

Scheepskoopers V.O.F.
Yachtbrokers and Valuers
Ind.terrein Noordersluis

Werfweg 2-4
NL-8243 PG Lelystad
Tel.: (0)3200-60854/60502
Fax: (0)3200-60257 (9-17uur)

Scheepskoopers V.O.F.
Hellevoetsluisbranche
Oostkade 58
NL-3221 AK Hellevoetsluis
Tel.: (0)1883-22784
Fax: (0)1883-24006

Betreft: Ref.nr. : 8.09.11
Type : Delta 36
Afmetingen : 10.95 x 3.00 x 1.88 m
Bouwjaar : 1981
Motor : 26 pk Farymann diesel
Vraagprijs : Hfl. 125.000, --



AMRO BANK N.V. LELYSTAD rek. nr. 462504735

Van toepassing zijn de algemene voorwaarden van de bond van Makelaars in schepen, laatstelijk gewijzigd in de alg. vergadering van de bond op 26 maart 1986, gedeponerd op 9 juni 1987 bij de Arr.rechtbank te Rotterdam. Op verzoek kunt u een afschrift toegestuurd krijgen. Kamer van Koophandel Lelystad, no. 47313.

D E L T A 36

Type : zeew. kajuitzeiljacht Afm. : 10.95 x 3.00 x 1.88 m Motor : 26 pk Farymann diesel	Vraagprijs : Hfl. 125.000,-- Bouwjaar : 1981 Bouwmat. : pol. handlay romp sandwich dek + opbouw
---	--

Ref.nr : 8.09.11 Gr. : I Bouwwerf : Sea delta b.v. Kloostertille Ontwerp : Uwe Bartels Zelfbouw : n.v.t. Bouwjaar motor : 1981 Type : 30 S, 2 cilinder Draaiuren : ± 500 Koeling : wierpot en uitlaat- afvoer Koppeling : Hurth/mech. (nieuw) Brandst. tank : 100 ltr. Watertank : 2 x 150 ltr. Hulpmotor : Elek. inst. : 12 volt Akku : 2 x 108 amp/uur Ankergerai : 2 x anker, 15 m ket- ting, 60 m lijn Gasinstall. : Propaan Lenspomp : handpomp Vuilw. tank : Verwarming : heteluchtverwarming Besturing : hydr. stuurwielbest. Diversen : seinpistool, duikapp., 2 overl. pakken, 6 pers. kommaliewant	Bouwwijze : semi S-sp., roer aan scheg Waterverpl. : 5,8 ton Ballast : 2,7 ton lood Kleur : blauw romp Indeling : voorpiek, voorkajuit met V-kooi, kajuit: b.b. sofakooi, kast, kaartentafel + hondekooi, s.b. sofakooi, kombuis en toiletruimte, motor staat onder de tafel, onde- kuip grote bergruimte Betimmering : mahonie Isolatie : sandwich dekken Uitv. kombuis : 3 pits gas met oven/ str. water Toilet : pomptoilet, wasbakje Slaapplaatsen : 5 Stahoogte : 1.90 m Mast(en) : 1 x alu. (v.d. Neut) Strijkbaar : nee H.b.w.: 15.45 m Zeereling : dubbel Preekstoel : 2 x r.v.s. Lieren : Lewmar 2 x val, 2 x 3 speed schoot Aanvullingen : spiboom, reddings- vlot, zwemtrap, buiskap, noodhelm, blusser, vaarklaar inventaris Zeilplan : grootzeil 20,9 m ² , genua 35 m ² , fok 18 m ² , stormfok 8 m ² , allen van 1981, Schokker
--	--

Scheepskoopers visie :

Sterk gebouwd schip, lay out doet erg denken aan S en S ontwerpen. Goede staat van onderhoud. Kom kijken. Scheepskoopers Lelystad. Beopend van ma. - za. van 09.00 - 17.00 uur. Zondags op afspraak.

Apparatuur en div.: Sailor marifoon RT 144, Aquatronic diepte en log, Autohelm 3000, Noil autom. R.D.F. + S.S.D. kompas, Sestrel Major handpeilkompas, sleeplog

Ligplaats Scheepskoopers Lelystad, verkoophaven

Onze aanbiedingen zijn vrijblijvend. Gegevens door ons verstrekt over schepen worden geacht juist te zijn, doch worden door ons niet gegarandeerd.

