

Van Dover naar Falmouth.

Dat heb ik in een ruk gedaan, was niet de bedoeling, heb dus de kanaal gids van shell voor nop aangeschaft. Die had ik gekocht omdat de reeds van dit jaar niet meer verkrijgbaar is en de 14 waarschijnlijk alleen in een kleine, alleen Engeland? En verder als e-book. Jammer voor van die ouwe lullen zoals ik er een ben die graag een boekje op de plank hebben.

Goed, vertrokken uit Dover met een redelijk lange termijn voorspelling, waar onderweg dus geen hol van klopte, maar bbc 4 geeft 4 keer per dag met een kalme stem op de lange golf een voorspelling dat het klote is met het weer, in ieder geval voor het stuk waar jij in vaart.

Onderweg, drie en een halve dag en 315 mijl over de grond, heb ik alle windstreken en van bft 1 tot 7 over me heen gehad. De wind kreeg ik meestal als ik beslist had om naar een haven te gaan, dat zonde, windstilte op een zodanige afstand van een haven dat om er op de motor heen te gaan ook zonde zou zijn, de motor is voor uit en in de haven, ons zijn een bootje met lappen.

Uiteindelijk heb ik geen haast, moet alleen niet te lang wachten met de oversteek naar noord Spanje dat moet wel gebeuren voor dat de maand september voorbij is.

Maar ik heb nog wel wat speling, voorlopig ziet de weerkaart er goed uit, de lage zitten bij ijsland en het hoog boven de Azoren, dat er natuurlijk ook plaatselijk regelmatig wat rommelt, ach daar hadden onze voorvaderen ook last van, daar helpt geen schip vol electronica aan, bovendien moet je wel een hele snelle boot en de ruimte hebben om een storm te omzeilen.

Ik kwam s avonds om 11 uur aan in Falmouth, dus de man op de kade was al naar moeders, dat betekent de eerste nacht gratis, kijk dan lig je twee dagen aan de steiger en is 20 pond nog acceptabel voor een 8 meter bootje, alhoewel, je zult maar verwaaid liggen, ik besteed die 20 pond liever anders.

Falmouth, ik heb wat met dat stadje. Heeft te maken met mijn eerste vertrek, ik was toen 45 en deed wat ik me 20 jaar eerderhad voorgenomen, maar had me zelf niet hlemaal overtuigd. Ik gaf een goede baan op, had bovendien een hele goede aanbieding afgeslagen, dus inplaats van veel geld en genoeg luxe over op een laag uitgave patroon en bv je wassen in een teiltje in de kuip.

Dus ben ik vertrokken vanuit Staveren met een reis via Denemarken, Noorwegen, Schotland en zo weer zig zag naar beneden tot aan Falmouth, daar moest ik de beslissing nemen, ga ik door of ga ik weer een pak aan trekken en centjes verdienen. Dat werd dus doorgaan, iets waar ik nooit spijt van heb gehad. Ik had ontdekt dat het fijn hebben niet wordt uitgedrukt in de hoeveelheid geld die je hebt te besteden.

Onderweg, schommelt in een bijna winstilte voel ik me gelukkig. Zou dat te maken hebben met de tijd voor mijn geboorte, schommelt in de met water gevulde baarmoeder van mijn moeder, ik weet het niet, maar zou zo maar kunnen.

Ook schoot me een gedeelte van een boek wat ik ooit heb gelezen in de gedachte. Speelde ergens op een eilanden groepje in de stille oceaan. Daar gingen de oude, zich aan nhun einde van het leven voelende mannen in hun eigen bootje, met hun eigen spullen en zoveel eten als ze mee wilden de zee op, om niet meer terug te komen. De man in dit boek zij dat hij weinig eten mee wou, anders duurde het bzolang. Lijkt me een goed alternatief voor een nederlands verzorging, nou ja vergeet dat verzorgen maar, tehuis.

Ja, ik mis mijn kat , ga je in je zelf lopen praten onderweg.

In Falmouth nog wat dingetjes gekocht, o.a. De atlantic spain en portugal pilot. Ook een spaans vlaggetje en nog wat hebbedingetjes, was maar 100 pond, het is gevaarlijk voor je potemonee om zo n winkel binnen te lopen. Verder is Falmouth nauwelijks veranderd, nog de zelfde smul tentjes, knullige winkeltjes en aardige mensen. Bovendien heel veel bootjes, ook nog veel goed

onderhouden oude vissers boten, waar ook nog mee wordt gevist.

Zo naderde dus al snel mijn vertrek naar het zuiden, de weerberichten zijn goed, nw tot noord, 4 tot 5, occasinel 6.