

Tuimelaars , kleppen en klepstoterstangen worden bij de 4 en 6 cilinder motoren door een centraal smeersysteem (van de firma Vogel kennelijk: <https://www.vogel-zentralschmierung.de/>) die met de hand bedient wordt gesmeert. Bij inbedrijfname van de motor en verder elke vier bedrijfsuren moet de pomphandel driemaal kort achter elkaar stevig ingedrukt worden. Bovendien dient dit smeersysteem bij het kleppenstellen op goed functioneren gecontroleerd te worden . Wij adviseren om aan de smeerolie van dit systeem een beetje Molybdeensulfide bijv. Molykote A toe te voegen. Bij een 8 cilinder motor gebeurt deze smering automatisch .

10 . Smering van de injectiepomp en de reguleur .

Het oliepeil in het onderste deel van de injectiepomp dient elke 120 draaiuren m.b.v. de peilstok gecontroleerd te worden en eventueel bijgevuld.

Ter plaatse van de olie aftapstop bevindt zich bij de nieuwere types nu een holle schroef (commentaar: ik neem aan zoets als bij ontluchtingsschroeven) die d.m.v. een op die schroef geplaatst pijpje eventueel overtollige bijgevoelde olie afvoert . Wanneer hier echter altijd olie uit komt wijst dat op versleten onderdelen in de injectiepomp.

Een overvuld reguleurhuis zal leiden tot het steeds vanzelf op- en afvoeren van de motor omdat de centrifugaalgewichten van de reguleur steeds in de olie slaan en daardoor afgeremd worden.

Daarom dient ook het oliepeil in het reguleurhuis elke 120 draaiuren te worden gecontroleerd m.b.v. de peilstok.

11. Smering van de koelwaterpompen

De koelwater centrifugaalpompen dienen elke 60 Draaiuren met speciaal kogellagervet te worden gesmeerd.888

12. Oliebad luchtfilter (tekening/foto 23)

Stof in de verbrandingslucht leidt tot voortijdige slijtage in de motor. Daarom raden wij een regelmatige controle en reiniging van het luchtfilter aan. De tijdsintervallen voor deze controle/reiniging liggen tussen de 10 en 60 draaiuren , afhankelijk van de mogelijke hoeveelheid stof in de aangezogen lucht.

Deze controle en/of reiniging dient niet eerder dan 1,5-2 uur na stopzetten van de motor of de volgende dag voor het starten te worden uitgevoerd.