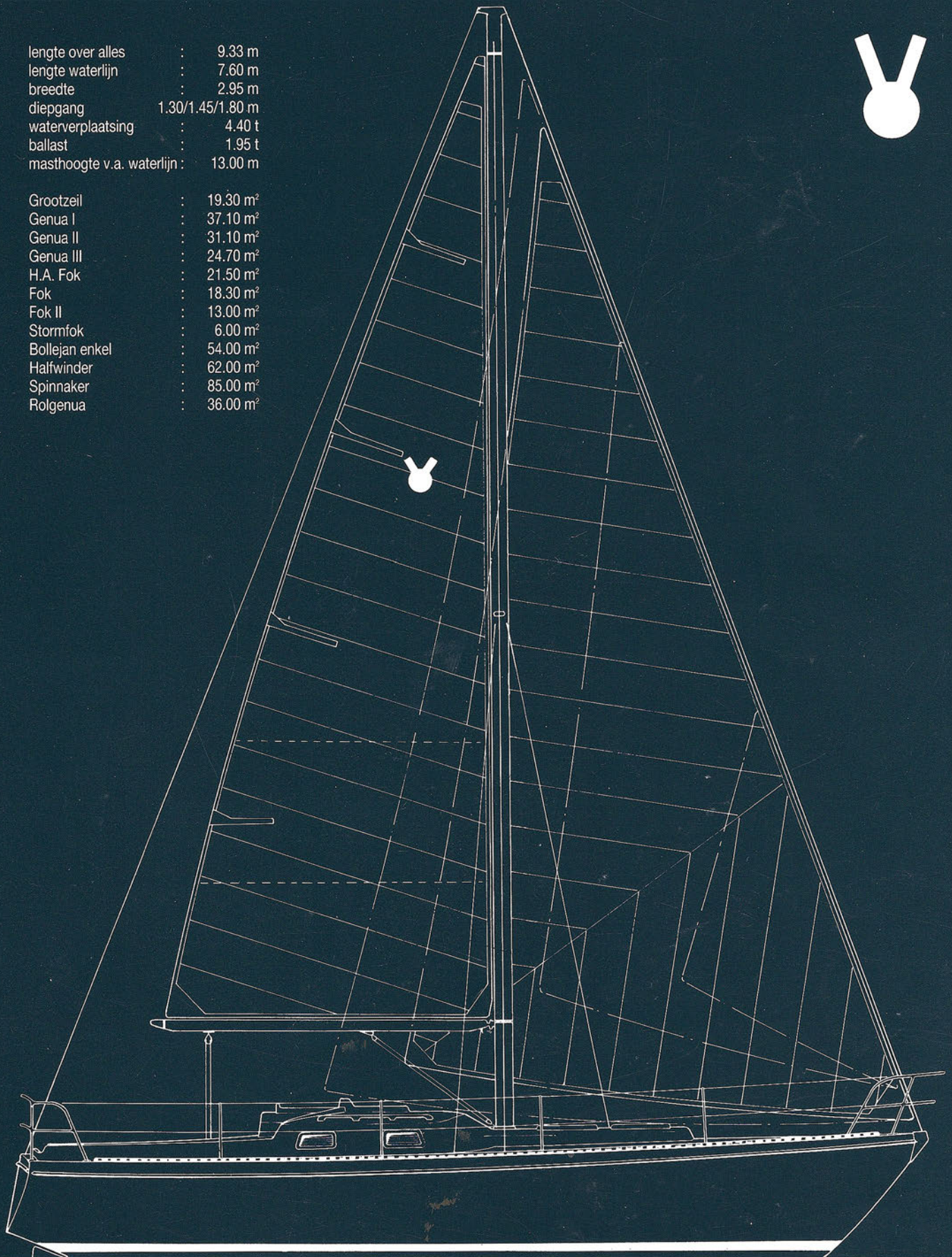


VICTOIRE 933

lengte over alles : 9.33 m
lengte waterlijn : 7.60 m
breedte : 2.95 m
diepgang : 1.30/1.45/1.80 m
waterverplaatsing : 4.40 t
ballast : 1.95 t
masthoogte v.a. waterlijn : 13.00 m

