

**Wibo  
990**



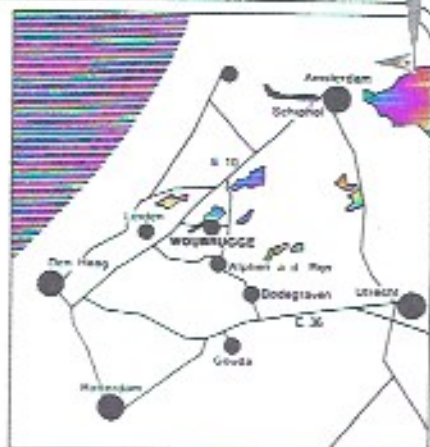
**NIEUW-NEU-NEW**

# Wibo 990

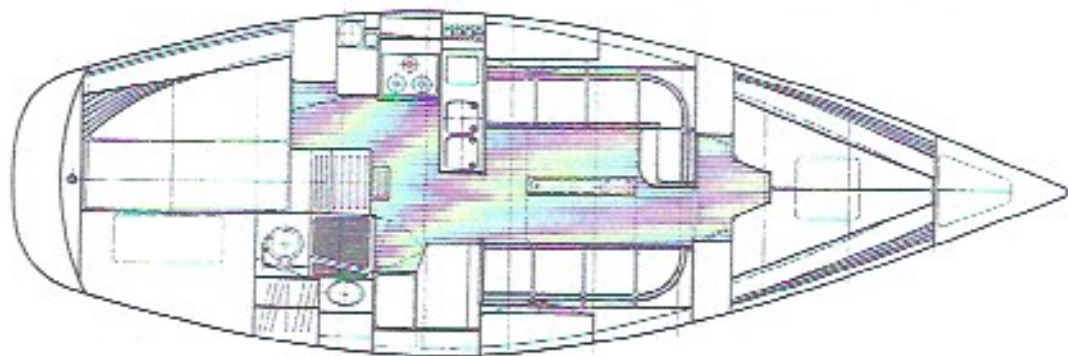
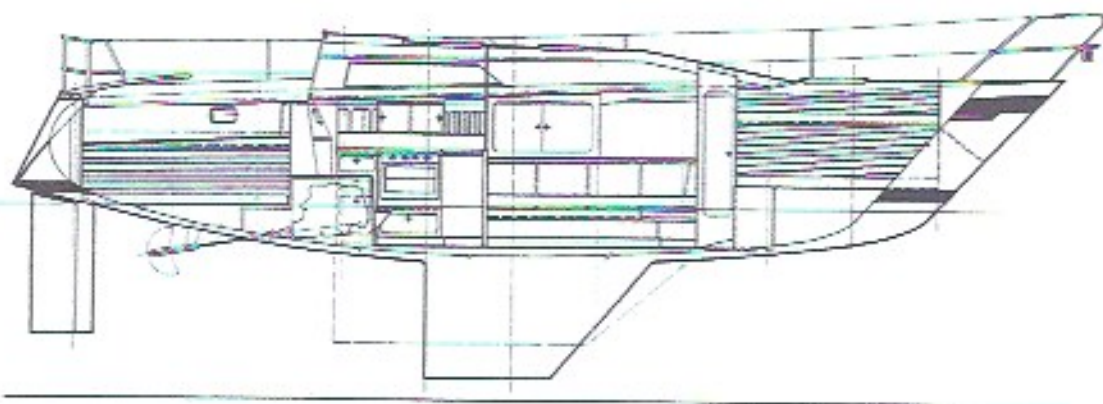
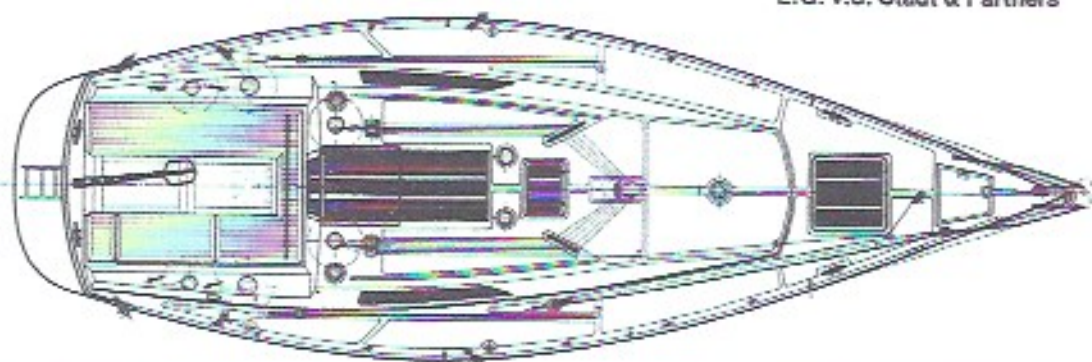
**van wijk**  
YACHTS

