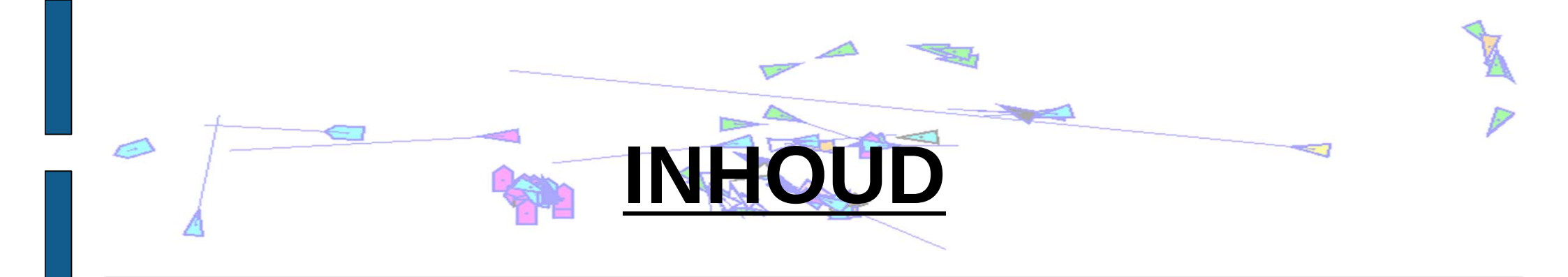


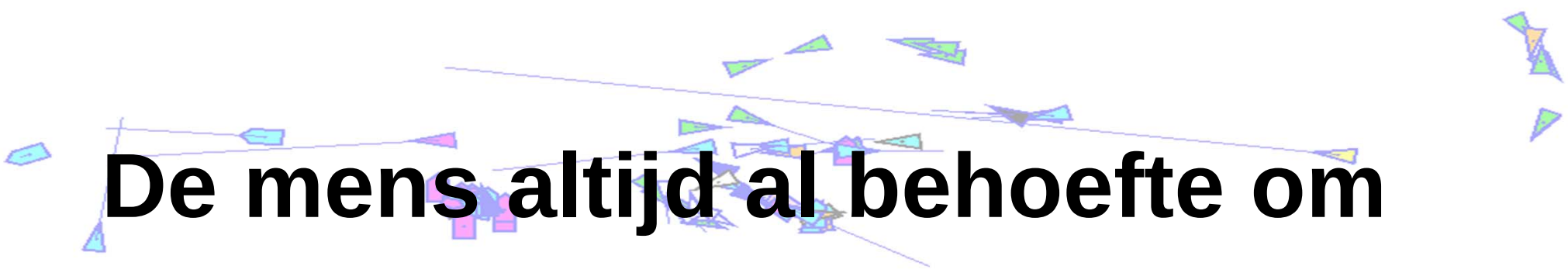
Juiste Keuze AIS?

- Symposium:
- **Hoe veilig vaart u met AIS?**
- Jugo Baya



INHOUD

- 1. Behoefte**
- 2. Historie**
- 3. Ontvanger of Transponder?**
- 4. AIS fact sheet**
- 5. Waar op te letten bij aanschaf AIS?**
- 6. Klasse-A en B + verschillen**
- 7. Mogelijkheden klasse-B**
- 8. Verplichte Keurmerken**
- 9. Ontwikkelingen**



**De mens altijd al behoefte om
te weten waar de ander is**

Maar hoe?

en

Met wat?

ANNO 1904 MOBILOSKOP

Fig. 1.

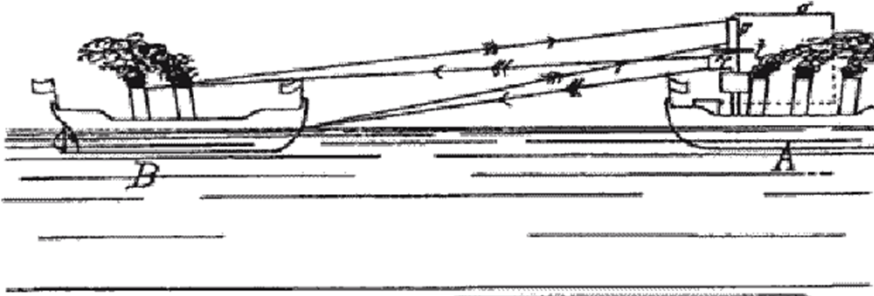


Fig. 3.

