



# Solas V

## Regels voor zeegaande pleziervaartuigen

Op 1 juli 2002 is een aantal nieuwe regels van kracht geworden die van direct belang zijn voor u als eigenaar van een pleziervaartuig. Deze regels maken deel uit van Hoofdstuk V van de International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS V). Het grootste deel van het SOLAS-verdrag is alleen van toepassing op grote handelsschepen, maar delen van Hoofdstuk V gelden ook voor kleine zeegaande pleziervaartuigen (d.w.z. niet-beroepsmatig).

### Reisplanning

Bepaling V/34 van het SOLAS-verdrag, getiteld "Veilig varen en het vermijden van gevaarlijke situaties", is een nieuwe verordening over het van tevoren uitstippelen van uw boottocht, ook wel reisplanning genoemd. Reisplanning is vooral een kwestie van gezond verstand. Als eigenaar van een pleziervaartuig moet u bij de voorbereiding van een boottocht (naar zee) met name rekening houden met het volgende:

- *weersomstandigheden*: stel u vóór vertrek op de hoogte van de weersvoorspelling en zorg ervoor dat u regelmatig nieuwe weersinformatie krijgt als u van plan bent langere tijd weg te blijven.
- *getijden*: stel u vóór vertrek op de hoogte van actuele informatie over de getijdenbewegingen en pas uw plannen zonnodig aan.
- *bepalingen van uw vaartuig*: ga na of uw vaartuig geschikt is voor de geplande tocht en of u voldoende veiligheidsuitrusting en voorraad aan boord heeft.
- *bemanningsleden*: houd rekening met de ervaring en de fysieke capaciteiten van uw bemanning. Bemanningsleden die het koud hebben en vermoeid en zeeziek zijn kunnen hun taken niet goed uitvoeren. Dit kan ervoor zorgen dat de kapitein overbelast raakt.
- *navigatierisico's*: zorg ervoor dat u goed op de hoogte bent van eventuele navigatierisico's waarmee u tijdens de boottocht te maken kunt krijgen. Over het algemeen betekent dit dat u een recente kaart en een recente pilot of almanak moet raadplegen.
- *noodplan*: zorg ervoor dat u altijd een noodplan achter de hand heeft voor als er iets misgaat. Stel u vóór vertrek op de hoogte van toevluchtsoorden en andere plaatsen waar u kunt schuilen als de weersomstandigheden verslechteren, er een ongeluk plaatsvindt of als er iemand gewond raakt. Houd er rekening mee dat uw GPS-systeem kwetsbaar is en op de meest ongelegen momenten defect kan raken. Het is verstandig om ervoor te zorgen dat u niet te afhankelijk bent van uw GPS-systeem en dat u in staat bent om uzelf in veiligheid te brengen als het defect raakt.
- *informatie aan land*: zorg ervoor dat er iemand aan land op de hoogte is van uw plannen en dat deze persoon weet wat hij moet doen als hij zich zorgen maakt over uw welzijn.

### **Radarreflectors**

Veel grote schepen gebruiken radar om te navigeren en om andere vaartuigen in de omgeving te lokaliseren. Ongeacht de afmetingen van uw jacht is het dus belangrijk om ervoor te zorgen dat u door een radarsysteem kunt worden waargenomen. Bepaling V/19 schrijft voor dat alle kleinere vaartuigen (kleiner dan 150 ton bruto tonnage) moeten worden voorzien van een radarreflector 'indien dit praktisch mogelijk is'. De International Maritime Organisation (IMO) vereist een reflecterend oppervlak van minimaal 10 m<sup>2</sup>. Als dit op uw jacht praktisch niet uitvoerbaar is dient u een zo groot mogelijke radarreflector te bevestigen. Volg bij het aanbrengen altijd de aanwijzingen van de fabrikant, ongeacht de afmetingen van uw jacht, en bevestig de reflector zo hoog mogelijk, zodat de effectiviteit maximaal is.

### **Noodsignalen**

Op grond van bepaling V/29 bent u verplicht om een geïllustreerde kaart van alle officiële noodsignalen aan boord te hebben, zodat u contact kunt maken met de opsporings- en reddingsdienst of met andere schepen indien u in moeilijkheden raakt. U kunt deze kaart vinden in verschillende nautische publicaties. Als u de kaart niet aan boord kan meenemen (omdat uw boot te klein of te open is), moet u deze bestuderen vóór vertrek. Grotere schepen moeten de kaart altijd aan boord hebben.

### **Hulp verlenen aan andere vaartuigen**

Op grond van de bepalingen V/31, V/32 en V/33 bent u verplicht om:

- de kustwacht en eventuele andere vaartuigen in de omgeving op de hoogte te stellen als u iets opmerkt dat een ernstig gevaar kan opleveren voor de scheepvaart, voorzover dit gevaar nog niet is gemeld. Als u de benodigde apparatuur aan boord heeft, kunt u via VHF contact opnemen met de kustwacht. U kunt ook bij de eerste mogelijkheid telefonisch contact opnemen. De kustwacht zal vervolgens andere schepen in de omgeving waarschuwen.
- te reageren op elk noodsignaal dat u ziet of hoort en iedereen die in nood verkeert en elk schip dat in problemen is geraakt, zo goed mogelijk te helpen.

### **Misbruik van noodsignalen**

Op grond van bepaling V/35 is het verboden om misbruik te maken van noodsignalen. Noodsignalen zijn essentieel voor de veiligheid op zee en misbruik kan zowel uw eigen leven als dat van een ander in gevaar brengen.

### **Overige regelgeving**

Gebuikers van pleziervaartuigen dienen zich ervan bewust te zijn dat er nog meer verdragen zijn zoals bijvoorbeeld de International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG). Op grond hiervan dient u er voor te zorgen dat u de juiste lichten en dagsignalen voert. Tevens is de International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) van kracht. U mag geen olie of afval in zee lozen.

### **Meer informatie en/of vragen**

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Nieuwe Uitleg 1, 2514 BP Den Haag  
Postbus 90563, 2509 LR Den Haag  
T (+31) 088 489 00 00  
F (+31) 070 456 24 24  
E Informatiecentrum@ivw.nl  
Via internet [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl)

Dit document is bedoeld ter informatie. Aan de tekst kunnen geen rechten ontleend worden.