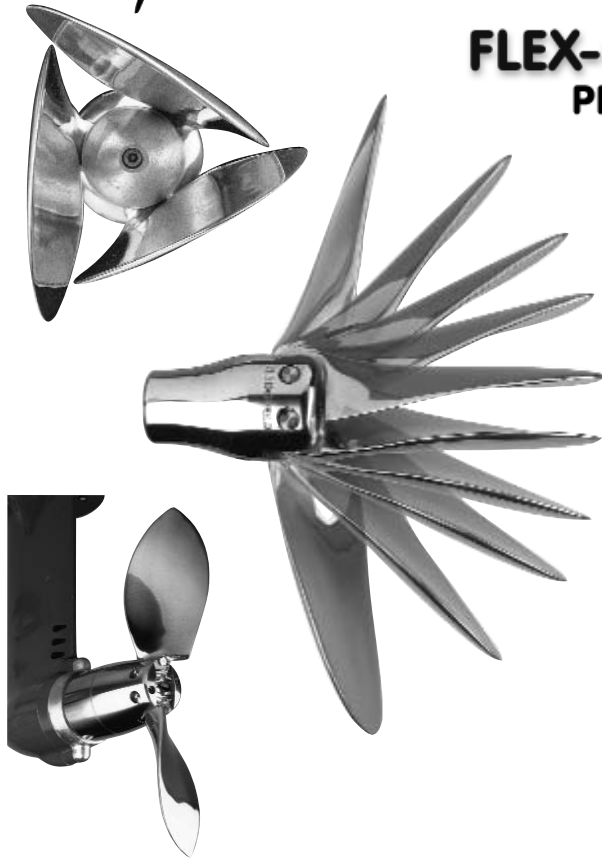
De naaf en de bladen zijn vervaardigd van een zgn. nikkelbrons legering. Dit materiaal heeft een hoge treksterkte, goede elasticiteit en is zeer corrosie bestendig. De VARI-PROP is dan ook bij uitstek geschikt voor polyester en aluminium jachten.

Onderhoud

In de buitennaaf is een smeerpunt aangebracht. Via deze openingen (normaal afgesloten met imbus-schroefje) kan de ruimte met vet worden gevuld. Het vet zorgt voor de smering van de tandwielen en de draaivlakken. Dit voorkomt overmatige slijtage en verlengt de levensduur van de VARI-PROP. Een vetpers, vet, smeernippel, reserve-onderdelen en instructie-boekje worden standaard meegeleverd.



VARI-PROP Zelfinstellende schroeven									2-blads		3-blads		4-blads	
Type	Diameter inch mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	Motor pk	Prijs Euro Excl.BTW	Prijs Euro Incl.BTW	Prijs Euro Excl.BTW	Prijs Euro Incl.BTW	Prijs Euro Excl.BTW	Prijs Euro Incl.BTW
DF-80	12	305	152	105					1.322,-	1.573,18	1.762,-	2.096,78	2.025,-	2.409,75
	13	330	165	110		20-25		5-30	1.350,-	1.606,50	1.762,-	2.096,78	2.045,-	2.433,55
	14	355	178	155	120	60		md	1.370,-	1.630,30	1.800,-	2.142,00	2.070,-	2.464,30
	15	380	190		130			80	1.430,-	1.701,70	1.876,-	2.232,44	2.160,-	2.570,40
	16	406	203		135				1.480,-	1.761,20	1.991,-	2.369,29	2.290,-	2.725,10
	17	432	216		145				1.540,-	1.832,60	2.105,-	2.504,95	2.425,-	2.885,75
DF-107	15	380	190	115					1.590,-	1.892,10	2.108,-	2.508,52	2.425,-	2.885,75
	16	406	203	125		25-35		30-70	1.630,-	1.939,70	2.182,-	2.596,58	2.510,-	2.986,90
	17	432	216	170	135	70		md	1.720,-	2.046,80	2.297,-	2.733,43	2.645,-	3.147,90
	18	457	229	145				saildrive	1.770,-	2.106,30	2.373,-	2.823,87	2.730,-	3.248,70
	19	483	242	155				max 45	1.850,-	2.201,50	2.488,-	2.960,72	2.865,-	3.409,35
DF-112	20	510	255	165							2.712,-	3.227,28	3.275,-	3.897,25
	21	533	268	175				md			2.905,-	3.456,95	3.510,-	4.176,90
	22	560	280	215	180	85	35-40	115	60-100		3.095,-	3.683,05	3.740,-	4.450,60
	23	584	292	185							3.285,-	3.909,15	3.970,-	4.724,30
	24	610	305	190							3.440,-	4.093,60	4.155,-	4.944,45
	25	635	318	195										
DF-107 Saildrive	15	380	190	115					1.700,-	2.023,00	2.270,-	2.701,30	2.600,-	3.094,00
	16	406	203	125				md	1.720,-	2.046,80	2.345,-	2.790,55	2.690,-	3.201,10
	17	432	216	170	135	70		sail- drive	1.850,-	2.201,50	2.470,-	2.939,30	2.820,-	3.355,80
	18	457	229	145					1.910,-	2.272,90	2.555,-	3.040,45	2.915,-	3.468,85
	19	483	242	155					1.960,-	2.332,40	2.660,-	3.165,40	3.055,-	3.635,45
	20	510	255	165					2.050,-	2.439,50	2.810,-	3.343,90	3.250,-	3.867,50

