

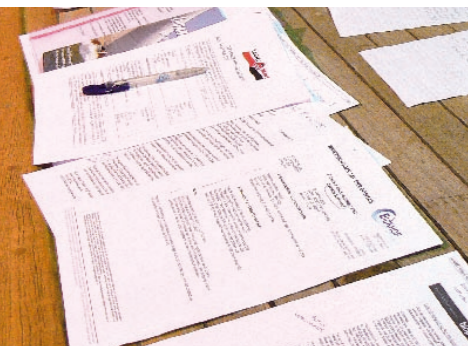


Blanke-laktest: de uitslag

Niks strak in de lak

De vijf glanswinnaars van de Waterkampioen laktest zijn systemen met twee componenten - of meer. De oliegebaseerde producten zijn vrijwel allemaal gebarsten en vergaan. Moeten we dus allemaal aan de tweecomponentenlak? Absoluut niet!

TEKST BERT BOSMAN | FOTO'S BERTEL KOLTHOF, BART HAUTVAST, BERT BOSMAN



Minutieuze administratie bij het conserveren van de testlatten.

Om verkleuring zichtbaar te maken schroefden we een teaklat dwars over de testlatten. Hier de lichtere kleur van Aemme Starwind UV en International Schooner.



Vaststaat dat meercomponentensystemen het duurzaamst zijn. En het duurt. Aangenaam verrast waren we ook met het vermogen van de tweecomponentenlakken om intact te blijven op massief hout. Het idee dat deze systemen te hard zijn om werkend massief hout te ‘volgen’, blijft in onze test niet helemaal overeind (zie ook kader Bijzonderheden).

Er is één specificatie die vrijwel alle leveranciers noemen en die in de meeste gevallen ook klopt: pleeg jaarlijks onderhoud. Wij deden dit bewust niet en lieten de testlatten twee zomers en een winter aan hun lot over. De oliehoudende producten en de eencomponentlakken hadden daar grote moeite mee.

Nog even terug naar de tussenmeting in maart van dit jaar. Na elf maanden en twee dagen in de elementen zagen we al dat de oliehoudende systemen en de eencomponenters het meeste glansverlies vertoonden (zie tabel Glansmeting, kolom 9 maart 2010) en dat er bij de meerderheid beginnende barstvorming te zien was. Maar geen man overboord: de beschermende werking van verreweg de meeste systemen was nog intact en met het voorgeschreven jaarlijkse onderhoud hadden de testlatten makkelijk hersteld kunnen worden. Dat nu, na nog een zomer, sommige latten schraal, kaal of grijs zijn, zegt niet zo veel. We hebben ze immers laten gaan - tegen beter weten in. Wél interessant zijn de latten die nog wel goed tot zeer goed zijn. Die zijn allemaal met meercomponentensystemen behandeld. De zes best geconserveerde latten gaan opnieuw naar buiten, want nu willen we het weten ook: welke is de echte *diehard*? Coelan gaat ook door, als enige eencomponenter. Deze coating verloor gedurende de testperiode weliswaar 21 procent van zijn glans, maar ziet er verder onaantast uit.

Absolute glanswinnaar bij de nulmeting in april vorig jaar was Le Tonkinois Bio Impression, afgewerkt met Le Tonkinois Vernis Marine No. 1, met een glans van 97,8 procent. Dit betekent dat vrijwel al het invallende licht werd gereflecteerd. Bij de tussenmeting was de glans weliswaar afgenomen met 17 procent, maar was het systeem nog nagenoeg intact. Nu, bij de eindmeting, is van de glans van dit systeem weinig meer over. Zowel de Awlgrip Awlbrite Clear Gloss als de De IJssel Double Coat Dubbel UV hadden in september 2010 meer glans dan bij de nulmeting! Wellicht zijn deze systemen nog wat strakker getrokken in de loop van de tijd. De oliehoudende systemen, behalve de Owatrol, zijn zwaar aangetast. Bedenk wel dat dit komt door oneigenlijk gebruik, namelijk meer dan een jaar geen onderhoud plegen.

