

# OVERZICHT INFORMATIE OVER BRANDSTOFLABELS - WEGVOERTUIGEN VOOR BEDRIJVEN

## ALGEMEEN

EU-richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad (de 'medewetgevers') gaat over de EU-brede uitrol van een infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Deze richtlijn gaat over de toekomstige behoefte binnen Europa aan een bredere toegang tot 'alternatieve brandstoffen'. Hieronder valt ook het label dat verplicht gesteld wordt voor nieuwe voertuigen en alle tank-/laadstations zodat de consument gemakkelijker de juiste brandstofsoort kiest voor zijn voertuig.

Hoewel deze informatie momenteel in alle instructieboekjes van voertuigen is opgenomen en aangegeven staat vlakbij de brandstofvulklep/-dop, was deze binnen Europa tot nog toe niet uniform.

De richtlijn regelt de invoering van een nieuwe reeks unieke en geharmoniseerde labels. De labels zullen worden aangebracht:

- op nieuw geproduceerde voertuigen vlakbij de brandstofvulklep of -dop en in het instructieboekje worden afgedrukt. Bij nieuwe auto's mogen ze ook worden ingevoerd in het digitale instructieboekje dat weergegeven kan worden via het infotainmentsysteem;
- op alle pompen en op alle vulpistolen in openbare tankstations;
- bij autodealers.

## WIE HEEFT DE NIEUWE LABELS ONTWIKKELD?

De Technische Commissie 441 (TC441), een speciale werkgroep van het CEN (Europees Comité voor Normalisatie), heeft de labels ontworpen conform de normen in Richtlijn 2014/94/EU.

In de werkgroep zaten deskundigen uit de Europese voertuig-

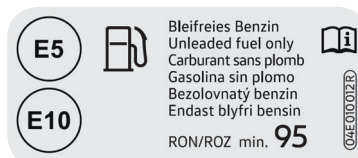
sector en brandstofindustrie, consumentenvertegenwoordigers, nationale normalisatie-instituten, een aantal EU-overheden en de Europese Commissie. Norm EN16942 beschrijft de vormgeving en afmetingen van de nieuwe labels.

## VOOR WELKE VOERTUIGEN ZIJN DEZE LABELS LABEL VERPLICHT?

De labels komen op de volgende nieuw geproduceerde voertuigen:

- bromfietsen, motorfietsen, driewielige voertuigen en quads;
- personenauto's;

- bestelwagens;
- vrachtwagens;
- bussen en touringcars.



## GELDT HET VOOR ALLE VOERTUIGEN?

Nee. Deze richtlijn geldt uitsluitend voor nieuwe voertuigen die vanaf 12 oktober 2018 voor het eerst:

- in de handel worden gebracht, of
- geregistreerd worden.

Voertuigfabrikanten raden het aanbrengen van de labels op oudere voertuigen af. Indien geen label is aangebracht, kan u voor advies over de voor uw voertuig te gebruiken brandstof contact opnemen met uw plaatselijke dealer.

## WANNEER ZULLEN WE DEZE LABELS ZIEN IN DE EU-LIDSTATEN ?

Met ingang van 12 oktober 2018 zullen de labels duidelijk zichtbaar zijn aangebracht op nieuw geproduceerde voertuigen en op de pompinstallaties van de publieke tankstations in de Europese Unie voor de volgende brandstoffen : benzines, diesel, waterstof (H2), aardgas onder druk (CNG), vloeibaar aardgas (LNG) en vloeibaar petroleumgas (LPG).

Tussen nu en 12 oktober 2018 zullen voertuigfabrikanten en tankstations het gebruik van deze labels gaan invoeren. Een aantal fabrikanten brengen de labels inmiddels al aan op recent gelanceerde modellen, anderen zullen dit de komende tijd ook gaan doen.

Exploitanten van openbare tankstations hebben tot 12 oktober 2018 de tijd om de labels op hun pompen aan te brengen.

## WAAR OP DE VOERTUIGEN ZIJN DE LABELS AANGEBRACHT ?

Bij nieuw geproduceerde voertuigen zijn de labels vlakbij de tankdop of de vulklep aangebracht.

Informatie over welke brandstoffen voor het voertuig geschikt zijn en de overeenstemmende labels zal ook zijn opgenomen in het instructieboekje van het voertuig.

