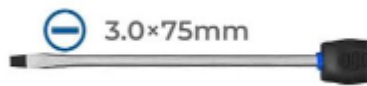


FACNOR SD100 ROLFOK REVISIE



Twee jaar geleden begon de rolfook al zwaarder te lopen. Na een goede reiniging met remmenreiniger en daarna WD40 ging het weer een tijdje goed maar dit jaar zat hij ineens vast met als gevolg handmatig op het dek de Genua oprollen. Geen fijn klusje als je alleen aan het zeilen bent. Daarom heb ik hem gedemonteerd en geheel gereviseerd. Deze handleiding gaat uit van het reeds gedemonteerde oprol gedeelte zoals op de afbeelding hierboven en kan gebruikt worden als basis voor de gehele sd serie. Enig verschil is dat de grotere met een nylon bus zijn uitgevoerd.



Wat hebben we nodig?

Het volgende gereedschap hebben we nodig:

Kleine schroevendraaier.

Borgveertangen (Binnen en buiten)

Dopsleutel minimaal 32mm

Hamer met softedoppen

2 nieuwe keringen 44x60x7mm

2 binnen borgveren 60mm

2 buiten borgveren 44mm

Lager vet



Wip met een kleine schroevendraaier de keerring uit de behuizing. Onder deze keerring bevindt zich de eerste borgveer. Zoals hieronder te zien kan deze behoorlijk vast geroest zitten. De groef is van aluminium en is dus altijd in takt. Verwijder nu de borgveer om bij het lager te komen op de derde foto hieronder.





De keerring en de borgveer zijn nu verwijderd en nu komt het lastige deel met de lager. Dit lager bestaat uit een binnenschaal, buitenschaal en kogeltjes. Zet de hele roller in een ruime bak om de kogeltjes op te vangen. Er zit een klein gleufje waar je met een schroevendraaiertje of een omgebogen spijker en tang de schaal er uit kan wippen.