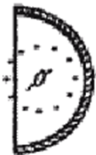
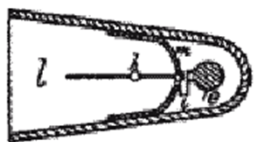
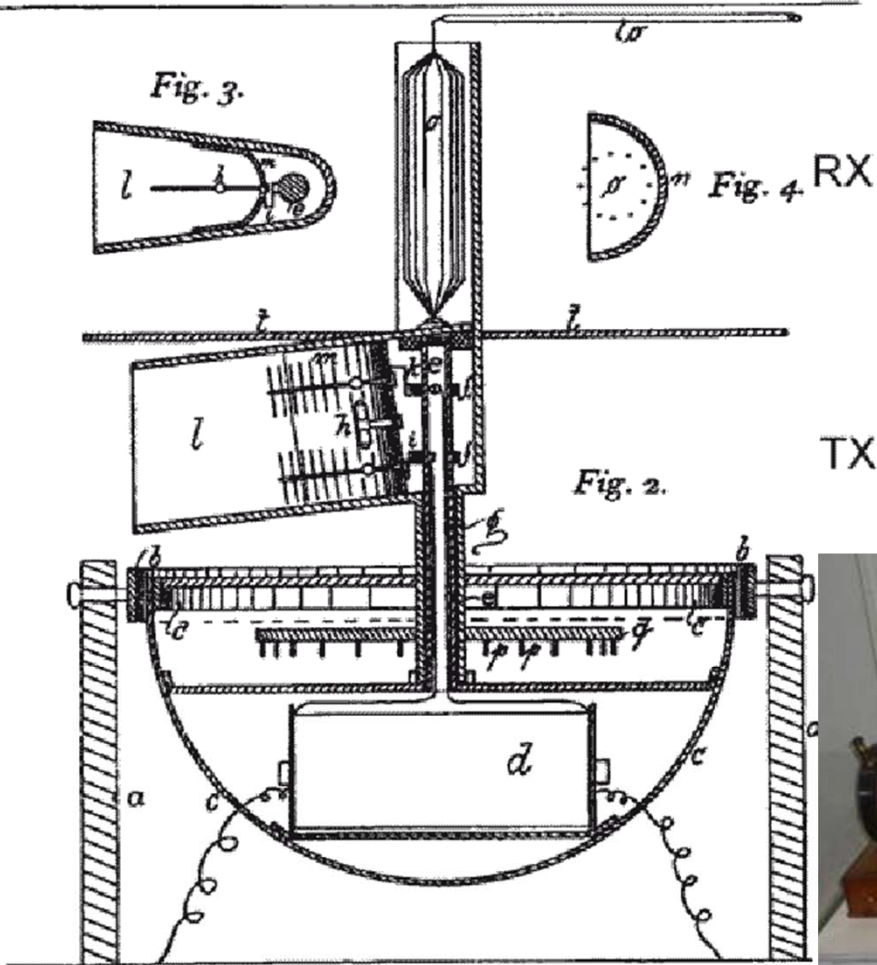


Fig. 4 RX

Fig. 2.

TX



1e radar reeds in 1904

Door

Christian Hülsmeyer

Te

Keulen en Rotterdam





AIS: laat je zien!