**FLEX-O-FOLD
PROPELLERS**

Flexo-O-Fold"Klpschroeven

Een van de koplopers op het gebied van klapschroeven is de Flex-O-Fold

Enkele aandachtspunten waaraan de Flex-O-Fold schroeven zich onderscheiden

- De geringe weerstand tijdens zeilen.
- Het doordachte bladprofiel voor een hoog rendement, stuwkracht en krachtige achteruitwerking.
- Een ingenieus en patentend vertandingsysteem voor een hogere slijtvastheid en betere krachtenverdeling.
- Gestroomlijnde schroefas-naaf en een optimaal geconstrueerde Saildrive-naaf
- Bedrijfszeker borgsysteem van de bladen.
- Zeer goede corrosiebestendige materiaalkeuze (Nibral) voor lange levensduur en hoge slijtvastheid.

Verkrijgbaar in 2 of 3-blad en saildrive uitvoering

Prijzen
Flex-O-Fold klapschroef 2-Blads
2-Blads Saildrive

Schroef diam. Inch	mm	Max. asgat mm	Code	Prijs Euro Excl. BTW	Prijs Euro Incl. BTW	Code	Prijs Euro Excl. BTW	Prijs Euro Incl. BTW
12,0	305	30	FK212	715,--	850,85	FKS212	850,--	1.011,15
13,0	330	30	FK213	738,--	878,22	FKS213	875,--	1.041,25
14,0	356	30	FK214	763,--	907,97	FKS214	900,--	1.071,00
15,0	381	30	FK215	780,--	928,20	FKS215	925,--	1.100,75
16,0	406	30	FK216	860,--	1.023,40	FKS216	950,--	1.130,50
17,0	432	30	FK217	925,--	1.100,75	FKS217	975,--	1.160,25
20,0	508	35	FK220	1.395,--	1.660,05	FKS220	1.395,--	1.660,05

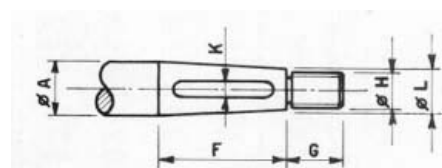
Flex-O-Fold klapschroef 3-Blads						3-Blads Saildrive		
Schroef diam. Inch	mm	Max. asgat mm	Code	Prijs Euro Excl. BTW	Prijs Euro Incl. BTW	Code	Prijs Euro Excl. BTW	Prijs Euro Incl. BTW
15,0	381	30	FK315	1.495,--	1.779,05	FKS315	1.545,--	1.838,55
16,0	406	35	FK316	1.595,--	1.898,05	FKS316	1.640,--	1.951,60
17,0	432	40	FK317	1.695,--	1.796,70	FKS317	1.740,--	2.070,60
18,0	457	40	FK318	1.890,--	2.249,10	FKS318	2.180,--	2.594,20
20,0	508	40	FK320	2.185,--	2.600,15	FKS320	2.240,--	2.665,60
22,0	559	40	FK322	2.585,--	3.076,15	FKS322	2.640,--	3.141,60

