

*Bild 5.2, Nytt termostathus på vår MD5A, termostaten är placerad under locket. Man ser inloppet av kylarvatten (högt upp till vänster), genomloppet och vidare in i topplocket (längst ner till höger) och slutligen röret som leder vattnet vidare till avgaskröken (högt upp till höger).*

Om man har sötvattenkyllning tillkommer ett inre kylsystem som innehåller bla en värmeväxlare och en elektrisk vattenpump. Man måste se till att den elektriska vattenlumpen alltid fungerar. Jag gör ingen beskrivning av sötvattenkylsystemet utan hänvisar till Volvo Penta och Martec.

## 5.2 Termostat

Termostat med packning VP artikelnummer 838286-3.

Det kan behövas några gummitätningssringar för metallrören en för varje metallrör sin sitter i termostathuset, artikelnummer 829714-5

För att öppna termostathuslocket för att komma åt termostaten behövs en 6mm insexnyckel.

**Tag alltid med en extra termostat i båten. I ett nödläge borde man kunna plocka ur en defekt termostat. Motorn får då konstant full kylning och kommer att gå "kall" vilket medför att effekten sjunker. Det finns risk för att det läcker vatten då packningen sitter på termostaten.**

Termostaten i båtar med sjövätkylning börjar öppna vid 60 grader och är fullt öppen vid ca 75 grader.



*Bild 5.3, Termostaten är placerad under locket (termostathuslock). På bilden ser man det gamla numera utbytt termostatlocket.*



## Demontera termostaten

**Stäng kylvattenkranen på drevet om båten ligger i vattnet annars finns risk att båten vattenfylls.**

Demontera termostathuslocket och ta ur termostaten. Metallrören som sitter i termostathuslocket sitter med gummitätningar typ "tjocka o-ringar" och kan lirkas loss så att man får bort locket för att komma åt termostaten. Se bild 5.2, 5.3 och 5.4. Man måste lossa kylvattnets inloppsror och även lossa röret till avgaskröken. Sen brukar det vara enkelt att få ut termostaten. För att lossa röret på avgaskröken behövs 12 nyckel.

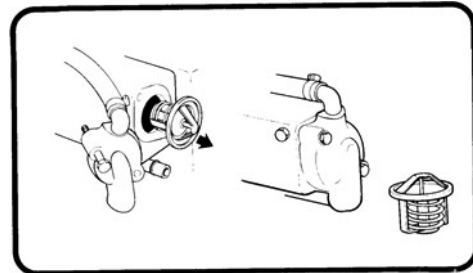


Bild 5.4, demontering av termostat

## Montera termostaten

Packningen sitter direkt på termostaten. Anslut alla kylvattenledningar och se till att det verkar tätt. Vid behov byt O-ringar för rören. Om man slarvar med gummitätningarna blir det en vattenfontän från termostatlocket när man startar.

Jag tycker det är lättast att montera i denna ordning:

- Nedre högra röret som går in under frostpluggen.
- Skruva fast termostatlocket i motorn (insexnyckel).
- Sätt i röret som går till avgaskröken, montera de två bultarna på kröken (12 mm nyckel)
- Montera inloppsröret (övre vänstra).

Starta motorn och kontrollera att allting verkar tätt.

**Öppna kylvattenkranen på drevet om kranen stängdes vid demonteringen.**

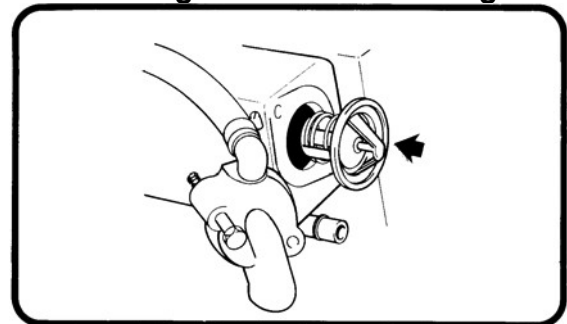


Bild 5.5, montering av termostat