Algemeen plan en zeilplan

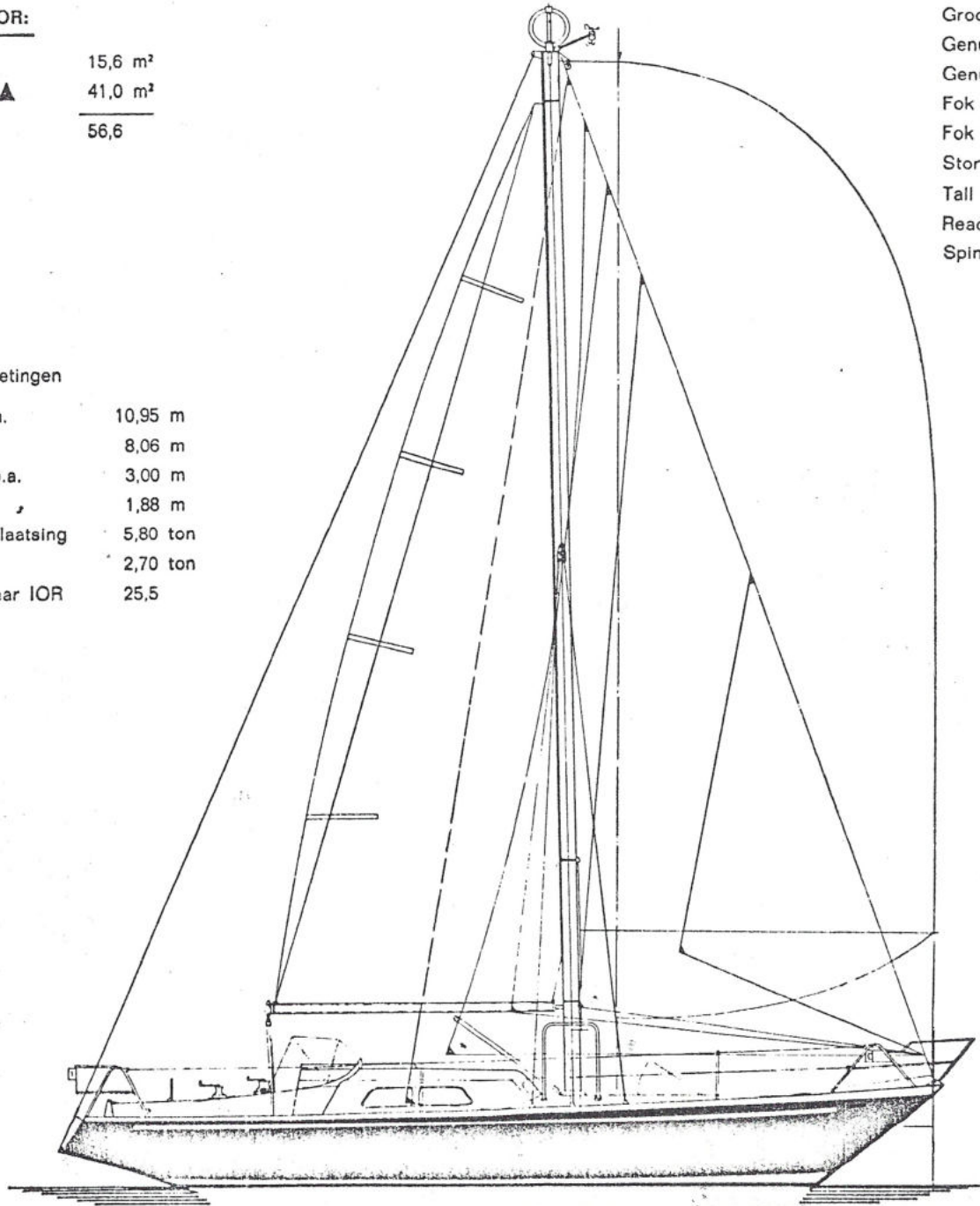
DELTA 36

volgens IOR:

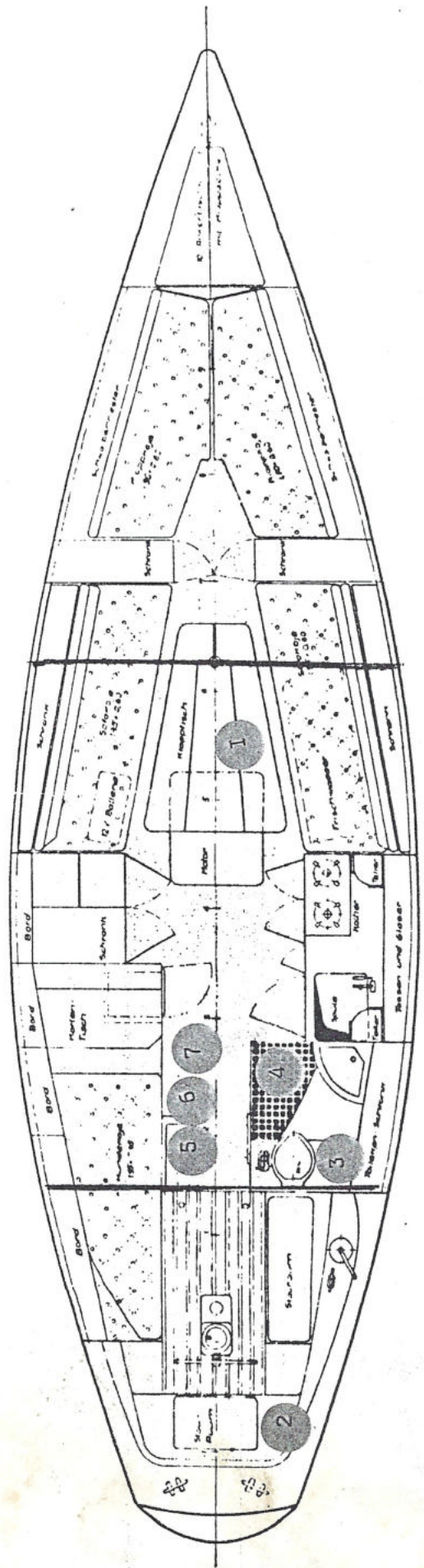
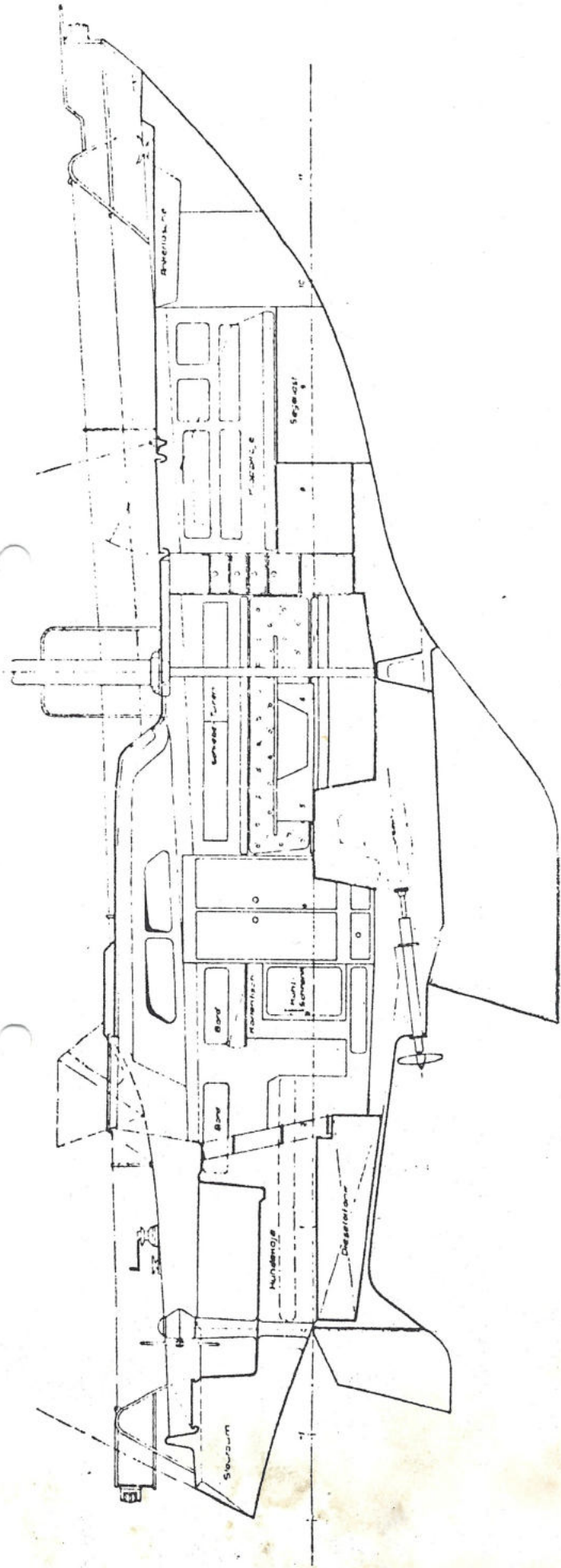
Grootzeil	15,6 m ²
Voorzeil ▲	41,0 m ²
	<hr/>
	56,6