Na twee zomers en een winter is de testbank flink aangetast

Ook een aantal eencomponentenlakken is de glans kwijt, met als positieve uitzonderingen de hiernaast genoemde vijf.

Glans is bescherming

De glansmetingen leveren de belangrijkste absolute waarden in deze duurttest. Bij de ultrasone laagdiktemetingen vonden we te grote marges om tot een goed oordeel te komen. Het ultrasone meten op hout (dus niet de destructieve krasmethode) is niet voldoende betrouwbaar gebleken. Bovendien zegt laagdikte niet direct iets over de conservering. Zo kan een oliehoudend product goed werken maar



Testopzet in het kort

- Uit een homogene partij mahonie zaagden we 25 latten van 66 bij 4½ centimeter en 15 millimeter dik. De relatieve vochtigheid van het hout werd vastgesteld op minder dan 14 procent.
- Benno Rexwinkel en Bert Bosman conserveerden de latten rondom in februari en maart 2009, volgens de applicatievoorschriften van de leveranciers en onder gecontroleerde omstandigheden.
- De latten werden op een rek geschroefd en in de buitenlucht geplaatst van 8 april

2009 tot 14 september 2010. In het vaar seizoen stond het rek op het schuifdak van de *Tijgerhaai*, in de winter op een schuurdak ergens in de Randstad.

- De nulmeting (7 april 2009), de tussenmeting (9 maart 2010) en de eindmeting (14 september 2010) werden blind (anoniem) uitgevoerd in de laboratoria van Epifanes W. Heeren & Zoon in Aalsmeer en De IJssel Coatings in Moordrecht.
- In de testperiode is aan de latten geen enkel onderhoud gepleegd.

GLANSMETING				
Datum	7 april 2009 - nulmeting glansmeting bij 60 graden	9 maart 2010 - tussenmeting glansmeting bij 60 graden	14 september 2010 - eindmeting glansmeting bij 60 graden	Δ G (% vermindering apr 2009 - sep 2010)
Paneel	gemiddelde 2x3 metingen	gemiddelde 2x3 metingen	gemiddelde 2x3 metingen	
1 Aemme Poliglass + Aemme Acriglass UV	88,5	87,1	84,1	5
2 Aemme Starwind UV	87,7	71,1	26,5	70
3 Awlgrip Awlbrite Clear Gloss	81,9	87,6	85,9	-5
4 Barend Palm Bootolie + Barend Palm Bootlak	86,5	70,5	13,3	85
5 Biopin Bootolie + Biopin Bootlak	85,7	55,6	14,6	83
6 Boero Yacht Paint Altura UV	88,1	83,2	81,5	7
7 Cetabever Meesterbeits UV Transparant	81,1	76,1	Nieuwe lat per april 2010: Epifanes Bootlak Blank	
8 Coelan	85,2	79,6	67,2	21
9 De IJssel Double Coat Dubbel UV	91,2	90,9	92,7	-1
10 De IJssel Jachtlak Polyurethaan	90,5	72,6	58,5	36
11 Epifanes PP Vernis Extra + Epifanes Bootlak Blank	94,6	89,2	65,6	28
12 Epifanes Rapidclear + Epifanes Bootlak Blank	90,0	85,0	55,6	38
13 Hempel Classic Varnish	89,7	86,6	84,2	6
14 Hempel Diamond Varnish	88,9	88,7	84,6	5
15 International Perfection Plus	91,8	91,0	91,1	1
16 International Schooner	92,3	64,2	71,6	22
17 Jotun Benar Olie	82,0	70,0	34,6	58
18 Jotun Clipper 1 + Jotun Ravilakk	92,2	49,8	25,3	73
19 Le Tonkinois Bio Impression + Le Tonkinois Vernis Marine No. 1	97,8	80,7	38,4	61
20 Owatrol D1 + Owatrol D2	83,4	75,0	71,6	14
21 Ruwa Jachtlak	92,0	91,9	80,1	13
22 Sikkens Polygrond + Sikkens Clear Varnish UV Extra	90,5	90,3	81,6	10
23 Sikkens Cetol Marine + Sikkens Cetol Marine Gloss	84,5	79,4	80,9	4
24 Stoppani Vernis 910 + Classic Yacht UV	91,7	80,5	53,0	42
25 Stoppani Vernis 910 + Starglass Clear UV	90,9	86,7	89	2