## WAAR ZIEN WE DE LABELS IN DE TANKSTATIONS?

De labels worden aangebracht op het vulpistool en op de pomp zelf. De labels op vulpistool en pomp zijn dezelfde als die op het voertuig en in het instructieboekje, maar kunnen groter of kleiner zijn. De labels voor de tankstations kunnen aanvullende informatie bevatten overeenkomstig de nationale eisen in de betreffende taal.

## HOE WERKEN DE LABELS?

Het label is een zichtbaar hulpmiddel om de consument te helpen bij het tanken van de juiste brandstofsoort. De consumenten kunnen controleren of het label van hun voertuig overeenkomt met het label op de pomp, dan tanken ze de juiste brandstofsoort.

## HOE ZIEN DE LABELS ERUIT?

Er zijn specifieke labels voor de verschillende types benzine en diesel, waterstof, CNG, LNG, LPG, bijvoorbeeld:

### TYPE BENZINEBRANDSTOF

E5

E10

E85

### TYPE DIESELBRANDSTOF

B7

B10

XTL

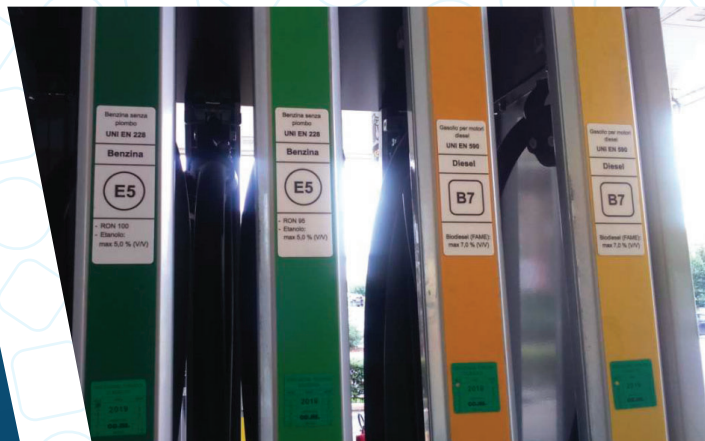
### TYPE GASVORMIGE BRANDSTOF

H2

CNG

LPG

LNG



## WAAR STAAN DE LETTERS EN CIJFERS OP HET LABEL VOOR?

De labels:

(a) hebben voor iedere brandstofsoort een eigen vorm;  
(b) bevatten informatie over het maximumpercentage biobrandstof dat er in verwerkt zit en wordt aanbevolen voor het voertuig dat dit label draagt.

Er is voor gekozen om de vorm van en de informatie op het label zo eenvoudig mogelijk te houden. Dit leidde tot de volgende CEN-norm EN16942:

- **ROND VOOR BENZINE.** De informatie binnen het ronde label betreft het gehalte biobrandstof in de benzine, aangeduid met 'Exx'. 'E' staat voor 'ethanol' en 'xx' is het maximumpercentage ethanol dat wordt aanbevolen voor het voertuig. Deze aanduiding moet overeenkomen met die op het label van de pomp. In bovenstaande illustratie betekenen 'E5' dat het voertuig geschikt is voor benzine met maximaal 5% ethanol en 'E10' een benzine met maximaal 10% ethanol. De 'E' voor 'ethanol' geeft verkort aan dat de benzine mogelijk ethanol en/of andere zuurstofverbindingen in een maximaal percentage bevat.
- **VIERKANT VOOR DIESEL.** De informatie in het vierkant betreft het gehalte bio-componenten in de diesel, aangeduid met 'Bxx'. 'B' staat voor 'biodiesel' en 'xx' is het maximumpercentage biodiesel dat wordt geadviseerd voor het voertuig. Deze aanduiding moet overeenkomen met die op het label van de pomp. In bovenstaande illustratie betekenen 'B7' dat het voertuig geschikt is voor dieselbrandstof met maximaal 7% biodiesel en 'B10' dat het voertuig geschikt is voor dieselbrandstof met maximaal 10% biodiesel. De 'B' voor 'biodiesel' geeft verkort aan dat de diesel mogelijk een percentage biodiesel bevat in de vorm van vetzuurmethylesters (Fatty Acid Methyl Esters ook wel FAME genoemd) tot een maximumpercentage aangegeven door het vermelde getal.

