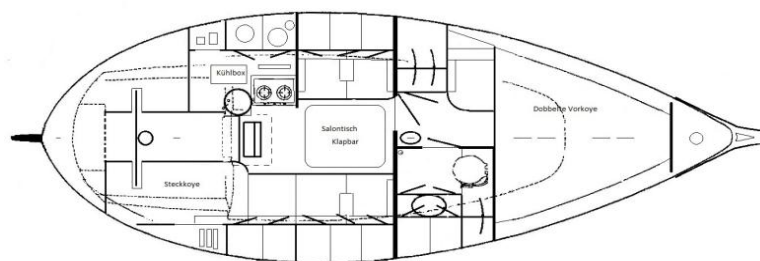
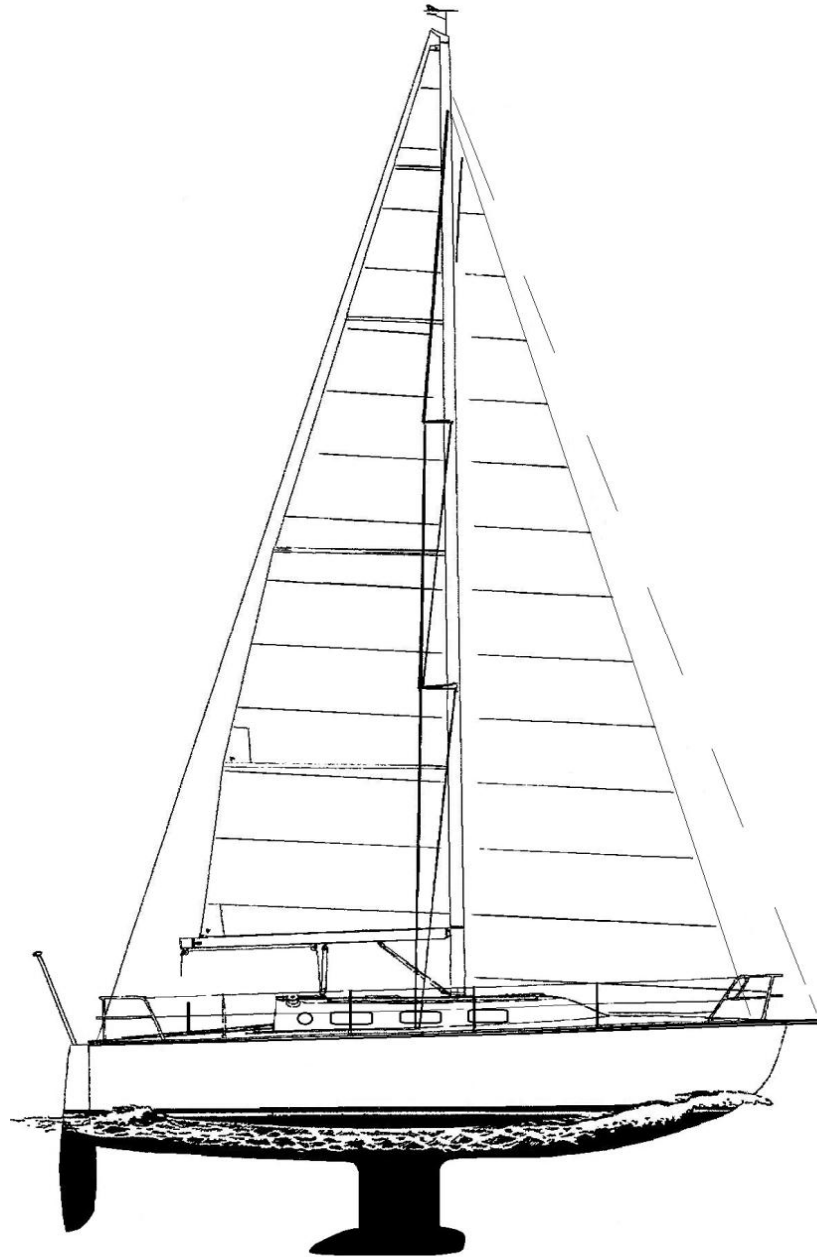


## Globi de Luxe Sport (9/10 Rod Rigg)

April 2015

Spezifikation 1/3



## Globi de Luxe Sport (9/10 Rod Rigg)

Spezifikationen Version Binnensee/Ostsee

### Spezifikation 2/3

Loa.	8,88m
LWL.	7,68m
B.Max (Binnensee/Ostsee)	2,99m / 3,12m
Draft.	1,60m
Displ.	3.400kg
Lead Ballast	1.500kg
Engine	13,3kW/18PS
Mainsail	19,8m <sup>2</sup>
Jib 106%	20,6m <sup>2</sup>

### Rumpf

Der Rumpf besteht aus Glasfaserverstärktes Polyester handaufgelegtem, in einer Form. Unten Wasserlinie i massivem Glasfiber. Über Wasserlinie in Handaufgelegtem sandwich-Bauweise mit 10mm Balsaholz. Erste Laminatlagen aus Vinylester. Freibord mit 8 Lagen 450 gram. Matte, unter der Wasserlinie 11 Lagen, über dem Kiel 16 Lagen. Im Boden am Kiel sind 6 querlaufende, kräftige Wrangen ein laminiert. Farben des Rumpf ist serienmässig in weiss Gelcoat (RAL 9002).