Lengte o.a.	Länge u.a.	10.10 m	Lenght o.a.	33'2"
Lengte w.l.	Länge w.l.	8.05 m	Lenght w.l.	26'5"
Breedte	Breite	3.40 m	Beam	11'2"
Diepgang	Tiefgang	1.59/1.30 m	Draft	5'3"/4'3"
Waterverplaatsing	Verdrängung	5.30 Tonnen	Displacement	11684 lbs
Ballast	Ballast	1.79 Tonnen	Ballast	4343 lbs
Doorvaarhoogte	Masthöhe	15.70 m		

Grootzell	Grosssegel	30.00 m <sup>2</sup>	Mainsail	323 sq.ft.
Fok	Fock	16.95 m <sup>2</sup>	Jib	183 sq.ft.
Genoa II	Genoa II	25.00 m <sup>2</sup>	Genoa II	269 sq.ft.
Genoa I	Genoa I	34.90 m <sup>2</sup>	Genoa I	376 sq.ft.
Spinnaker	Spinnaker	74.70 m <sup>2</sup>	Spinnaker	804 sq.ft.



Ontwerp/Entwurf/Design:  
E.G. v.d. Stadt & Partners



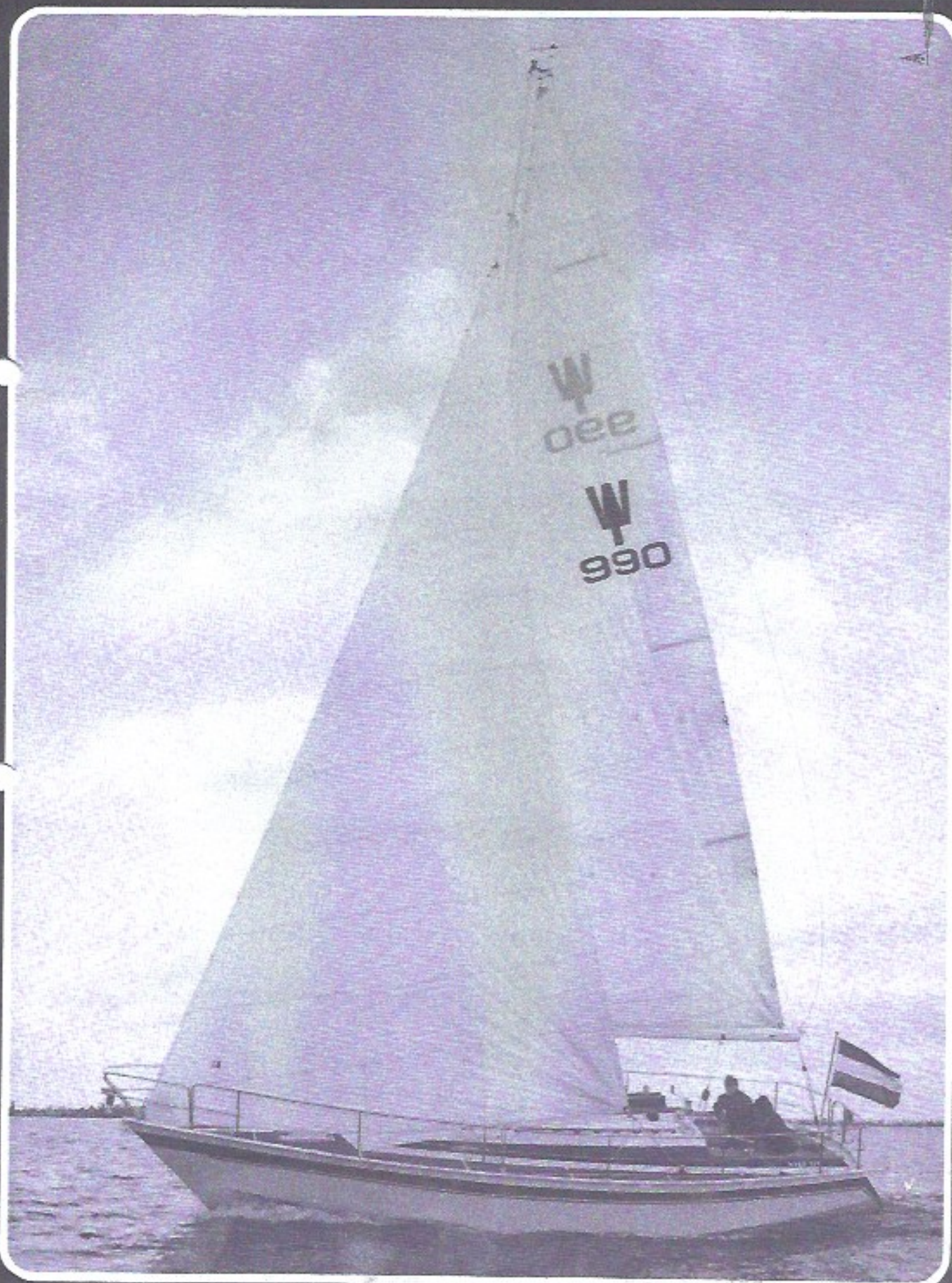
De afdeling verkoop is dagelijks, ook tijdens de weekends, geopend van 9.00-18.00 uur. Van 1 november tot 1 april op zondag gesloten.