Grootzeil : 19.30 m²
Genua I : 37.10 m²
Genua II : 31.10 m²
Genua III : 24.70 m²
H.A. Fok : 21.50 m²
Fok : 18.30 m²
Fok II : 13.00 m²
Stormfok : 6.00 m²
Bollejan enkel : 54.00 m²
Halfwinder : 62.00 m²
Spinnaker : 85.00 m²
Rolgenua : 36.00 m²



VICTOIRE 933

UITVOERING EN UITRUSTING.

Romp:

Polyester, gewapend met glasmatten en non-woven rovings.

De gelcoatlaag is op isofoalzuur basis.

Alle materialen zijn Lloyds gekeurd. In het kielvlak en het voorvlak is de romp extra versterkt.

Zes ingelamineerde langstringers en de ingelamineerde dwarsschotten maken van het geheel een uiterst sterke en hechte constructie.

In de steven is een waterdicht compartiment ingebouwd.

Het onderwaterschip is behandeld met glasfiber primer en anti-fouling. Standaardkleur van de romp is wit, andere kleuren zijn mogelijk.

Dek-en kajuitopbouw:

Polyester sandwich constructie. Het dek is voorzien van een anti-slip profiel. Het kajuitdak is voorzien van anti-slip strips.

Ingebouwde zelflozende ankerbak. Ankerrol op stevenbeslag.

Het dek is van binnenuit met glasmatten en rovings aan de romp gelamineerd, waardoor een bijzondere hechte en waterdichte constructie ontstaat.

Zeewaterbestendige geanodiseerde voetrail.

Standaardkleur dek is wit/grijs.

Kuip:

Zelflozend d.m.v. 2 kuiplozingen met kogelafsluiters. Bakboord en stuurboord zitbank voorzien van ingelegd teakhout. Onder de goed waterdicht afsluitbare zitbank is een ruime berging aanwezig.

Ballast:

Gietijzeren, druppelvormige bulbkiel. Vijfmaal met Interprotect behandeld, daarna met anti-fouling.

Ingetapte rvs kielbouten verzekeren samen met een epoxykit-afdichting een uiterst hechte verbinding met de romp

Diepgang naar keuze: 1,45 of 1,80 mtr. Type Scheelkiel mogelijk. Diepgang 1,32 mtr.

Mast en giek:

Het mastprofiel is uitgevoerd volgens de laatste aerodynamische ontwikkelingen.

De mast en giek zijn geanodiseerd. Aerodynamisch gevormde profielzalingen met ronde toppen tegen het beschadigen van de zeilen.

Topbeslag reeds voorbereid voor spival.

Modern geprofileerde giek is voorzien van geïntegreerde stoppers voor smeerrepen en out-haul.

Verder met alle benodigde beslagen om onder ongunstige omstandigheden eenvoudig te kunnen reven zijn standaard aangebracht. Windex windverklikker in de top van de mast.

Roer:

Polyester roerblad met rvs roerkoning en hennegatskoker. Het roer is gelagerd met kunststof lagers. Polyester scheg met rvs beslag. Het roerblad is volgeschuimd.

Standaard want:

Topwanten, voor- en achterstag 7 mm met rvs constructie 1x19, compleet met rvs spanschroeven en terminals. Onderwanten 7 mm met rvs constructie 1x19, compleet met rvs spanschroeven en terminals

Lopend want:

In de mast lopende voorgerekte vallen van Marlow Bread voorzien van snapsluitingen. Dirklijn.

Beslagen:

Roestvrijstaal 316 kwaliteit.

Ramen:

Securit veiligheidsglas gevat in zeewaterbestendig geanodiseerde aluminium lijsten.