Naafkap Zink	voor 3-blads klapschroef 1 gats montage	50,--	59,50
	Anode verloopplaatje oud type 3-gats montage	30,--	35,70

Voor de bepaling van de toe te passen schroef diameter, verwijzen wij u naar onze vragenlijst. U kunt deze invullen en opsturen of per fax. Ook kunt u op internet www.europrop.nl de vragenlijst invullen.

Bij aanvraag of bestelling van een klapschroef ontvangen wij gaarne de asconus maten en het draadtype van de bevestigingsmoer, zoals op de hiernaast afgebeelde tekening is aangegeven.

Voor het verstrekken van de scheeps- en motorgegevens kunt u ook gebruik maken van onze vragenlijst.



EUROPROP-FEDERAL B.V. REPARATIE AFDELING

Onze werkplaats is uitgerust met moderne apparatuur voor het repareren van schroeven.

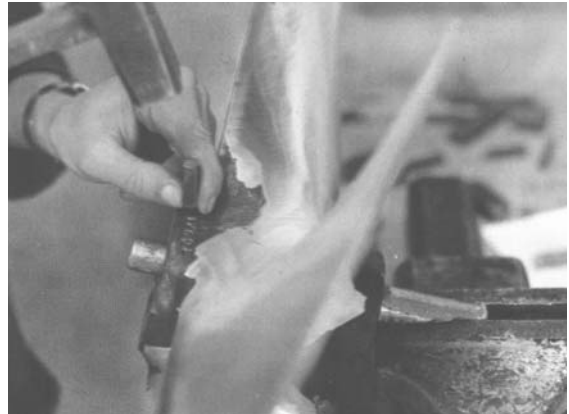
Gerepareerd worden schroeven van alle fabrikaten en diverse materiaal soorten.

Ook buitenboord- en Z-drive schroeven gemaakt van aluminium en RVS worden probleemloos gerepareerd.

Een reparatie bestaat uit de volgende handelingen:

- Inboeken : Elke reparatie krijgt een nummer.
- Opmeten : Met speciale meet-apparatuur wordt de schroef in "kaart" gebracht.
- Prijsbepaling : Standaard tarieven afhankelijk van de schroefdi ameter. **Eventueel laswerk wordt extra in rekening gebracht (op basis van nacalculatie).**
- Richten : Via onze spoedblokken worden verbogen bladen en bladtoppen weer in lijn gebracht.
- Lassen : Uitgeslagen hoeken of kartelranden worden aan gelast.
- Bladmodel : Na het lassen wordt het bladmodel van de bla den onderling weer gelijk gemaakt.
- Slijpen : De bladen worden opnieuw geslepen om lassen en oneffenheden te verwijderen.
- Balanceren : Gelijktijdig wordt de schroef gebalanceerd.
- Nacontrole : De verrichte werkzaamheden worden gecontro leerd.
- Verzending : Afhankelijk van uw eigen opdracht, worden repa raties vlot naar hun plaats van bestemming ver stuurd.

