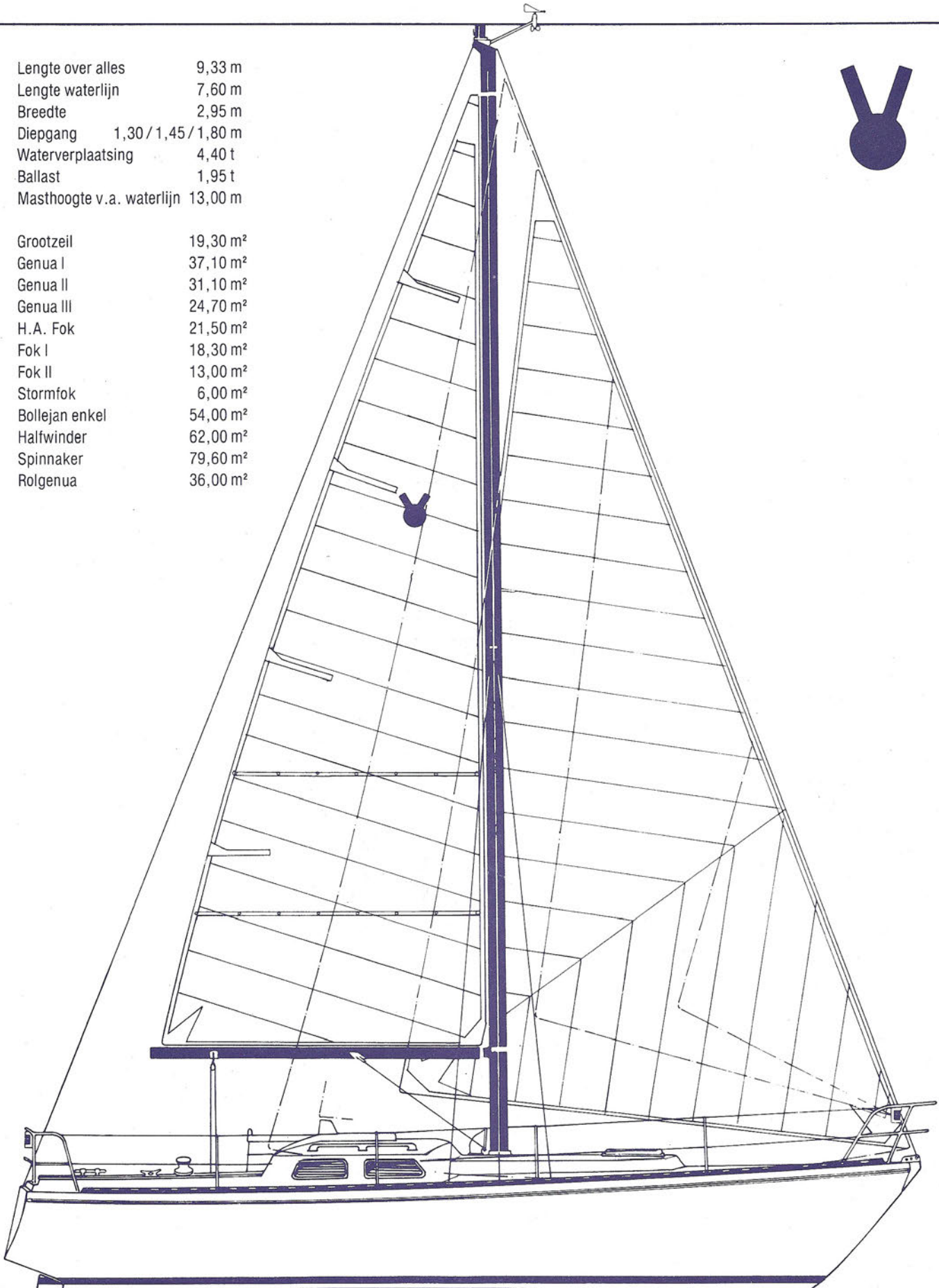


# VICTOIRE 933



Lengte over alles	9,33 m
Lengte waterlijn	7,60 m
Breedte	2,95 m
Diepgang	1,30 / 1,45 / 1,80 m
Waterverplaatsing	4,40 t
Ballast	1,95 t
Masthoogte v.a. waterlijn	13,00 m

Grootzeil	19,30 m <sup>2</sup>
Genua I	37,10 m <sup>2</sup>
Genua II	31,10 m <sup>2</sup>
Genua III	24,70 m <sup>2</sup>
H.A. Fok	21,50 m <sup>2</sup>
Fok I	18,30 m <sup>2</sup>
Fok II	13,00 m <sup>2</sup>
Stormfok	6,00 m <sup>2</sup>
Bollejan enkel	54,00 m <sup>2</sup>
Halfwinder	62,00 m <sup>2</sup>
Spinnaker	79,60 m <sup>2</sup>
Rolgenua	36,00 m <sup>2</sup>



# VICTOIRE 933

## UITVOERING EN UITRUSTING

### Romp:

Polyester, gewapend met glasmatten en non-woven rovings.