Hoofdafmetingen

lengte o.a.	10,95 m
lengte l.l.	8,06 m
breedte o.a.	3,00 m
diepgang	1,88 m
waterverplaatsing	5,80 ton
ballast	2,70 ton
meting naar IOR	25,5



Grootzeil	20,9 m ²
Genua I	41,9 m ²
Genua II	35,0 m ²
Fok I	25,0 m ²
Fok II	18,0 m ²
Stormfok	8,0 m ²
Tall Boy	16,5 m ²
Reacher	45,0 m ²
Spinnaker	95,0 m ²



- 1 Koelwaterinlaat
- 2 Koelwateruitlaat
- 3 Toiletuitlaat
- 4 Toiletinlaat
- 5 Dieselolie toevoerleiding
- 6 Dieselolie retourleiding
- 7 Water aftapkraan dieselolietank

Zeilen

Type schip : Sloop
 Materiaal mast : alluminium Hoogte boven water : 15.45 m.
 Materiaal giek : alluminium
 Materiaal gaffel : nvt
 Materiaal spi boom : alluminium
 Materiaal rondhouten : nvt

Aantal zeilen : 4

	aantal	materiaal	jaar	staat	maker
Grootzeil	I	dacron	1981	prima	Schokker
Fok	I	dacron	1981	prima	Schokker
Stormfok	I	dacron	1981	prima	Schokker
Genua 1	I	dacron	1981	prima	Schokker
Genua 2	--				
Spinakker	--				
.....	:				
.....	:				
.....	:				

Zeilzakken : ja/ aantal: 4

Andere rondhouten : --
 Conditie lopend tuig : prima rvs: ja
 Conditie staand tuig : prima rvs: ja
 Conditie zwaarden : --

Geschiedenis schip : Tochten naar : Zuid Engeland
 Channel Islands
 Franse kust
 Belgische kust
 Nederlandse kust
 Waddenzee en IJsselmeer

Accomodatie

Aantal kooien : 5 tot 7
 Hoeveel hutten : 2 Stahoogte : ja/
 Aantal vaste kooien : 5
 Salontafel : ja/ Kaartetafel : ja/
 Dinette : ja/ Gootsteen : ja/
 Kooktoestel : gas/
 Aantal pits : 3
 Oven : ja/ Grill : /nee
 Koelkast : ja/
 Diepvriezer : /nee
 Toilet : ja/ aantal : ..1...stuk(s) Type : .R.en.M.....
 In afz.ruimte : ja/ Sanitaire tk : ja/
 Warmwatersysteem : /nee
 Douche : /nee
 Ligbad : /nee
 Stromend water : ja/ Keuken voetpomp - Toiletruimte voetpomp
 Kasten : aantal : 3

 Oliegoedkast : /nee
 Verwarming : ja/ Type : Remotron 2000
 Radio : ja/ Noil Cassetterec.: /nee
 T.V. : ja/
 Andere apparatuur : Automatische besturing (Autohelm 3000)