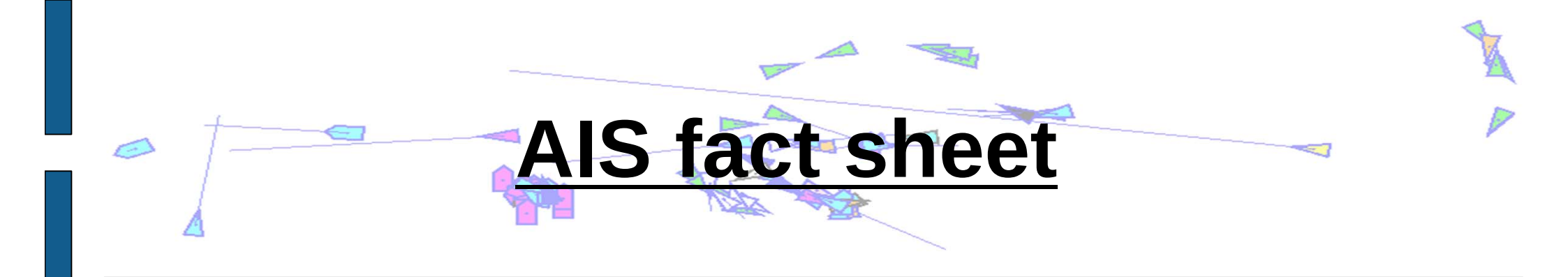
De veiligheids gedachte

ALLEEN AIS ONTVANGER:

- Nog steeds matig zichtbaar bij slecht zicht of weer
- Verkeersleiding heeft niet altijd idee waar u zit
- Groot schip heeft geen idee van uw intentie

• **AIS TRANSPONDER:**

- Ander schip kan anticiperen
- Veel beter overzicht verkeers gebieden
- Uw bedoelingen zijn zichtbaar voor anderen
- Makkelijke radio communicatie op de man
- Waardevol bij hulpverlening



AIS fact sheet

- **Eigen GPS antenne ivm atoomklok in satelliet**
- **AIS werkt in marifoonband op 2 kanalen**
- **Maximaal 4500 schepen per minuut**
- **Wereldwijd schatting 500.000 schepen**
- **Binnenwateren NL > 7000 schepen >20 meter**
- **Klasse-B onderdrukken kan max. 5 minuten**



AIS en Bedieningscertificaat

- AIS is géén noodcommunicatie middel
- zoals marifoon-DSC-EPIRB-Inmarsat-SSB.
- (*waarvoor Marcom-A of Marcom-B noodzakelijk*)

- AIS is wél een NAVIGATIEHULPMIDDEL
- zoals radar, GPS, kaartplotter.
- ***Basis certificaat is voldoende voor AIS***