De gelcoatlaag is op isofotaalzuur basis.

Alle materialen zijn Lloyds gekeurd. In het kielvlak en het voorvlak is de romp extra versterkt.

Zes ingelamineerde langsstringers en de ingelamineerde dwarsschotten maken van het geheel een uiterst sterke en hechte konstruktie.

In de steven is een waterdicht kompartiment ingebouwd.

Het onderwaterschip is behandeld met glasfiber primer en anti-fouling.

Standaardkleur van de romp is wit, andere kleuren zijn mogelijk.

### Dek- en kajuitopbouw:

Polyester sandwich-konstruktie.

Het dek is voorzien van een anti-slip profiel. Het kajuitdak is voorzien van anti-slip strips.

Ingebouwde zelflozende ankerbak.

Ankerrol op stevenbeslag.

Het dek is van binnenuit met glasmatten en rovings aan de rompgelamineerd, waardoor een bijzonderhechte en waterdichte konstruktie ontstaat. Zeewaterbestendige geanodiseerde voetrail.

Standaardkleur: dek = wit/grijs.

### Kuip:

Zelflozend d.m.v. 2 kuiplozingen met afsluiters. Bakboord en stuurboord zitbank voorzien van ingelegd teakhout. Onder de goed waterdicht afsluitbare zitbank is een ruime berging aanwezig.

### Ballast:

Gietijzeren, druppelvormige bulbkiel. Vijfmaal met interprotect behandeld, daarna met anti-fouling.

Ingetapte rvs kielbouten verzekeren samen met een epoxykit-afdichting een uiterst hechte verbinding met de romp.

Diepgang naar keuze 1,45 of 1,80 mtr  
Scheelkiel mogelijk. Diepgang 1,32 mtr

### Mast en giek:

Het mastprofiel is uitgevoerd volgens de laatste aerodynamische ontwikkelingen.

De mast en giek zijn geanodiseerd.

Aerodynamisch gevormde profielzalingen met ronde toppen tegen het beschadigen van de zeilen.

Topbeslag reeds voorberekt voor spival.

Modern geprofileerde giek is voorzien van geïntegreerde stoppers voor smeerrepen en out-haul.

Verder met alle benodigde beslagen om onder ongunstige omstandigheden eenvoudig te kunnen reven, zijn standaard aangebracht.

Windex windverklikker in de top van de mast.

### Roer:

Polyester roerblad met rvs roerkoning en hennegatskoker.

Het roer is gelagerd met kunststof lagers.

Polyester scheg met rvs beslag.

Het roerblad is volgeschuimd.

### Standaard want:

Topwanten, voor- en achterstag 7 mm met rvs konstruktie 1x19, compleet met rvs spanschroeven en terminals.

Onderwanten 6 mm met rvs konstruktie 1x19, compleet met rvs spanschroeven en terminals.

### Lopend want:

In de mast lopende voorgerekte vallen van Marlow Bread voorzien van snapsluitingen. Dirklijn.

### Beslagen:

Roestvrijstaal 316 kwaliteit.

### Ramen:

Securit veiligheidsglas gevat in zeewaterbestendig geanodiseerde aluminium lijsten.

### Lieren:

2x ruim bemeten genuaschootlieren, 2 snelheden

1x grootzeil-vallier aan mast

1x genua-vallier aan mast

1x lier aan de mast voor het doorzetten van de smeerrepen.

### Luiken:

Voorluik van zeewaterbestendig geanodiseerd aluminium met donkerkleurig perspex. Schuifluik van rookkleurig perspex d.m.v. nylon lagers schuivend in een polyester kap. Luiken in de kuip voorzien van rubber afdichtingsprofiel.

### Zeereeling:

Gedeelde rvs voorpreekstoel met instapmogelijkheid.

Komplete zeereeling bestaande uit 8x rvs scepters 61 cm hoog.

2x rvs relingdraden (bovenste relingdraad met wit plastic overtrokken). rvs achterpreekstoel met bevestigingsogen voor reddingsboei. rvs vlaggestokhouder .

### Zeilen:

Grootzeil en Genua III.

Voorlijk voorzien van leuvers,

2x bindreven compleet met smeerrepen.

2x zeilzakken. Zeilteken.

### Schoten:

Marlow-bread grootschoot compleet met blokken.

Blok op overloop voorzien van klem.

Marlow-bread genuaschoot.

### Overloop:

Verzonken in brugdek, geanodiseerde zeewaterbestendige T-rail met verstelbare gelagerde overloopslede.