De winnaars met glans

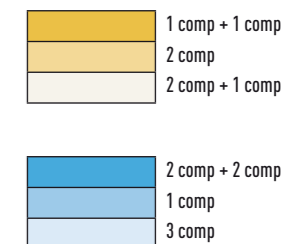
De Glans Top-5 van transparante verf-systemen na één jaar, vijf maanden en zeven dagen in de buitenlucht. Allemaal zijn dit twee- of meer componentenlakken.

- 1) De IJssel Double Coat Dubbel UV
- 2) International Perfection Plus
- 3) Stoppani Vernis 910 + Stoppani Starglass Clear UV
- 4) Awlgrip Awlbrite Clear Gloss
- 5) Hempel Diamond Varnish

Gemiddeld glansverlies van deze vijf: 1,2 procent

Net zoals in het voorjaar zijn in september alle testlatten visueel beoordeeld, zowel met het blote oog als onder de

- microscop. Jan van Dijk van Epifanes en Herman van den Berg en Willem van der Marel (beiden De IJssel) kregen de latten ‘blind’ aangeboden. Over onze Glans Top-5:
- 1) “Niks mis mee, intact, veel glans”
 - 2) “Ziet er goed uit, wat spanning in de lak, zakt enigszins weg”
 - 3) “Gekrompen maar goed, geen barsten”
 - 4) “Stoffig, verder goed”
 - 5) “Goed”



De destructieve krachten van zonlicht: de boven- en onderzijde van de lat met Biopin Bootolie/Bootlak. Let wel: we hebben in deze test expres geen onderhoud gepleegd.

Glans = reflectie = bescherming

Top-5 eencomponenters

- 1) Hempel Classic Varnish: beginnende craquelé, iets geler en lichter, lichte barstvorming (long lines en short lines)
- 2) Sikkens Cetol Marine + Cetol Marine Gloss: geen barsten, onregelmatige film
- 3) Boero Yacht Paint Altura UV: lichte craquelé, long lines en short lines
- 4) Ruwa Jachtlak: beginnende craquelé, beginnende short lines en long lines
- 5) Owatrol D1 + D2: verminderde glans, beginnende short lines en long lines





Coelan is de enige die onbeschadigd is bij de schroefgaten. Wel zie je in de linkerafdruk van de kraalring dat er glansverlies is.



De Deks Olje D1 en D2 van Owatrol hebben de duurtest behoorlijk goed doorstaan. Op de randen zijn wel donkere plekje te zien: inwatering.

heersen als je buiten werkt. Het gemakkelijkst is het werken met producten op oliebasis, zowel qua verwerking als wat betreft de omgevingsfactoren. Zo kun je Biopin Bootolie en Barend Palm Bootolie al toepassen vanaf tien graden. Het ruikt lekker nautisch, je kunt raak smeren met kwast, spons of een doek zonder dat je heel veel zorgen hoeft te maken over laagdikte of strepen. Je werkt nat-in-nat, totdat het hout is verzadigd. Dit werd overigens met de mahonie al snel bereikt, en bij een doorgezaagd proefstuk met Owatrol konden we met het blote oog geen indringing in de mahonie constateren.

