

Dehler 31

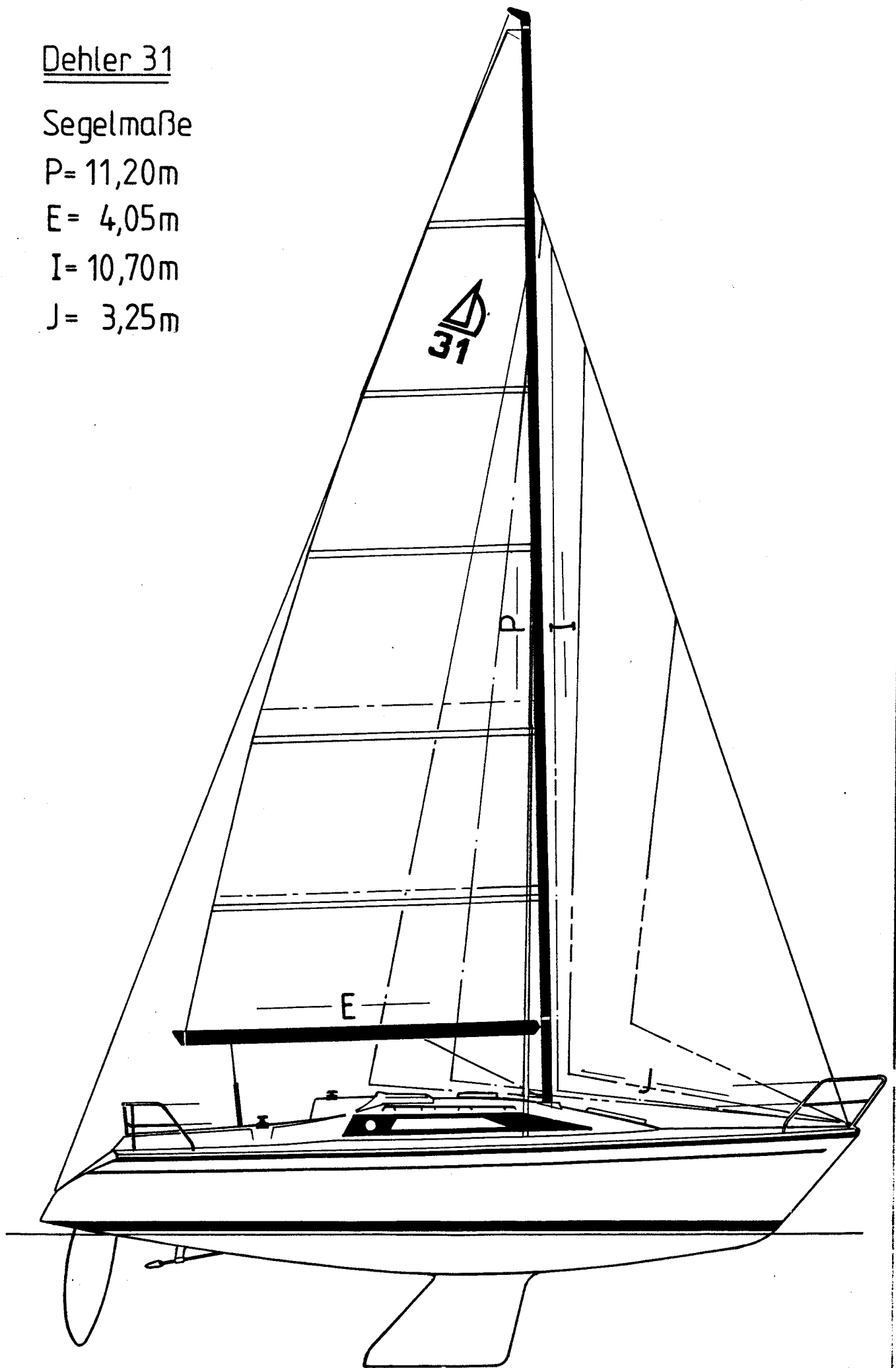
Segelmaße

P= 11,20m

E= 4,05m

I= 10,70m

J= 3,25m

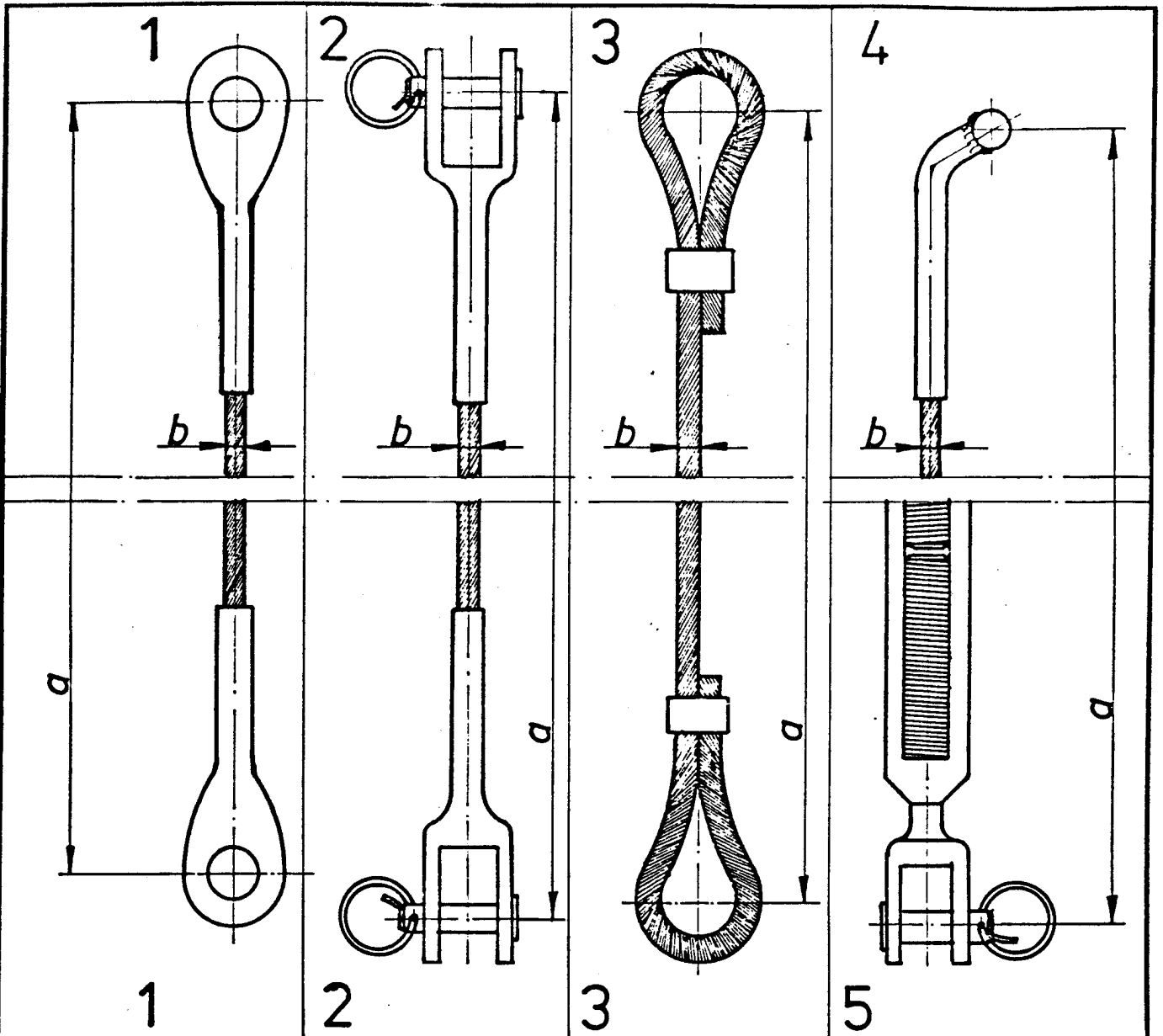


D A T E N B L A T T

Typ: Duetta 94

Länge über Alles	<u>in cm</u> 9,40	Bootsgewicht ca.			<u>in kg</u> 3.500
Länge Wasserlinie	8,10	Ballastanteil Normalkiel			1.300
Breite über Alles	3,05	Ballastanteil Langkiel			1.370
Breite Wasserlinie	2,50	Gewicht Kielschwerter ca.			--
Tiefgang Normalkiel	1,50				
Tiefgang mit Schwert	--	Geschwindigkeit am Wind			<u>in kn</u>
Tiefgang ohne Schwert	--	Höchstgeschwindigkeit			6,89
Tiefgang Langkiel	1,10				
Freibordhöhe	0,98				
Innenhöhe	1,85	Wassertank-Inhalt			<u>in l</u> 90 l
Gesamthöhe einschl. Windex	13,80	Kraftstofftank-Inhalt			60 l
<u>Segelmaße</u>	<u>in m²</u>	<u>Vorliek</u> <u>in m</u>	<u>Achterliek</u> <u>in m</u>	<u>Unteriek</u> <u>in m</u>	<u>Tuchgewicht</u> <u>in g/m²</u>
Großsegel	26,2	11,20	--	4,10	
Fock	14,0	9,30	8,20	3,25	
Selbstwendefock	15,0	10,00	9,15	3,00	
Genua I	26,5	10,80	--	1 pp 4,875	
Genua II	22,0	10,70	9,90	4,70	
Genua I leicht	--				
Genua I schwer	--				
Sturmfock	6,0	6,00	4,60	2,60	
Spinnaker	--				
Spinnaker Radial	--				
Spinnaker Triradial	59,0	10,62		5,85	0,9 oz
Booster	41,0				
Vermessene Segelfläche	52,7				
Standard-Segelfläche	40,2				
<u>Motortypen</u>	<u>in PS</u>	<u>Propellergröße</u> <u>in "</u>		<u>Getriebeuntersetzg.</u>	
Yanmar 1 GM 10	9,0	13 x 9 (Gori)		2,6 : 1	
Yanmar 2 GM 20	18,0	15 x 11 (Gori) 17 x 10 (Alco)		2,6 : 1	
<u>Rigg</u>	<u>in cm</u>				<u>in cm</u>
Mastlänge	12,30	Vorstag f. Rollfock			10,90