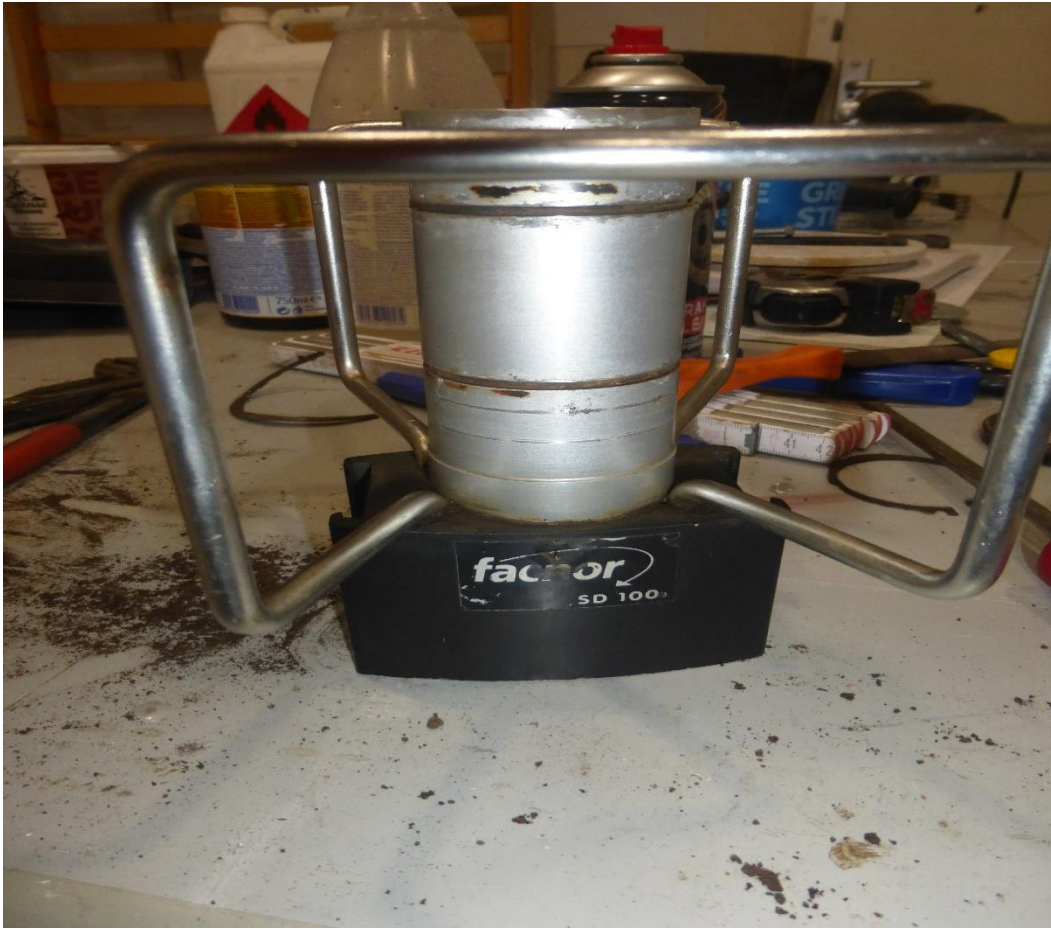


Hierboven zie je een foto met de nieuwe borgveer om aan te geven waar je met een lange borgveertang de borgveer (waar de onderste lager mee geborgd zit) kunt verwijderen. Hier kun je maar net bij met de tang. Deze was in mijn geval nog redelijk in takt waardoor hij makkelijk los ging.

Als deze borgveer verwijderd is zet je twee blokjes hout onder de zwarte rand en kun je met de dop 32mm voorzichtig de binnenste buis er uit tikken zodat je toegang tot de onderkant krijgt.

Draai de zwarte steunplaat los van het huis d.m.v. 4 boutjes. Als de steunplaat verwijderd is kan men bij de onderste keerring. Verwijder nu de onderste keerring, borgveer en lager en reinig alle lager schalen en kogeltjes. Mochten de lagers in een te slechte staat zijn kunnen deze makkelijk vervangen worden.





Nu zijn we klaar voor de wederopbouw.

Bevestig nu met de borgveertang de onderste (binnen) borgveer van 60 mm. Smeer de keerring in met wat olie en tik deze terug tot de net geplaatste borgveer. Let erop dat de schroefdraad gaatjes voor de steunplaat aan deze kant zitten zoals het gedemonteerd is. Ik heb het niet nagemeten maar ben er niet meer zeker van of de gaatjes met schroefdraad aan de bovenkant op een gelijke afstand zitten maar waarschijnlijk wel. De steun plaat kan nu worden terug geschroefd. Zie foto hieronder van de bovenkant bekeken.



Smeer wat kogellager vet in de buitenste schaal en leg hier de kogeltjes weer op zijn plaats.



Duw vervolgens de binnenring weer op zijn plaats.

Nu kan voorzichtig rol gedeelte met steunplaat terug op de binnen buis worden geschoven. Duw de lager met de buitenschaal naar beneden boven in het rol gedeelte over de binnen buis. Met een buis die een binnendiameter van 45 heeft houd je de lager op zijn plaats en draait het geheel om zodat je met een plankje en een hamer op de onderkant van de rolfook kan tikken tot de lager tegen de eerder geplaatste borgring komt.



Als dit allemaal weer op zijn plaats zit gaan we de (buiten) borgveren op de binnen buis plaatsen met de borgveertang. Met de eerder gebruikte buis kan je de borgveer naar beneden schuiven om de onderste lager weer te borgen. Als dit is gebeurd kan men de (buiten) borgveer voor de bovenste lager plaatsen op de binnen buis. Vervolgens plaatst men het lager met de buitenschaal naar boven!



En dan de laatste (binnen) borgveer plaatsen om de bovenste lager te borgen.



Tot slot met de dop 32mm de keerring op zijn plaats en de revisie is klaar.

