



**Notice of Race / Aankondiging wedstrijd en tocht 2016**  
De Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers organiseert 26 en 27 augustus 2016 op het IJsselmeer, Markermeer, Noordzee en Waddenzee



### De 52<sup>e</sup> Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace

Nederlands grootste evenement voor kajuitzeiljachten  
Info: [www.deltalloyd24uurszeilrace.nl](http://www.deltalloyd24uurszeilrace.nl) of [www.kustzeilers.nl](http://www.kustzeilers.nl)  
**telefoon 030 69.32.079 Email: bureau@kustzeilers.nl**

Start inschrijving: vrijdag 1 april 2016 00:00 uur  
Sluiting inschrijving: vrijdag 5 augustus 2016 17:00 uur.  
Sluiting na-inschrijving: vrijdag 19 augustus 17.00 uur; zie 2.6

Het bestuur van de NVvK heeft het genoegen de schippers van kajuitzeiljachten tot 20 meter lengte over alles van ORC, Ronde- en Platbodemjachten, Klassieke Scherpe Jachten (alle jachten die voldoen aan de criteria van de VKSJ), FPC aangesloten (PolyClassic) jachten, zeegaande multihulls evenals niet-gemeten kajuitzeiljachten uit te nodigen aan een ononderbroken 24 uur wedstrijd/tocht over IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee en Noordzee op 26 en 27 augustus 2016.

#### 1. Reglementen.

- 1.1 De deelnemers worden twee railingdoeken met deelnemersnummer en klassenkleur toegezonden. Deze railingdoeken moeten in de zeerailing gevoerd worden. Bij afwezigheid van een zeerailing moeten de railingdoeken op vergelijkbare wijze aan zowel BB als SB worden gevoerd, dit wijzigt regel 77 RvW.  
**NB: wedstrijdboten varen dus niet onder eigen zeilnummer maar onder het deelnemersnummer op de railingdoeken. De railingdoeken zijn en blijven eigendom van de organiserende vereniging (NVvK) en moeten na afloop, samen met de verklaring, ingeleverd worden bij balie 1.**
- 1.2 De wedstrijdclassen zijn onderworpen aan de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2013-2016*, de bepalingen van het Watersportverbond, de voorschriften van ORC, R en P jachten, VKSJ, FPC en Zeegaande Multihulls. Wedstrijdclassen en Toertocht zijn onderworpen aan deze Aankondiging, de Wedstrijd- en Tochtbepalingen (W-TB) 2016 en, voor het gehele vaargebied, de veiligheidsvoorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 3 mono-/multihulls with liferaft 2016-17**. Indien alleen het IJsselmeer en Markermeer bevaren worden zijn de veiligheidsvoorschriften **World Sailing Offshore Special Regulations category 3 mono-/multihulls 2016-17** van toepassing. (pdf file kan gedownload worden op: [www.deltalloyd24uurszeilrace.nl](http://www.deltalloyd24uurszeilrace.nl)).
- 1.3 In de ORC met spi staan de volgende klassen open voor inschrijving: ORC1, ORC2, ORC3 en ORC4.  
Voor inschrijving zonder spi staat één gezamenlijke klasse open: ORC1/4.
- 1.4 In de ORC wordt, gezien de lange duur van het evenement en de zeer wisselende trajecten die door de deelnemers worden gevaren, gebruik gemaakt van de General Purpose Handicap (GPH)-factor.  
Voor boten met inschrijving zonder spi wordt de GPH-Non Spin in het vakje "Special Scoring" toegepast.
- 1.5 Voor Ronde- en Platbodemklassen en Klassieke Scherpe jachten geldt als handicap de Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF). Eigenaren van Klassieke Scherpe jachten die willen inschrijven in de VKSJ en daar geen lid van zijn moeten bij de VKSJ (<http://vksj.nl/content/over-klassieke-scherpe-jachten>) een TVF aanvragen (houd rekening met een verwerkingstijd van 8 weken).
- 1.6 Voor FPC klasse wordt de SW factor toegepast.
- 1.7 Voor zeegaande Multihulls wordt de Texelrating (TR) toegepast.
- 1.8 Bij de inschrijving moet de keuze met of zonder spinaker gemaakt worden, na de inschrijving is wijziging niet meer mogelijk.
- 1.9 De bij het Watersportverbond of Klassenorganisaties op 19 augustus 2016 17:00 uur bekende meetbrieven worden gebruikt voor de bepaling van de handicapfactor.

