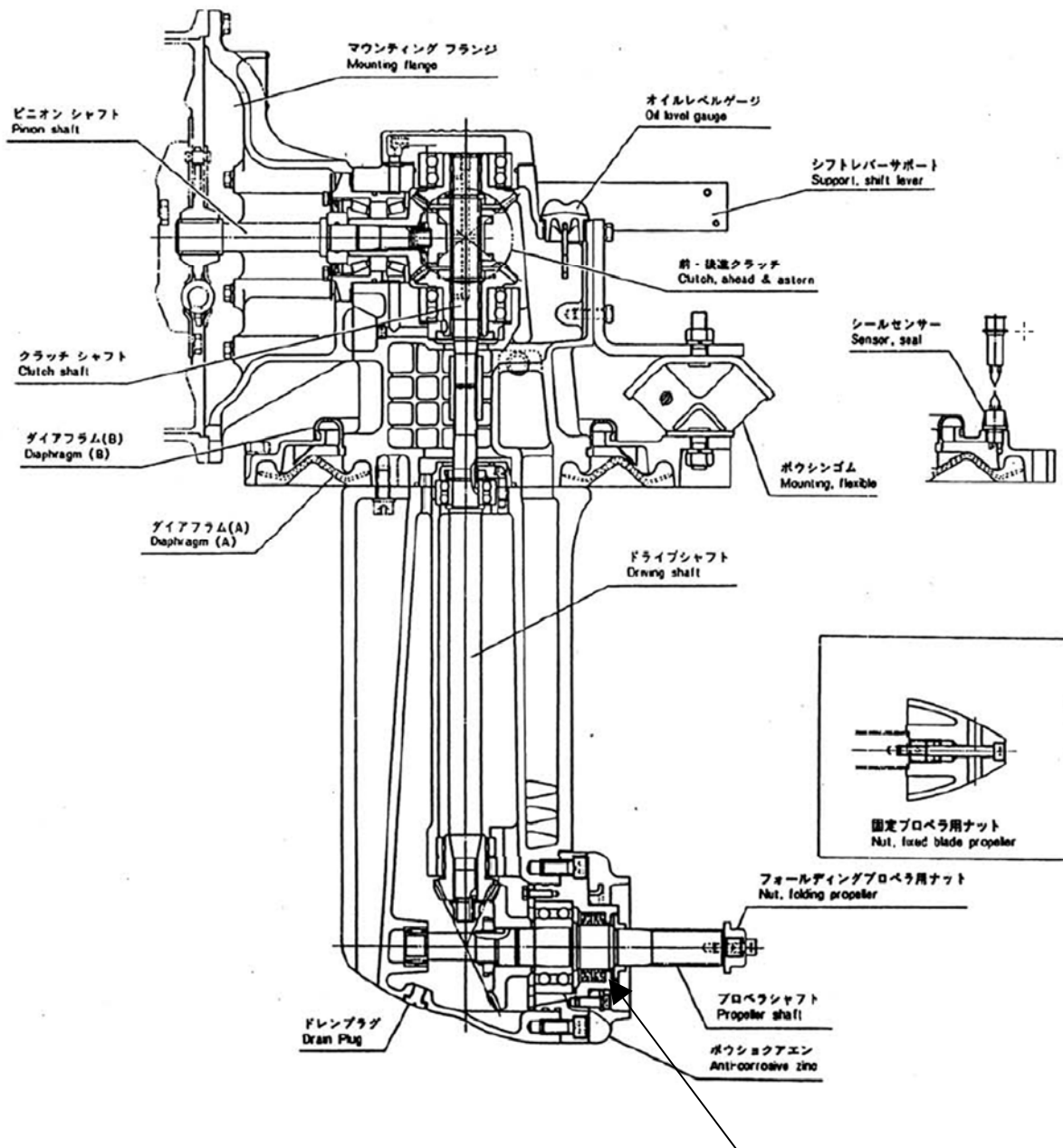


Vervangen keerringen en reparatie schroefas Yanmar saildrive SD20

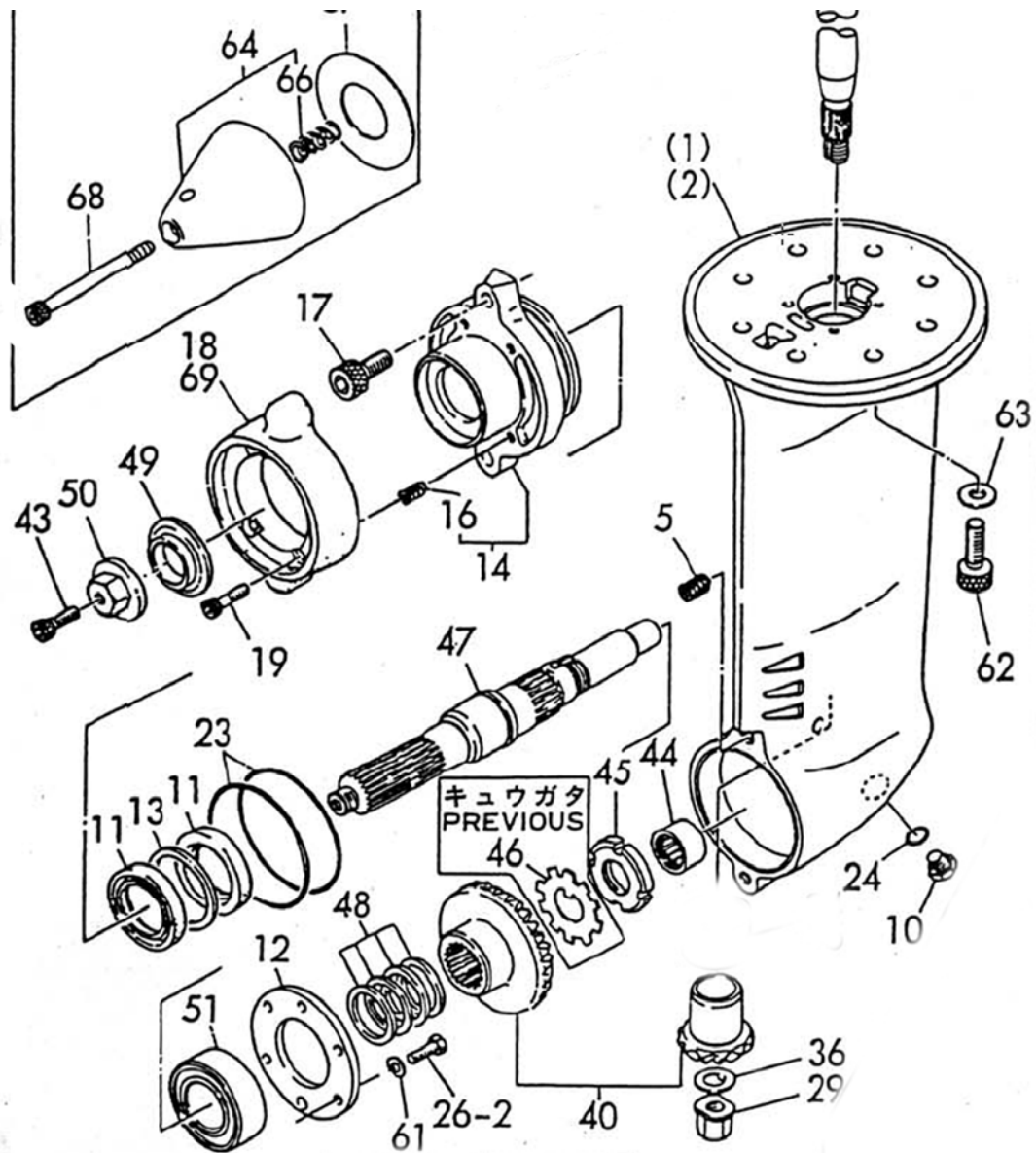
De saildrive zoals die tegenwoordig veel wordt toegepast blijkt reuze solide en betrouwbaar. Uiterlijk lijkt het op het staartstuk van een buitenboordmotor, de techniek is daarvan afgeleid. Er is een aantal rubber onderdelen die 'ooit' vervangen moeten worden, die alle met afdichting te maken hebben. Hiertoe behoren onder andere de het rubbermembraan dat zorgt voor de waterdichte afsluiting tussen saildrive en romp, en de rubberflap die aan de buitenzijde van de romp rond de saildrive bevestigd zit.

Ik zal me hier beperken tot de rubber keerringen voor water- en olie afdichting van de schroefas in het inwendige van de saildrive. Om enig idee te hebben hoe zo'n saildrive in elkaar zit, en waar de bewuste keerringen zich bevinden, hier een verticale dwarsdoorsnede van het type SD20 :



Hier bevindt zich de afdichting met keerringen

Het onderste gedeelte bestaat uit een flink aantal onderdelen :



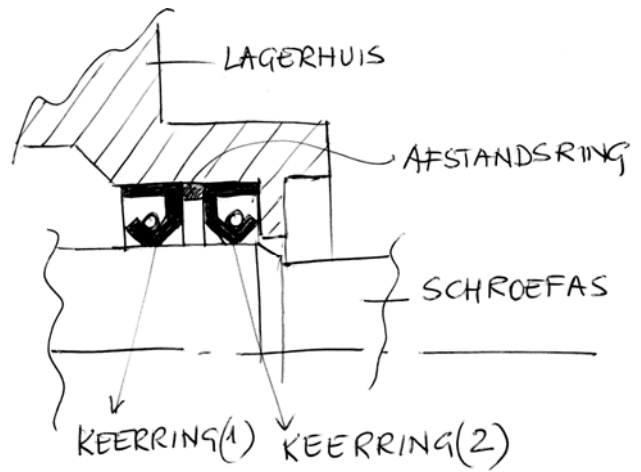