Eencomponentvernissen hebben het voordeel dat je niets hoeft te mengen (wel roeren), maar een nadeel is de tijd die nodig is om laagdikte op te bouwen. Per dag een laag is standaard, afhankelijk van temperatuur en luchtvochtigheid. De atmosferische omstandigheden liggen kritischer dan bij verwerking van oliën. De glansresultaten in onze test lagen bij aanvang tegen de negentig procent. Deze lakken vloeien minder, trekken minder strak op dan tweecompo-

De natuur wil compost maken van ons houtwerk

nenten en vergen wat ervaring van de lakker om strepen te voorkomen.

Bij meercomponentensystemen kun je stellen dat het mengen een nadeel is. Het moet in exact de juiste verhouding en in sommige gevallen moet het systeem voorreageren. De geur is ook heftig en niet gezond. Ventileren dus of een masker gebruiken. Bovendien zijn de marges van de omgevingsfactoren (temperatuur, relatieve vochtigheid en ook wind) voor werken met '2k'-producten nog kleiner dan bij eencomponentenvernissen. Maar dan de applicatie: veelal goede vloeit, snelle droogtijden, dus een snelle laagdikteopbouw en een hoogglanzend resultaat. En duurzaam, zoals blijkt uit onze lakttest.

Een adder onder het gras is het schuren tussen de lagen. Er kan van alles mis gaan: te vroeg schuren, als de laag nog te vers is en gemakkelijk beschadigt. Of te lang schuren: een verse laag is sneller weggeschuurd dan je denkt. Zo bouw je niet genoeg laagdikte op. En je kunt te grof schuren, met een te grove korrel. Bekijk de voorschriften van de leverancier.

Uw keus

In deze lakttest hebben we alleen op (massief) mahonie getest. Houtsoorten als het vettige teak of werkend eiken zouden waarschijnlijk andere resultaten hebben opgeleverd. De keus voor een blank conserveringssysteem hangt af van de toepassing (staand of liggend werk, mechanische belasting zoals een houten mast) en van de werk-omstandigheden. Plus: hoe handig bent u als doe-het-zelver? Dit zijn uw opties:

1) Kies voor een oliehoudend product als u in een omgeving aan de slag gaat waar geen klimaatbeheersing is. Met olie-achtigen kunt u onder 'moeilijkere' omgevingsfactoren werken, iets wat in koele of tochtige loodsen en met buitenreparaties (tijdens het seizoen) bijzonder handig is. Ook als u geen toplakker bent, maar wel een enthousiaste, zijn de bootoliën de beste keus en niet te duur. Zonder veel vakmanschap is het resultaat vaak prima. Het vergt vaker onderhoud dan synthetische systemen, maar dat onderhoud is relatief gemakkelijk, niet tijdrovend en kan dus onder allerlei omstandigheden gebeuren. Uiteraard ook geschikt voor ervaren applicateurs, die zonder bezwaren vaker met de boot bezig willen zijn.

2) Bent u ervaren en precies met de kwast en wilt u een harde en duurzame bescherming, dan ligt een tweecomponentensysteem voor de hand. Dat wil zeggen, als de werkomstandigheden vallen binnen de marges die deze conserveringen vereisen. Buiten werken is zo goed als uitgesloten; een windvlaagje of vocht laten het systeem dof uitslaan. Op werkende houtsoorten of op verbindingen van houtdelen kan de lak barsten als deze niet flexibel genoeg is. '2k-lakken' vergen bij het conserveren van grotere oppervlakken een goede plan-

ning, want met een beperkte 'pot-life' kun je geen grote hoeveelheden tegelijk aanmaken. Bovendien moeten sommige tweecomponenters voorreageren. Goedkoop zijn deze lakken niet, maar een opgebouwd systeem gaat enige jaren mee, met enig onderhoud. Bedenk wel dat het systeem er op goed moment volledig af moet (of er vanzelf af komt vanwege onthechting) omdat het volledig is gedegradeerd.

