



Beste mede Dehler eigenaar,

Alweer een flinke poos geleden (2006 dacht ik) heb ik de acryl ruitjes van mijn D28 vervangen.

Oorspronkelijk was deze handleiding een onderdeel van een foto album van onze oude website. Dit fotoalbum is er dus niet meer en daarom van het stappen plan maar deze PDF gemaakt.

Menige Dehler eigenaar vaart nog rond met craquelé raampjes en weet niet wat hij/zij er mee moet.

De door mij gebruikte methode, is zelf bedacht en ongetwijfeld voor echte experts en nog handiger knutselaars voor verbetering vatbaar.

Mochten er vragen zijn, stel die gerust in ons forum.

Er zijn u velen voor gegaan, die deze klus aangepakt hebben en succesvol afgerond hebben!

Rob Jaspers

Hieronder vindt u een serie foto's welke ik gemaakt heb tijdens de klus om het lelijke ondoorzichtige acryl glas in de Lewmar raampjes van mijn D28 te vervangen voor nieuw Acryl glas. Het resultaat was super!!

Weer mooie heldere ramen!

Klik op elke foto voor meer uitleg!

zo was het



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 1 van 41

Hieronder vindt u een serie foto's welke ik gemaakt heb tijdens de klus om het lelijke ondoorzichtige acryl glas in de Lewmar raampjes van mijn D28 te vervangen voor nieuw Acryl glas. Het resultaat was super!!

Weer mooie heldere ramen!

Klik op elke foto voor meer uitleg!

stap1



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 2 van 41

Trek met beleid de binnenafwerking van het binnenframe af. Het zit vast met stug klitteband en je zult merken dat de meeste stukjes klitteband opelkaar blijven zitten en of van het frame of van de binnenafwerking los laten. Het klitteband later scheiden van elkaar en met wat bisonkit weer op zn plaats plakken.

stap2



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 3 van 41

Trek met beleid de binnenafwerking van het binnenframe af. Het zit vast met stug klitteband en je zult merken dat de meeste stukjes klitteband opelkaar blijven zitten en of van het frame of van de binnenafwerking los laten. Het klitteband later scheiden van elkaar en met wat bisonkit weer op zn plaats plakken.

stap3



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 4 van 41

Schroef aan de binnen kant de zichtbare schroeven los.

stap4



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 5 van 41

Als het binnenframe los is kan je het weghalen van de binnenkant van het raam.

stap5



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 6 van 41

Als het binnenframe los is kan je het weghalen van de binnenkant van het raam.

stap6



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 7 van 41

Snij aan de binnenkant met een dun afbreekmesje (dat buigt lekker), de oude kitruipsen weg uit de hoeken. Dat scheelt met losmaken / krijgen van het raamframe uit de romp.

stap7



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 8 van 41

Snij aan de binnenkant met een dun afbreekmesje (dat buigt lekker), de oude kitruipsen weg uit de hoeken. Dat scheelt met losmaken / krijgen van het raamframe uit de romp.

stap8



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 9 van 41

Druk daarna van binnenuit links en rechts met wat kracht het frame naar buiten en zodra het een beetje loslaat en ruimte tov de romp heeft, ga je buiten verder. Trek met beleid het raamframe los van de romp, de kit moet stukje voor stukje loslaten, maar dat gaat relatief gezien vrij makkelijk.

stap9



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 10 van 41

Druk daarna van binnenuit links en rechts met wat kracht het frame naar buiten en zodra het een beetje loslaat en ruimte tov de romp heeft, ga je buiten verder. Trek met beleid het raamframe los van de romp, de kit moet stukje voor stukje loslaten, maar dat gaat relatief gezien vrij makkelijk.

stap10



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 11 van 41

Het complete raam is uit de romp. Verwijder zo goed mogelijk alle oude kitresten!! Ook op de buitenromp. Hetzelfde buigbare afbreekmesje bewijst hierbij weer zijn diensten.

stap11



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 12 van 41

Verwijder zowel binnen als buiten zoveel mogelijk, liefst alle, kitresten.

stap12



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 13 van 41

Verwijder alle kitresten.

stap13



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 14 van 41

Raamframe verder bewerken: verwijder ook hier alle kitresten. Schuur het smalle randje van het aluminium frame wat later op de romp komt te liggen, netjes schoon.

stap14



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 15 van 41

Na het verwijderen van de kitresten het aanlegrandje wat later op de romp komt, schoonschuren.

stap15



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 16 van 41

Aan een kant van het frame nu in het MIDDEN van rubber vulstukje met een ijzerzaag de kunststof verbindingstift doorzagen. Pas op! Doe dat aan het achterzijde van het frame en zaag niet te ver door, anders zaag je in het raamrubber!

stap16



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 17 van 41

Je kunt proberen om het doorzagen van de verbindingsstift alleen aan 1 kant van het raam te doen en de andere kant heel te laten. Dit is mij echter niet gelukt. Met het uitelkaar trekken van de frame helften, brak bij mij telkens spontaan de andere kant door. Dan hou je dus 2 gescheiden helften over: is ook niet erg!!

stap17



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 18 van 41

Trek de framehelften van het raamrubber los.

stap18



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 19 van 41

Het resultaat! 2 frame helften, Arcylglas in het rubber raamprofiel. Haal het raamrubber van het oude ruitje af en maak dit rubber goed schoon! Verwijder van het rubber en van het frame alle resten silikonen kit.

