

ONZINKBARE EN ONZICHTBARE PUTTINGPLATEN VAN SOMMIGE ETAPS

Via de watersportbladen en andere media heeft de ETAP-werf laten weten dat controle van puttingplaten voor de volgende jachten is aan te bevelen:

ETAP 22 bouwjaar: 1971 tot 1981

ETAP 28 bouwjaar: 1977 tot 1983

ETAP 26 bouwjaar: 1981 tot 1988

ETAP 23/23i bouwjaar: 1982 tot 1994

Dit gat kan later worden afgedicht met een kunststof stop (ETAP-code OSX 027), verkrijgbaar bij uw dealer.

- Indien geen roestvorming wordt vastgesteld, kan de opening weer worden opgevuld met schuim uit een spuitbus. Na verharden daarvan kan het afdekplaatje worden teruggeplaatst. Voor verdere informatie of voor een herstelling kunt u eventueel een beroep doen op uw ETAP dealer in uw omgeving.

Tot zover de instructie van de werf. In de praktijk zijn wij nog de volgende aspecten tegengekomen:

- Twee bijkomende controlepunten zijn nog
 - om de stang eens stevig aan de tand te voelen of er beweging voelbaar is en
 - om aan de buitenkant van de romp te zien of er ter hoogte van de puttingplaten ook bobbel zichtbaar zijn door opgezwollen roest.

- Na het verwijderen van het afdekplaatje bleek, dat de trekstang niet altijd precies in het midden van de opening van de binnenromp zat zodat het afdekplaatje dan de opening niet geheel afdekte. In dat geval heeft men bij de montage het gat afgesmeerd met polyesterplamuur in de juiste kleur en zodanig dat de binnenromp precies leek aan te sluiten om de trekstang, waarna het afdekplaatje werd aangebracht. Als je dan gaat peuteren langs de stang bereik je niets en zie je niets omdat de opening dan erg klein is. Als je goed kijkt is dit stukje plamuur waar te nemen. Het kan eenvoudig met een schroevendraaier en een kleine hamer worden weggetikt, waarna een royaal gat om te 'graven' overblijft en de controle kan worden uitgevoerd.

Wanneer je je schip dan ook nog in de volle zon legt of er aan de buitenkant (als je op de wal staat) een sterke lamp op laat schijnen heb je, als een soort röntgenfoto, een prachtig en helder zicht op het laminaat en de puttingplaat daarin. De tekening die we van de werf kregen laat zien wat zich daarbinnen bevindt

Succes en een helder zicht toegewenst !!

Het is namelijk gebleken dat bij een zeer gering aantal van deze schepen - men spreekt van 5 bekende gevallen op 3000 schepen - door roestvorming de trekstang is komen los te zitten van de puttingplaat.

Op aanvraag van ETAP-eigenaars stuurt de werf de hieronder vermelde controle-procedure toe en het leek ons nuttig deze procedure in onze krant op te nemen met nog een kleine toevoeging onzerzijds naar aanleiding van reeds uitgevoerde controles.

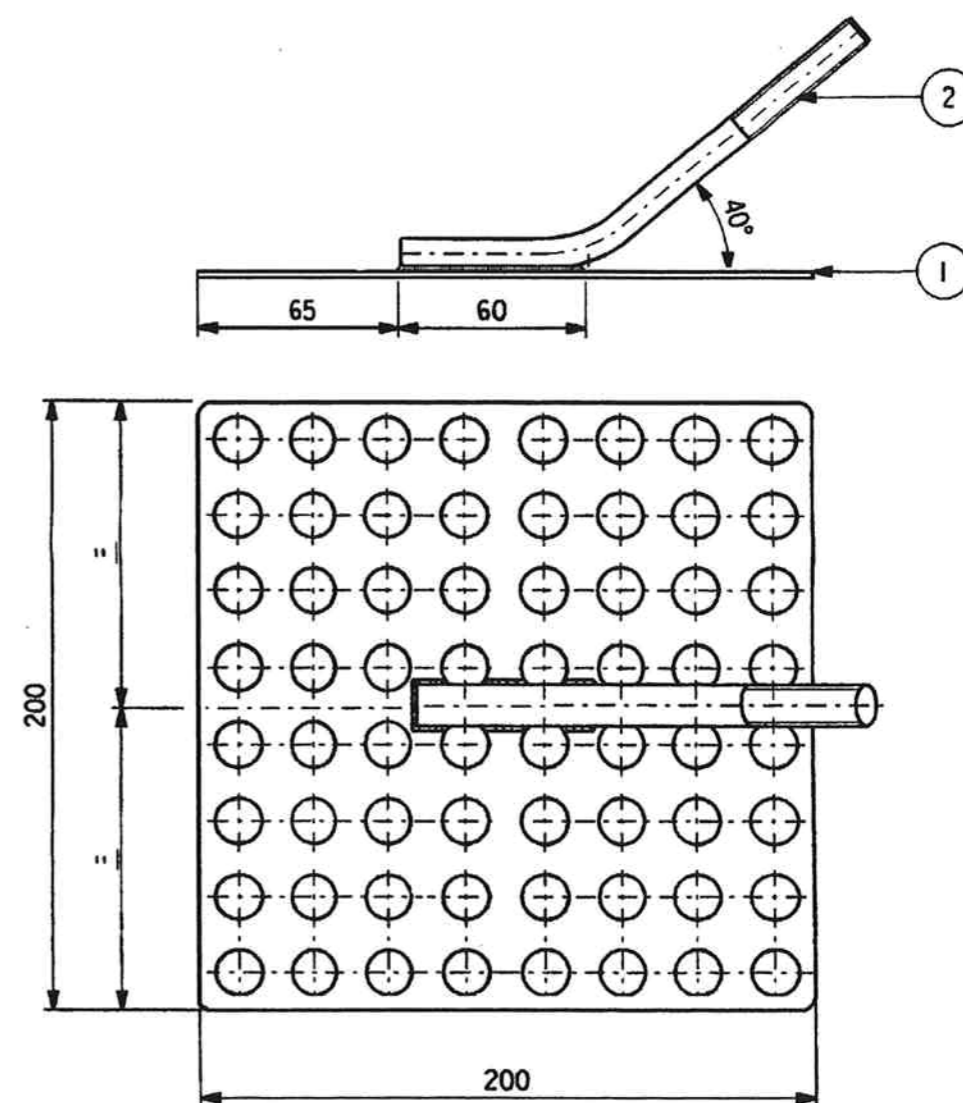
Contrôle-procedure:

- Afdekplaatje trekstangopening op de binnen- romp wegnemen
- Langs de trekstang het schuim wegsteken tot op het romplaminaat (weggestoken schuim verwijderen met stofzuiger)
- Weggestoken schuim, laminaat en trekstang controleren op roestvorming

BEOORDELING:

- Geen roest aan trekstang: **GOED**
- Kleur schuim geel-beige: **GOED**
- Indien de kleur van de trekstang, het schuim of het laminaat bruin is, wijst dit op roestvorming ten gevolge van binnengedrongen water. In dit geval dient de puttingplaat te worden vervangen .

Bij twijfel kan op 130 mm onder de trekstang in de binnenromp met een klokboor een gat met een diameter van 92 mm worden gemaakt waarlangs het schuim kan worden weggestoken tot op het laminaat van de puttingplaat



Botelisme.

(door Jaap de Jongh, schipper van de "Spirit")

Ik ben al jaren besmet met het botelisme-virus en na veel omzwervingen van hout en staal en allerlei typen schepen inmiddels sinds drie jaar beland op een Etap 22 met bouwnummer 2 uit het jaar 1972.

Mijn vaargebied is hoofdzakelijk vanuit de thuishaven Den Helder richting Waddenzee, kleine stukjes Noordzee en het noordelijk deel van het IJsselmeer.

Door wat lichamelijk ongemak, o.a. een hernia,

stond alles helaas een beetje op een laag pitje maar inmiddels hebben we de draad weer opgepakt.

Omdat ik een aarts-knutselaar ben, die constant loopt te denken "hoe kan ik dit of dat verbeteren" kom ik altijd van alles tegen. Zo ook op de "Spirit".

Tijdens een sopbeurt van de waterlijn, waarbij ik met behulp van een val de "Spirit" op een oor

trok, daarbij zowel de stabiliteit beproe- vend als de sterkte van mast en verstaging, zag ik plotseling dat aan stuurboord de huid naar binnen kwam.

??? Goede raad was duur. Ten einde raad de decoupeerzaag gepakt en ter plaatse van de wandputting c.q. het einde van de trekstangen in het interieur een gat gezaagd in de binnenschaal. Dat is natuurlijk wel even slik-ken!

Wat bleek toen? Vermoedelijk door de inwerking van vocht via een lek bij het raam is er af en toe water naar binnen gekomen. Daar de trekstang d.m.v. een roestvrij stalen beugel op een gewone stalen pijp is gelast, is hier corrosie ontstaan, waarbij de pijp grotendeels was doorgerot. Deze pijp is als een soort van spant ingelamineerd in de scheepshuid, vanaf het dek tot aan de kielkast. Na wat denkwerk is dit door mij weer gerepareerd op een voldoende sterke manier. Vermoedelijk zelfs sterker dan het origineel.

Aan de bakboord kant heb ik een contrôlegat gemaakt, maar daar was niets aan de hand.

Naschrift van de redactie:

De minst riskante manier om hier iets te verdienen is waarschijnlijk om het oppervlak van de gietijzeren kiel gladder te maken, desnoods door plamuren met staalplamuur.

Maar we hopen, Jaap, dat je daarna ook eens aan onze wedstrijd kunt deelnemen.

De randen van de gaten heb ik netjes afge-werkt en daarin een deksel geplaatst zoals die op open zeilboten gebruikt worden.

En dan het sneller maken van een Etap.

Hoewel ik elke mogelijkheid om mijn Etap sneller te maken ogenblikkelijk weer te niet doe door het meenemen van te veel troep, waardoor de boot dieper gaat liggen, loop ik toch vaak te denken over wat ik zou kunnen verbeteren.

Elke keer weer valt mijn oog op de in mijn ogen toch wel wat ongestroomlijnde bulb onderaan de kiel. Zou daar wat te verdienen zijn?

Vandaar mijn vraag: "Is er wel eens iemand daar mee bezig geweest?? Bijvoorbeeld het vervangen van de bulb door een wat meer gestroomlijnde loden bulb. Of zijn er mensen die met mij mee willen denken of knutselen?"

Groeten vanuit Den Helder en ik hoop nog eens wat te horen.