3) De doe-het-zelver die wat betreft handigheid en werkomstandigheden tussen de twee klussers hierboven instaat, kan kiezen voor de oude vertrouwde eencomponent jachtvernis. Minder hard dan een tweecomponentensysteem, dus beter in staat werkend hout te volgen en beter op overgangen van houtdelen. Voor een mooi eindresultaat moet je aardig kunnen kwasten, want een eencomponentenvernis wil nog wel eens een scheve kwaststreek blijvend tonen. En u heeft tijd nodig voor de laagopbouw, een laag per dag is de standaard. Temperatuur en relatieve vochtigheid kunnen spelbrekers zijn; in feite is buiten werken een groot risico. Gemiddeld goedkoper dan de 2k-lakken, maar ook minder duurzaam. Ook deze jachtlakken zijn op een gegeven moment gedegradeerd en dan moet je het systeem geheel verwijderen.

Eigen ervaring met verschillende producten leert wat voor u het geschikte transparante verfsysteem is. Als een systeem faalt, probeer dan bij vakmensen te achterhalen waardoor dat veroorzaakt is. Houd een administratie bij van de temperatuur en vochtigheid tijdens het lakken, de grofte van schuurpapier, het aantal lagen, de soort ontvetter, enzovoorts. Tot slot: constateer je tijdens het vaarseizoen onregelmatigheden in de lak, dan ben je eigenlijk al te laat. ⚓

Bijzonderheden

- Het testrek heeft zowel in strenge vorst gestaan als in de volle zon bij 30 graden plus. Je kunt ervan uitgaan dat de mahoniehouten latten krimp en rek hebben vertoond. Geen van de tweecomponentenlakken is om die reden gescheurd of gebarsten. Het is wel zo dat de latten vrij klein zijn en dat dus de uitzetting of krimp absoluut gezien niet groot is. In millimeters zal bijvoorbeeld een massieve mast van tien meter meer uitzetten of krimpen dan een testlat van 45 mm breed en 15 mm dik. Op groter massief hout zal er dus meer spanning in de laklaag komen. De elasticiteit van systemen wordt ook op de proef gesteld op naden tussen houtdelen. Dit hebben wij in de test niet gemeten.
- De voorgeschreven laagdikte van Coelan op hout is een millimeter. Dit bereik je in vijf of zes lagen. Bedenk bij prijsberekeningen dat dit een liter per vierkante meter is. Coelan is

stroperig en ziet er bij het aanbrengen streperig uit. Dit trekt echter goed strak tijdens het drogen. Staande delen vergen een andere aanpak dan liggende.

- De (dure) topper Awlgrip Awlbrite Clear Gloss moet in maar liefst tien lagen worden aangebracht. Dat is veel werk, maar je kunt wel drie lagen op een dag aanbrengen.
- De Cetabeveer Meesterbeits UV Transparant was binnen een jaar kapot en is in april 2010 vervangen door Epifanes Bootlak Blank. De glans hiervan was op 7 april 2010 89,5% en op 14 september 2010 87,4%. Dit is een glansverlies van 2,3%. Deze lat gaat ook weer naar buiten tot het ook twee zomers en een winter buiten is.
- Epifanes Rapidclear was er bij de tussenmeting slecht aan toe. Deze is bij de eindmeting niet meer meegenomen, maar wel de Rapidclear die was afgelakt met Epifanes Bootlak Blank.



Glanswinnaar De IJssel Double Coat Dubbel UV heeft één procent aan glans gewonnen in de testperiode.



Craquelé in het systeem gaat op goed moment over in barstvorming door en door. Dit is de Stoppani Vernis 910 met Stoppani Classic Yacht UV.