 Drinkwater : ..³⁰⁰...ltr Aantal tanks: 2
 * Opstelling gasfles : beneden/
 zeevast : ja/
 gasdichte bun : ja/
 ontluucht. bun : waar achterzijde
 * Opstelling gastoestel : zeevast : ja/
 * Materiaal gasleiding : koper
 * Slangeklemmen : ja/
 * Doorvoer schotten : ja/
 * Afsluiter elk toestel : ja/ Welke niet:
 Schets indeling :
 Fotomateriaal :
 Foldermateriaal :

Navigatie/Veiligheidsmiddelen

Navigatieverlichting	:	ja/	soort: electr./	Vermogen : 12 Watt
Schijnwerper	:	ja/		Vermogen : 2000 Watt
Echolood	:	ja/	soort: elek./magn.	Merk: Aquatronic
Log	:	ja/	soort: elek /magn	Merk: Aquatronic
Handpeilkompas	:	ja/		Merk: Plastimo
Radorichtingzoeker	:	ja/	soort: vol automaat	Merk: Noil
Barometer	:	ja/	soort: vetus	
Wind	:	ja/	windex indikator	
Andere meters	:	/nee		
Scheepsklok	:	ja/ nee		
Scheepsradio	:	ja/	type: Noil	
Telefoniezender	:	ja/nee	type: nvt	Roepletters :
Marifoon	:	ja/	type: SailorRT I44	Roepletters : PH 8609
Radar	:	ja/nee	type:	
* Kompas	:	ja/	type: Sestrel Major op stuurkolom	
* Stuurtabel	:	ja/	maximale afwijking: 2 %	
* Anker	:	ja/	type: danfort	aantal: 2
			gewicht: 20 kilogram	
* Ankerketting	:	ja/	lengte: 20 meter	
* Ankerlijn	:	ja/	lengte: 50 meter	materiaal: Pol. lijn
Ankerwinch	:	/nee	type:	
* Scheepshoorn	:	ja/	type: mond geblazen	
* Landvasten	:	aantal: 8	lengte: 3/12	materiaal: Pol
			dikte: 12 - 14 - 16 mm	
* Stootwillen	:	ja/	aantal: 4	
* Sleeplijn	:	ja/ nee	lengte: 50	dikte: 16 mm
* Lenspomp	:	ja/	type: R en M	opbrengst: 60/m
Lenspomp elek	:	ja/	aandrijving:	hand
				12 V 90 / m
* Hoosvat	:	/nee		
* Blusser	:	ja/	type: schuim	aantal: 2
			laatste inspectiedatum: 1985	
* Reddingsvlot	:	ja/ nee ja	type: Container	aantal: 6
			Laatste insp. datum:	aantal pers.:
* Reddingsboei	:	aantal: 2	type: hoefijzer	lijn: 30 meter
			licht: ja/	
* Reddingsvest	:	aantal: 5	type: BESTO	
* Kaarten/boeken	:	Ijsselmeer - Waddenzee - kust T/m Normandie		
			Engelse kust t/m Plymouth	
* Wateralmanac	:	ja/	Mac Millan	
			ANWB	
* ANWB voorschrift	:			

Verhuur:

Aankoopsom vaartuig: f 150.000,--
 Uitrustingskosten : f 30.000,--
 Vervangwaarde : f 180.000,--
 Verzekering : / All risk
 Eigen risico: f 250,--
 Kortingen: geen
 Verzekeringsmij. : Kuiper Assuratiekantoor te Heereveen
 Periode beschikbaar: nvt
 Vaargebied : Zie bijgevoegde schets
 Verhuur : nvt week weekend
 max.aantal personen: nvt
 Schipper : met zonder xxx

Richtprijs Schip	:	xxx	p/week	p/weekend
	:	f.....	xxx	xxx
p/persoon excl.voeding:f.....	:	.....	xxx	xxx
p/persoon incl.voeding:f.....	:	.....	xxx	xxx
Contactbasis	:	xxx		
Korting voor/na-seizoen:	:	xxx		

INVENTARISLIJST VAN HET ZEIL/MOTORJACHT " EVE'S APPLE "

