

Binnenvaartpolitiereglement

Geldend van 01-01-2017 t/m heden

Artikel 6.05. Naderen op tegengestelde koersen op de Geldersche IJssel en op de Maas

- 1 Dit artikel is slechts van toepassing op de Geldersche IJssel vanaf de IJsselkop (kmr. 878,6) tot aan de stadsbrug te Kampen (kmr. 995,5) en op de Maas met aansluitend de Bergsche Maas tot Heusden (kmr. 231). Het is niet van toepassing op het naderen op tegengestelde koersen van een snel schip en een ander schip.
- 2 Indien een opvarend groot schip en een afvarend schip elkaar naderen op tegengestelde koersen, moet het opvarende grote schip voor het afvarende schip een geschikte weg vrijlaten, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.
- 3 Het opvarende grote schip dat daartoe aan bakboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat toont geen teken.
- 4 Het opvarende grote schip dat daartoe aan stuurboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat moet tijdig aan stuurboord tot het voorbijvaren heeft plaats gehad, tonen:
 - a. 's nachts: een wit helder rondom schijnend flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
 - b. overdag: een lichtblauw bord, in combinatie met een wit helder rondom schijnend flikkerlicht.

Het lichtblauwe bord moet voorzien zijn van een witte rand met een breedte van tenminste 5 cm; het raam- en stangenwerk en het lantaarnhuis van het flikkerlicht moeten donker van kleur zijn. Het bord moet van voren en van achteren zichtbaar zijn.
- 5 Zodra is te vrezén, dat de bedoeling van het opvarende grote schip niet door het afvarende schip is begrepen, moet het opvarende grote schip geven:
 - a. één korte stoot, indien het voorbijvaren bakboord op bakboord dient te geschieden; of
 - b. twee korte stoten, indien het voorbijvaren stuurboord op stuurboord dient te geschieden.
- 6 Een afvarend groot schip moet voorbijvaren aan de zijde die het opvarende grote schip vrijlaat. Het afvarende grote schip moet daartoe de tekens en het geluidssein die het opvarende grote schip toont of geeft herhalen.
- 7 Een afvarend klein schip moet voorrang verlenen aan het opvarende grote schip, bij voorkeur door voorbij te varen aan de zijde die het opvarende grote schip vrijlaat.
- 8 Een opvarend klein schip moet voorrang verlenen aan een afvarend groot schip.
- 9 Indien twee kleine schepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat niet de stuurboordszijde van het vaarwater volgt voorrang verlenen aan het schip dat de stuurboordszijde van het vaarwater volgt.
- 10 Indien twee kleine zeilschepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, het

schip dat over stuurboordsboeg ligt voorrang verlenen aan het schip dat over bakboordsboeg ligt.

- 11** Indien twee kleine motorschepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, elk van beide naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren.
 - 12** Indien een klein motorschip, een klein zeilschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, het motorschip voorrang verlenen aan het andere schip en moet het door spierkracht voortbewogen schip voorrang verlenen aan het zeilschip.
 - 13** Indien twee door spierkracht voortbewogen schepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, elk van beide naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren.
-

1. Niet verplicht

↵

2. Niet verplicht

↵

3. Bij een samenstel moet het geluidsein slechts worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt. (art. 6.32, lid 6 en art. 6.33, lid 1)

↵

4. Bij een samenstel moet het geluidsein slechts worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt. (art. 6.32, lid 6 en art. 6.33, lid 1).

↵

5. indien aanwezig

↵

6. indien aanwezig

↵

7. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

8. indien aanwezig

↵

9. indien aanwezig

↵

10. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

11. - in de Waddenzee wordt thans de markering volgens het Maritieme Betonningsstelsel A (IALA) toegepast.

↵

12. indien aanwezig

↵

13. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

14. <<van boven naar beneden>> gerekend.

↵

15. indien aanwezig

↵

16. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

17. <<van boven naar beneden>> gerekend.

↵

18. indien aanwezig

↵

19. m.u.v. kop-, steek- en walbakens

↵

20. indien aanwezig

↵

21. indien aanwezig

↵

22. indien aanwezig

↵

23. indien aanwezig

↵

24. indien aanwezig

↵

25. indien aanwezig

↵

26. indien aanwezig

↵

27. indien aanwezig

↵

28. indien aanwezig

↵

29. indien aanwezig

↵

30. indien aanwezig

↵

31. indien aanwezig

↵

32. indien aanwezig

↵

33. indien aanwezig

↵

34. indien aanwezig

↵

35. indien aanwezig

↵

36. indien aanwezig

↵

37. indien aanwezig

↵

38. indien aanwezig

↵

39. indien aanwezig

↵

40. In deze gevallen wordt ter betere onderscheiding van andere vaarwegmarkeringen afgeweken van het onder 1.3.3 beschreven beginsel

↵

41. In deze gevallen wordt ter betere onderscheiding van andere vaarwegmarkeringen afgeweken van het onder 1.3.3 beschreven beginsel

↵

42. IMDG-code: International Maritime Dangerous Goods Code.

↵