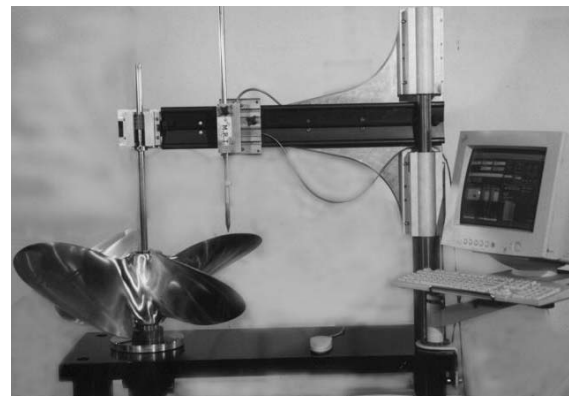
Wanneer de te maken kosten in geen verhouding staan met de nieuwprijs van een schroef, zullen wij alvorens met de reparatie te beginnen u hiervan meestal op de hoogte stellen.



MRI-Inspectie Rapport

MEASUREMENT RECORDING INSTRUMENT

Bij reparatie kan op verzoek tegen meerprijs een rapport van de MRI worden meegeleverd.



Schroef reparatie prijzen ecl. B.T.W.

Schroef diam. Inch	Reparatie			Spoedwijzigen			Asgat wijzigen
	2-blad	3-blad	4-blad	2-blad	3-blad	4-blad	
10	45,-	50,-		55,-	65,-		40,-
11	50,-	55,-		58,-	68,-		45,-
12	53,-	58,-		60,-	70,-		50,-
13	55,-	60,-		65,-	75,-		50,-
14	60,-	65,-		68,-	78,-		50,-
15	63,-	68,-		70,-	80,-		55,-
16	65,-	70,-	78,-	72,-	82,-	88,-	55,-
17	66,-	72,-	80,-	75,-	85,-	91,-	55,-
18	70,-	75,-	82,-	78,-	88,-	94,-	60,-
19	80,-	86,-	95,-	80,-	90,-	96,-	60,-
20	90,-	97,-	105,-	82,-	92,-	99,-	60,-
21		110,-	117,-		95,-	105,-	65,-
22		120,-	130,-		98,-	110,-	65,-
23		135,-	145,-		100,-	115,-	75,-
24		148,-	158,-		105,-	125,-	75,-
25		160,-	170,-		115,-	130,-	85,-
26		175,-	185,-		125,-	145,-	85,-
27		190,-	200,-		130,-	150,-	90,-
28		220,-	235,-		145,-	155,-	90,-
30		250,-	270,-		155,-	175,-	100,-
32		290,-	320,-		170,-	190,-	100,-

Dopmoeren met zinkpunt

As diam.	Schroefdraad	Prijs Euro		Losse zinkanode		Losse borgring	
		Excl. BTW	Incl. BTW	Excl. BTW	Incl. BTW	Excl. BTW	Incl. BTW
20	M12X1,5	22,-	26,18	9,-	10,71	3,-	3,57
25	M16X1,5	24,-	28,56	9,-	10,71	4,-	4,76
30	M20X1,5	26,-	30,94	11,-	13,09	5,-	5,95
35	M24X2	29,-	34,51	13,-	15,47	6,-	7,14
40	M27X2	40,-	47,60	15,-	17,85	6,-	7,14
45	M33X2	54,-	64,26	18,-	21,42	7,-	8,33
50	M36X2	72,-	85,68	24,-	28,56	9,-	10,71
55	M40X3	96,-	114,24	37,-	44,03	13,-	15,47
60	M45X3	112,-	133,28	45,-	53,55	15,-	17,85

Autoprop zinkkap	in mm	Prijs Euro		Variprop zinkkap	Prijs Euro	
		Excl. BTW	Incl. BTW		Excl. BTW	Incl. BTW
H5	41	55,-	65,45	DF-80	40,-	47,60
H6	48,5	60,-	71,40	DF-107	50,-	59,50
				DF-112	56,-	66,64
				DF-128	60,-	71,40

Gori zinkkap		Prijs Euro		Gori zinkkap	Prijs Euro		
		Excl. BTW	Incl. BTW		Excl. BTW	Incl. BTW	
15-16,5	per set	57,-	67,83	22-26	3 flexible stops	68,-	80,92
18-20	1 zink anode	61,-	72,59	28-30	1 tube lijm	85,-	101,15