aant. art.	bergplaats	aant. art.	bergplaats	aant. art.	bergplaats
2 .SCHALEN	...	6 .ONTBIJTBOORDEN	6	6 .PLATTE BORDEN	...
6 .DIEPE BORDEN	...	6 .MELKBEKERS	6	6 .KOP EN SCHOTELS	...
6 .SOEPPKOMMEN	...	6 .EIERDOOPJES	6	6 .THEEPOT	...
1 .KOFFIE KAN	...	6 .BIERGLAZEN	6	6 .BORRELGLAZEN	...
1 .THERMOSKAN	...	6 .WIJGLAZEN	6	6 .MESSEN	...
6 .VORKEN	...	6 .LEPELS	6	6 .THEELEPELS	...
2 .OPSCHEPLEPELS	...	1 .JUSLEPEL	1	6 .SOEPLEPELS	...
1 .SCLACOUVERT	...	1 .VLEESVORK	1	1 .BROODMES	...
1 .AARDAPPELSCHILMESJE	...	1 .KURKETREKKER	1	1 .BROOD/VLEESPLANK	...
1 .BLIKOPENER	...	1 .SUIKERPOT	1	1 .FLESSEOPENER	...
1 .ZOUTVAATJE	...	1 .PEPERVAATJE	3	1 .PANNEN	...
1 .KOEKEPAN	...	1 .STELPAN	1	1 .FLUITKETEL	...
1 .VERGIET	...	1 .BRAADPAN	1	1 .AFWASBAK + BORSTEL	...
1 .PANNESPONS	...	1 .BOTERDOOS	2	1 .HOUTEN LEPELS	...
6 .KEUKENMESSEN	...	1 .SCHAAR	1	1 .STOFFER EN BLIK	...
1 .DWEIL	...	2 .EMMER	1	1 .SPONS	...
1 .ZEEM	...	1 .STOFDOEK	10	1 .KLEERHANGERS	...
2 .VOORRAADBUSSEN	...	1 .BAKSPAAN	5	1 .KUSSENS	...
1 .SCHUIMSPAAN	...	1 .WASLIJN/KNIJPERS	1	1 .DEKWASBORSTEL	...
3 .ONDERZETTERS	...	1 .LUCIFERS	1	1 .MELITA FILTER	...
1 .STOFZUIGER	...	1 .AFWASMIDDEL	1	1 .ASBAKKEN	...
1 .AFVALBAK	...	2 .olielampen	...	...	...
.....
5 .ZWEMVESTEN	...	5 .VEILIGHEIDSGORDELS	1	1 .REDDINGSVLOT (6.PERS.)	...
1 .ANKERBAL	...	1 .STOOMDRIEHOEK	...	2 .BRANDPLUSSERS	...
1 .EHBO TROMMEL	...	1 .NOODSIGNALEN ^{pistool}	...	1 .ZAKLANTAARN	...
1 .REDDINGSBOEI(en) MET	...	1 .DRIJFLICHT(EN)	...	1 .DRIJFANKER	...
2 .DANFOTH/CQR/.....ANKER	...	20 .M KETTING/50 .M LIJN	...	1 .EXTRA ANKER	...
1 .BOOTSHAAK	...	1 .VLAGGESTOK	...	4 .VLAGGEN NL GB B DL FR DK	...
1 .SET SEINVLAGGEN	...	4 .STOOTWILLEN	...	4 .LANDVASTEN	...
1 .SLAGPUTS	...	1 .JERRYCAN WATER	...	1 .JERRYCAN DIESEL(...LTR)	...
1 .SLEEPLIJN	...	1 .jerrycan.diesel olie	...	.....	.....
.....
4 .ZEILZAKKEN	...	4 .ZEILEN	...	1 .HUIKEN	...
1 .NOODHELMSTOK	...	2 .LIERHANDLES	...	1 .KUIPKUSSENS	...
1 .SET GEREEDSCHAP	...	1 .RESERVE ONDERDELEN	...	1 .ACULADER	...
1 .ZURWEGER	...	1 .L.GEDIST.WATER	...	5 .L.SMEEROLIE	...
1 .TRECHTERS	...	1 .BUS SCHROEFASVET	...	1 .OLIESPUIT	...
1 .ZEILREPARATIE SET	...	1 .ROLFOK	...	2 .SETS SCHOTEN	...
1 .ZONNETENT	...	1 .FOKKELOET	...	1 .BAROMETER	...
1 .SCHEEPSKLOK	1 .hygrometer	.....
1 .KOMPAS	...	1 .HANDPEILKOMPAS	...	1 .RESERVE KOMPAS	...
1 .VERREKIJKER	...	1 .MARIFOON	...	1 .ANDERE ZENDER T.W.....	...
1 .RADIORICHTINGZOEKER	...	1 .RADAR	...	1 .RADARREFLECTOR	...
1 .RADARDETECTOR	...	1 .NAVIGATOR DECCA/AP/.....	...	.....	.....
2 .LOG TYPE	...	1 .SNELHEIDSMETER.....	...	1 .WINDMETER windex.....	...
1 .DIEPTEMETER	...	1 .passer	...	.....	.....
1 .PLEINSCHAAL	...	1 .PLOTTER	...	1 .KAARDRIEHOEKEN	...
2 .survival suits	...	1 .autohelm3000 auto pilot	...	.....	.....
1 .complete duikset
KAARTEN EN BOEKWERKEN :	1 .XANWB KAARTEN VAN :IJSSSELMEER/WADDEN/NOORDZEEKUST/GREVELINGEN HARINGVL IET	.....	.....	.....
.....	1 .OOSTERSCHDELDE-VEERSE MEER/WESTERSCHDELDE	.....	.....	.....
1 .HYDROGR.KAARTEN VAN..	1 .Nederland - Belgie - Frankrijk Engeland	.....	.....	.....
1 .B.A. KAARTEN VAN.....	1 .TOT	.....	.....	.....
1 .STANFORD/IMRAY KAARTEN VAN	1 .TOT	.....	.....	.....
1 .STROOMATLASSEN VAN WADDEN/NOORDZEE/OOSTERSCHDELDE/WESTERSCHDELDE/HET KANAAL /...	1 .ja	.....	.....	.....
2 .VETUSVAARGIDSEN	...	1 .GETIJDENTABEL	...	2 .ANWB ALMANAK 1 & 2	...
1 .REEDS ALMANAC	...	5 .PILOTS.....	...	1 .RADIOTAFELS	...
Diverse pilots
.....

Der YACHT Fahrbericht

**Delta
10,95-m-See-
kreuzer aus
GFK**

**Der Steckbrief
der Delta:
Elegant in den
Linien, form-
schön im
Aufbau,
gemütlich in
der Innen-
einrichtung.
Ein Seeschiff,
das Regatta-
segler in
Betracht
ziehen und
Fahrten-
segler kaufen**

Als die Delta 1970 das erste Mal als nackter Kunststoff-Kasko auf der Hamburger Bootsausstellung stand, gab es viele Bewunderer, aber auch ebenso viele Skeptiker: Eine Hunderttausend-Mark-Yacht ohne das Aushängeschild eines Sparkman & Stephens oder Dick Carter, dazu von einer so gut wie unbekanntem kleinen Hamburger Werft — war das nicht ein zu großes Risiko? Spätestens auf der nächsten Ausstellung wurden die Bedenken gegenüber der Werft ausgeräumt: Da stand eine Delta,

die man nur mit Samtschuhen zu betreten wagt, denn sie zeigte eine so hervorragende Verarbeitung, daß selbst die Profis der Branche mit nachdenklichem Gesicht stehen blieben. Und dann kamen die ersten Erfahrungsberichte über die Segeleigenschaften, auch sie waren positiv. Bisher entschieden sich neun Eigner für Konstrukteur Uwe Bartels und seine Delta.

