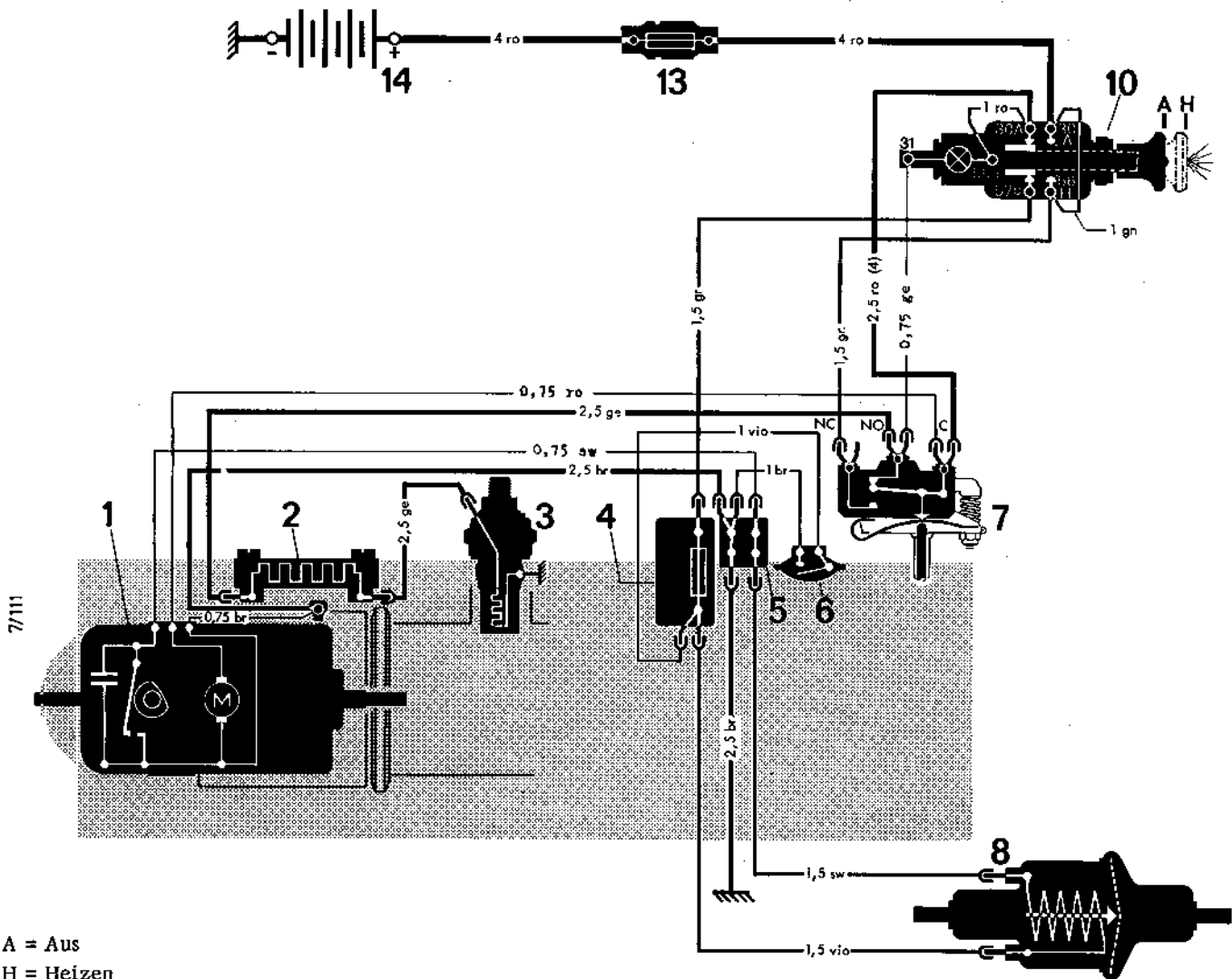


Der Anschluß des Gerätes an das Bordnetz (Spannung beachten) erfolgt gemäß dem Schaltplan.

Wenn stets gewährleistet ist, daß überwacht wird ob die Heizung nach dem Einschalten zündet und die Verbrennung ordnungsgemäß in Gang kommt (Kontrolllampe im Zugschalter leuchtet ca. 45 Sek. nach dem Einschalten auf),

genügt der Anschluß nach dem Schaltplan "Normalausführung." Ist dies nicht gewährleistet - z. B. immer wenn die Heizung mit Schaltuhr betätigt werden soll - sind ein Sicherheitsschalter und ein Doppelkontaktrelais zusätzlich zu installieren, die das Heizgerät bei Zündstörungen abschalten.

### NORMALAUSFÜHRUNG



A = Aus  
H = Heizen

- 1 Elektromotor
- 2 Vorwiderstand (nur für 24 V)
- 3 Flammglühkerze
- 4 Sicherungshalter mit 5 -A-Schmelzeinsatz
- 5 Steckverbinder
- 6 Überhitzungsschalter
- 7 Thermo-schalter
- 8 Brennstoffdosierpumpe

- 10 Schubschalter
- 13 Sicherungshalter mit 25-A-Schmelzeinsatz
- 14 Batterie