



## Einbau unteres Ruderlager / Lagerhülse

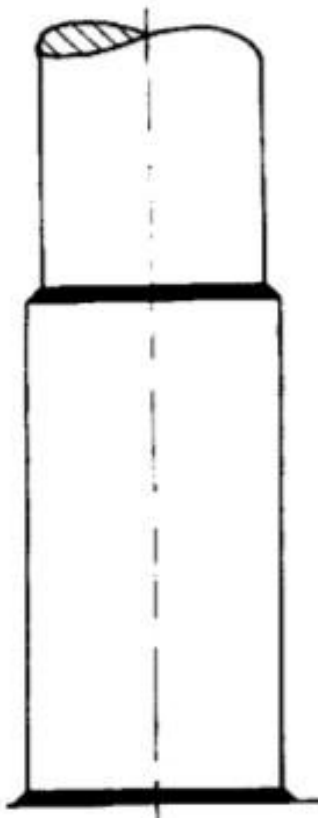
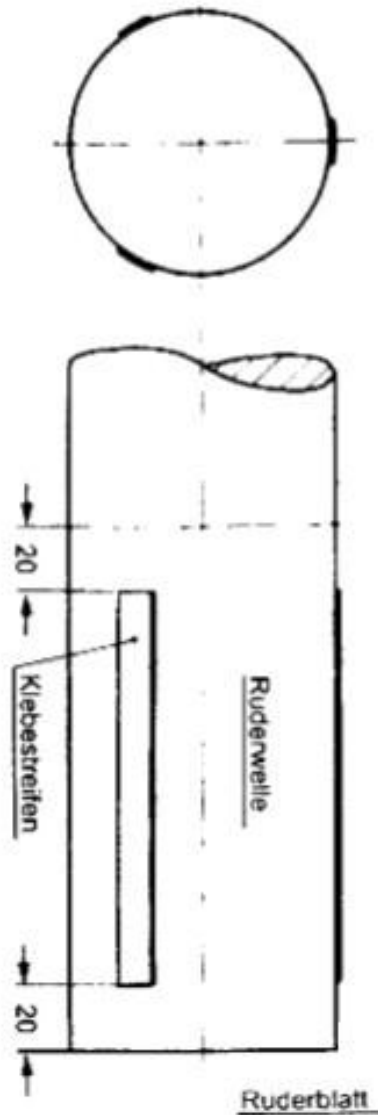
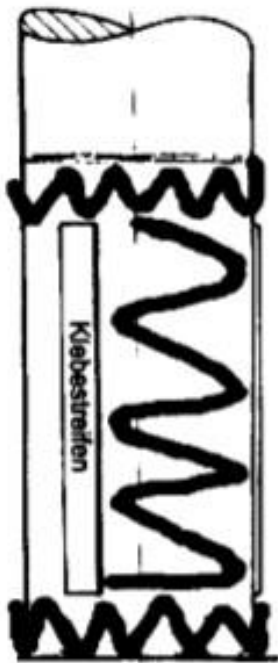
Das untere Ruderlager wird mit einem Stechbeitel entfernt.  
Eventuell zusätzlich die Wandung an ein oder zwei Stellen einsägen.  
Dadurch läßt sich das Ruderlager leichter herausbrechen.  
Nun mit GFK-Reiniger entfetten und **das neue Lager mit Epoxikleber einsetzen.**

Bei Dehler 28 ist es auch möglich, im Nachhinein über die Ruderwelle eine V2A-Hülse zu kleben. Als Ausgleich wird dann ein dünnwandiges Ruderlager eingesetzt. Lagerhülse und Ruderwelle entfetten und mit 100er Schleifpapier im Bereich der Verklebung anschleifen. Drei Klebestreifen b= ca. 10mm auf die Ruderwelle kleben. Eventuell mehrere Lagen, damit die Hülse zentriert auf der Welle sitzt. Den Kleber (Artikel 11229) auf Welle **und** Lagerhülse auftragen und die Hülse dann auf die Welle schieben und die Kleberreste entfernen.

**Folgende „Hilfsmittel“ sind erforderlich**

Artikel-Nummer	Bezeichnung
---	<a href="#">Stechbeitel</a>
17395	Schleifpapier
11253	<a href="#">GFK-Entfetter 750ml</a>
11229	<a href="#">Epoxi-Kleber 130 gramm</a>
11249	<a href="#">Seewasserbeständiges Fett</a>

## Einbau unteres Ruderlager / Lagerhülse



-Übergang von der Hülse auf Welle mit Stechpapier glattstreichen  
und Restkleber mit Aceton entfernen.