#### 2. Inschrijvingen.

- 2.1 De inschrijving voor wedstrijd en tocht staat uitsluitend open voor kajuitzeilboten, geen passagiersschepen zijnde, met een l.o.a tot 20 meter en volgens het BPR en BVA een driekleurentoplicht mogen voeren.
- 2.2 De inschrijving voor de wedstrijd staat uitsluitend open voor leden van verenigingen aangesloten bij het Watersportverbond; de verantwoordelijke persoon (booteigenaar/stuurman) dient te voldoen aan regel 46 en 75 RvW, en voor leden van buitenlandse verenigingen via de erkende Nationale Autoriteit, aangesloten bij de ISAF.  
De overige bemanningsleden moeten in het bezit zijn van een geldige bemanningslicentie cf regel 47.2 en 75 RvW. Bij de aanmelding van een in het buitenland geregistreerd jacht moet een kopie van de meetbrief worden meegezonden.
- 2.3 Inschrijving uitsluitend via de website van de NVvK: [www.deltalloyd24uurszeilrace.nl](http://www.deltalloyd24uurszeilrace.nl) of [www.kustzeilers.nl](http://www.kustzeilers.nl). Het aantal inschrijvingen is gelimiteerd tot 800. Inschrijving geschiedt op volgorde van binnenkomst. Inschrijving is onherroepelijk, restitutie vanwege terugtrekking, uitstel of afstel, of welke andere reden dan ook, is niet mogelijk.
- 2.4 Start van de inschrijving: vrijdag 1 april 2016 00.00 uur.
- 2.5 Sluiting van de inschrijving: vrijdag 5 augustus 2016 17.00 uur.
- 2.6 Het inschrijfgeld is voor de wedstrijd € 98,50 en voor de tocht € 88,50. Leden van de NVvK genieten een korting van 25%.  
Vanwege extra portokosten worden inschrijvingen van deelnemers met niet Nederlands postadres extra belast met € 10,00. Boten waarvan de inschrijving wordt ontvangen na de sluitingsdatum (na 5 augustus 2016 17.00 uur tot uiterlijk vrijdag 19 augustus 2016 17.00 uur), worden belast met € 25,00 extra administratiekosten.  
Het inschrijfgeld dient te worden voldaan door middel van een IDEAL betaling bij inschrijving.  
Buitenlandse inschrijvingen dienen direct bij inschrijving zelf voor betaling zorg te dragen. Bij betaling dienen de volgende gegevens vermeld te worden: IBAN: NL19 INGB 0692 1613 17 en BIC: INGBNL2A.

#### 3. Wedstrijd/tochtbepalingen.

Het programma met wedstrijd/tochtbepalingen wordt omstreeks 15 augustus 2016 toegezonden aan de inschrijver. Uiterlijk 1 augustus 2016 worden de Wedstrijd- en Tochtbepalingen, de Rakkentabellen, het Rakkenpatroon en de voorlopige deelnemerslijst op de website [www.deltalloyd24uurszeilrace.nl](http://www.deltalloyd24uurszeilrace.nl) geplaatst.

#### 4. Banen.

Het doel van de Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace is: in 24 Uur een zo groot mogelijke afstand af te leggen middels een zelf samen te stellen baan. Hiertoe heeft men de keuzemogelijkheid uit de in het programma vermelde rakkentabellen. Een rak is een afgebakend deel van de baan. Elk rak mag maximaal 2x gevaren worden, behoudens het 1<sup>e</sup> (startrak) en het laatste

(finishrak), welke 1x gevaren mogen worden. Als van Boei A naar Boei B gevaren wordt, en weer terug naar Boei A is dit rak dus 2x gevaren!

