

# Binnenvaartpolitiereglement

Geldend van 01-01-2017 t/m heden

## Artikel 6.04a. Naderen op tegengestelde koersen op alle vaarwegen; afwijking van de hoofdregel

- 1 Dit artikel is niet van toepassing op de gedeelten van de Geldersche IJssel en de Maas, bedoeld in artikel 6.05, eerste lid.
- 2 Een groot schip dat zich wil begeven naar een vaarwater, een haven, een laad- of losplaats, een sluis, de doorvaartopening van een brug, een aanlegplaats of een plaats waar schepen mogen liggen, gelegen aan zijn bakboordszijde, en een groot schip dat vertrekt vanaf een ligplaats aan de, gezien zijn vaarrichting, bakboordszijde van het vaarwater, mag aan een op tegengestelde koers naderend schip het verlangen kenbaar maken, dat, in afwijking van artikel 6.04, het voorbijvaren stuurboord op stuurboord geschiedt. Het grote schip mag het verlangen slechts kenbaar maken, nadat het zich er van heeft vergewist, dat het mogelijk is daaraan zonder gevaar te voldoen.
- 3 Het verlangen wordt kenbaar gemaakt door het tijdig tonen aan stuurboord tot het voorbijvaren heeft plaats gehad, van:
  - a. 's nachts: een wit helder rondom schijnend flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
  - b. overdag: een lichtblauw bord, in combinatie met een wit helder rondom schijnend flikkerlicht.

Het lichtblauwe bord moet voorzien zijn van een witte rand met een breedte van tenminste 5 cm; het raam- en stangenwerk en het lantaarnhuis van het flikkerlicht moeten donker van kleur zijn. Het bord moet van voren en van achteren zichtbaar zijn.
- 4 Een groot schip waaraan het verlangen wordt kenbaar gemaakt moet daaraan voldoen en, indien het hiermede is uitgerust, de tekens tonen, bedoeld in het derde lid. Een klein schip waaraan het verlangen wordt kenbaar gemaakt moet voorrang verlenen aan het grote schip, bij voorkeur door aan het verlangen te voldoen.
- 5 Zodra is te vrezen, dat de bedoeling van het schip dat het verlangen heeft kenbaar gemaakt niet is begrepen door het schip waaraan dit is geschied, moet het schip een geluidssein van twee korte stoten geven. Het andere schip moet dan antwoorden door het geven van een geluidssein van twee korte stoten.
- 6 Indien het schip waaraan het verlangen wordt kenbaar gemaakt daaraan niet kan voldoen, moet het een reeks zeer korte stoten geven. Elk van beide schepen moet dan de maatregelen nemen die de omstandigheden vereisen om het ontstaan van een gevaarlijke situatie te voorkomen.

---

1. Niet verplicht



2. Niet verplicht



3. Bij een samenstel moet het geluidsein slechts worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt. (art. 6.32, lid 6 en art. 6.33, lid 1)

↵

4. Bij een samenstel moet het geluidsein slechts worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt. (art. 6.32, lid 6 en art. 6.33, lid 1).

↵

5. indien aanwezig

↵

6. indien aanwezig

↵

7. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

8. indien aanwezig

↵

9. indien aanwezig

↵

10. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

11. - in de Waddenzee wordt thans de markering volgens het Maritieme Betonningsstelsel A (IALA) toegepast.

↵

12. indien aanwezig

↵

13. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

14. <<van boven naar beneden>> gerekend.

↵

15. indien aanwezig

↵

16. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

17. <<van boven naar beneden>> gerekend.

↵

18. indien aanwezig

↵

19. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

20. indien aanwezig

↵

21. indien aanwezig

↵

22. indien aanwezig

↵

23. indien aanwezig

↵

24. indien aanwezig

↵

25. indien aanwezig

↵

26. indien aanwezig

↵

27. indien aanwezig

↵

28. indien aanwezig

↵

29. indien aanwezig

↵

30. indien aanwezig

↵

31. indien aanwezig

↵

32. indien aanwezig

↵

33. indien aanwezig

↵

34. indien aanwezig

↵

35. indien aanwezig

↵

36. indien aanwezig

↵

37. indien aanwezig

↵

38. indien aanwezig

↵

39. indien aanwezig

↵

40. In deze gevallen wordt ter betere onderscheiding van andere vaarwegmarkeringen afgeweken van het onder 1.3.3 beschreven beginsel

↵

41. In deze gevallen wordt ter betere onderscheiding van andere vaarwegmarkeringen afgeweken van het onder 1.3.3 beschreven beginsel

↵

42. IMDG-code: International Maritime Dangerous Goods Code.

↵