### Navigatie-verlichting en elektrische installatie:

Komplete navigatie-verlichting bestaande uit rood/groen licht aan preekstoel, heklicht, stoomlicht en drie-kleuren toplicht.

Komplete binnenverlichting.

Alle plafonnières apart schakelbaar.

Stopkontakt 12 Volt op binnendashboard.

Zekeringkast met hoofdschakelaar.

De gehele installatie is tegen corrosie behandeld.

**Drinkwatervoorziening:**

2x rvs drinkwatertanks: inhoud ca. 150 liter met dubbel-werkende voetpomp bij kombuis en toilet. De watertanks zijn apart afsluitbaar.

**Toilet:**

Onderwaterlijn pomptoilet compleet met snelsluiters. rvs wasbakje met voetpomp.

**Kooktoestel:**

3-pits thermisch beveiligd half-cardanisch opgehangen scheepsoven met slingerlijsten. Koperen leidingen en afsluiter in kombuis. Gasfles met drukventiel in gasbox.

**Kussens:**

1ste kwaliteit dikke polyether kussens bekleed met:  
a: voorkooien en hondenkooi met stof.  
b: kussens en rugleuningen in de kajuit met stof.

**Lenspompen:**

1x vast ingebouwde lenspomp vanuit de kuip te bedienen met zuigkorf in de bilge.

**Inventaris:**

2x lierhandles 10'' met lock-in en een van 8''.  
12 kg anker met 6 mtr kettingvoorloop, 45 mtr ankerlijn, 4x meerlijnen, 4x stootkussens, misthoorn, tankdopsleutel, vlaggestok met vlag, kajuitgordijnen met rails en runners.

**Motor:**

Volvo 2002/120S, 2 cyl. 18 PK diesel-motor met saildrive en klapschroef. Elektrische startinrichting met startmotor en wisselstroomdynamo. 12 Volt akku 60 Ah. Thermostatisch geregelde buiten-waterkoeling. Alarmzoemer voor oliedruk en temperatuur. Wierbak.

Watergekoeld rubber uitlaat-systeem met geluidsreducerende waterlock. Eenhandle afstandbediening. De gehele motor is op flexibele motorsteunen ingebouwd op een zeer stabiele polyesther fundatie. rvs dieseltank met peilglas, inhoud ca. 50 liter. Motorruimte is geluidsisolerend bekleed.

**BINNENBETIMMERING EN INRICHTING**

De gehele binnenbetimmering uitgevoerd in mat gelakt teakhout, tot in de fitnesses vakkundig afgewerkt.

**Voorschip:**

2x voorkooien, lengte 1.95 mtr. en voorzien van kussens en tussenkussens. Onder de kooien bevindt zich een zeer ruime bergruimte. Voorpunt afgesloten door een deur. Opbergvakjes boven de kooien.

**Toilet en hangkast:**

De gehele toiletfundatie en vloer is dubbelwandig in polyesther uitgevoerd. rvs wasbakje met watervoorziening en diverse opbergbakjes. Tannoy ventilator met licht doorlaat. Ruime hangkast voorzien van roede. De deuren van de hangkast en het toilet sluiten tevens voor- en achterkajuit af.

**Hoofdkajuit:**

Aan BB een L-bank welke uitgeschoven kan worden tot een 2-persoonskooi, compleet voorzien van kussens. Aan SB een ruime sofakooi (lengte 2 mtr) De rugleuningen kunnen als kooiplank gebruikt worden. Onder de banken zijn de rvs watertanks aangebracht, terwijl onder de L-bank nog een zeer ruime bergruimte is.

Boven de kooien zijn zeer ruime bergkasten aangebracht voorzien van deurtjes en slingerlijsten. 2x luchthappers op het kajuitdak zorgen voor ruim bemeten ventilatie. Bij zeer slecht weer zijn alle luchthappers waterdicht af te sluiten.

**Kombuis:**

Ruime, luxe afgewerkte keuken met voldoende kastjes en laden voor zeevaste opberging. 3-pits thermisch beveiligd half-cardanisch opgehangen scheepsoven met gasfles en drukventiel in een ontluchte gasbox in de kuip. Koperen gasleiding voorzien van afsluiters. Kunststof keukenblad met rvs wasbakje. Geïsoleerde koelbox.

**Kaartentafel:**

Geschikt voor een halve admiraliteitskaart. Onder het tafelblad opbergruimte voor de kaarten. Kaartleeslamp.

**Hondenkooi:**

2 mtr lang, voorzien van kussen. Onder de hondenkooi is nog een ruime bergruimte. Tevens is hierin de akku zeevast en lekvrij in een kunststof akkubak aangebracht. Tussen hondenkooi en kuipwand is nog een bergplaats voor oliegoed.