Lieren:

2x ruim bemeten genua schootlieren 2 snelheden.

1x grootzeil-vallier aan mast.

1x genua-vallier aan mast.

1x lier aan de mast voor het doorzetten van smeerrepen.

Luiken:

Luiken van zeewaterbestendig geanodiseerd aluminium met donkerkleur perspex.

Schuifluik van rookkleurig perspex d.m.v. nylon lagers schuivend in een polyester kap. Luiken in de kuip voorzien van rubber afdichtingsprofiel.

Zeereeling:

Gedeelde rvs voorpreekstoel met instapmogelijkheid.

Komplete zeereeling bestaande uit 8x rvs scepters 61 cm hoog.

2x rvs relingdraden (bovenste relingdraad met wit plastic overtrokken).

RVS achterpreekstoel met bevestigingsogen voor reddingsboei. RVS vlaggestokhouder.

Zeilen:

Grootzeil en Genua III.

Voorlijk voorzien van leuvers.

2x bindreven compleet met smeerrepen.

2x zeilzakken. Zeilteken.

Schoten:

Marlow-bread grootschoot compleet met blokken. Blok op overloop voorzien van klem. Marlow-bread genua-schoot.

Overloop:

Verzonken in bruggedek, geanodiseerde zeewaterbestendige T-rail met verstelbare gelagerde overloopslede.

Navigatie-verlichting en elektrische installatie:

Komplete navigatie-verlichting bestaande uit rood/groen licht aan preekstoel, heklicht, stoomlicht en drie-kleuren toplicht.

Komplete binnenverlichting.

Alle plafonnières apart schakelbaar.

Stopcontact 12 Volt op binnen-dashboard. Zekeringskast met hoofdschakelaar.

De gehele installatie is tegen corrosie behandeld.

Drinkwatervoorziening:

2x rvs drinkwatertanks: inhoud ca. 150 liter met elektrische pomp bij kombuis en toilet.
De watertanks zijn apart afsluitbaar.

Toilet:

Onderwaterlijn pomptoilet compleet met snelsluiters.
RVS wasbakje met voetpomp.

Kooktoestel:

3-pits thermisch beveiligd half-cardanisch opgehangen scheepsoven met slingerlijsten. Koperen leidingen en afsluiter in kombuis. Gasfles met drukventiel in gasbox.

Kussens:

1ste kwaliteit dikke polyether kussens bekleed met stof in voorkooien en achterbed, zitkussens en rugleuningen in de kajuit.

Lenspomp:

1x vast ingebouwde lenspomp vanuit de kuip te bedienen met zuigkorf in de bilge.

Inventaris:

3x lierhandles 10" met lock-in. 15 kg anker met 6 mtr. ketting-voorloop, 45 mtr ankerlijn, 4x meerlijnen, 4x stootkussens, misthoorn, tankdopsleutel, vlaggestok met vlag. Kajuitgordijnen met rails en runners.

Motor:

Volvo Penta 2030/120S, 3 cyl. 19 PK dieselmotor met saildrive en klapschroef. Elektr. startinrichting met startmotor en wisselstroomdynamo, 12 volt akku 60 Ah.

Thermostatisch geregelde buitenwaterkoeling. Alarmzoemer voor oliedruk en temperatuur. Wierbak. Watergekoeld rubber uitlaatsysteem met geluidsreducerende waterlock. Eenhandle afstandsbediening.

De gehele motor is op flexibele motorsteunen ingebouwd op zeer stabiele polyester fundatie.
RVS dieseltank met peilglas, inhoud ca. 50 liter. Motorruimte is geluids-isolerend bekleed.

BINNENBETIMMERING EN INRICHTING.

De gehele binnenbetimmering is uitgevoerd in mat gelakt teakhout, tot in de finesses vakkundig afgewerkt.