Die Geschäftsstunden der Verkaufsabteilung sind Täglich, Auch am Wochen-ende vom 9.00 bis 18.00 Uhr. Vom 1. November bis zum 1. April am Sonntag keine Geschäftsstunden.

Officehours of the sales department are daily incl. weekends from 9.00-18.00 hours. From 1st november upto 1st april closed on sunday.

# Wibo 990

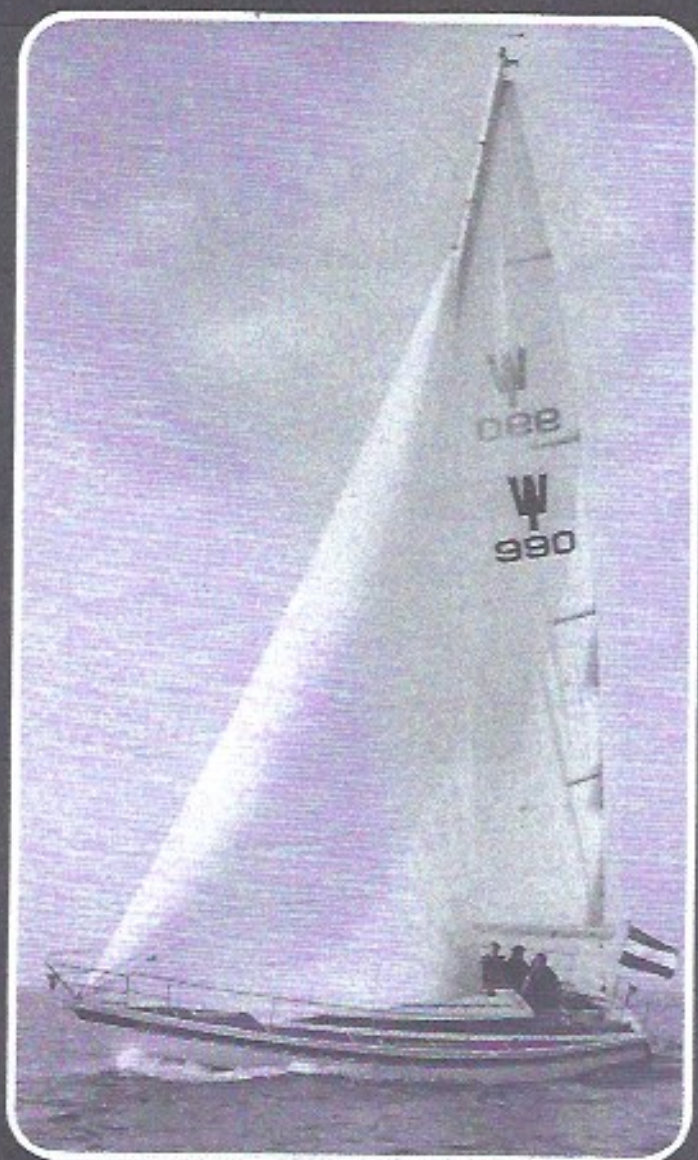
VAN WIJK  
YACHTS



# Wibo 990

WOUBRUGSE JACHTWERF  
G. VAN WIJK EN ZOON

HOSANGWEG 80  
WOUBRUGGE / NEDERLAND  
TELEFOON 01729 - 8120



P R I J S L I J S T
**WIBO 990**

Ontwerp E.G. van de Stadt en Partners

**KASKO UITVOERING:**

- . Lengte : 10.10 m., breedte : 3.40 m., diepgang : 1.70 m.
- . 4 mm stalen romp, multiknikspant, dwars- en langsversterkingen, ronde plaatsteven, binnen en buiten gelast.
- . 4 mm stalen ronde spiegel met 2 waterloosgaten.
- . 4 mm stalen dek met langs- en dwarsversterkingen ankerbak met luik.
- . opening voor voorluik, goede voetlijst, om het gehele dek.
- . stalen berghout 60 x 30 ovaal model, om het gehele schip.
- . 4 mm stalen cockpit met luikopeningen, 2 loospipen en bun voor gasflessen, met afvoer, bergruimte en rugleuningen.
- . 4 mm stalen kajuitopbouw met openingen voor luiken, ingang- en raamopeningen.
- . 30 mm dikke kielplaat met gaten voor montage gietijzeren ballastkiel.
- . stalen geprofileerd roer met vaste geprofileerde scheg, handstalen roerkoning, hornegatskoker.
- . r.v.s.wantputtings, doorvoeren voor huidafsluiters, steunen voor montage betimmering, maststeun.
- . motorfundatie en schroefaskoker.

Bovenstaande uitvoering in elkaar gelast van zwarte stalen platen.....	f	33.500,-
Meerprijs gestraalde platen.....		2.060,-