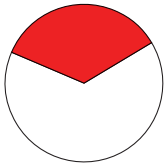
TAPER BORE DIMENSIONS.
Gold-Line schroeven

NOMINAL SHAFT DIA	BORE		HUB			KEYWAY	
	Fwd End	Aft End	Fwd End	Length	Aft End	Width	Depth
20	20	15	35	50	30	6	2,70
25	25	19	42	60	37	8	3,20
30	30	22	52	80	45	8	3,20
35	35	26	57	90	50	10	3,70
40	40	30	64	100	55	12	3,70
45	45	34	75	110	65	14	4,20
50	50	38	84	120	75	14	4,20

GL235



ISO Class 2



BRONZE

Sail Boat Propeller
6/10 Knots

Type GL235

2-Blad schroeven voor zeiljachten met hulpvermogen. Geplaatst in een verticale stand achter de kiel geeft het bladmodel weinig weerstand tijdens het zeilen. Het bladoppervlak is echter zodanig dat toch een goede stopwerking en manoeuvreerbaarheid wordt bereikt.

Type GL352 - GL355

Het type **GL** is ontstaan uit een ruim 100-jarige ervaring op het gebied van voortstuwing. Het grote bladoppervlak ($FA/F = 0,52$ EN $0,55$) kan hoge vermogens opnemen zonder dat cavitatie optreedt. Ook de manoeuvreerbaarheid, stop- en achteruitwerking zijn uitstekend. Het bladcontour is zodanig ontworpen, dat ook op hoge toeren een rustige loop zonder veel wrijvingsverlies is gewaarborgd. Het speciale spoedverloop waarmee de **GL** schroeven zijn voorzien, geeft als resultaat een zeer hoog rendement, waardoor meer stuwkracht tegen een lager brandstofverbruik wordt verkregen.

GOLD LINE

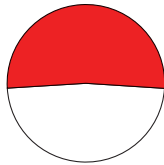
KWALITEIT

Michigan Wheel Corporation tracht steeds de hoogste kwaliteit te leveren. Al ons personeel en onze toeleveranciers volgen regelmatig cursussen. Onze afdeling techniek wordt voortdurend van de nieuwste ontwikkelingen op de hoogte gebracht. Hierdoor zijn wij steeds meer in staat de uniformiteit in ons productieproces en het eindproduct zeker te stellen. De Michigan Wheel Corporation heeft als filosofie dat kwaliteit de hoeksteen is van economische groei en stabiliteit. Daarom is kwaliteit de verantwoordelijkheid van ieder personeelslid in onze organisatie.

GL352



ISO Class 1



BRONZE

For small displacement craft
10 Knots

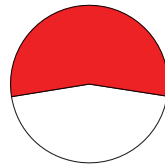
DE TECHNIEK

Al tientallen jaren is onze firma marktleider op het gebied van scheepsschroeven en, samen met een selecte groep dealers, heeft onze technische afdeling de kennis en ervaring om te bepalen welke schroef het beste geschikt is voor uw boot. Afhankelijk van de omstandigheden waaronder de schroef moet werken, zullen de eisen die aan een schroef gesteld worden vaak afwijken van de standaard schroeven die door een fabriek geleverd worden. Onze scheepsarchitecten, technici en veel van onze dealers zijn graag bereid de gegevens van uw boot en de eisen die u aan uw schroef wilt stellen, samen met u door te nemen. Door gebruik te maken van speciale computer programma's kunnen onze technische mensen of die van onze dealers uitstekend bepalen welke schroef het beste gemonteerd kan worden, rekening houdend met grootte en vorm, uw motor/spoed verhouding. Neem met ons contact op, of met uw dealer, voor toezending van een schroef-analyse formulier.

GL355



ISO Class 1



BRONZE

For semi-displacement craft
15 Knots

Materialen: De samenstelling van de brons-legeringen voor scheepsschroeven is van groot belang voor het berekenen van bepaalde mechanische eigenschappen.