MET DANK AAN REXWINKEL JACHTBOUW, DE IJSSSEL COATINGS EN EPIFANES



PRODUCT	Aemme Acriglass UV	Aemme Poliglass	Aemme Starwind UV	Awlgrip Awlbrite Clear Gloss	Barend Palm Bootolie	Barend Palm Bootlak	Biopin Bootolie	Biopin Bootlak	Boero Yacht Paint Altura UV	Cetabever Meesterbeits UV Transparant	Coelan
Leverancier	Eickhof Coatings www.eickhof-coatings.nl	Eickhof Coatings www.eickhof-coatings.nl	Eickhof Coatings www.eickhof-coatings.nl	YEC Yachtpaints Equipment & Consultancy www.yec.nl	Goedhout bv www.biopin.nl	Goedhout bv www.biopin.nl	Goedhout bv www.biopin.nl	Goedhout bv www.biopin.nl	Friesche Olie- en Verhandel bv www.fov.nu	AkzoNobel Decorative Coatings bv www.cetabever.nl	Lankhorst Taseelaar bv www.lankhorsttaseelaar.nl
Prijs per liter per systeem (consumentenprijs incl. btw)	€ 54,45	€ 45,25	€ 45,58	€ 81,65 (bij mengverhouding 2:1:1)	€ 31,60	€ 39,95	€ 24,78 - € 29,93 (prijs afhankelijk van verpakking)	€ 28,90 - € 35,67 (prijs afhankelijk van verpakking)	€ 32,99	€ 21,95	€ 80,00 (primer € 39,00)
Aantal componenten	2 componenten	2 componenten	1 component	3 componenten	1 component	1 component	1 component	1 component	1 component	1 component	1 component
Op basis van	polyurethaan	polyurethaan	fenolhars, tungolie	acryl-urethaan	tungolie, lijnoliestandolie, ricinusolie, colofonium	tungolie, colofonium, ricinusolie	tungolie, lijnolie-standolie, colofonium	tung- en lijnolie, natuurhars	polyurethaan	alkydhars	polyurethaan
Theoretisch verbruik (m ² per liter)	10 tot 12	10	12 tot 13	10 tot 12	10 tot 14	10 tot 14	10 tot 14	10 tot 14	16	10	5 tot 6
Verwerking	kwast, spuit	kwast, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, spons, roller, spuit	kwast, roller, spuit	spons, kwast, roller spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller	voorkeur roller, kwast
Opmerkingen	I.c.m. Aemme Poliglass	I.c.m. Acriglass UV		Met harder en activator	I.c.m. Barend Palm Bootlak	I.c.m. Barend Palm Bootolie	I.c.m. Biopin Bootlak	I.c.m. Biopin Bootolie			Verbruik primer is 1/5 van verbruik Coelan



PRODUCT	De IJssel Double Coat Dubbel UV	De IJssel Jachtlak PU	Epifanes Bootlak Blank Vernis	Epifanes PP Vernis Extra	Epifanes Rapidclear	Hempel Classic Varnish	Hempel Diamond Varnish	International Schooner	International Perfection Plus	Jotun Benar Olie	Jotun Clipper 1
Leverancier	De IJssel Coatings www.de-ijssel-coatings.nl	De IJssel Coatings www.de-ijssel-coatings.nl	W. Heeren & Zoon Epifanes www.epifanes.nl	W. Heeren & Zoon Epifanes www.epifanes.nl	W. Heeren & Zoon Epifanes www.epifanes.nl	Friesche Olie- en Verhandel bv www.fov.nu	Friesche Olie- en Verhandel bv www.fov.nu	International Paint bv www.yachtpaint.com	International Paint bv www.yachtpaint.com	Norway Coatings www.norwaycoatings.nl	Norway Coatings www.norwaycoatings.nl
Prijs per liter per systeem (consumentenprijs incl. btw)	€ 55,33	€ 27,70	€ 22,90	€ 30,50	€ 30,40	€ 40,98	€ 71,27	€ 33,50	€ 44,82	€ 39,53	€ 26,00
Aantal componenten	2 componenten	1 component	1 component	2 componenten	1 component	1 component	2 componenten	1 component	2 componenten	1 component	1 component
Op basis van	verzadigde polyester met een alifatische isocyaanathardener	polyurethaan gemodificeerde alkydhars	houtolie, fenol, lijnoliealkyd	polyesteralkyd, isocyaanathardener	urethaan, alkydhars	alkydhars met tungolie	polyurethaan	tungolie	polyurethaan	Chinese houtolie	impregneringsolie
Theoretisch verbruik (m ² per liter)	16,9 tot 19,3	13,1 tot 15,3	14	14	10	18,3	11,8	14	13,3	8 tot 16	12 tot 16
Verwerking	kwast of roller	kwast of roller	kwast, roller, spuit	kwast, spuit	kwast, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit, airless	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit	kwast
Opmerkingen			Dit product is in april 2010 ingestapt. De test loopt t/m sept. 2011	I.c.m. Epifanes Bootlak Blank	I.c.m. Epifanes Bootlak Blank						I.c.m. Jotun Ravilakk