**Lakwerk:**

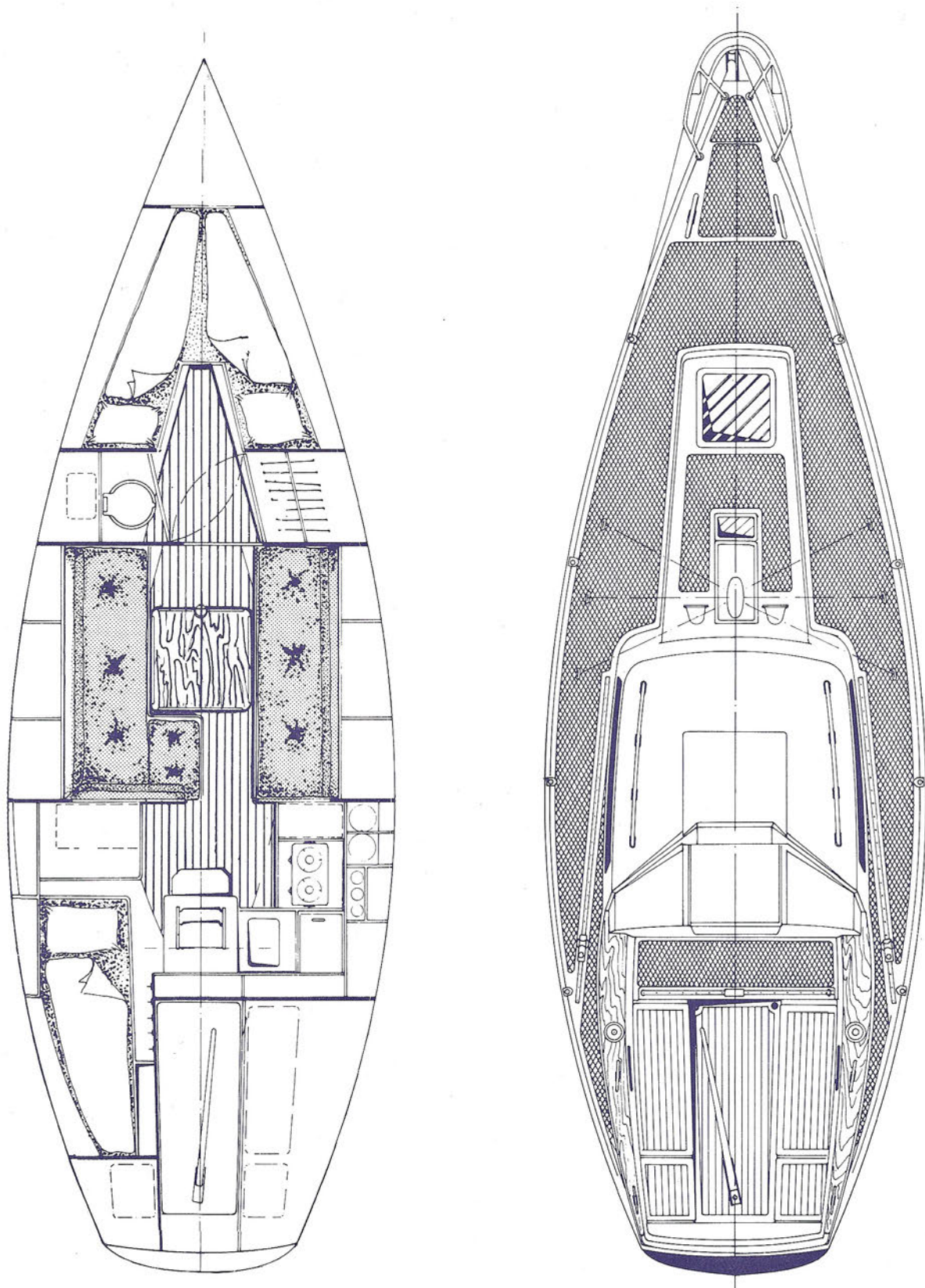
De gehele binnenbetimmering is uitgevoerd in mat gelakt teak.

Naam en thuishaven worden bij tijdige opgave gratis op de spiegel aangebracht in standaard lettertype.

Maten en gewichten zijn naar beste weten opgegeven. Afwijkingen geven geen recht op reclames.

Ter verbetering van het produkt kunnen door ons te allen tijde konstruktie- en detailwijzigingen doorgevoerd worden.

Op al onze offertes, orderbevestigingen en verkoopovereenkomsten zijn van toepassing de aannemings-, verkoop- en leveringsvoorwaarden van de HISWA, gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam op 26 februari 1982.



**Jachtwerf Victoria bv**

Madame Curiestraat 3 - 1821 BM Alkmaar/Oudorp - Telefoon 072-150644 - Fax 072-155117