Meerprijs gemiddelde platen.....		1.700,-

ANTIROESTBEHANDELING:

Het stalen kasko wordt, nadat het in elkaar is gelast, in een aparte hal door specialisten binnen en buiten gestraald en tegen corrosie behandeld volgens het bekende Sigma systeem met culturiëet midcoat op basis van epoxyhars. Na deze behandeling is het schip binnen afgeschilderd, buiten dient op de onderwater teerepoxy nog slechts de antifouling te worden aangebracht.

Huid en dek moeten 2 x met jachtlak in kleur worden geschilderd (plamuren niet nodig).

De beste antiroestbehandeling heeft het staal aldus gekregen.....	f	3.100,-
---	---	---------

Alle onderdelen voor zelfafbouw kunnen worden geleverd, zoals:

HOUTDELENPAKKET:

**BINNEN:** Betreft alle benodigde houtdelen voor de standaardindeling. Gemaakt van eersteklas Bruynzeel gestoken mahoniehouten platen, massief mahoniehouten lijsten en stijlen. Hechthouten kooiplanken en vloeren, grotendeels passend gezaagd, eenvoudig te monteren.

Lijm, schroeven, nagels, isolatiemateriaal, vinyl, wandbekleding..... f 10.200,-

**BUITEN:** Betreft alle benodigde houtdelen voor de cockpit, schuifluik, handreling e.d. in teakhout..... f 2.000,-



# WOUBRUGSE JACHTWERF G. VAN WIJK EN ZOON

Hosangweg 80 - 2481 LA Woubrugge - Telefoon 01729-8120

## KIEL:

Gietijzeren ballaststuk 1800 kg, naar ontwerp E.G. van de Stadt en Partners, in éénmaal gegoten met 8 stuks r.v.s. bouten, 20 mm dik + moeren ter bevestiging aan een 30 mm stalen plaat in de huld..... f 4.400,--

## RONDHOUT:

MASJ: aluminium, lang: 14.05 m., kleur wit, verjongde masttop, beslagen, zalingen, lierfundatie, geluiddempend bekled, kabels voor verlichting.