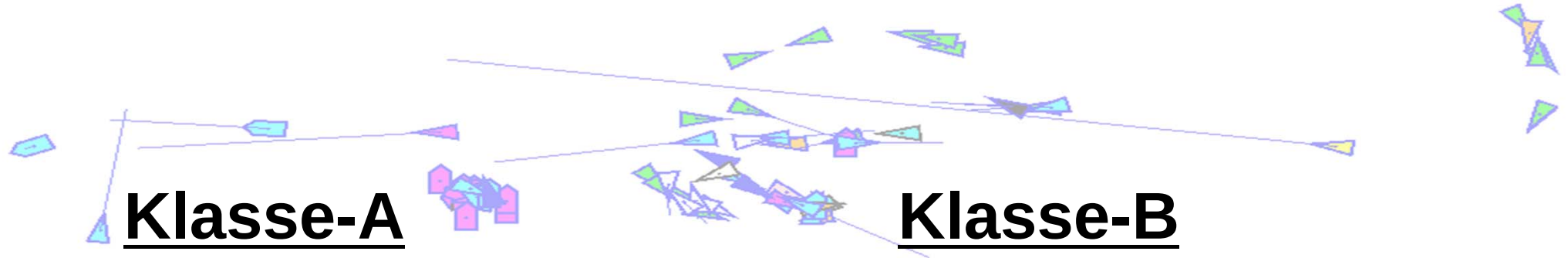


2 soorten AIS

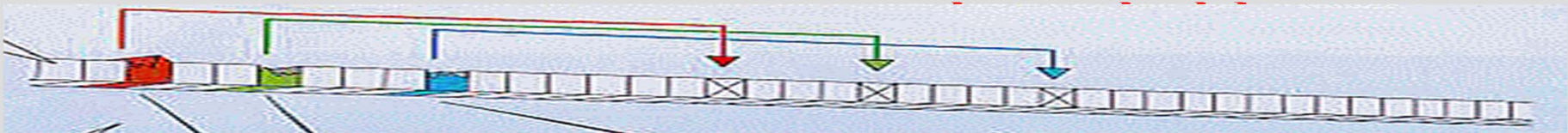
Klasse-A

Klasse-B

- | | |
|---|---|
| • Statische informatie | • Statische informatie |
| • <i>MMSI, callsign, lengte-breedte, type schip</i> | • <i>MMSI, callsign, lengte-breedte, type schip</i> |
| • Reisafhankelijke info | • Reisafhankelijke info |
| <i>bestemming, diepgang</i> | <i>géén....</i> |



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Dynamische info• SOG, COG, HDT,• ROT, NAV-status• Uitzending 2-360 s• Zendvermogen 12,5W• Uitzending via tijdslot | <ul style="list-style-type: none">• Dynamische info• SOG, COG, HDT,• géén NAV-status• Uitzending per 30 s• Zendvermogen 2 W• Uitzending bij |
|--|--|





Bij aanschaf AIS klasse-A

- **Subsidie tot 31-12-2012, beroeps + plezier >20m**
- **Installatie volgens ROSR, bijlage-N**
- **Plaatsing uitsluitend door erkende bedrijven**
- **Strengere antenne voorschriften ivm storingen**
- **Keuring uitsluitend door erkende bedrijven**
- **Pas subsidie na geslaagde inbouw**



Bij aanschaf AIS klasse-B

- **Juiste gegevens verstrekken**
- **MMSI nummer altijd noodzakelijk**
- **AIS altijd door leverancier geprogrammeerd**
- **Altijd testrapport opvragen ivm correcte programmering (veel fouten in praktijk)**
- **Inbouw instructies opvolgen i.v.m. antennes.**

Klasse-A SOLAS + *Inland*

- **Altijd met display**
- **Eigen VHF antenne**
- **Primair voor SOLAS schepen en vaartuigen >20 meter = *Inland-AIS***
- **Mag ook op jachten**
- **Prijsklasse € 2300 – 3000**
- **Subsidie tot eind 2012 >20m**



Klasse-B *non-SOLAS*

- Soms display, meestal niet.
- Past op elke geschikte plotter en PC
- NMEA – RS-232 – USB
- Laag stroomverbruik 0,3A
- Mag met splitter op marifoon antenne
- Prijsklasse: € 700-1400