stap19



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 20 van 41

Breng het raamrubber aan op het nieuwe Acrylruitje en teken daarna aan de binnenkant van het raamrubber, met een fine-liner de raamrubberand af op de beschermfolie. Doe dit aan beide kanten van het Acrylglas. Haal het rubber er weer af en met een scherp (nieuw!) puntje van een afbreekmesje snijdt je nu in de afgetekende contouren, door de beschermfolie heen en verwijder ALLEEN het buitenrandje. De rest van de beschermfolie laten zitten!!

stap20



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 21 van 41

Hier zie je het resultaat na verwijdering van de buitenrand van de beschermfolie.

stap21



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 22 van 41

Nu komen de beide frame helften weer aan de beurt. Op de een of andere manier moeten we weer gaan zorgen voor een permanente verbinding. De volgende methode beviel mij het best. Boor met een 8-9mm boor in het ponsgaatje wat het dichtst bij de rand zit. Zie foto! Je boort eerst in het aluminium frame en daarna boor je door de zware kunststof verbindings stift. Boor niet helemaal door je frame heen!! Dat is niet de bedoeling!

stap22



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 23 van 41

Het resultaat van het boorwerk.

stap23



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 24 van 41

Maak het gaatje aan de kops kant, waar de verbindings stift gezeten heeft met een boortje groot genoeg zodat de kop van de schroef erin kan schuiven. Zie volgende foto's

stap24



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 25 van 41

Even passen of de kop erin past.

stap25



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 26 van 41

Hij PAST! Straks als de framehelften in elkaar zitten, het gaatje volprutten met 2 comp. epoxylijm.

stap26



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 27 van 41

In het andere deel van het frame, boor je in de kops kant van de oude plastic verbindingstift een klein gaatje van ca. 2-2,5 mm. Schroef daar een RVS parker in.

stap27



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 28 van 41

De bedoeling is dat die RVS parker als verbindingsstift gaat dienst doen. De foto's spreken voor zichzelf! Uiteindelijk als je het frame met Acrylglas erin, weer tot 1 geheel maakt, wordt het uitgeboorde gaatje gevuld met 2 componenten epoxylijm.

stap28



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 29 van 41

Pak het raamrubber en in de binnenrand waar het acrylglas moet komen breng je een dun randje blanke silikonen kit aan. Nou even diep ademhalen en het rubber om het nieuwe acrylglas wurmen. Het moet onder flink wat spanning er rondom heen getrokken worden. Als het er omheen zit: controleer of het aan weerszijde van het glas symmetrisch zit. Zonodig corrigeren! Maak het frame goed schoon, binnen en buiten. Beetje poetsmiddel doet wonderen. Maak het frame aan de binnenzijde waar het raamrubber gaat komen goed vetvrij met wat wasbenzine of zo iets. Breng nu wat silikonenkit aan in de frameholte waar het rubber later gaat komen.

stap29



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 30 van 41

Een flinke stap verder. Rubber om het acrylglas en framhelten samengedrukt. Zorg voor voldoende lijmklemmem en hulpbalkjes. Een opvulhoutje om het frame vlak te drukken is handig!

stap30



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 31 van 41

Draai de lijmklemmen die de frame helften (gebruik bescherm balkjes!) tegen elkaar moeten persen flink aan! Gebruik voor dit doel flinke stevige lijmklemmen en geen ukkiepukkie! De opening tussen de framehelften mag 2-4mm zijn. Zie dikte van het oude opvulrubbertje.

stap31



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 32 van 41

Om het raam weer goed in model te krijgen en de originele afstand van beide framehelften te krijgen zul je de framehelften goed moeten aanpersen. Dit is met de hand niet te doen. Vandaar mijn opstelling met lijmklemmen en hulpbalkjes. Belangrijk is dat het frame goed vlak inelkaar gezet wordt. Vandaar de hulpbalkjes en extra lijmklemmen om het frame plat te houden.

stap32



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 33 van 41

Als het naar je zin zit, houden zo! En met wat 2 componenten epoxylijm de uitgeboorde gaatjes vullen.

stap33



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 34 van 41

Is het naar je zin zit, houden zo! En met wat 2 componenten epoxylijm de uitgeboorde gaatjes vullen.

stap34



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 35 van 41

Let op de uithardingstijd van de lijm. Na uitharding kunnen de lijmklemmen los en is het raam klaar. (laat de beschermfolie op het acrylglas nog maar even lekker zitten)

stap35



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 36 van 41

Plak de rand van het frame aan de buitenrand en de romp netjes af met afplakband.

stap36



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 37 van 41

Breng op het raamframe op het romp-raakvlak een dikke rups met kit aan. (bijv. Sikaflex, evt. eerst primeren!) Druk het raam van buiten in de romp en druk het wat aan.

stap37



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 38 van 41

Dan naar binnen toe en breng het binnen frame aan met alle schroeven. Gebruik een boortol en zet die op de 1e of 2e slipstand! Dus niet gelijk muurvast draaien! Buiten is nu mooi overal uitgeperste kit te zien.

stap38



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 39 van 41

Ook binnen is te zien, dat er royaal kit in alle kieren zit.

stap39



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 40 van 41

Haal aan de buitenzijde het teveel aan kit weg. Daarna verwijder je het afplakband! Niet mee wachten tot harding van de kit. Na een nachtje over, de schroeven verder aandraaien. Het resultaat: Helder glas!

stap40



◀ Vorige

Volgende ▶

Afbeelding 41 van 41

En hier was het dan allemaal om te doen! Het was een flinke klus, maar het is de moeite waard! De horizontale spleetjes, waar eerst het tussenrubbertje zat, Heb ik ook met kit dichtgemaakt. (eerst afplakken met tape!)