

## MOB procedure il Cigno

1. Roep “MAN OVERBOORD”
2. Gooi reddingsboei in het water
3. MOB knop GPS
4. DISTRESS knop marifoon
5. Start motor
6. Zeilen naar



### Ad 1

Door te roepen is de hele bemanning gealarmeerd. Misschien hoort de drenkeling het ook, wat geruststellend is. ROEP DUS HARD.

Indien mogelijk, laat iemand blijven kijken en wijzen naar de drenkeling.

### Ad 2

Het gooien van de reddingsboei laat aan de drenkeling zien dat er actie ondernomen wordt, geeft (extra) drijfhelp en geruststelling, markeert de plek waar de drenkeling overboord gegaan is en het MOB licht maakt zoeken 's nachts makkelijker. Door de stopzak zal de reddingsboei ongeveer even hard afdrijven als de drenkeling.

### Ad 3

Door de MOB knop in te drukken worden de coördinaten vastgelegd waardoor deze mondeling via de marifoon gemakkelijk kunnen worden doorgegeven. Tevens geeft de GPS aan hoe terug te sturen naar dit punt, zodat zoeken makkelijker wordt.

### Ad 4

Iedere MOB wordt beschouwd als distress situatie en moet zo snel mogelijk via de marifoon gemeld worden. Via DSC is dit het gemakkelijkst, hierbij worden gegevens als de bootnaam, GPS coördinaten etc. automatisch meegestuurd. Zowel op de marifoon binnen als op de handset buiten zit een rode knop, deze even ingedrukt houden.

Als dit niet lukt: mondeling via VHF 10 (binnenwateren) of VHF 16 (zee) “Mayday, mayday, mayday” (voor hulptekst zie achterin logboek)

De kustwacht zal altijd op VHF 16 antwoorden, blijf bij de marifoon.

### Ad 5

Controleer of er geen lijnen overboord hangen

### Ad 6

In de meeste gevallen is terugvaren op de motor het snelste en geeft de meeste controle.