

verzekeren, wanneer een schip zich in een sluis of op een wachtplaats daarvan bevindt, aan de schipper een verkeersaanwijzing geven. Daarbij kan dit artikel worden aangevuld, dan wel daarvan worden afgeweken.

De schipper is verplicht aan deze verkeersaanwijzing gevolg te geven.

Artikel 6.28a. In- en uitvaren van sluisen

1. Voor het invaren van een sluis kunnen tekens worden getoond aan weerszijden van de invaartopening op gelijke hoogte dan wel aan de stuurboordzijde daarvan.

Deze tekens betekenen:

- a. twee rode vaste lichten boven elkaar (teken A,1; bijlage 7):
het invaren is verboden, de sluis wordt niet bediend;
- b. één rood vast licht (teken A,1; bijlage 7):
het invaren is verboden, de sluis wordt bediend;
- c. een rood vast licht en daaronder een groen vast licht (teken A,11; bijlage 7):
het invaren is verboden, maar dit zal aanstonds worden toegestaan;
- d. één groen vast licht (teken E,1; bijlage 7):
het invaren is toegestaan;
- e. twee groene vaste lichten boven elkaar (teken E,1; bijlage 7):
het invaren is toegestaan, de sluis is aan beide zijden open en wordt niet bediend.

2. Voor het uitvaren van een sluis kunnen tekens worden getoond aan weerszijden van de uitvaartopening op gelijke hoogte dan wel aan de stuurboordzijde daarvan.

Deze tekens betekenen:

- a. één rood vast licht (teken A,1; bijlage 7):
het uitvaren is verboden;
- b. één groen vast licht (teken E,1; bijlage 7):
het uitvaren is toegestaan.

3. De in het eerste lid, onder a, b, d en e, en in het tweede lid bedoelde rode en groene lichten kunnen worden vervangen onderscheidenlijk door het bord van teken A,1 en het bord van teken E,1 (bijlage 7).

Artikel 6.28b. Recht op voorschutting

1. In afwijking van artikel 6.28, vijfde lid, hebben recht op voorschutting:

- a. schepen van ambtenaren belast met toezicht of opsporing en brandweerboten die in verband met spoedeisende redenen van dienstvervulling onderweg zijn;
- b. schepen waaraan de bevoegde autoriteit dit recht heeft verleend.

2. Een schip moet voorrang verlenen aan een schip dat recht op voorschutting heeft en de rode wimpel voert, bedoeld in artikel 3,17, opdat dit schip zonder oponthoud de sluis kan invaren.

Afdeling VI. Slecht zicht

Artikel 6.29. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht

1. Deze afdeling is alleen van toepassing bij slecht zicht.
2. Een schip vaart op radar, indien het gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.
3. Op de in bijlage 9 vermelde vaarwegen moet een schip bij slecht zicht op radar varen. Op deze vaarwegen moet een schip dat niet op radar kan varen op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.
4. Het derde lid is niet van toepassing op een schip dat bestemd is om bedrijfsmatig diensten te verrichten ten behoeve van een zeegaand schip en waarop in samenhang met die te verrichten diensten de plaatsing van een radar technisch gezien niet mogelijk is. De bevoegde autoriteit kan hieromtrent beleidsregels vaststellen.

Artikel 6.29a [Vervallen per 01-12-2004]

Artikel 6.30. Alle varende schepen

1. Een varend schip moet een snelheid aanhouden die is aangepast aan de mate van beperking van het zicht, aan de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden.
2. Een varend schip moet zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen. De artikelen 6,04a en 6,05 zijn niet van toepassing.
3. Een schip moet op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen, wanneer in verband met de mate van beperking van het zicht, met de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen of met de plaatselijke omstandigheden de vaart niet zonder gevaar kan worden voortgezet.
4. Een schip moet bij het gaan stilliggen het vaarwater zo veel mogelijk vrijmaken.

Artikel 6.31. Stilliggende schepen

1. Een schip dat in het vaarwater of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats stilligt moet, wanneer het per marifoon verneemt dat andere schepen naderen of wanneer en zolang het het geluidsein van een naderend schip hoort, per marifoon zijn positie opgeven of als geluidsein één reeks klokslagen geven. Het geluidsein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut.
Deze bepaling is niet van toepassing op een schip dat stil ligt in een haven of op een in het bijzonder daartoe door de bevoegde autoriteit bestemde ligplaats.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op andere schepen van een duwstel dan de duwboot. Bij een gekoppeld samenstel is het van toepassing op het schip dat zorgt voor de voortbeweging van het samenstel; bij een gekoppeld samenstel van twee motorschepen op het motorschip aan stuurboord.
3. Een zeegaand schip dat stilligt als bedoeld in het eerste lid mag als geluidsein eveneens geven: één korte stoot gevolgd door één lange stoot en één korte stoot.
Dit sein mag worden herhaald.
4. Dit artikel is mede van toepassing op een schip dat in het vaarwater of in de nabijheid daarvan op een gevaarlijke plaats is vastgevaren.

Artikel 6.32. Op radar varende schepen

1. Een schip mag slechts op radar varen, indien zowel een persoon die houder is van een radarpatent als bedoeld in het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn en die tevens houder is van het vereiste vaarbevoegdheidsbewijs als een tweede persoon die met het varen op radar voldoende op de hoogte is zich voortdurend in de stuurhut bevindt. Voor een schip dat is uitgerust met een eenmansstuurstelling voor het varen op radar en dat voldoet aan de daaromtrent vastgestelde voorschriften behoeft de tweede persoon slechts aan boord beschikbaar te zijn.

Voor een niet-vrijvarende veerpont kan de bevoegde autoriteit van de verplichting van dit lid ontheffing verlenen.