Klasse-B presentatie

Klasse-B
TRANSPONDER



DISPLAY
MET ALARM
FUNCTIE
IP-67



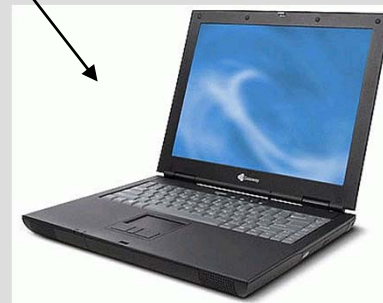
KAARTPLOTTER
IP-67



MARIFOON

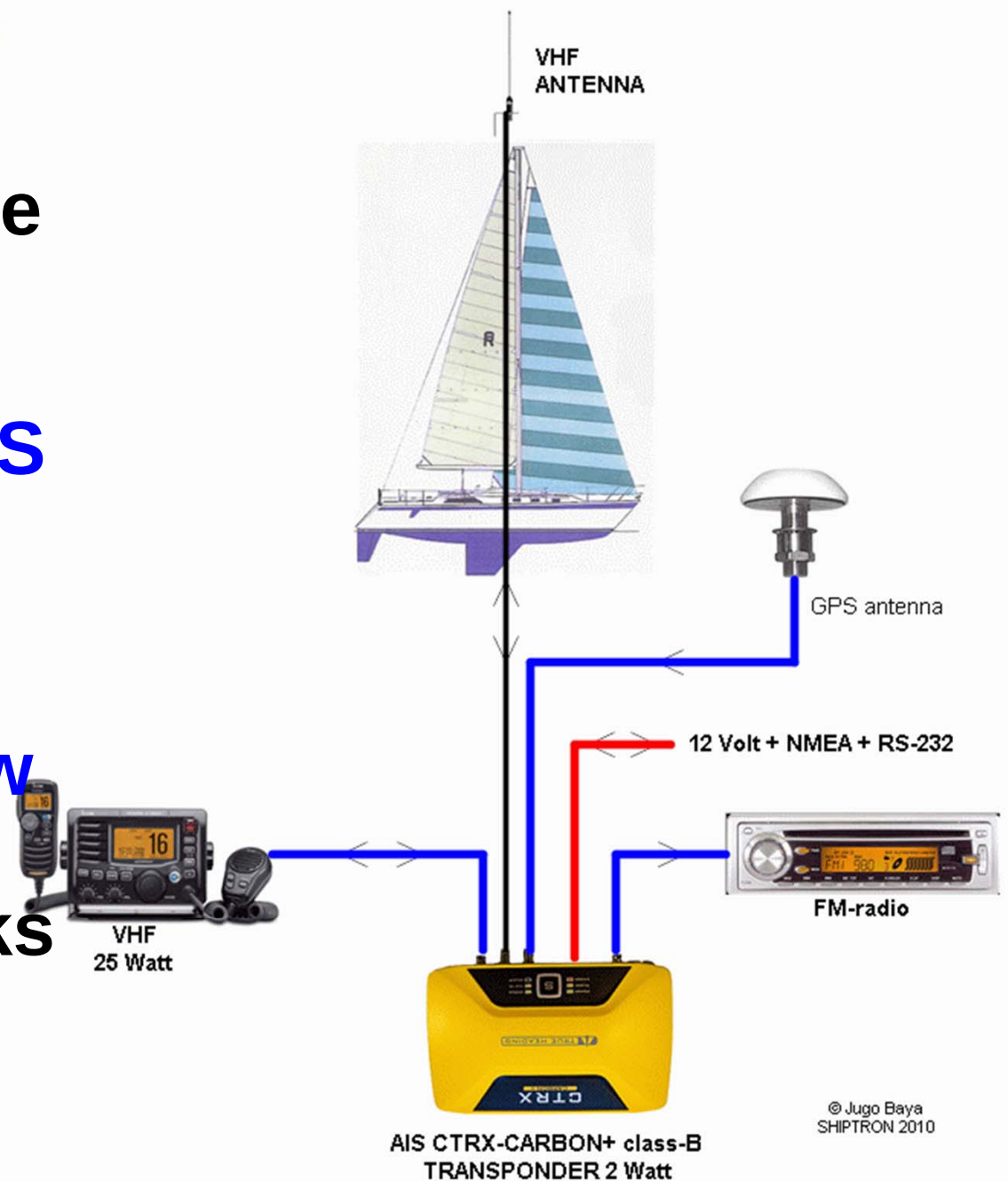


COMPUTER



Klasse-B met antennesplitter

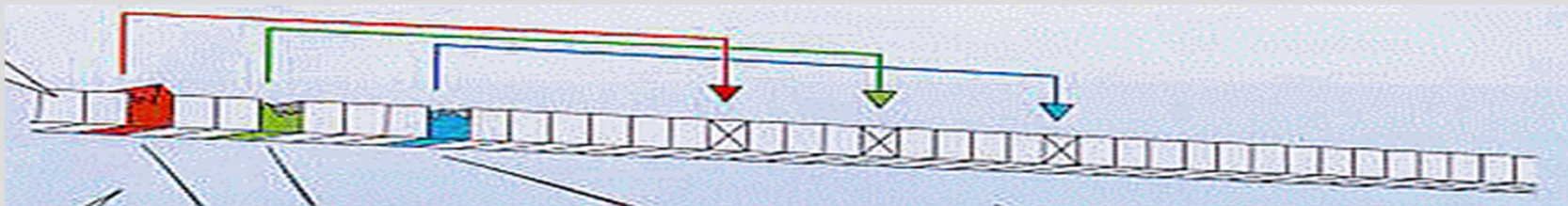
- Via splitter op hoge marifoon antenne
- Splitter intern in AIS
- Weinig kabels
- Eenvoudige inbouw
- Verliezen nauwelijks meetbaar



Juiste keurmerken ?