Bartels betrachtet derzeit als Schiffbauingenieur bei einer Hamburger Großwerft die Yachtkonstruktionen nur als Hobby. Nach Feierabend zeichnete er Schiffe wie die 13-m-Yacht „Suca“, die auf den See-Regattabahnen recht erfolgreich ist, sowie die unkonventionelle Maru (YACHT 22/72) oder den Halbtonner Sphinx, um nur einige Typen zu nennen.

Inzwischen ist aus dem Hobby ein Hauptberuf geworden. Bartels gründete das Unternehmen Yacht-Lloyd, das sich mit der Konstruktion und dem Vertrieb von Spezial-Yachten befaßt. Um mehr Schiffe produzieren zu können, schloß man einen Kontrakt mit der holländischen Werft Sea-Delta BV, die über eine höhere Kapazität verfügt und wirtschaftlicher bauen kann. Ob die Qualität dem Standard der Hamburger Boote entspricht, bleibt abzuwarten, jedoch wird die Delta 36 unter GL-Aufsicht gebaut und erhält die Serienbaubescheinigung für den Schiffskörper.

Die Delta 36 gehört zweifellos zu den elegantesten Schiffen, die ich kenne. Sie hat ein langes, schlankes Vorschiff mit harmonischen Rundungen und einen zierlichen, etwas vorwiegend in die Höhe gesteckten Achtersteven. Gut steht ihr der kurze Kajütsaufbau, der zur Zeit bei fortschrittlichen Konstrukteuren „in“ ist. Es mag Leute geben, die relativ große Überhänge vorn und achtern nicht als den letzten Schrei ansehen, doch zweifellos hat es der Delta gutgetan, daß Bartels ein schönes Schiff zeichnen wollte und erst in zweiter Linie dem Diktat der Vermessungsformel folgte.

Dennoch hat die IOR-Mark-III-Vermessung auch diese Konstruktion bereits überrollt, eine Änderung des Kieles mit seiner Trimmklappe ist unumgänglich geworden, wenn das Schiff nur einigermaßen günstig vermessen werden soll. Bekanntlich werden jetzt alle beweglichen Teile unter Wasser außer dem Ruder bestraft. So wird das Schiff demnächst mit neuem Kiel die holländischen Werfthallen verlassen, und da das Ruder etwas haushacken war, hat man es nach

den neuesten Erkenntnissen gleich mitgeändert.

Ich segelte auf der Elbe die alte Version. Was heißt alt? Die Test-Delta war eine Saison gesegelt worden und sah immer noch so aus, als hätte sie gerade Taufe gehabt.

Bewundernde Blicke ringsherum, als wir den Yachthafen verließen: Hinter dem Ruderrad dieses Schiffes ist man „wer“. Allerdings muß man mit dem Ding auch umgehen können. Der Eigner konnte es anfangs nicht, wie er mir sagte, er mußte sich eine längere Zeit einsegneln. Das ist wohl verständlich, denn Boote mit Ruderrad reagieren anders als Boote mit Pinnensteuerung. So auch die Delta. Man muß immer eine Sekunde vorher reagieren, denn das direkte Gefühl wie bei der Pinne ist nicht mehr da. Dennoch hat man das Schiff sehr schnell im Griff und kann einen sauberen Kurs steuern, wofür die Untersetzung von 1:8 vorteilhaft ist. Von Anschlag zu Anschlag sind nur zwei Umdrehungen des Ruderrades nötig, so daß auch kleinere Kursabweichungen sofort korrigiert werden können.

Vermutlich ist es nur gut, daß das Trimmruder am Kiel wegfällt, denn es ist auch heute noch nicht bewiesen, ob Yachten damit mehr Höhe laufen, und zum Kurstrimm hat die Delta die Apparatur gewiß nicht nötig, da das Schiff weder eine ungewöhnliche Neigung zur Luvgerigkeit noch zur Leegierigkeit zeigt. Außerdem läuft es ohnehin eine beachtliche Höhe.

Was gleich an der Kreuz aufiel: Das Schiff macht kleine Schwingungen nach Bb und Stb, die man jedoch leicht kompensieren kann. Dieses war besonders bei festgesetztem Ruder bemerkbar. Die Delta läuft dann zwar im Mittel stur ihren Kurs, wedelt jedoch nach Bb und Stb mindestens 10 bis 15 Grad aus.

Diese Eigenschaft ist aber letztlich unbedeutend, da das Schiff generell auf allen Kursen sehr kursstabil ist.

Die Delta ist eines der steifsten Schiffe, die ich bisher gesegelt habe. Wir trugen mit Genua und Groß 65 m², und es fielen Böen mit Windstärke 4 bis 5 ein. Das machte der Delta überhaupt nichts aus. Auffallend: Sie verliert auch bei mittlerem Seegang und stärkerer Krängung kaum an Fahrt. Mit einem kleinen Schrick in den Schoten lief das Schiff bei Windstärke 4 bis 5 sieben Knoten.