5 **Start.**

De startprocedure begint op 26 augustus 2016 om 19.00 uur (1<sup>e</sup> groep) en is groepsgewijs ingedeeld. Men kan kiezen uit de volgende startplaatsen: Den Oever, Enkhuizen Noord en Zuid, Hindeloopen, Hoek van 't IJ, Hoorn, Kornwerderzand, Lemmer, Lelystad Noord en Zuid, Medemblik, Stavoren, Urk en Volendam.

6 **Uitstel.**

Bij uitstel begint de startprocedure op 27 augustus 2016 om 07.00 uur. De finishtijden blijven ongewijzigd.

7 **Finish.**

**De lijn van aankomst ligt bij Medemblik en moet na een vaartijd van 24 uur plus of min 1 uur na de start worden gepasseerd.**

Voor reglementaire sluispassages wordt een compensatie gegeven.

Indien de start wordt uitgesteld, moet na een vaartijd van 12 uur plus of min 1 uur na de start de lijn van aankomst worden gepasseerd.

8 **Prijzen**

Aantal prijzen per wedstrijdklasse

Voor de ORC, R+P, VKSJ, FPC boot met de meeste mijlen is de Tim van Rootselaar Trophy beschikbaar

Aantal ingeschreven boten per wedstrijdklasse	2 t/m 4	5 t/m 8	9 t/m 12	13 t/m 16	≥ 17
Aantal prijzen	1	2	3	4	5

De 15 best presterende boten in de Tocht worden op basis van LWL beloond met een aandenken.

9 **Verlichting.**

Als navigatieverlichting is het voeren van een **driekleurentoplicht** verplicht.

Boten met een draaibare mast moeten gedurende de tijd dat het driekleurentoplicht verplicht is de mast in de middenpositie fixeren.

10 **Controle.**

Voor, tijdens (bijv. in een sluis) en na de wedstrijd/tocht kunnen controles op uitrusting, veiligheidseisen en certificaten worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht controleurs op de boot toe te laten. Boten die, volgens het oordeel van de wedstrijdleider, onvoldoende zeewaardig zijn en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust, kunnen zowel vóór als ná afloop van de wedstrijd zonder verhoor worden uitgesloten. Dit wijzigt Regel 63.1 RvW

11 **Benodigde hydrografische kaarten.**

Bijgewerkte kaarten 1810 en 1811 (de meest recente editie), of dienovereenkomstige kaarten van een andere uitgever.

12 **Aansprakelijkheid en verzekering.**

De deelnemer verklaart zich te onderwerpen aan de Inschrijvingsvoorwaarden en aan alle Regels waaraan dit evenement onderworpen is. Voorts verklaart hij geheel voor eigen rekening en eigen risico deel te nemen. De organisatie is niet aansprakelijk voor enige schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden en derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade die direct of indirect in verband met de deelname aan het evenement zou kunnen ontstaan en/of hieruit zou kunnen voortvloeien, terwijl ook geen enkele aansprakelijkheid als gevolg van schade wordt aanvaard. De deelnemer zal de organisatie vrijwaren voor vorderingen van de overige deelnemers en/of derden die worden hangig gemaakt in welke juridische procedure dan ook. De bepalingen voor deelname worden beheerst door Nederlands recht.

De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is uitsluitend de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar. Deze dient zich naar beste weten er van verzekerd te hebben dat het jacht volledig uitgerust en zeewaardig is en gezeild wordt door een ervaren bemanning, die lichamelijk en geestelijk in staat is om slecht weer te doorstaan.

Hij moet overtuigd zijn van de degelijkheid van romp, rondhouten, verstaging, zeilen en de gehele uitrusting. Hij moet zich er van overtuigen dat alle veiligheidsuitrustingen op de juiste wijze worden onderhouden en gestouwd en dat de bemanning weet waar deze geborgen zijn en hoe deze worden gebruikt.

De eigenaar van iedere boot moet in het bezit zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.000.000,00 per gebeurtenis.

13 **Ligplaatsen**

De Wester- Ooster- en Pekelharinghaven zijn tijdens het evenement vrij van liggelden.

Namens de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers,  
Klaas Jan Kroon, voorzitter/wedstrijdleider Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace.