



# Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01- 2013

## Begrenzings parallelle routes langs de hoofdvaargeulen

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

*dat* zij hebben geconstateerd dat er bij de vaarweggebruikers in verband met de interpretatie van de voorrangsregels behoefte bestaat aan duidelijkheid over de grenzen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen;

*dat* zij hebben geconstateerd dat de hydrografische kaarten voor de vaarweggebruikers hiervoor onvoldoende duidelijkheid bieden;

*overwegende dat* duidelijkheid in de begrenzings van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen in het belang is van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

*mede gezien* de toezichthoudende taak op de betoning en bebakening waarmee de Permanente Commissie van Toezicht van oudsher is belast;

*alsdan* wordt het volgende bekend gesteld.

### **Artikel 1.**

1. De naam van parallelle routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter F (Fietspad) gevolgd door de eerste letter van het betreffende vaarwater met uitzondering van de wachtplaats Terneuzen, welke begint met de letters WP (Wachtplaats) gevolgd door de letter T (Terneuzen);
2. Parallelle routes langs de hoofdvaargeulen zijn vaargeulen in de zin van art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;
3. De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking nummer 008-2011, handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.

### **Artikel 2.**

Langs de hoofdvaargeul bevinden zich de volgende parallelle routes:

- a. "Fietspad Borssele, aangeduid door de letter FB. Deze start bij boei 5 en loopt via de gele tonnen FB1, FB 3, FB 5, FB 7, FB 9 om te eindigen op de lijn lopend van de ton FB 11 naar de oost-kardinale boei PvT-SS;

- b. "Wachtplaats Terneuzen", aangeduid door de letters WPT. Deze start bij de zuid-kardinale ton PvT-ZE en loopt via de gele tonnen WPT 6 t/m WPT 2 om vervolgens te eindigen bij boei 18;
- c. "Fietspad Zuidergat", aangeduid door de letters FZ. Aan de groene zijde start deze bij boei 47 en loopt via de gele tonnen FZ 1 t/m FZ 11 om vervolgens te eindigen bij boei 55. Aan de rode zijde start deze bij boei 48B en loopt via de gele tonnen FZ 12 t/m FZ 2 om vervolgens te eindigen bij boei 42;
- d. "Fietspad Moer", aangeduid door de letters FM. Deze start bij boei 66A en loopt via de gele tonnen FM 8 t/m FM 2 inclusief de zuid-kardinale boei FM-SvV om vervolgens te eindigen bij boei 60.


### **Artikel 3.**

Deze Gezamenlijke Bekendmaking treedt in werking op 1 februari 2013.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Middelburg / Brussel 14 januari 2013

De Rijkshavenmeester Westerschelde,



drs. J.A. Jacobs

De Administrateur-generaal van het  
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening  
en Kust,



Kapt. J. D'Havé

### **Toelichting.**

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.

Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar.

Niettemin wordt de vaarweggebruiker ook nogmaals erop gewezen dat het principe van goede zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.



De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit van vaarweggebruikers. De toegenomen grootte van scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.

Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden. Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle routes aan de hoofdvaargeulen.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen doen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul niets te maken met het al of niet voorrang hebben.

Om absolute duidelijkheid te geven in de begrenzings van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen is na genoemd overleg besloten om deze begrenzings te verwoorden in deze Gezamenlijke Bekendmaking.

- Parallele routes zijn routes die aangrenzend aan de rood – groen betonde hoofdvaargeul parallel hieraan lopen en gemarkeerd zijn met gele betoning en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 08-2011. Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 zullen schepen die zich in deze parallelle routes bevinden meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de rood - groen betonde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt. Uitzonderingen hierop zijn uiteraard mogelijk in situaties waarin de goede zeemanschap (zie artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze situatie kan zich met name voordoen in het Fietspad Moer voor opvarende scheepvaart komende uit het Schaar van Valkenisse.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking wordt apart van de Gezamenlijke Bekendmaking met de aanwijzing hoofd- en nevenvaargeulen uitgebracht om tweeërlei redenen. Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen. Het is dan ook de bedoeling om deze Bekendmaking jaarlijks op actualiteit te bezien en indien noodzakelijk jaarlijks opnieuw uit te geven.