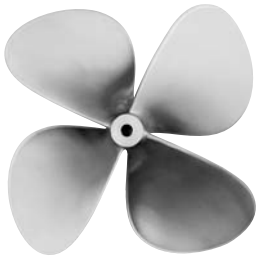
Federal B-brons is een hoogwaardige mangaanbrons-legering met een trekvastheid van 50 kg/mm^2 en een rek van 20 %. Het is een taai materiaal dat zich uitstekend laat repareren.

Ni-bral brons is een nikkel aluminium brons legering met een grotere weerstand dan mangaanbrons ten aanzien van verbuigen en/of vervormen. Dit materiaal is daarom beter in staat om grotere vermogens op te nemen. In vaargebieden waar slijtage of beschadigingen frequent optreden (bijvoorbeeld ijsgang) is Ni-bral aan te bevelen. De trekvastheid bedraagt: 60 kg/mm^2 , de rek is 15 %.

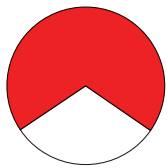


GOLD LINE

GL469



ISO Class 1

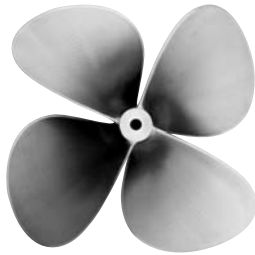


BRONZE

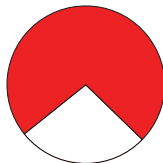
For semi-displacement craft
16-20 Knots



GL473



ISO Class 1



BRONZE

For planing hulls
up to 30 Knots

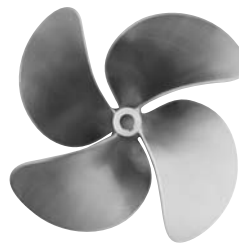
Type GL469 - GL473

Het beste wat wij u als EUROPROP op voortstuwingsgebied kunnen bieden. 4-Blads schroeven met een bladoppervlakverhouding van FA/F = 0,69 - 0,73. Garanderen een absoluut rustige loop en een minimum aan trillingen, vooral bij grote vermogens.

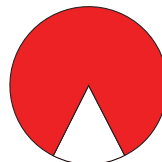
Zeer geschikt in gevallen waar een beperkte schroefas diameter moet worden toegepast.

Voor bij snelle, planerende schepen komen de voortreffelijke eigenschappen van deze 4-bladschroeven duidelijk tot uiting. Leverbaar in FEDERAL B-brons of Ni-bral. Ook voor zwaardere jachten en bedrijfsvaartuigen geeft de GL473 de beste efficiëntie ten aanzien van stuwkracht, stopwerking en manoeuvreren.

GL485



ISO Class 1

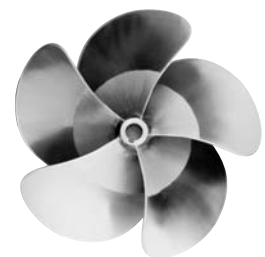


NIBRAL

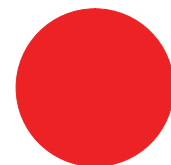
High skew for
planing hulls
30 knots +



GL506



ISO Class 1



NIBRAL

For high
performance
planing hulls

Type GL506

De GL506 Nibral wordt door veel mensen gekozen voor hun nieuwe boot, als er een nieuwe motor geïnstalleerd wordt, en als de prestatie van de schroef verhoogd moet worden. De uitstekende vormgeving en het grotere bladoppervlak leveren eersteklas prestaties zonder de schroef diameter te vergroten. De GL 506 is de superieure keuze voor vaartuigen, waar zware V-steunen, dood hout of andere uitsteeksels aan de romp invloed hebben op de waterstroom naar de schroef. Bovendien is de GL506 de ideale keus als vibratie door resonantie een probleem vormt. Het schroefontwerp vermindert de vibratie die door de schroef veroorzaakt wordt, en maakt het varen soepeler en rustiger.

