

Snelheid = minder helling & minder roer (dus minder loefgierigheid)

Helling verminderen

Grootzeil

- Vlakker (Cunninghamhole, onderlijkstrekker en val strakker)
- Overloop naar lij
- Meer twist (neerhouder lossen, hekstag strakker)
- Reguleerlijnen achterlijk lossen
- Reven

Genua

- Achterlijk open (Leioog naar achter)
- Reguleerlijnen achterlijk lossen
- Minder zeil

Loefgierigheid verminderen

- Helling verminderen
- Grootzeil reven
- Grootschoot lossen

Snelheid of hoogte

Sneller varen

- Helling verminderen
- Loefgierigheid verminderen
- Overloop centraal
- Bolling optimaliseren (val aan/lossen, optimaal op 43% vanaf voorlijk. Hekstag voor bolling bovenin)
- Weinig wind: gewicht naar voren
- Veel wind: gewicht naar achteren

Hoger aan de wind

- Leioog genua aanpassen (onder- en achterlijk gelijke spanning)
- Overloop naar loef
- Weinig wind: vallen, hekstag en onderlijkstrekker lossen

Tell-tales

Fok, aan de wind

Lij hangt: schoot vieren

Loef hangt: schoot aantrekken

Verschil tussen tell-tales (bovenste en beneden): leioog verstellen

Fok, Halve wind

Vieren totdat lij horizontaal staat

Fok, Sturen

Telltales loef niet goed: afvallen

Telltales lij niet goed: oploeven

Grootzeil:

Aan de wind: bovenste waait naar lij

Halve wind: alle tell-tales recht naar achteren