Vorstag	11,20	Unterwant vorn			
Unterwant	5,70	Unterwant achtern			
Oberwant	10,90	Hahnepot f. Achterstag			
Achterstag ohne Hahnepot	12,70	Diamondwant			
<u>Yardstickzahl</u>					
Kielboot					
Kielschwerter					
IOR-Vermessung ca.					





			ϕ			
Vorstag (Normal)	39440.9	11220	ϕ 7	1x19	4 / 2	11090
Unterwant	39443.4	5600	ϕ 7	1x19	4 / 5	5270
Oberwant	39444.9	11000	ϕ 7	1x19	4 / 5	11670
Achterstag	39445.4	12170	ϕ 5	1x19	3 / 1	12350
1.Hahnepot für Achterstag	40115.6	2800	ϕ 5	7x19	2 / 1	2740
2.Hahnepot für Achterstag	39446.9	2190	ϕ 5	7x19	2 / 2	2130
			ϕ			
			ϕ			
			ϕ			

Maße in mm **Art.-NR.** **a** **b** **Ausführung** **Rohmaß**

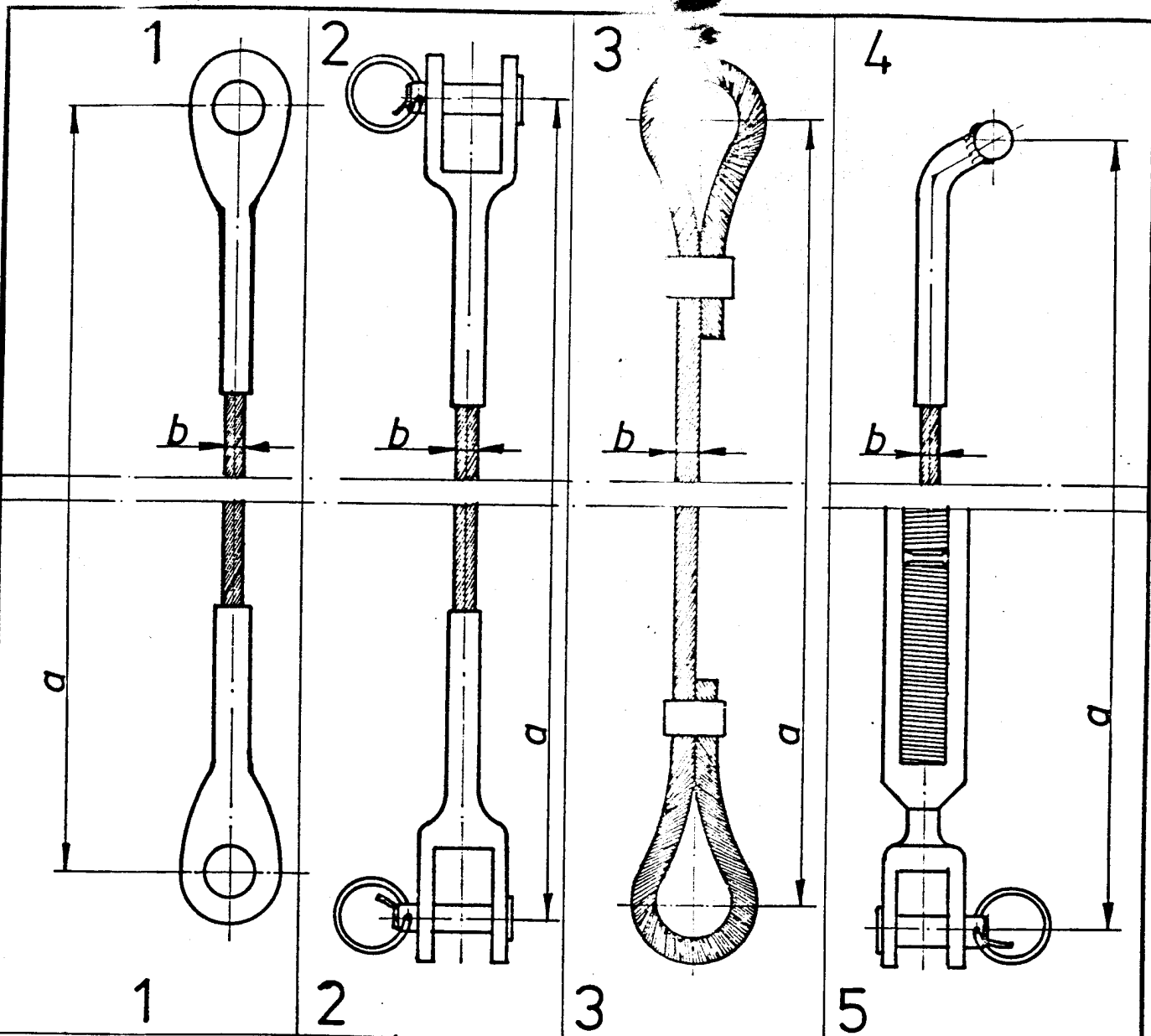
Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Genehmigung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.

1985	Tag	Name
Gez.	27.9	Schulte
Gepr.	4	
Norm.		
Maßstab	Übersicht	
Maße ohne Toleranzang. nach:	Wanten und Stage	
	DU 94 / D-31	
	(ab Bau-Nr 400-898)	

darlec
YACHTEN

Zeichn. Nr.
404.3146 a

Ersatz für: 404.3146



			ϕ			
Vorstag (Normal)	39440.9	11170	ϕ 7	1x19	4 / 2	11040
Unterwant	39443.4	5600	ϕ 7	1x19	4 / 5	5270
Oberwant	39444.9	11000	ϕ 7	1x19	4 / 5	11670
Achterstag	39445.4	12170	ϕ 5	1x19	3 / 1	12350
1.Hahnepot für Achterstag	40115.6	2800	ϕ 5	7x19	2 / 1	2740
			ϕ			
2.Hahnepot für Achterstag	39446.9	2190	ϕ 5	7x19	2 / 2	2130
			ϕ			
			ϕ			
			ϕ			
			ϕ			
Maße in mm	Art.-NR.	a	b		Ausführung	Rohmaß

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Genehmigung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.

1985
 Gez. 27.9 Schulte
 Gepr. 4
 Norm.

Maßstab
 Maße ohne Toleranzang. nach:

Übersicht
 Wanten und Stage
 DU 94 / D-31
 (his Bau-Nr LNN.297)

