

- Alles openklappen +
- Alles dichtklappen -

- Opschrift >
- Deel I** >
(Artikelen 1.01-8.08)
- Deel II** >
(Artikelen 9.01-13.03)
- Bijlage 1 Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen >
- Bijlage 3 Optische tekens van schepen >
- Bijlage 4 Gebruik van het Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 4.07, derde, vierde en achtste lid, >
- Bijlage 6 Geluidsseinen >
- Bijlage 7 Verkeerstekens >
- Bijlage 8 >
- Bijlage 9 Marifoonverplichting en radarvaart >
- Bijlage 10 >
- Bijlage 11 >
- Bijlage 12 Vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen >
- Bijlage 13 Toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de vaarwegen, bedoeld in artikel 9.02, eerste lid >
- Bijlage 14 Ligplaats nemen >
- Bijlage 15 Kleine schepen >
- Bijlage 16 Zeilplanken >
- Bijlage 17 Manoeuvrbaarheid van schepen en samenstellen >
- Bijlage 18 Verbond bunkeren >

6.1 en 6.2 genoemde markering worden toegepast.

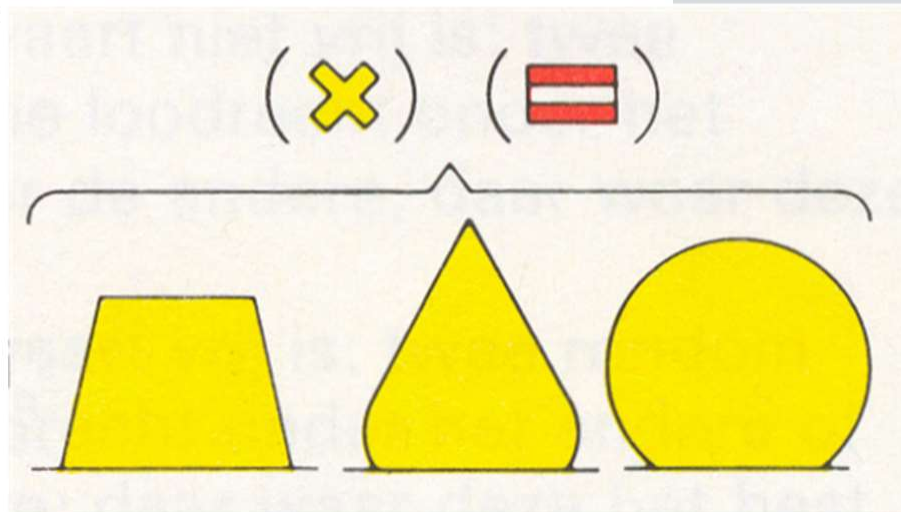
4. BIJZONDERE MARKERING

Deze markering is niet in de eerste plaats bestemd voor de navigatie, maar duidt een bepaald gebied of voorwerp aan, dat doorgaans is omschreven in nautische of andere daarvoor bestemde publicaties. Deze betoning wordt bijvoorbeeld toegepast ter markering van verboden gebieden, bagger-, stort- en ankerplaatsen, oefen- en visserijgebieden, voor het afbakenen van speciale gebieden zoals voor snelle motorboten, waterskiërs, zeilplanken, wedstrijden, e.d. en voor het aangeven van posities met een speciaal doel zoals kabels, instrumenten, etc.

Opmerking

De bijzondere betoning moet door de *doorgaande* scheepvaart, d.w.z. schepen die niet een aldus gemarkeerd gebied als bestemming hebben, aan dezelfde zijde worden gehouden als de "gewone" betoning.

vorm: stompe, spitse of bolvormige boei, ton, sparboei, drijf- of kobbaken.



kleur: geel

topteken:²² geel liggend kruis of, alleen in geval