

Opzet electra- East of the Sun

Uitgangspunten

- Behoud van bestaande startaccu, accubak, walstrooplader
- Zo min mogelijk losse componenten
- Geen losse cellen, maar kant- en klare drop-in lifepo4 accu's
- Geen shunts en monitorschermjes, feedback via bluetooth
- Zo min mogelijk handelingen in gebruik

- Opzet van een camper, dmv Renogy controller (zie Renogy schema)
- Bestaande startaccu is lood, wordt geladen door dynamo (net als nu)
- Bestaande startaccu worden bij walstroom geladen door een nieuwe aparte CTEK druppellader, geschikt voor loodaccu's
- Nieuwe service accu's zijn Lifepo4, 2 x 100ah
- Service accu's worden geladen door bestaande walstrooplader (is ook in te stellen voor LifePo4)
- Service accu's worden ook geladen door dynamo, via Renogy lader/controller
- DC-DC controller van Renogy tussen serviceaccu's en dynamo, om hoge laadstromen te controleren, zodat dynamo niet te heet wordt
- 2 x 55w Zonnepanelen in parallel geschakeld via Renogy (ipv van nu met losse MPPT lader) voor laden service-accu's. Losse MPPT voor zonnepanelen kan weg.
- Als er 230V walstroom is, koppelt een relais de Renogy los van de alle accu's
- Hoofdschakelaar en weerstand tussen service-accu's en startaccu om in geval van nood start-accu te laden via service-accu's