Naast bovengenoemde schroeftypen en -materialen levert EUROPROP ook andere typen schroeven voor speciale gebruiksdoeleinden. Onder andere Super-cup schroeven, schroeven met een groot bladoppervlak, 6-bladschroeven en dergelijke.

Levering onder keur, zoals Lloyd, Germanische Lloyd, Veritas en andere is eveneens mogelijk.

Diverse schroeftypen kunnen ook in roestvrijstaal worden geleverd.



Gold-Line prijzen 2 en 3 blad schroeven

MICHIGAN GOLD-LINE SCHEEPSSCHROEVEN

Type :		GL 235	GL 343	GL352	GL355	GL375		
Aantal bladen/ D.A.R.		2-blads 35%	3-blads 43%	3-blads 52%	3-blads 55%	3-blads 75%		
Schroefdiameter		Asgat	Spiebaan	Prijs Euro	Prijs Euro	Prijs Euro	Prijs Euro	Prijs Euro
Inch	mm	maten	LxB	Excl. BTW	Excl. BTW	Excl. BTW	Excl. BTW	Excl. BTW
10	254	25x19x60	6x4		105,--	120,--		
11	279	25x19x60	6x4		110,--	122,--	175,--	275,--
12	305	25x19x60	6x4	95,--	115,--	125,--	180,--	290,--
13	330	25x19x60	6x4	110,--	125,--	135,--	190,--	300,--
14	356	25x19x60	6x4	125,--	135,--	150,--	210,--	335,--
15	381	25x19x60	6x4	140,--	145,--	170,--	240,--	366,--
16	406	30x22x80	8x4	170,--	175,--	200,--	270,--	410,--
17	432	30x22x80	8x4	190,--	185,--	215,--	295,--	465,--
18	457	35x26x90	10x4	215,--	215,--	240,--	350,--	525,--
19	483	35x26x90	10x4	236,--	250,--	265,--	395,--	590,--
20	508	35x26x90	10x4	265,--	270,--	295,--	450,--	665,--
21	533	40x30x100	12x4		330,--	370,--	525,--	770,--
22	558	40x30x100	12x4		390,--	455,--	575,--	850,--
23	584	40x30x100	12x4		465,--	520,--	640,--	970,--
24	609	45x33x120	14x5		510,--	570,--	690,--	1.095,--
25	635	45x33x120	14x5		520,--	605,--	745,--	1.240,--
26	660	50x38x120	14x5		565,--	660,--	800,--	1.405,--
27	686	50x38x120	14x5		630,--	755,--	890,--	1.480,--
28	711	50x38x120	14x5		695,--	850,--	990,--	1.675,--
29	737	50x38x120	14x5		780,--	960,--	1.055,--	1.890,--
30	762	60x45x150	16x5,5		875,--	1.090,--	1.175,--	2.140,--
31	787	60x45x150	16x5,5		975,--	1.235,--	1.300,--	2.190,--
32	813	60x45x150	16x5,5		1.095,--	1.400,--	1.445,--	2.280,--
33	838	60x45x150	16x5,5		1.230,--	1.590,--	1.635,--	2.485,--
34	864	60x45x150	16x5,5		1.375,--	1.810,--	1.860,--	2.705,--
35	889	60x45x150	16x5,5		1.540,--	2.055,--	2.110,--	2.840,--
36	914	70x54x160	18x5,5		1.725,--	2.265,--	2.300,--	3.100,--
37	939	70x54x160	18x5,5		1.930,--	2.375,--	2.410,--	3.365,--
38	965	70x52x180	18x5,5		2.090,--	2.485,--	2.520,--	3.660,--
39	990	70x52x180	18x5,5		2.260,--	2.595,--	2.630,--	3.990,--
40	1016	70x52x180	18x5,5		2.450,--	2.705,--	2.750,--	4.340,--

* Uitvoering: Manganbrons met Conus standaard 1:10
 Afwijkend asgat en / of conus meerprijs € 50,00 Excl. BTW
 Meerprijs Nibral uitvoering +15%
 Meerprijs Cup uitvoering +10%