PRODUCT	Jotun Ravilakk	Le Tonkinois Vernis Marine No.1	Le Tonkinois Bio Impression	Owatrol Dek's Olie D1 + D2	Ruwa Jachtlak	Sikkens Polygrond	Sikkens Clear Varnish UV Extra	Sikkens Cetol Marine	Sikkens Cetol Marine Gloss	Stoppani Vernis 910	Stoppani Classic Yacht UV	Stoppani Starglass Clear UV
Leverancier	Norway Coatings www.norwaycoatings.nl	Official Sales Office Le Tonkinois www.letonkinois.nl	Official Sales Office Le Tonkinois www.letonkinois.nl	Owachem www.owachem.nl	AkzoNobel Decorative Coatings www.akzonobel.com/nl	Sikkens Yacht Paint www.sikkensyachtpaints.com	Sikkens Yacht Paint www.sikkensyachtpaints.com	Sikkens Yacht Paint www.sikkensyachtpaints.com	Sikkens Yacht Paint www.sikkensyachtpaints.com	Voland www.voland.nl	Voland www.voland.nl	Voland www.voland.nl
Prijs per liter per systeem (consumentenprijs incl. btw)	€ 46,47	€ 33,62	€ 36,41	D1 € 22,50 / D2 € 25,80	€ 29,27	€ 40,34	€ 32,87	€ 32,59	€ 36,72	€ 41,64	€ 33,87	€ 66,97
Aantal componenten	1 component	1 component	1 component	2 x 1 component	1 component	2 componenten	1 component	1 component	1 component	2 componenten	1 component	2 componenten
Op basis van	Chinese houtolie en synthetisch amber	zuivere lijnolie en China houtolie	harsolie in een oplossing van citroenbenzine	samengestelde oliën	high solid alkydhars	polyurethaan	polyurethaan, gemodificeerde alkydhars	olievernis op basis van gemodificeerde alkydhars	olievernis op basis van gemodificeerde alkydhars	polyurethaan	tungolie	polyurethaan
Theoretisch verbruik (m ² per liter)	8 tot 12	20	20	D1: 1 tot 4 / D2: 15	12 tot 14	14,3	12	10	10	12	13	12
Verwerking	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller, spuit	kwast, roller	kwast of roller	kwast, roller, spuit, airless	kwast, spuit	kwast	kwast	kwast, spuit	kwast, spuit	kwast, spuit
Opmerkingen	I.c.m. Jotun Clipper 1	I.c.m. Le Tonkinois Bio Impression	I.c.m. Le Tonkinois Vernis Marine No.1			I.c.m. Sikkens Clear Varnish UV Extra	I.c.m. Sikkens Polygrond	I.c.m. Sikkens Cetol Marine Gloss	I.c.m. Sikkens Cetol Marine Gloss	I.c.m. Stoppani Vernis 910	I.c.m. Stoppani Vernis 910	I.c.m. Stoppani Vernis 910