Van belang voor dit verhaal zijn de schroefas (nr 47) en de keerringen (nr 11) en de afstandsring (nr 13). Deze bevinden zich in het lagerhuis (nr 14)

Als de keerringen versleten zijn, merk je dit doordat de olie in de saildrive er grijs gaat uitzien en mogelijk gaat stinken. Het is dan de hoogste tijd de keerringen te vervangen, om schade aan het binnenwerk te voorkomen.

Hiervoor dient de schroefas gedemonteerd te worden. Tap de olie af door plug (10) los te draaien. Verwijder de schroef, vervolgens de anode (nr18-69), en het lagerhuis (nr14). Bij het uitnemen van het lagerhuis (nr 14) komt de schroefas mee. Met de schroefas komen het stuwdruklager (51), opsluitring (12), vulringen (48), haaks tandwiel (40), borgring (46) en haakmoer (45) mee. Die zitten allemaal vast op de schroefas en blijven daar tijdens de rest van de operatie ook gewoon zitten. Door de vijf bouten (26) los te draaien (inbussleutel) is de schroefas met aanhangende onderdelen uit het lagerhuis (14) te trekken. Dat is het onderdeel waar het om gaat, hierin zitten de keerringen.



Zo ziet een oliekeerring eruit



Inbouw in lagerhuis : (1) olie (2) water

Cees Spaanderman
C777 'Chip'