

It giet oan.

Na de zomer meet noord, in de zfhuishaven naar Amsterdam en toen ook maar door naar een haven met een gouden randje. Was erg blij dat ik er 40 cm afgehaald had, je zult daar maar gaan liggen en wachten op mooi weer. Zelfde geld in nog grotere mate voor Scheveningen, brrr.

Dinsdag morgen met een heel licht windje naar buiten, automatisch aan en ik ben onderweg, maar met niet meer dan 2 knopen, ben blij dat ik voor 14 dagen eten bij me heb. Dus eerst maar een plekje in de kuip maken om comfortabel op betere tijden te wachten. Ik schommel dus langzaam in slaap en wordt na een uurtje weer wakker van klapperende zeilen, staan bak en er is wind, un ja een beginnend drietje. Nu ga ik dus echt onderweg, Dover here I com. Ik ben later wel blij dat ik alleen een ais ontvanger heb, heeft de kustwacht niet mijn "kleine" foutjes op marine traffic gezien. Van de andere kant moet ik zeggen dat het nieuwe schema ook niet gebruikt wordt door de grote jongens, zeker het gedeelte wat wordt aanbevolen en niet verplicht is, zoals de grote rotonde in de aanloop naar Rotterdam.

Uiteraard ging er snachts iets mis, een zekering klapte eruit en mijn navigatie verlichting, niet zo erg, maar ook mijn stuur man had geen prik meer, heel erg. Terwijl ik bezig was om een noodverbinding te maken wou er een loveboot over poker face varen, had in de drukte dat licht eiland voor een platform gehouden, maar zij bewoog, nog wel naar mij toe. Maar ik ben er nog, volgende keer even de ais uitlezen.

In de loop van de volgende dag ging de wind steeds meer afnemen totdat ik in de buurt van Dover achteruit begon te varen. Dus voordat ik terug in Nederland zou zijn toch maar de motor aan. Voor Dover had ik zoveel lichten, erg fel ook nog, dat ik port control heb opgeroepen en zij hebben me met een launch opgehaald, eigenlijk twee, want de eerste raakte ik kwijt, ging te hard. Bedoeling is morgen verder, want hier moet je ook niet te lang blijven, al zijn ze nog iets goedkoper dan IJmuidse Sea Port. Een ding scheelt, ze zijn hier nog erg aardig. Ook nog een bijbootje, opblaas, voor 270 pond gekocht, kreeg ik de channel pilot er met korting bij. Werd zelfs nog naar de boot gebracht.