GIEK: aluminium, kleur wit, met beslag, binnenlopende smeerrepen op stopper en onderlijk stekker..... f 10.200,--

GROOTZEIL: 30 m<sup>2</sup> inkl. 2 reven, zeillatten en zeilzak..... f 2.150,--

FOK : 18.95 m<sup>2</sup> inkl. zeilzak..... f 1.120,--

## OVERDRE EN ADVIEZEN:

Wij maken U graag offerte voor de levering van losse of reeds door ons te bevestigen onderdelen. Voor adviezen, ook tijdens de bouw, kunt U altijd bij ons terecht (7 dagen per week geopend, van 1 november-Hisus: 's zondags gesloten).

## KWALITEIT:

Door onze grote ervaring in het bouwen van stalen knik- en multiknikspant zeiljachten (sinds 1933 ruim 2000 WIBO's gebouwd) garanderen wij een zeer strak afgewerkt kasko. Het is niet noodzakelijk onze kasko's te plamuren, het staal op zich is strak en glad, mede door toepassing van de nieuwste lastechnieken MIG lassen met behulp van INERTGAS CO<sub>2</sub>.

## TRANSPORT:

Op onze dieplader brengen wij zelf het kasko op Uw bouwplaats.

---

Deze omschrijving en prijzen zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Prijzen zijn inclusief 10% B.f.W. en af werf Woubrugge.

Betalingscondities: 1/3 bij opdracht  
1/3 tussen opdracht en aflevering  
1/3 bij aflevering af werf

P R I J S L I J S T

1-12-'84

**WIBO 990**

Standaard leverings-pakket A: zeilklaar, volgens beschrijving.....	f 109.500,-
Motor-pakket B : 20 pk Bukh, 2 cyl.diesel.....	17.850,--
28 pk Volvo Penta 3 cyl.diesel, meerprijs.....	4.050,--
Extra leverings-pakket C : volgens beschrijving.....	16.700,--
Extra leverings-pakket D : volgens beschrijving.....	11.900,--

APARTE EXTRA'S:

Genoa 1 : 34.9 m2.....	1.970,--
Genoa 2 : 25.00 m2.....	1.490,--
Stormfok : 7.25 m2.....	510,--
Bollejan : 53.00 m2.....	1.660,--
Dubbele bollejan : 88.00 m2.....	2.530,--
Furlex (zweeds) rolfoksysteem met dubbel aluminium voorstag profiel.....	2.895,--
Hijzehoend voorzeil met versterkt achter- en onderlijk + zeilzak.....	1.955,--
Maststrijkinrichting, 2 bokkepoten en talis.....	955,--
Ankerlier en 40 m. ketting.....	1.500,--
Gori klapschroef bronze type 16½ x 11 RH.....	1.560,--
Walaansluiting 220 V - 12 V, speciaal stopkontakt in cockpit met zekeringen, acculaadautomaat met aardlekschakelaar inkl.beveiliging overbelading, 220 Volt stopkontakt met randaarde, ingebouwd.....	1.845,--
Stuurstand Whitlock met teak stuurrad en motorbedieningsaansluiting, houder voor kompas en r.v.s.beschermingsbeugel.....	5.360,--
Kompas op genoemde stuurstand.....	1.130,--
3-Kleuren toplicht in de mast.....	270,--
Echolood Seafarer 5 met alarm.....	860,--
Digitale repeater in cockpit, meerprijs.....	535,--
Sumlog VDU.....	840,--
Optimus gasoven inkl. 3 branders, half kardanisch, met fles en regelaar.....	1.670,--
JOBO D 4 spiritus kooktoestel, 2 pits.....	300,--
2-Pits gasoestel met fles en regelaar.....	615,--
Koelkast, Engel, elektr. 12-220 Volt, ingebouwd.....	1.490,--
Driehoek tussen voorkooien met matras.....	265,--

Bij bestelling van een aangeboden leverings-pakket hebt U 10% voordeel.

Deze omschrijving en prijzen zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Prijzen zijn inclusief 19% B.I.W. en af werf Woubrugge.

Betalingscondities: 1/3 bij opdracht  
1/3 tussen opdracht en aflevering  
1/3 bij aflevering af werf



WOUBRUGSE JACHTWERF G. VAN WIJK EN ZOON

Hosangweg 80 - 2481 LA Woubrugge - Telefoon 01729-8120

## WIBO 990 STANDAARD LEVERINGS-PAKKET A

### STAALWERK :

Stalen romp, dek- en kajuitopbouw, gebouwd van scheepsbouwstaal, 4 mm dik, vakkundig gelast, voorzien van voetreling, stalen ovaal profiel 60 x 30 om het gehele schip, ankerbak, kettingrol, maststeun, r.v.s.wantputtings, waterloopgaten, spanten, schotten, dekbalken, bodemwangen, cockpit met banken, loospipen, rugleuningen met bergruimte.

### KIEL EN ROER:

Gietijzeren kiel, met r.v.s.bouten aan de romp bevestigd en behandeld met epoxy. Geprofileerd dubbel plaatroer met scheg draaiend in nylon bussen, r.v.s.helmstokbeslag, teakhouten helmstok, vetpomp op hennegatskoker.

### DEK:

De ankerbak heeft een afvoer en is afsluitbaar met een luik.  
De hoge voetreling geeft extra beveiliging bij slecht weer. Preekstoel en scepters, kleur wit, met dubbele r.v.s.zeerelingsdraad, 2 teakhouten handrelings, 4 grote bolders. In blokken met antislip epoxy bewerkt.  
2 Genuaschoutrails met rollen en 2 gelsideblokken.  
2 Tannoyventilatoren boven de w.c.en de keuken.

### COCKPIT:

Zelflozend, goede banken en rugleuningen, brugdek met overloop voor gruitschoot.  
Afwerking in massief teakhouten en hecchthouten platen met rubber in de naden. Verzonken ruimte voor dashbord. Handige bergruimte voor schoten, lierhandels e.d. Beluchte, van het schip afgesloten ruimte voor 2 gasflessen, zeer grote bergruimte onder 58 bank. Cockpitvloer met treadmaster, openslaand patrijspoort naar achterkajuit.

### MOTORKAMER EN INGANG:

Motorfundatie en schroefaskoker, ruimte voor motor, goed afgesloten met mahonieplaten op stalen steunen. Eenvoudig wegneembare en scharnierbare luiken. Teakhouten treden en trap. Kajuit afsluitbaar,

### ANTIROESTBEHANDELING EN SCHILDERWERK:

Het stalen kasko wordt, nadat het in elkaar is gelast, in een aparte hal, door specialisten binnen en buiten gezandstraald en in een 2-komponenten primer op basis van epoxyhars gespoten. Deze laag wordt hierna gespoten in een colturiet midcoat, eveneens op basis van epoxyhars. Het onderwaterschip en de huid binnenin onder de vloeren en kooien wordt behandeld met een teer-epoxyverf. In een verwarmde schildershut wordt deze grondbehandeling afgewerkt met voorlak, filler en 2 lagen jachtlak, wit.  
De zijkant van de kajuitopbouw, de spiegel, de band op de huid en de waterlijn worden donkerblauw geschilderd. De naam en thuishaven, naar keuze, in wit.



### BETIMMERING:

Mahonie, met gelakt, gemaakt van eersteklas Bruynzeel hechthouten platen met gestoken vineer, d.w.z. gestreept, niet gevleed, afgewerkt met massief mahonie. Mahonie hechthouten kooiplanken en vloeren. Luiken en deuren met r.v.s.beslag. In kooien, kasten en berg-ruimtes. Binnenkant van de huid boven de kooien, banken, rond kaartentafel, en binnenkant van de kajuitopbouw eveneens afgewerkt met mahoniehout. Goede isolatie.

VOORSCHIP: 2 kooien, grote openingen naar eronder liggende bergruimte voor zeilen, 1 hangkast met roe en deur, 1 legkast met planken.

SALON : L-vormige bank aan SB met ronde hoek, luiken naar eronder liggende bergruimte, rugleuningen scharnierend aan onderkant van kast tegen de huid, deze is voorzien van 2 deuren en van planken. Rechte bank aan SB, eveneens met luik naar berg-ruimte, rugleuning en kast. Tussen voorschip en salon een mahoniehouten schot met schuifdeur.

KAARTEN-TAFEL : Voorzien van bergruimte onder de tafel, een zitplaats voor navigator met berg-ruimte eronder, een grote kast met 2 schuifdeuren onder het gangboord, ruimte voor navigatieapparatuur.

KOMBUIS : Aan SB L-vormig formica aanrecht met dubbele r.v.s.wasbak en afvoer, er onder een kast met planken en besteklade. Verronken ruimte voor gasstel, eventueel kardenisch en/of met oven. Bergruimte met plank er onder, afdekplanken met formica, wegschuifbaar achter kookinestel, grote kast met plank en schuifdeuren boven de keuken, provisiekast tussen keuken en achterkajuit met deur en planken, ventilator in het kajuitdak.

TOILET : Afgesloten ruimte aan SB met deur naar salon. Formica aanrecht met r.v.s.wasbak en afvoer. Een hang/natte kast en een fundatie voor een chemisch of onderwater-closet. Ventilator in het kajuitdak.

ACHTER-KAJUIT : Voorzien van grote tweepersoonskooi, direkt toegankelijk vanuit de keuken.

### LUIKEN EN RAMEN:

De ramen in de kajuit en het raam in het kajuitdak, direkt achter de mast, is gemaakt van 8 mm zwartgetint plexiglas. Het voorluik is scharnierbaar, fabr.Louwer. Schuifluik, envelop en ingangsluik zijn eveneens in zwartgetint plexiglas.

### RONDHOUTEN EN TUIGAGE:

Wit gecoate aluminium mast. Binnenlopende vallen, verjongde top, buizen naar de top. R.v.s. en aluminium beslag, profielzalingen, geluiddepende binnenbekleding. Wit gecoate aluminium giek, 2 binnenlopende smeerrepen met stoppers en onderlijkstakker op lier, r.v.s. en aluminium beslag, giekneerhaler. Wanten, r.v.s.draad 1 x 19 met aangevalste terminals, r.v.s.wantspanner. Vallen, voorgerekte terylene (gleisteen) via schijven onder in de mast, keerblokken en stoppers vanuit de cockpit te bedienen. Schoten en reeflijnen van gevlochten terylene.



WOUBRUGSE JACHTWERF G. VAN WIJK EN ZOON

Hosangweg 80 - 2481 LA Woubrugge - Telefoon 01729-8120

ZEILEN :

1 Grootzeil 30 m<sup>2</sup> dakron met 2 reven.  
1 Fok 16 m<sup>2</sup>, dakron met leuvers.  
Zeillatten en zeilzakken.

LIEREN :

2 Vallieren Lewmar 30.  
2 Schootlieren Lewmar 43.  
1 Lewmar lier op mast om te reven. Met lierhandels en met r.v.s.bouten gemonteerd.

INVENTARIS:

4 Meertouwen, 4 stotkussens, vlaggestok + houder + vlag, 1 bezem, 1 puts, 1 hoorn,  
1 afvalbak in de keuken.



**VAN WIJK**

**WOUBRUGSE JACHTWERF G. VAN WIJK EN ZOON**

Hosangweg 80 - 2481 LA Woubrugge - Telefoon 01729-8120

## **WIBO 990 MOTOR-PAKKET B**

### BUKH DIESEL:

BUKH, 20 PK Diesel, type 20 ME, 2 cyl. met koppeling, flexibele verbinding aan roestvrijstalen as. Watergekoeld, watergekoelde uitlaat, elektrische starter, bronzen 3-bladsschroef, 12 Volt accu.

Vetgesmeerde schroefaslager, brandstoftank 55 l, 2 zirkannoden, de motor is rubber gelagerd.

### VOLVO DIESEL:

VOLVO 28 PK Diesel, type 2003 MG 28, ingebouwd als BUKH.

### MOTORKAMER ISOLATIE:

De motorkamer wordt geïsoleerd met baryfoïl platen, gelijmd tegen de houten schotten.



WOUBRUGSE JACHTWERF G. VAN WIJK EN ZOON

Hosangweg 80 - 2481 LA Woubrugge - Telefoon 01729-8120

## WIBO 990 EXTRA LEVERINGS-PAKKET C

### DRINKWATERSYSTEEM:

2 P.v.c.watertanken, samen 150 l. met 2 vulopeningen aan dek.  
Ontluchting, 1 voetspomp en kraan in de W.C. en 1 idem in de keuken.

### ELEKTRISCHE VERLICHTING:

Achterkajuit 2 lichtpunten.  
Salon 4 lichtpunten.  
W.C. 1 lichtpunt.  
Voorschip 2 lichtpunten.  
Instrumentenpaneel met automatische zekeringen, hoofdschakelaar, 2 stop-  
kontakten, 1 accu, 70 AH, diodebrug.  
Navigatie- en dekverlichting.

