| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 6 | | |
| (9) | Wit 9 naar contact ACC | 5 | oranje 9 | (9) |
| | | 4 | Blauw naar nr 9 aansluit | |
| | | 3 | zwart naar buzzer | |
| | geel diode naar testknop C samen met positie 1 | 2 | Blauw 7 | (7) |
| | geel diode naar testknop C samen met positie 2 | 1 | Wit 5 | (5) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 6 | rood naar nr 7 | |
| (9) | Geel 9 naar contact H | 5 | oranje 9 | (9) |
| | | 4 | Blauw naar nr 9 aansluit en naar NO op testbutton | |
| | | 3 | zwart naar buzzer | |
| | geel diode naar testknop C samen met positie 1 | 2 | Blauw 7 | (7) |
| | geel diode naar testknop C samen met positie 2 | 1 | Wit 5 | (5) |

vanaf MEI 2012

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | zwart vanaf oliedrukmeter | 12 | Bruin 4 | (4) |
| | | | | |
| | zwart vanaf tempmeter | 11 | licht groen 2 | (2) |
| | | | | |
| | 2x blauw (beide vanaf oliecruk en tempmeter) | 10 | zwart 10 + gelust naar 9 | (10) |
| | | | | |
| | 2x blauw (beide vanaf toerenteller en voltmeter) | 9 | zwart 10 + gelust naar 10 + 2x blauw naar NO testknop en nr 4 printplaat | (10) |
| | | | | |
| | 2x rood + 2x oranje (beide vanaf oliedruk en tempmeter) | 8 | Geel 8 + lus naar 7 | (8) |
| | | | | |
| (8) | ZWART 8 (contact H) rood naar printplaat 6 | 7 | gelust naar 6 en 8 | |
| | | | | |
| | 2x rood + 2x oranje (beide vanaf toerenteller en voltmeter) | 6 | Geel 8 + gelust naar 7 | (8) |
| | | | | |
| | zwart (vanaf toerenteller) | 5 | Wit 6 | (6) |
| | | | | |
| (3) | Geel 3 (contact NO) | 4 | groen 3 | (3) |
| | | | | |
| (1) | Grijs 1 (contact ST) | 3 | Roze 1 | (1) |
| | | | | |
| (13) | Rood 13 (contact B)+ rood vanaf zekering | 2 | leeg | |
| | | | | |
| | rood vanaf zekering | 1 | Bruin 11 | (11) |

TOT MEI 2012

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | zwart vanaf oliedrukmeter | 12 | Bruin 4 | (4) |
| | | | | |
| | zwart vanaf tempmeter | 11 | licht groen 2 | (2) |
| | | | | |
| | 2x blauw (beide vanaf oliedruk en tempmeter) | 10 | zwart 10 + gelust naar 9 | (10) |
| | | | | |
| | 2x blauw (beide vanaf toerenteller en voltmeter) | 9 | zwart 10 + gelust naar 10 + blauw naar nr 4 printplaat plus doorlus naar NO testbutton | (10) |
| | | | | |
| | 2x rood + 2x oranje (beide vanaf oliedruk en tempmeter) | 8 | Geel 8 + lus naar 7 | (8) |
| | | | | |
| (8) | Grijs 8 (contact H) rood naar printplaat 6 +oranje naar buzzer | 7 | gelust naar 6 en 8 | |
| | | | | |
| | 2x rood + 2x oranje (beide vanaf toerenteller en voltmeter) | 6 | Geel 8 + gelust naar 7 | (8) |
| | | | | |
| | zwart (vanaf toerenteller) | 5 | Wit 6 | (6) |
| | | | | |
| (3) | Groen 3 (contact ON) | 4 | groen 3 | (3) |
| | | | | |
| (1) | Grijs 1 (contact ST) | 3 | Roze 1 | (1) |
| | | | | |
| (13) | Rood 13 (contact B)+ rood vanaf zekering | 2 | leeg | |
| | | | | |
| | rood vanaf zekering | 1 | Bruin 11 | (11) |