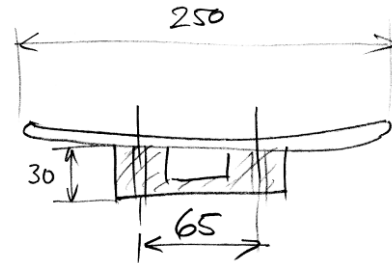


Bolderleed - vervangen bolders C777

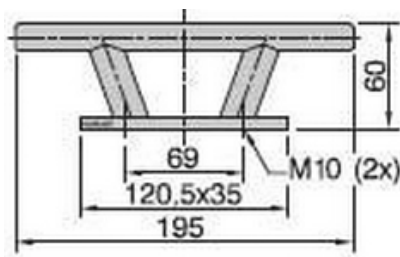
Om een lekkage via de ankerkist te verhelpen, demonteerde ik de voorbolders van onze C777. Daarbij stuitte ik op een onaangename verrassing. Bij de oudere bouwjaren zijn 'Pfeiffer' bolders toegepast, die bij demontage een hybride constructie blijken te zijn, bestaande uit een kunststof basis met een aluminium afdekplaat aan de bovenkant. De bevestiging aan de romp vindt plaats met twee M6 boutjes, zie bijgaande foto's :



Afgezien van het feit dat ik M6 boutjes wel erg 'mager' vind voor het bij nacht en ontij, in weer en wind aan de steiger in toom houden van een 2,5 ton wegende C777, bleek de kunststof basis van beide bolders gescheurd, en dus verder onbruikbaar :

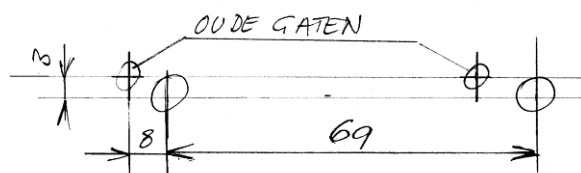


Wanneer en hoe de schade is ontstaan, is niet duidelijk. Ik kan me situaties herinneren zoals op het drukst bevaren water van Nederland tussen de Noord en de Oude Maas in Dordrecht, aangemeerd aan de wachtsteiger voor de opening van de spoor- en verkeersbrug, rukkend aan de landvasten door de gigantische hekgolven van passerende binnenvaart. Of bij harde wind als eerste aan de kade in Zierikzee aangemeerd, met nog zes schepen langszij die stuk voor stuk groter zijn dan de C777 en die met z'n allen aan die M6-boutjes hangen. Maar hoe dan ook, ik ben op zoek gegaan naar een bolder die geheel in staal is uitgevoerd, een betere belastbaarheid heeft, en die beter bevestigd kan worden dan de originele. Ik kwam uit op een bolder uit de 'Taurus' serie die door Vetus wordt aangeboden :



Dit is het type Taurus 02, vervaardigd van van hoogglans gepolijst roestvast staal type AISI 316. De belastbaarheid is ruim 9000 N (in oude eenheden 900 kgf), en er zitten twee bevestigingsgaten M10 in. De montage geschiedt van onderaf, zodat van buitenaf geen schroef- of boutkoppen zichtbaar zijn. De bolders kosten ruim €30 per stuk , en zijn te koop in de beter gesorteerde watersportzaken of via internet.

Jammer is dat de steek van de bevestigingsgaten niet overeenkomt, een meevaller is dat de basisplaat van de nieuwe bolders zo groot is dat de nieuwe Ø10 mm gaten vlak naast de oude kunnen worden geboord, waarbij de basisplaat de oude bevestiging nog volledig afdekt (zie schets hiernaast)



De bevestigingsgaten in de bolders zijn voorzien van M10 schroefdraad. In principe kan daar van onder het dek een AISI 316 roestvast stalen M10 bout worden ingedraaid. Probleem bij de bolders op het achterschip is, dat je twee personen nodig hebt bij de montage. Een tweede probleem is dat de inschroeflengte in de bolder beperkt is, en je de boutlengte moet aanpassen aan de dikte van het dek. Ik heb daarom gekozen voor bevestiging met M10 draadeinden, waarmee de genoemde problemen worden omzeild.. Nu zijn M10 draadeinden waarschijnlijk wel te koop, maar je vindt ze zeker niet in een watersportzaak ! Ik heb ze daarom gemaakt van M10 bouten (schroefdraad lengte 40 mm), door van de bout de kop af te zagen. Er blijft dan ca 37 mm 'draadeind' over (zie foto rechts).



Vervolgens de zaagbramen met een vijl verwijderen, en de draadeinden (voor een goede borging in de bolder voorzien van een paar druppels 'Loctite' borgmiddel, verkrijgbaar bij Gamma) zo ver in de draadgaten van de bolder draaien, dat er nog ca. 30 mm uitsteekt. (zie foto links)

De lengte van 30 mm is voldoende om met twee moeren M10 (en een paar stevige roestvast stalen onderleggingen met een gat van 10,5 mm) de bolder solide op het dek te bevestigen.

Het verwijderen van de oude bolders is geen groot probleem, bij de boeg zijn ze eenvoudig via de ankerkist te bereiken, aan de achterzijde zijn ze toegankelijk via het achterschot in de hondenkooi en de bakskist. De gaten Ø10 mm kun je het best in een aantal etappes boren, begin niet te groot bv met een 5 mm boor. Onderstaand de nieuw geboorde gaten, de nieuwe bolders gemonteerd in een bedje van Sikaflex en een blik onderdeks op de bevestiging.



Met deze bolders slapen wij in het vervolg in zware omstandigheden (in ieder geval voor het gevoel) een stuk rustiger ! En het oog wil ook wat, natuurlijk.

Cees Spaanderman
C777 'Chip'