Dankbar werden Vorschotleute das bis zum Mast reichende Vordeck ohne störende Aufbauten zur Kenntnis nehmen. Hier ist das Wechseln der

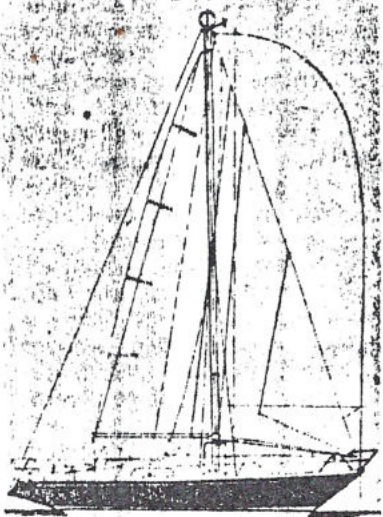
Vorsegel beziehungsweise die Spinnaker-Arbeit kein Problem. Es gibt beidseits des Mastes je einen kräftigen Stahlbügel, die nicht nur imponierend nach Hochsee-Racer aussehen, sondern dem Mann am Fall sicherer Halt geben. Auch sonst wurde nachgedacht: Versenkte Fockleitschienen im Deck, gut eingearbeitetes Ankerluk. Leider ist der Ankerstauraum etwas flach geraten, es kann nur ein Klapp- oder Stockanker gefahren werden. Die weitere Decksrüstung in Stichworten: Kräftig gehaltene Seering mit zwei Durchzügen, stabiler Bugkorb mit doppelten Holmen, fünfmal abgestützt. Weitreichender Niro-Bugbeschlag mit Rolle, in die Tampen und Kette leicht eingelegt werden können. Kräftiger Schleppoller auf dem Vorschiff.

Besonders angenehm ist die freie Sicht des Rudergängers voraus. Da gibt es keine Behinderungen durch hohe Aufbauten, alles ist klar überschaubar. Die Plicht ist „körperfreundlich“ gestaltet, man findet bei Schräglage mit den Füßen Halt. Der abgeschrägte Sitz für den Rudergänger dient gleichzeitig als Luk für die achtere Backskiste, die nicht gerade voluminös ist. Hier zeigt die Delta meiner Meinung nach einen echten Minuspunkt: Die Achterpiek und Stb-Backskiste bieten für ein Schiff dieser Größe zu wenig Stauraum.

Dafür wurde ein gewisser Ausgleich unter Deck geschaffen. Da der Motor mitten in der Kajüte sitzt, ist sein Stammplatz unter der Plicht frei. Hier bunkerte der Eigner für seinen Urlaubstörn 14 Kisten Bier (er war zwei Monate unterwegs). Die Vorstellung, den Motor stets in der guten Stube zu haben, mag manchem wenig angenehm erscheinen. Doch die Sache hat Vorteile: Das Gewicht zentriert sich auf den Schwerpunkt des Schiffes, und der Motor ist sehr bequem nach dem Abnehmen der gut isolierten Kunststoffhaube von allen Seiten zu erreichen. Tatsächlich stört der Kasten in der Kajüte überhaupt nicht, er ist sogar ein stets willkommenes Plätzchen, besonders beim Schuhanziehen.

Und laut konnte man den 25-PS-Renault-Diesel auch nicht nennen. Standardmäßig baut die Werft einen 25-PS-Couach-Diesel ein — vollkommen ausreichend für dieses Schiff. Hier kurz die Maschinenmanöver: Drehkreis aus Marschfahrt etwa 1 1/2 Schiffslängen, manövriert unter Maschine sehr exakt. Rückwärtsfahren mit einiger Übung ebenfalls kursgenau. Stoppweg aus Marsch-

Delta: L_{ua} 10,95 m, KWL 8,06 m, Breite 3,00 m, Tiefgang 1,88 m, Verdrängung 5,80 t, Ballast 2,70 t, Großsegel 20,90 m² Genua 41,90 m², Preis ab Werft inkl. MwSt. 98 959 DM, Vertrieb Yacht-Lloyd, Hamburg



Der Rudergänger hat achtern in der Plicht seine spezielle Ducht und kann sich bei Schräglage gut abstützen



fahrt (ca. 6,5 Knoten) zwei Schiffslängen bei Maschine voll zurück. Marschfahrt bei Kanalfahrt 6,5 bis 7 Knoten.

Steigt man die etwas steile Niedergangstreppe in die Kajüte hinunter, hat man erst einmal viel Platz um sich herum. Darum ging es dem Konstrukteur. Er haßt es, wenn die Crew mit nassem Ölzeug bis zum Vorschiff zum Klo stapfen muß, wenn der Navigator hinter einem engen Pult eingeklemmt ist und der Smut keine Bewegungsfreiheit vorm Herd hat. Darum wurde der WC-Raum der Delta gleich Stb vom Niedergang angeordnet, die Pantry daneben. Gegenüber bleibt somit viel Platz für die Navigation und Schränke. Die ganze Fläche davor ist freier Bewegungsraum.

