

3. Bij het naderen, op een wachtplaats en bij het doorvaren van een beweegbare brug:
- moet een schip dat met een marifooninstallatie is uitgerust uitluisteren op het kanaal van de brug;
  - moet een schip snelheid verminderen. Het moet, ingeval het de doorvaartopening niet mag of wil doorvaren, voor het teken B.5 (bijlage 7) stilhouden;
  - mag een schip een ander schip niet voorbijlopen tenzij daartoe een verkeersaanwijzing is gegeven door de bevoegde autoriteit;
  - moet een schip voorrang verlenen aan een schip dat recht van voorrang heeft en de rode wimpel voert, bedoeld in artikel 3.17, opdat dit schip zonder oponthoud de brug kan doorvaren;
  - mag een schip zonder toestemming van de bevoegde autoriteit geen brandstof innemen.
4. Voor het doorvaren van de doorvaartopening van een beweegbare brug kunnen tekens worden getoond aan weerszijden van de doorvaartopening op gelijke hoogte dan wel aan de stuurboordzijde daarvan.  
Deze tekens betekenen:
- twee rode vaste lichten boven elkaar (teken A,1; bijlage 7):  
het doorvaren is verboden, de brug wordt niet bediend;
  - één rood vast licht (teken A,1; bijlage 7):  
het doorvaren is verboden, de brug wordt bediend;
  - een rood vast licht en daaronder een groen vast licht (teken A,11; bijlage 7):  
het doorvaren is verboden, maar dit zal aanstonds worden toegestaan;
  - één groen vast licht (teken E,1; bijlage 7):  
het doorvaren is toegestaan;
  - twee groene vaste lichten boven elkaar (teken E,1; bijlage 7):  
het doorvaren is toegestaan, de brug bevindt zich in geopende stand en wordt niet bediend;
  - een rood vast licht en daaronder een groen flinkerlicht (teken A,11,1; bijlage 7):  
het doorvaren is verboden, tenzij het schip de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is.
5. Het doorvaren van een beweegbare brug in gesloten stand is evenwel toegestaan, indien, behalve de in het vierde lid onder a en b bedoelde lichten, boven de doorvaartopening het teken D,1a of het teken D,1b (bijlage 7) wordt getoond; ingeval van het teken D,1a is de doorvaartopening vrij voor de doorvaart uit beide richtingen, ingeval van het teken D,1b is de doorvaart uit tegenovergestelde richting verboden.
6. De in het vierde lid onder a, b, d en e bedoelde rode en groene lichten kunnen worden vervangen onderscheidenlijk door het bord van teken A,1 en het bord van teken E,1 (bijlage 7).
7. Een schip kan het verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug kenbaar maken door het geven van één lange stoot gevolgd door één korte stoot en één lange stoot dan wel door roepen. Het mag dit sein niet herhalen, indien de bevoegde autoriteit heeft te kennen gegeven het te hebben gehoord.
8. In dit artikel wordt onder een beweegbare brug mede verstaan het beweegbare gedeelte van een brug.

#### Artikel 6.27. Doorvaren van stuwen

- Een schip mag niet varen door de opening van een stuw, waarbij een teken A,1 (bijlage 7) wordt getoond.
- Een schip mag slechts door de opening van een stuw varen, waarbij aan weerszijden een teken E,1 (bijlage 7) wordt getoond.
- In afwijking van het tweede lid mag bij een stuw met daarboven een brug een schip eveneens door de opening van de stuw varen, indien boven de doorvaartopening van de brug het teken D,1a of het teken D,1b (bijlage 7) wordt getoond; ingeval van het teken D,1a is de doorvaartopening vrij voor de doorvaart uit beide richtingen, ingeval van het teken D,1b is de doorvaart uit tegenovergestelde richting verboden.

