

Kim- versus Vinkielers

Dit artikel is reeds in het Duitse tijdschrift "Yacht" in de zeventiger jaren verschenen en door een van onze leden vertaald.

Het gaat over het verschillen tussen kiel- en kimkiel-jachten.

"Kimkielers zeilen niet hoog aan de wind". Een vooroordeel?

Kimkielers worden in het algemeen tegenover kiel-jachten als slechtere zeilers gekwalificeerd.

In het bijzonder worden hoog aan de wind geen goede prestaties aan de kim-kielers toegeschreven.

Het Duitse tijdschrift "Yacht" heeft met de Westery Galway en de Medway gevaren. Twee identieke jachten, op de kieluitvoering na. Hoe vaak heeft Edmund Schäffler, de vertegenwoordiger van de Westery jachten in West-Duitsland, de opmerking niet gehoord, dat kimkielers niet hoog aan de wind zeilen. De meeste jachten uit zijn programma biedt hij als kimkieler en als kieljacht aan; met de kimkielers blijft hij in de regel zitten.

Slechts weinigen besluiten tot de aankoop van deze versie. Dat zijn dan mensen die hun zeer speciale redenen hebben. Zij zoeken een schip met geringe diepgang, dat bij droogvallen recht blijft staan. Dat kimkielers slechter zouden zeilen, zoals men vaak zegt, nemen zij op de koop toe.



Vooroordeel of feit? Precies weet niemand het eigenlijk.

Feit is, dat menig kimkieler hoog aan de wind zich misschien niet altijd even voortreffelijk gedraagt. Maar ligt dat slechts aan de beide kielen?

Laten wij eens de gemiddelde kimkieler bekijken:

Hij is overwegend extreem op ruimte onderdeks gebouwd.

Een rond voorschip, geen bepaald elegant onderwaterschip, en daarbij een hoge en brede dekopbouw, die het nodig maakt de fokkeschootblokken ver naar buiten te plaatsen.

Dit soort schip ziet men echter ook als kieljacht, en het zeilt dan ook niet geweldig hoog en snel aan de wind. De meeste kieljachten, uitgesproken toerjachten niet uitgesloten, oriënteren zich daarentegen op de lijnen van snelle wedstrijdschepen, en die laten bijna alle kimkielers al snel achter zich. Doch dit zijn alles slechts bespiegelingen.



Het tijdschrift "Yacht" wilde het precies weten, en ging de vraag grondig onderzoeken. Geen theoretisch onderzoek, maar de praktijk moest het uitwijzen.

Ondubbelzinnige resultaten konden alleen een vergelijking tussen twee schepen geven als de romp en het tuig gelijk waren en alleen de kieluitvoering verschillend was.

Regenbuien veegden over de Kieler Bucht, toen zij met twee elf meter jachten, een Galway en een Medway, op alle mogelijke koersen een privé wedstrijd aangingen.

Voor de wind met gevierde schoten, voeren zij over een afstand van een een mijl naast elkaar, zonder dat de ene boot op de andere uitliep.

En dat bij windkrachten tussen 3 en 6 Beaufort, want tussen de buien nam de wind steeds aanmerkelijk af.

Daarna werd het kruisen. Op een afstand van ongeveer 50 meter voeren zij naast elkaar. Nu kwam de een, dan de ander weer iets voor. Snelheid en overhellen waren absoluut gelijk. Verschuiving vond natuurlijk plaats, maar die waren op kleine privé-buien en winddraaiingen terug te voeren, die de een of de ander te pakken kregen. Beide schepen waren een jaar oud en ongeveer even zwaar uitgerust. Om het aantal mogelijke fouten te reduceren, zeilden zij de kitsgetuigde schepen alleen met grootzeil en fok. Ook de afsluitende test: draaicirkel en vooruit-achteruit-manoeuvere op de motor, gaf geen kenbare verschillen. Niemand van hen kon ondubbelzinnig zeggen, dit is de kimkieler en dat het kieljacht. Slechts het harder op de golven slaan en het vibreren van de romp van de kimkieler bij zeegang viel ons op. De golven slaan op de vlakke bodem tussen de kimkielen. Bij het kieljacht worden ze juist op deze gevoelige plaats gebroken. Open gebleven is de vraag of de kimkieler bij weinig wind dezelfde snelheid zal kunnen ontwikkelen als het kieljacht.

Mogelijk niet. Zijn nat oppervlak, en daarmee zijn wrijvingsweerstand is iets groter, en dat telt bij weinig wind en lage snelheid.

Hier zal volgens de testresultaten het enige meetbare verschil liggen.

Het sprookje van de mindere "hoogte" kan daarmee zeker uit de wereld worden geholpen.

Een goed geconstrueerde kimkieler, zal voor een kieljacht, afgezien van het gedrag bij weinig wind, niet onder doen!