Voorschip:

2x voorkooien, lengte 1.95 mtr. en voorzien van kussens en tussenkussens.
Onder de kooien bevindt zich een zeer ruime bergruimte.
Voerpunt afgesloten door een deur.
Opbergvakjes boven de kooien.

Toilet en hangkast:

De gehele toiletfundatie en vloer is dubbelwandig in polyester uitgevoerd.
RVS wasbakje met watervoorziening en diverse opbergkastjes.
Tannoy ventilator met licht doorlaat.
Ruime hangkast voorzien van roede.
De deuren van de hangkast en het toilet sluiten tevens voor- en achterkajuit af.

Hoofdkajuit:

Een gezellige en comfortabele middenkajuit. Aan BB een L-bank compleet voorzien van ronde hoekkussens. Aan SB een ruime sofakooi (lengte 2 mtr.). Onder de banken zijn rvs watertanken aangebracht, terwijl onder de L-bank nog een zeer ruime bergruimte is.

Boven de banken zijn zeer ruime bergkasten aangebracht voorzien van deurtjes en slingerlijsten.
2x luchthapers op het kajuitdak zorgen voor ruim bemeten ventilatie. Bij zeer slecht weer zijn alle luchthapers waterdicht af te sluiten.

Kombuis:

Ruime luxe afgewerkte keuken met voldoende kastjes en laden voor zeevaste opberging.
3-pits thermisch beveiligd half-cardanisch opgehangen scheepsoven met gasfles en drukventiel in een ontluchte gasbox in de kuip. Koperen gasleiding voorzien van afsluiters. Kunststof keukenblad met rvs bakje. Geïsoleerde koelbox.

Kaartentafel:

Geschikt voor een halve admiraliteitskaart. Onder het tafelblad opberg-ruimte voor kaarten.
Kaartleeslamp.

Achterschip:

Riant dubbel bed (lengte 2.00 mtr) voorzien van kussens. Onder het dubbele bed is nog een ruime bergruimte. Tevens is hierin de akku zeevast en lekvrij in een kunststof akkubak aangebracht.
Achter het kombuis is een deur naar de zeilberging.

Lakwerk:

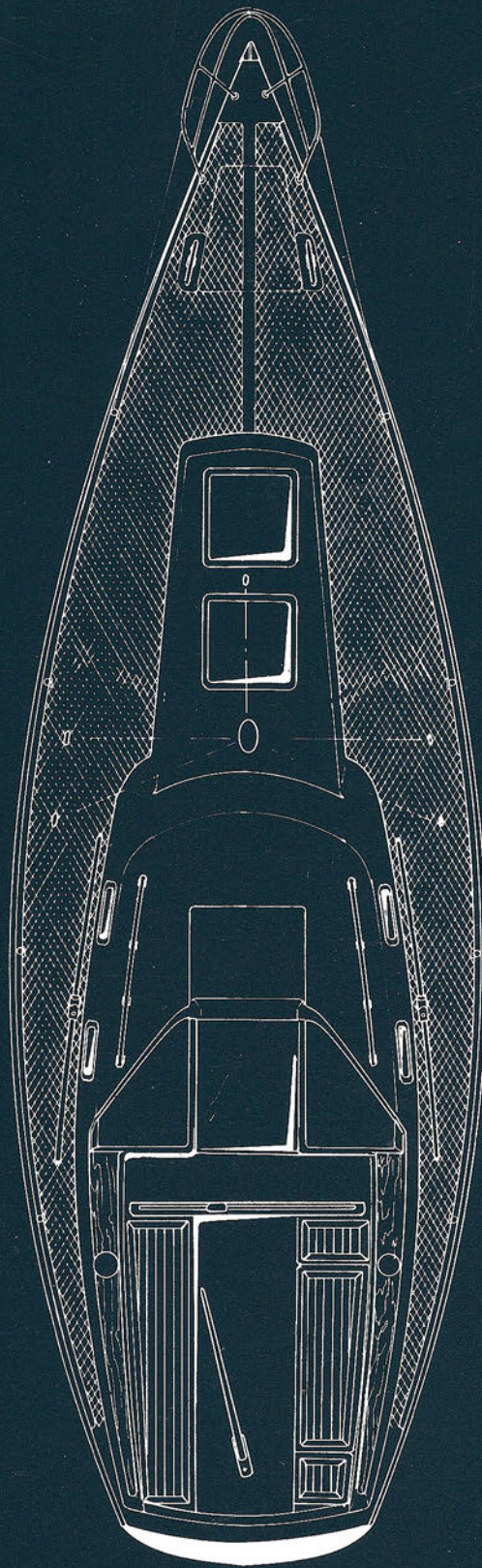
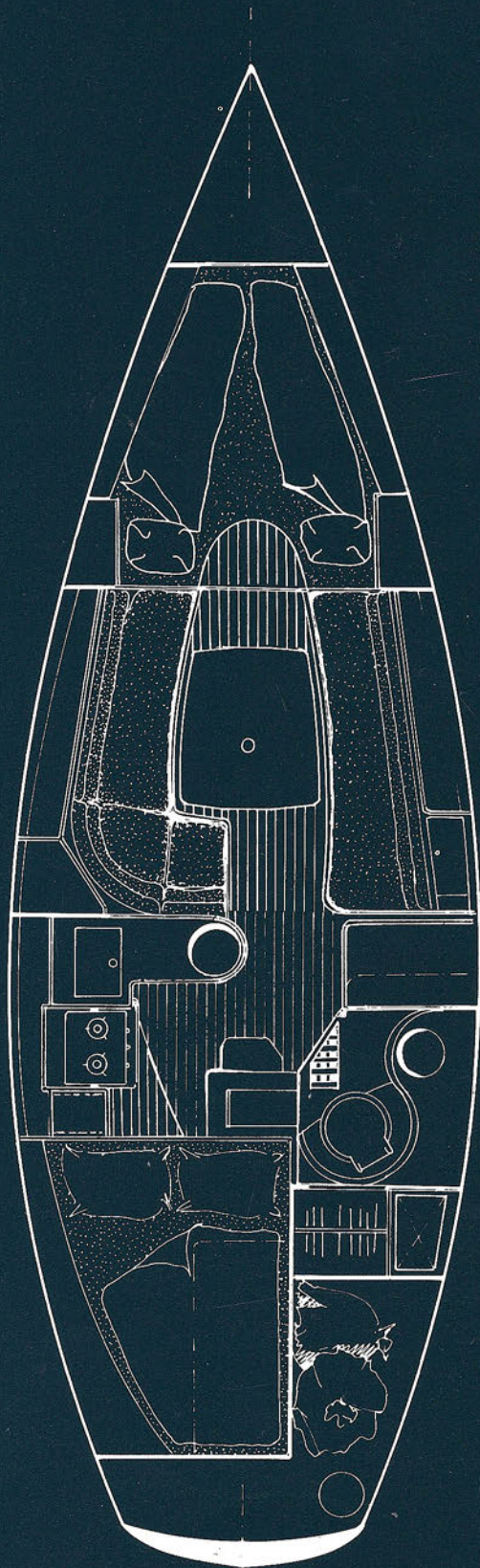
De gehele betimmering is uitgevoerd in mat gelakt teak.

Naam en thuishaven worden bij tijdige opgave gratis op de spiegel aangebracht in standaard lettertype.

Maten en gewichten zijn naar beste weten opgegeven. Afwijkingen geven geen recht op reclames.

Ter verbetering van het produkt kunnen door ons te allen tijde konstruktie- en detailwijzigingen doorgevoerd worden.

Op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn de Hiswa Algemene aannemings- verkoop- en leveringsvoorwaarden van toepassing.



VICTOIRE
J A C H T B O U W

MADAME CURIESTRAAT 3. 1821 BM ALKMAAR. TEL. 072-150644. FAX 072-155117.