### Kiel und Ruder

T-Kiel 1.500kg mit Tiefgang 1,6m. Der Kielschaft ist aus rostfrei Stahl und Gfk gemacht und befestigt mit 6 durchgehenden 25 mm rostfreien Bolzen. Unten der Kielschaft ist eine 1300kg Blei –Torpedo 1300kg mit 6x25mm Bolzen Befästigt. Der Kiel ist mit Epoxy spezialbehandelt. Ruder ist mit Ruderschaft aus Aluminium verstärkt und Ruderblatt ist in Fiberglass und in gleiche Farbe des Rumpf gemacht. Der modifizierte Ruder ist Freihängende am Rumpf mit kräftiger rostfreier Beschläge Montiert.

Unterwasserschiff: wird zuerst abgeätzt, geschleiften und mit Primer und **CupperCoat** behandelt.

### Deck und Cockpit

Das Deck besteht aus 7 Lagen 450 gram Matte und 10 mm Balsaholz in Sandwich-konstruktion. Rumpf und Deck sind zusammengefügt über einen durchgehenden und massiv Reelings- und Fender Leiste von 40mm Mahagnie. Der Fender Leiste ist mit eine Bug baum integriert. Über der Fender Leiste über ist eine durchgehende Teakleiste Montiert. Vor-, Achter- und Backs Kistendeckel in Vakuum verarbeitetem, doppeltem Glasfiber. Gewicht: Rumpf, Fender leiste, Deck, Luken und Ruderblatt ca. 950kg. Deck, Kajüte und Lugen sind serienmässig in hellgrau Gelcoat (RAL 7044).

Beschläg an Deck in rostfreiem Stahl: Decksbeschlag für Ruder, Bug- und Heckkorb, Reling, Püttings, Vorstagbeschlag, Lukenbeschläge, Augbolzen, Klüsen usw., sowie Ruderblattbeschlag. Gross-Schottraveller-Schiene aus Aluminium mit Wagen und Klemmen. Durchgehende Teakleiste am Reeling. 2 Stück Fockschotschiene, 2 Stück Skylights am Kajütsdach und 4 Stück Festmacher Klampen. Stevenbeschlag, Auge für Gennaker/CodeZerro am Bug-baum. Mastkragen und Unterlagen für Winschen usw. **Seldèn R40 Self tailing Genuawinsch** mit 2x3 Stück Fallstoppen für Fallen und Trimmlienen ist am Achterkant des Kajüte montiert. Einfüllung und Ablauf-Beschlägen sind in rostfrei Stahl gemacht. 8 Stück Fenster mit Aluminiumrahmen. (3 Stück sind Offenbar). 3 Stück Teleskophalter für Backs Kisten und Niedergangsluke.

Jefa RF 100 Rad Steuerung, Rad 1100mm von rf. mit Leader überzöge. Backs Kisten mit laminierten Rückenlehnen, Handleisten am Kajütsdach und Niedergangsluk und aufklappbarem Niedergangsluk (mit Acryl fenstern) sind in Teak- holz. EL-Panel, Navi-instrumenten und Kompass mit Beleuchtung sind in Cockpit montiert.

Alle Fallen und Trimmleinen sind via umlenkrollen bis Cockpit geführt. Loser Achtersitz für Stauraum in dem Cockpit. Motor und manuelle Lenzpumpe ist in Cockpit bedient.

### Püttingen und Rigg (9/10 Rod Rigg mit 2 Sallingen)

Püttinge sind in rostfrei stahl gemacht und in kräftigen Balken ein laminiert.

Seldèn 9/10 Rigg mit 2 Sallingen. Mastlänge 14,2m Aluminiumprofil C156 silbereloxiertem. Mastfuss steht direkte am Kiel. **6 mm Rod stags. Rod-kick/Niederhaler. Kaskadesystem für Achterstrammer. Furlex rolle unten Deck mit Harken Vorstagsprofil. Vindex und Toplanternen in Masttop.** Baum mit 2 Stück singel reff. Baumlänge 3,2m Aluminiumprofil B135 silbereloxiertem. Inwendige Fallen und Trimmleinen in Dynema ab Mast und Baum. Alles zu Cockpit geführt. Schottensystem für Grosssegel. Mast ist mit Schiene und hall für Spi-ausrüstung vorbereitet.