### MATRASSEN EN RUGLEUNINGEN:

Achterkajuit: 1 tweepersoons matras, salon: 3 kussens, 3 rugleuningen,  
1 kussen voor de navigator.  
Voorkajuit : 2 matrassen.

### TAFEL:

Blank gelakt mahoniehout op 2 houten steunen, vast middendeel met 2 klappen.

### TREADMASTER OP DEK:

Kurk rubberplaten, antislip, gelijmd op het loopdek.

### ROESTVRIJSTALEN RELING OM SCHIP:

R.v.s.voorpreekstoel met verlaagde doorgang voor, teakhouten trede, houder voor  
navigatieverlichting, 88 en 58 opening om voorzeil door te laten.  
R.v.s.achterpreekstoel met doorgang in het midden, af te sluiten met r.v.s.ketting,  
houder voor heklicht.  
R.v.s.vaste reling tussen voor- en achterpreekstoel, gemonteerd op 8 konische r.v.s.  
scepters.

### ZWEMTRAP:

Roestvrijstaal, op spiegel, uitklapbaar aangepast aan achterpreekstoel.

ANKER:

15 kg. CQR anker op kettingrol.  
6 meter kettingsvoorloop.  
30 meter nylon voor ankertros.

W.C.:

RM 68 onderwaterpomptoilet met 2 huidafsluiters.  
1 Spiegel, 1 w.c.rolhouder.

ONDERWATERSCHIP:

Met antifouling behandeld volgens het systeem Sigma.

VENTILATIE:

2 Afsluitbare dorade ventilatoren op kajuitdek.

## **WIBO 990**

### **EXTRA LEVERINGS-PAKKET D**

TEAKHOUTEN DEK:

Bruynzeel decora exterieurplaten 5 mm, teakhout, met zwart rubber in de naden, gelijmd in platen op stalen dek.

TEAKHOUTEN OVAAL PROFIEL OP VOETLIJST:

Ovaal teakhouten profiel 70 x 30 mm inplaats van stalen profiel, rondom het gehele schip.

TEAKHOUTEN VLONDER IN DE COCKPIT:

Teakhouten lattenrooster op de stalen cockpitvloer.

TEAKHOUTEN BERGHOUT:

Evenwijdig aan de bovenkant van het ovaal profiel, een teakhouten berghout met bouten bevestigd aan de huid, tegen het berghout een r.v.s.halfroond.



## WERELDPRIMEUR BOOT '85

### WIBO 990

WIBO is een bekende naam voor stalen zeiljachten. Er varen ongeveer 2200 WIBO's over de gehele wereld.

Dit is een reden te meer om de nieuwe WIBO 990, die op vele punten verbeterd is, te komen bezichtigen op BOOT'85, standnr. 14 C 19.

1. Ontworpen door E.G. van de Stadt en Partners, 's werelds bekendste jachtontwerpers, met behulp van de computer en gebaseerd op sleep-tankproeven te Delft.  
Afmetingen: l.o.a.: 10.10 m., breedte: 3.40 m., diepgang: 1.59 m.
2. Geheel in 4 mm staal, strak en glad, mede door toepassing van de modernste lastechnieken, MIG lassen met behulp van INERTGAS CO2.
3. Slanke kiel uit één stuk gietijzer, geeft betere stabiliteit en minder weerstand in het water.
4. Betere antiroestbehandeling volgens het systeem van Sigma Coatings. Colturiet Tiecoat op onderwaterschip voor een betere hechting van de antifouling.
5. De 7/8 tuigage is sierlijker en sneller, zeilt hoger aan de wind. Zeilopp. 47 m2.
6. De zeilen zijn centraal te bedienen vanuit de cockpit.
7. Bukh, de meest geruisloze diesel, betrouwbaar, goede service en vakkundig ingebouwd.
8. Warm interieur door gebruik van veel hout.
9. Extra veiligheid aan dek, dankzij het nieuwste ontwerp zeereeling met doorlopende roestvrijstalen pijp om het gehele schip.
10. Lage stallingskosten, het schip kan permanent te water blijven, ook 's winters.  
Geen mogelijk tot osmose als bij een polyester jacht.