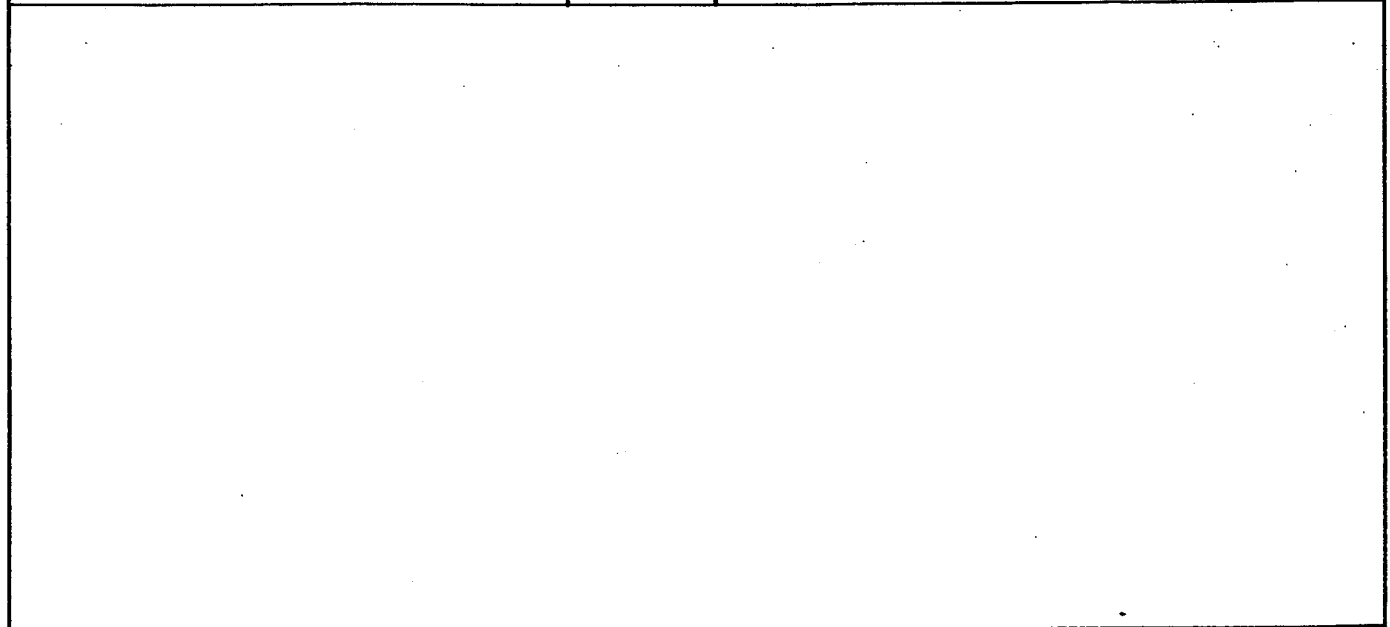
dehler
YACHTEN

Zeichn. Nr.
 404.3146
 Ersetzt durch: 404.3146a

D-31 ***	Art. Nr.	D.(mm)	Kennf.	Material	Länge	Preis
Großfall	39450.3	10	orange	Kevlar Olympic	29,0	
Fockfall	39451.8	10	orange	Kevlar Olympic	27,0	
Spi.-Fall	40021.7	10	blau/gold	Prestretch 122	28,0	
Spi.-Toppnant	279935.0	8	orang/blau	Seastar 162	19,0	
Spi.-Niederholer	29384.1	8	orang/blau	Seastar 162	8,0	
Dirk	39453.8	8	weiß	Polyester	13,5	
Großschot	39377.3	10	orang/blau	Seastar 162	30,0	
Fockschot	39365.9	12	orang/blau	Seastar 162	13,0	
Wendefockschot	40956.1	10	blau/gold	Racing 150	24,0	
Spi.-Schot	27912.7	10	orang/blau	Seastar 162	20,0	
Talje Hahnepot Achterstag	39448.9	10	orang/blau	Seastar 162	8,0	
Leine Talje Unterliekstr.	39745.3	6	blau/gold	Prestretch 122	2,8	
Talje Jüpttvorrichtung	39280.9	10	orang/blau	Seastar 162	40,0	
Großbaum-Niederholer	38608.7	10	blau/gold	Prestretch 122	8,0	
Reffleine f. Großsegel (1.)	46446.4	8	orange	Kevlar Olympic	20,0	
Reffleine f. Großsegel (2.)	46447.9	8	orange	Kevlar Olympic	26,0	
Reffleine f. Genua 2	39283.4	8	orange	Kevlar Olympic	15,0	
Reffleine f. Genua 2	39286.9	8	orange	Kevlar Olympic	18,0	
Bergeleine am Großbaum	45958.1	5	weiß	PP-Multifil	5,6	
Bergeleine Zwischenleine	45959.6	5	weiß	PP-Multifil	4,3	
Bergeleine am Mast	45960.5	5	weiß	PP-Multifil	8,3	
Flaggenleine	39999.9	4	weiß	Polyester	13,0	



	ϕ [mm]	Material	Länge [m]
Großfall	10	Kevlar Olympic	29
Fockfall	10	Kevlar Olympic	27
Spi-Fall	10	Prestrech	28
Spi.-Toppnant	8	Seastar	19
Spi.-Niederholer	8	Seastar	8
Dirk	8	Polyester	13,5
Großschot	10	Seastar	23
Fockschot	12	Seastar	13
Wendefockschot	10	Racing	24
Spi.-Schot	10	Seastar	20
Achterstagtalje	10	Seastar	8
Reffleine f. Großsegel (1.)	8	Kevlar Olympic	20
Reffleine f. Großsegel (2.)	8	Kevlar Olympic	26



Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Genehmigung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden:	1989	Tag	Name	
	Gez.	17.01.	Stucke	
	Gepr.			
	Norm.			
	Maßstab	Fallen-u. Schotmaße		Zeichn. Nr.
	Maße ohne Toleranzang. nach:	Dehler 31		40.4.3867