## Globi de Luxe Sport (9/10 Rod Rigg mit 2 Salingen)

Spezifikation 3/3

### Salon, Vorkajüte und Pantry

**Inneneinrichtung: ausgeführt in 16-12 mm Mahagonifurnierplatten, matt lackiert / geölt.** Abgerundete Kanteleisten, Handleisten unter Deck und Fussboden im Salon in Teakholz. Inneneinbauten sind doppelt laminiert in eingefrästen Falzen. An Backbord achtern die Pantry mit Tischplatte, und Waschbecken **mit druck Wasser und Eno Herd mit Offen, kardanisch aufgehängt. Kühlbox mit Kompressor.** Regale, Schubladen und Schränke mit Vorrichtung für Geschirr, Besteck, und Ab-fall Eimer. An Steuerbord ist ein Sitz Kippbar als Navigationstisch, Steckkoje 2 m lang. Die hintere Kante des Himmels ist mit Mahagoni-furnier bekleidet.

Im Salon SB ist längsgehende Sitzbänke mit Rückenlehnen und Steck Koje integriert 3,8m. Im Salon BB vorne Pantry ist eine doppelte Sitz 1,4m mit Rückenlehnen. Über Sitzbänke SB und BB durchgehende Regale und Schänke mit Schränküren. Klappbar Salontisch mit Flaschenstativ unten. Stauraum unten Sitzbänke. Schott zum Vorschiff mit Tür.

Im Vorschiff eine separate Toilette Sektion aus Gfk. mit unter- und ober-Schranke, Waschbecken mit Drückwasser w/k, Dusche und Marinetoilette mit Ablauf bis Fäkalientank installiert. Der Fäkalientank hat Deckablauf. Davor Toilette Sektion ist eine Garderobenschrank mit Bügelstange und ein Sitz ganz vorne eine doppelte VorKöje mit länge 2,1m.

Die Polster im Salon und Vorschiff sind mit 80mm Schaum und kräftig Möbelstoff bezogen.

Freibord innen und Unterseite des deck sind mit weisslackiert Asche furnier bekleidet. Unterseite Kajütehimmel sind mit Primer/Putzkonstruktion behandelt. Als Option kann Unterseite des Kajüte Dach mit weisslackierte Aschefurnier geliefert sein.

### Installationen Elektrik, Laternen, Instrumenten und Tanken

Die gesamte Elektroinstallation entspricht der CE-Norm mit 2 Stück 75AH Verbraucher Batterien, 1 Stück Start Batterie. Landanschluss 230V mit HPFI und ein 10AH Ladegerät. 2 Hauptschalter (plus, minus). Salon ist mit 3 Stück Schottlampen ausgestattet. Kartentischlampe. 2 Schottlampen in Vorkajüte. Allen mit LED Birne. Lauchtarmatur über Pantry und Toilettenraum.

Zugelassene LED-Lanternen: Kombilanterne vorne, Achterlaterne. Motorlaterne. Ankerlaterne. Silva Kompass in Radkonsole. Logg und Echolot (RayMarine i50) in Instrument-Haus bei Rad. Alles mit Beleuchtung. 3 Stück Tankangeber für Wasser, Diesel und Fäkalien.

Wassertank, Fäkalientank, und Dieseltank sind allen mit rauminnenhalt 50 l. Allen Tanken in Rostfrei Stahl gemacht. Zugelassene Gasinstallation 30mb inkl. Gastester und Kisten mit Ablauf.

### Segel

**Elvström Grosssegel Crosscut 19,8m2 losefoot mit 4 Stk. durchgehende Pinnen und 2 reff. Elvström Crosscut Rollfock mit UV-Schutz 20,6m2 (106%).**

### Motorinstallation

**Volvo D1-20 (13,3kW/18PS) sail drive mit 2 bl. Faltpropeller.** Starterbatterie 75AH. Motorraum ist gut zugänglich und schallisoliert mit 25mm Divinycel. Motorbedienung mit Schüssel und Teleflex "1 griff" im Cockpit.

### Ausstattung

Anker 10kg mit 40m Bleileine, 4 Stück. Festmacher und Fender. 2 Stück Feuerlöscher a 2 kg. 3 Stück. Winskurbeln, Not pinne, Gross- und Vorsegelschotten. Bootshaken, Flaggenstock, Sprayhood über Niedergang, Baum perssening. 3 kg Gasflasche.

### Zertifizierung

CE Kategorie A. CE-Handbuch wird mitgeliefert.

### Lieferung

Zuwasserlassen und Rigggen in Yachthafen Gohren DE-Bodensee / Yachthafen DK-6000 Kolding.