- **ALTIJD**  +  = STRENGE KEURINGEN

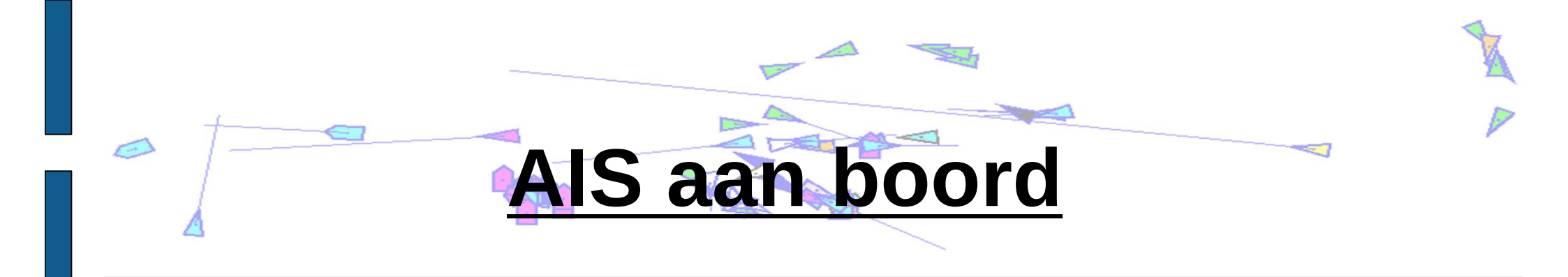
Uitroepteken geeft gebruiksbepierking aan zoals verplicht [bedieningscertificaat](#)



- Niet CE apparatuur geeft kans verstoring van:
“**AIS slot mapping protocol**”

Geeft kans op AIS wanorde in groot gebied

Potentieel veiligheids gevaar drukke gebieden



AIS aan boord

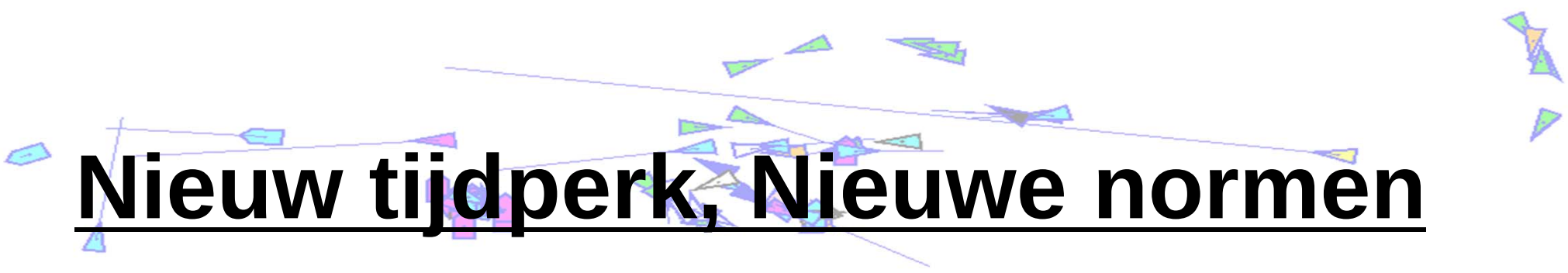
- Informeer of kaartplotter AIS geschikt is.
- Veel software voor PC AIS geschikt
- Altijd galvanisch gescheiden koppelen
- **Blijf naar buiten kijken!**
- AIS is aanvulling, niet de enige oplossing
- Bij verkoop AIS leegmaken!

Anders verkeerd schip op het scherm!

AIS & ontwikkelingen

- AIS – SART :
reeds in de handel
- AtoN = Aid to Navigation
Boeien & obstructies met AIS
- AIS – PLB
persoonlijk nood baken





Nieuw tijdperk, Nieuwe normen

Hoe veilig vaart u met AIS?

HÉÉL VEILIG!



WIJ WENSEN U EEN VEILIGE VAART



An ISO 9001 company