Indien niet voorradig: 8 weken levertijd geen meerprijs
 4 weken levertijd lijstprijs + 5%N
 1 week (7 werkdagen) levertijd lijstprijs + 50%N

Levering: Af Gameren



Gold-Line prijzen 4 en 5 blad schroeven

MICHIGAN GOLD-LINE SCHEEPSSCHROEVEN

Type :		GL 469	GL 473	GL 485	GL 506		
Aantal bladen/ D.A.R.		4-blads 69%	4-blads 73%	4-blads 85%	5-blads 106%		
Schroefdiameter		Asgat	Spiebaan	Prijs Euro	Prijs Euro	Prijs Euro	Prijs Euro
Inch	mm	maten	LxB	Excl. BTW	Excl. BTW	Excl. BTW	Excl. BTW
12	305	25x19x60	6x4	250,--	340,--	430,--	495,--
13	330	25x19x60	6x4	260,--	355,--	460,--	525,--
14	356	25x19x60	6x4	265,--	390,--	485,--	540,--
15	381	25x19x60	6x4	270,--	415,--	510,--	580,--
16	406	30x22x80	8x4	295,--	430,--	540,--	610,--
17	432	30x22x80	8x4	325,--	500,--	590,--	665,--
18	457	35x26x90	10x4	340,--	565,--	665,--	725,--
19	483	35x26x90	10x4	380,--	655,--	810,--	870,--
20	508	35x26x90	10x4	425,--	730,--	870,--	940,--
21	533	40x30x100	12x4	505,--	820,--	1.065,--	1.080,--
22	558	40x30x100	12x4	595,--	840,--	1.130,--	1.160,--
23	584	40x30x100	12x4	725,--	925,--	1.315,--	1.350,--
24	609	45x33x120	14x5	800,--	1.000,--	1.380,--	1.425,--
25	635	45x33x120	14x5	880,--	1.065,--	1.645,--	1.700,--
26	660	50x38x120	14x5	980,--	1.205,--	1.885,--	1.950,--
27	686	50x38x120	14x5	1.090,--	1.375,--	2.140,--	2.250,--
28	711	50x38x120	14x5	1.220,--	1.495,--	2.325,--	2.460,--
29	737	50x38x120	14x5	1.365,--	1.640,--	2.520,--	2.675,--
30	762	60x45x150	16x5,5	1.530,--	1.765,--	2.815,--	2.950,--
31	787	60x45x150	16x5,5	1.615,--	1.900,--	2.940,--	3.375,--
32	813	60x45x150	16x5,5	1.805,--	2.065,--	3.205,--	3.940,--
33	838	60x45x150	16x5,5	1.955,--	2.245,--	3.400,--	4.140,--
34	864	60x45x150	16x5,5	2.190,--	2.440,--	3.700,--	4.680,--
35	889	60x45x150	16x5,5	2.450,--	2.615,--	4.030,--	5.290,--
36	914	70x54x160	18x5,5	2.740,--	2.840,--	4.390,--	5.980,--
37	939	70x54x160	18x5,5	2.960,--	3.080,--	4.650,--	6.415,--
38	965	70x52x180	18x5,5	3.150,--	3.300,--	5.065,--	7.250,--
39	990	70x52x180	18x5,5	3.350,--	3.500,--	5.520,--	8.185,--
40	1016	70x52x180	18x5,5	3.560,--	3.725,--	6.010,--	9.250,--

* Uitvoering: Manganbrons met Conus standaard 1:10
 Afwijkend asgat en / of conus meerprijs € 50,00 Excl. BTW
 Meerprijs Nibral uitvoering +15%
 Meerprijs Cup uitvoering +10%

Indien niet voorradig: 8 weken levertijd geen meerprijs
 4 weken levertijd lijstprijs + 5%N
 1 week (7 werkdagen) levertijd lijstprijs + 50%N

Levering : Af Gameren