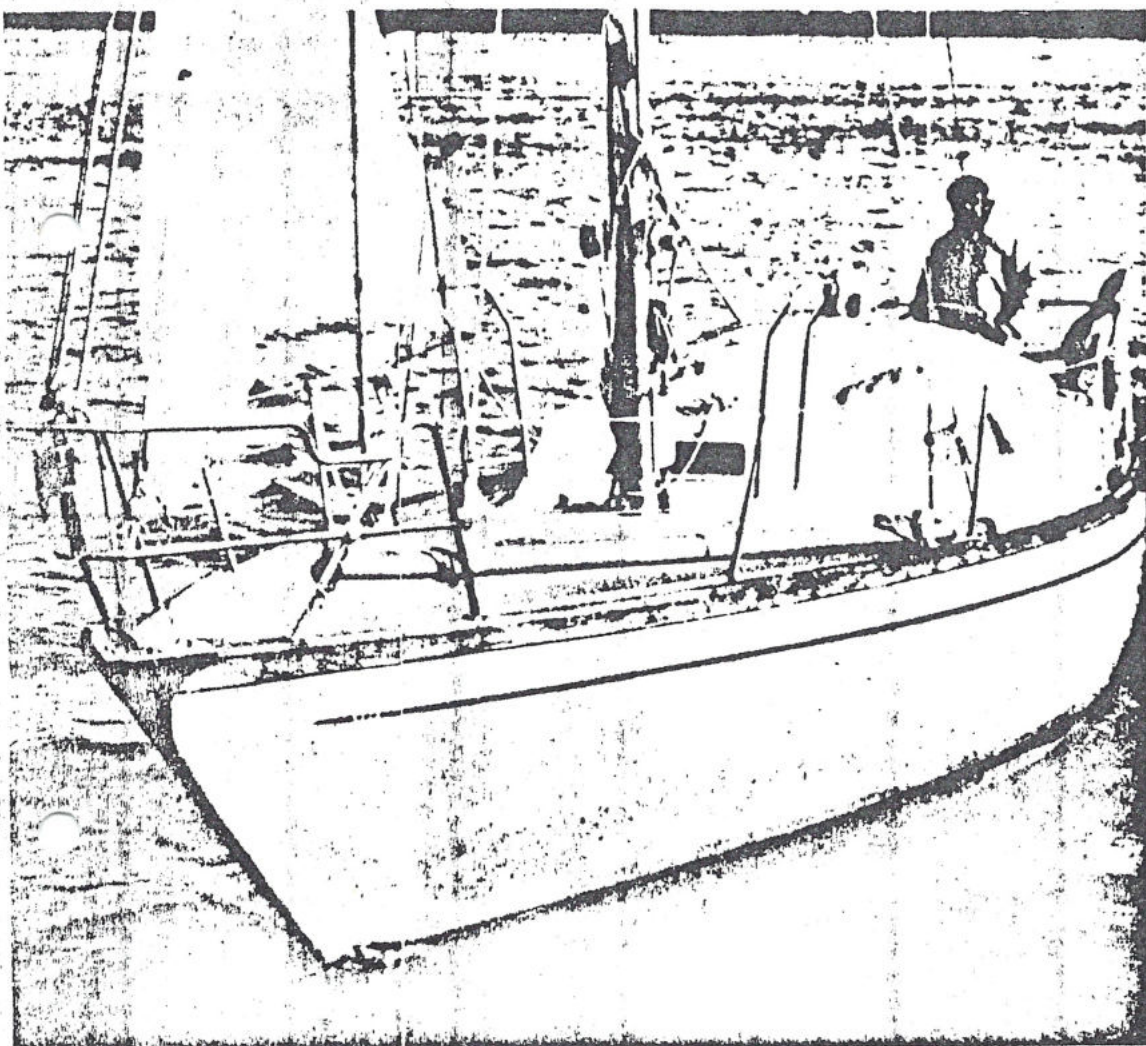
Die Sofakojen unmittelbar vor dem Vorschiffs-Schott sind gemütlich, denn hier fängt bereits das flache Vorschiff an, wodurch man weniger daran erinnert wird, in einem Bahnhof zu sitzen. Überhaupt wirkt die Einrichtung unter Deck so recht wie Fahrtenseglers gute Stube, da der gesamte Innenausbau sorgfältig mit warmen, wenn auch etwas dunklen Mahagoni-Furnieren erfolgt. Es würde den Rahmen dieses Berichtes sprengen, alle Details der Einrichtung aufzuzählen. Nur soviel sei vermerkt: Man sieht sofort, daß hier Praktiker am Werke waren.

Die ungewöhnliche Raumaufteilung bringt indessen Konsequenzen mit sich: Im separierbaren Vorschiff ist relativ wenig Platz, man hat keine Stehhöhe und muß auf dem Weg zum Klo an den Salon-Kojen vorbeiturnen. Das Aufstehen der Vorschiffs-Crew kann eigentlich erst erfolgen, wenn die Salon-Crew bereits Kaffee kocht. Mit anderen Worten: Eine Familien-Crew mit Kindern oder eine reine Regatta-Mannschaft hat keine Probleme, doch zwei Ehepaare werden an Bord viel Rücksicht aufeinander nehmen müssen.

So ist die Delta denn auch in erster Linie ein komfortables, schnelles Familienschiff, mit dem sich weite lange Seereisen bequem durchführen lassen. Doch auch Regatta-Erfolge werden nach der neuen Vermessung, die sich bei 25 Fuß einpendeln soll, nicht ausbleiben, wie denn die Delta in der letzten Saison bereits recht erfolgreich auf der Kieler Woche gesegelt wurde.

Insgesamt bestach unser Testboot durch ein ausgezeichnetes äußeres Kunststoff- und Teak-Finish, das im deutschen Bootsbau nur wenige Parallelen findet.

Harald Schwarzlose



Trotz einer Länge von elf Metern kann das Schiff gut von zwei Personen gehandhabt werden

Das freie Vorschiff erleichtert die Segelmanöver. Bei Arbeiten am Mast geben die hohen Stahlbügel sicheren Halt

Die geänderte Kiel- und Ruderform der Delta: Die Trimmklappe fällt weg, der Kiel ist länger und das Ruder höher geworden (dicke Linie)