- **VOOR 'XTL' WORDT OOK EEN VIERKANT GEBRUIKT.** XTL is een paraffinische dieselsond die wordt gewonnen uit hernieuwbaar of fossiel materiaal door middel van synthese of hydrobehandeling en die qua samenstelling sterk lijkt op traditionele fossiele diesel. Voor XTL geldt de CEN-norm EN15940. Volgens deze CEN-norm EN15940 mag tot maximaal 7% vetzuurmethylester worden bijgemengd. Het label 'XTL' staat dus voor een paraffinische dieselsond waar tot maximaal 7% verzuurmethylester (FAME) aan mag worden toegevoegd.
- **RUIT VOOR GASVORMIGE BRANDSTOFFEN.** De informatie in de ruit geeft aan welke van de volgende producten getankt kan worden: waterstof ('H2'), aardgas onder druk ('CNG'), vloeibaar aardgas ('LNG') of vloeibaar petroleumgas ('LPG').



## HEBBERN DE LABELS NOG EEN ANDERE FUNCTIE NAAST BRANDSTOFCONTROLE?

De lidstaten mogen aanvullende aan het label gerelateerde informatie voor de consument toevoegen volgens een standaard ontwerp. De aanvullende informatie wordt alleen vermeld op de pompen in tankstations.

## HOE ZIT HET MET (100%) ELEKTRISCHE VOERTUIGEN?

Momenteel wordt een CEN-norm voorbereid voor de ontwikkeling van gelijksoortige labels voor elektrische voertuigen en laadpalen.

Als deze norm er is, zal een soortgelijk bericht verschijnen met informatie over elektrische voertuigen en laadpunten.



# HOE WERKEN DE LABELS IN DE PRAKTIJK?

## OP NIEUWE VOERTUIGEN

(Vlakbij brandstofvulklep/-dop)

Afmetingen: Een diameter van minimaal 13 mm



## IN HET INSTRUCTIEBOEKJE



## IN TANKSTATIONS

(op de pompsystemen en de vulpistolen)

Afmetingen: Een diameter van minimaal 13 mm voor het vulpistool en een diameter van minimaal 30 mm voor de pomp



## BIJ DEALERS

### OVERZICHT INFORMATIE OVER BRANDSTOF LABELS - WEGVOERTUIGEN VOOR CONSUMENTEN

#### ALGEMENE INFORMATIE

Opdat consumenten overal in Europa gemakkelijk de juiste brandstof voor hun voertuig kunnen vinden, heeft de Europese Unie ingestemd met nieuwe criteria voor een brandstoflabel voor nieuwe voertuigen en tankstations. Vanaf oktober 2018 zullen door heel Europa dezelfde, nieuwe labels verschijnen.

Het label zal worden aangebracht, vlakbij de tankdop of de vulklep.

- in het instructieboekje van het voertuig. Bij een aantal nieuwe auto's worden ze mogelijk ook ingevoerd in het digitale instructieboekje dat weergegeven kan worden via het infotainmentstelsel;
- in alle openbare tankstations op de pomp- en zelf en op alle vulpistolen;
- Bij dealers van voertuigen.

#### VOOR WELKE VOERTUIGEN GELDT HET NIEUWE LABEL?

De labels komen op de volgende nieuwe geproduceerde wegvoertuigen:

- bromfietzen, motorfietzen, drijwielige en vierwielige brommobielen;
- personenauto's;
- bestelwagens;
- vrachtwagens;
- bussen en touringcars.



## IN WELKE LANDEN GAAN WE DE LABELS ZIEN?

De nieuwe labels zullen ingevoerd worden in alle 28 lidstaten van de EU en de EEA-landen (IJsland, lid-staten en Noorwegen). Macedonië, Servië, Zwitserland en Turkije zijn lid van het CEN (Europees Comité voor Normalisatie), wat betekent dat CEN-normen (dus ook deze labels) ook voor deze landen gelden.

## HOE ZIT HET MET HET VERENIGD KONINKRIJK NA BREXIT?

De Britse overheid beslist welke EU-regels gehandhaafd blijven na uittreding uit de EU, maar de nieuwe labels worden op de productielijn aangebracht en zullen dus ook aanwezig zijn op alle voertuigen die op de Britse markt verschijnen. We gaan er dan ook vanuit dat in alle openbare tankstations in het Verenigd Koninkrijk ook de nieuwe labels zullen worden aangebracht.

*Dit document werd opgesteld door ACEA, ACEM, ECFD, FuelsEurope and UPEI, organisaties die de Europese voertuigenbouwers (gemonoteerde tweewielers, personenwagens, bestelwagens en zware vrachtwagens) en de Europese raffinage en de downstream brandstoffendistributie vertegenwoordigen. De informatie in dit document is afhankelijk van de specifieke nationale regelgeving waarin de Richtlijn 2014/94/EU in elke EU-lidstaat wordt omgezet.*