#### Artikel 6.28. Doorvaren van sluisen

- Bij het naderen van een wachtplaats van een sluis moet een schip snelheid verminderen. Het moet, ingeval het de sluis niet onmiddellijk mag of wil invaren, vóór het teken B,5 (bijlage 7) stilhouden.
- Een schip mag niet zonder toestemming van de bevoegde autoriteit ligplaats nemen op een wachtplaats van een sluis anders dan om te worden geschut.
- Op een wachtplaats van een sluis en in een sluis moet een schip, dat met een marifooninstallatie is uitgerust uitluisteren op het kanaal van de sluis.
- Een schip kan het verzoek tot het bedienen van een sluis kenbaar maken door het geven van één lange stoot gevolgd door één korte stoot en één lange stoot dan wel door roepen. Het mag dit sein niet herhalen, indien de bevoegde autoriteit heeft te kennen gegeven het te hebben gehoord.
- De schepen moeten de sluis in volgorde van aankomst op de wachtplaats invaren. Een klein schip dat tezamen met grote schepen wordt geschut mag de sluis echter eerst invaren na deze grote schepen.
- Bij het naderen van een wachtplaats van een sluis en op een wachtplaats mag een schip een ander schip niet voorbijlopen.
- In een sluis moet een schip zijn ankers geheel voorhalen. Dezelfde verplichting geldt op een wachtplaats, voorzover de ankers niet worden gebruikt.
- Bij het invaren en uitvaren van een sluis en bij het bevaren van de wachtplaats moet een schip de waterbeweging zoveel beperken als nodig is om beschadiging van de sluisdeuren of de beschermingsinrichtingen dan wel van andere schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen te vermijden.
- In een sluis
  - moeten een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting ligplaats nemen binnen de door stopstrepen of op andere wijze aangegeven grenzen;
  - moet tijdens het vullen en het ledigen van de sluis en tot dat het uitvaren van de sluis wordt toegestaan een schip zodanig zijn gemeerd en moet het zijn meerdraden zodanig vieren of doorhalen, dat het niet de sluisdeuren, de sluisdeuren of de beschermingsinrichtingen dan wel andere schepen of drijvende voorwerpen kan beschadigen;
  - mag een schip slechts voorwerpen die niet kunnen zinken als wrijfhout gebruiken;
  - mag een schip geen water op het sluissterrein dan wel op andere schepen storten of laten vloeien;
  - mag een schip, zodra het is gemeerd en tot dat het aan de beurt is om uit te varen, geen gebruik maken van zijn mechanische middelen tot voortbeweging;
  - moet een klein schip zo mogelijk ligplaats nemen op enige afstand van een groot schip.
- Op een wachtplaats van een sluis en in een sluis mag een schip zonder toestemming van de bevoegde autoriteit geen brandstof innemen.
- Op een wachtplaats van een sluis en in een sluis moet een schip een zijwaartse afstand van tenminste 10 m in acht nemen ten opzichte van een schip of een samenstel dat het teken bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert. Deze verplichting geldt evenwel niet voor een schip of een samenstel dat eveneens dit teken voert, alsmede voor een schip bedoeld in artikel 3.14, zevende lid.
- Een schip of een samenstel, dat de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid, voert, mag een sluis niet invaren indien het niet afzonderlijk zou worden geschut. Een ander schip mag een sluis niet invaren indien het tesamen met een schip of een samenstel, dat deze tekens voert, zou worden geschut.
- In afwijking van het twaalfde lid, kunnen drogeladingschepen ingevolge het ADN die uitsluitend containers, IBC's, grote verpakkingen, gascontainers met meerdere elementen (MEGC), transporttanks en tankcontainers volgens ADN nr. 7.1.1.18 vervoeren en die de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, voeren, gelijktijdig met elkaar of met de in artikel 3.14, eerste, of zevende lid, bedoelde schepen worden geschut.  
De afstand tussen boeg en hek en de zijwaartse afstand van de gelijktijdig geschutte schepen bedraagt ten minste 10 m.
- Een schip of een samenstel dat het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert, mag een sluis niet invaren indien het tesamen met een passagiersschip zou worden geschut. Een passagiersschip mag een sluis niet invaren indien het tesamen met een schip of een samenstel, dat dit teken voert, zou worden geschut.
- De bevoegde autoriteit kan, teneinde de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, dan wel het zonder oponthoud doorvaren van de sluis en het doelmatig gebruik daarvan, te