

TOXIQ PASSAGE PLAN

DEPARTURE: KORNWERDERZAND	DESTINATION: VLIELAND
DATE: 06-09-13 22:15 LW: 04:36	HW: 22:00 LW: 04:16
DEPARTURE TIME: 22:00	TIDE CALCULATION:
SAILING TIME: 04:23	HW 22:44 LOC: Harlingen
DISTANCE: 24,6	AVG SPD: 7,2
WIND: 150 10	LEEWAY: 5 VM: 05-09-2013
BOAT SPEED: 5,0 MOTOR: 00:08	VAR: 0

FROM / TO	GND TCK		TIDE		HW	TC	MC	GS	TTE	ETE	ETO	ATO	WIND (T)		WIND (A)		SAILS	
	TCK	DIS	DIR	SPD									DIR	SPD	DIR	SPD		
Kornwerderzand																		
BO9 - KZ2	018	0,3	053	0,6	HW-1	022	017	5,5	00:03	:03			150	10	121	8	BEAM REACH	
BO9A	056	0,4	053	0,6	HW-1	056	051	5,6	00:07	:04			150	10	123	11	CLOSE REACH	
BO11	058	0,3	053	0,6	HW-1	057	052	5,6	00:10	:03			150	10	123	11	CLOSE REACH	
BO13	051	0,4	053	0,6	HW-1	051	046	5,6	00:15	:04			150	10	122	10	CLOSE REACH	
BO15	048	0,4	030	0,3	HW+0	047	042	5,3	00:19	:05			150	10	121	10	CLOSE REACH	
BO17	024	0,5	030	0,3	HW+0	024	019	5,3	00:25	:06			150	10	120	8	BEAM REACH	
BO19	358	0,3	030	0,3	HW+0	360	005	5,2	00:28	:03			150	10	127	6	BROAD REACH	
BO21	358	0,3	030	0,3	HW+0	360	005	5,2	00:32	:03			150	10	127	6	BROAD REACH	
BO23	358	0,3	030	0,3	HW+0	360	005	5,2	00:35	:03			150	10	127	6	BROAD REACH	
BO25	014	0,4	019	0,3	HW+0	014	009	5,3	00:40	:05			150	10	122	7	BEAM REACH	
BO27	014	0,4	019	0,3	HW+0	014	009	5,3	00:44	:05			150	10	122	7	BEAM REACH	
BO29	014	0,4	019	0,3	HW+0	014	009	5,3	00:49	:05			150	10	122	7	BEAM REACH	
BO29	012	0,4	019	0,3	HW+0	012	007	5,3	00:53	:05			150	10	122	7	BEAM REACH	
BO31	010	0,4	019	0,3	HW+0	011	006	5,3	00:58	:05			150	10	122	7	BROAD REACH	
BO33	010	0,4	049	0,4	HW+0	013	008	5,3	01:02	:05			150	10	122	7	BEAM REACH	
BO35	019	0,3	049	0,4	HW+0	021	016	5,3	01:06	:03			150	10	121	8	BEAM REACH	
BO37	028	0,4	049	0,4	HW+0	030	025	5,4	01:10	:04			150	10	120	8	BEAM REACH	
BO39	006	0,4	049	0,4	HW+0	009	004	5,3	01:15	:05			150	10	124	7	BROAD REACH	
BO42 - MR29																		
M	312	0,2	049	0,4	HW+0	316	321	5,0	01:17	:02			150	10	166	5	BROAD REACH	
P7	290	0,1	094	0,5	HW+0	292	297	4,5	01:18	:01			150	10	178	7	BROAD REACH	
P5	290	0,5	094	0,5	HW+0	292	297	4,5	01:25	:06			150	10	178	7	BROAD REACH	
P3	290	0,9	094	0,5	HW+0	292	297	4,5	01:37	:12			150	10	178	7	BROAD REACH	
P1A	290	0,4	117	0,6	HW+0	289	294	4,4	01:42	:06			150	10	178	7	BROAD REACH	
P1	290	0,4	273	0,3	HW+1	289	294	5,3	01:47	:05			150	10	178	7	BROAD REACH	
BS23	273	0,5	273	0,3	HW+1	273	278	5,3	01:53	:06			150	10	180	8	BEAM REACH	
BS22A	317	0,3	300	0,5	HW+1	315	320	5,5	01:57	:04			150	10	162	5	BROAD REACH	
BS18	331	1,3	300	0,5	HW+1	328	328	5,4	02:11	:14	ETP		150	10	149	5	RUNNING	
BS16	329	0,5	300	0,5	HW+1	326	326	5,4	02:16	:06			150	10	151	5	RUNNING	
BS14	320	0,4	300	0,5	HW+1	318	318	5,4	02:21	:05			150	10	160	5	RUNNING	
BS12A	300	0,6	300	0,5	HW+1	300	305	5,5	02:28	:06			150	10	174	6	BROAD REACH	
BS12	295	0,6	283	0,5	HW+1	294	299	5,5	02:34	:06			150	10	176	7	BROAD REACH	
BS10	266	0,8	283	0,5	HW+1	268	273	5,5	02:42	:09			150	10	180	9	BEAM REACH	
BS8A	278	0,5	308	0,7	HW+1	282	287	5,6	02:48	:05			150	10	180	8	BEAM REACH	
BS8	272	0,7	308	0,7	HW+1	277	282	5,6	02:55	:08			150	10	180	8	BEAM REACH	
BS6	293	0,7	278	1,5	HW+2	289	294	6,4	03:02	:07			150	10	177	7	BROAD REACH	
BS4	313	0,8	007	2,0	HW+2	332	332	6,8	03:09	:07			150	10	166	5	RUNNING	
BS2A	003	0,7	007	2,0	HW+2	005	360	7,0	03:15	:06			150	10	125	6	BROAD REACH	
BS2	018	0,6	007	2,0	HW+2	014	009	7,0	03:20	:05			150	10	121	8	BEAM REACH	
VL8 - WM1	009	1,4	007	2,0	HW+2	008	003	7,0	03:32	:12			150	10	123	7	BROAD REACH	
VL5	327	1,2	341	2,4	HW+2	334	334	7,4	03:42	:10			150	10	153	5	RUNNING	
VL3	308	0,5	341	2,4	HW+2	323	328	7,4	03:45	:04			150	10	169	6	BROAD REACH	
ZS13	279	1,2	296	2,5	HW+2	287	292	7,5	03:55	:10			150	10	180	8	BEAM REACH	
VS4	240	0,8	279	2,2	HW+2	256	261	7,1	04:02	:06			150	10	177	11	BEAM REACH	
VS6	151	0,3	015	2,2	HW+3	133	133	4,4	04:05	:03			150	10	150	15	MOTOR	
VS8	191	0,3	015	2,2	HW+3	189	189	2,8	04:10	:05			150	10	163	14	MOTOR	
VS10	204	0,3	015	2,2	HW+3	208	213	2,9	04:15	:05			150	10	167	14	CLOSE REACH	
VS12	224	0,2	015	2,2	HW+3	236	241	3,7	04:19	:04			150	10	173	12	CLOSE REACH	
VS14	237	0,2	015	2,2	HW+3	254	259	4,3	04:22	:03			150	10	176	11	BEAM REACH	
Haven Vlieland	321	0,1	015	2,2	HW+3	342	342	6,9	04:23	:01			150	10	159	5	RUNNING	