



Koninklijke Marine

# BaZ

Berichten aan Zeevarenden

## in kaart gebracht

Dienst der Hydrografie

## Voorwoord

Hierbij presenteer ik u een informatiebrochure over de Berichten aan Zeevarenden (BaZ): de wekelijkse update van uw kaarten en nautische boekwerken.

Deze brochure wordt uitgegeven, omdat gebleken is dat veel gebruikers van onze producten niet altijd op de hoogte zijn van de BaZ en hoe deze moeten worden verwerkt. Uw kaart vergt onderhoud, net zoals uw autonavigatiesysteem met de laatste wegwerkzaamheden en filemeldingen. Samen met de professionele vaarweggebruikers bent u afhankelijk van de meest recente gegevens over de vaarwegen; BaZ draagt hiermee bij aan een veilige vaart.

Ik vraag juist nu uw extra aandacht, omdat vanaf 2013 de 1800-serie niet meer elk jaar in zijn geheel gepubliceerd wordt. Dit betekent dat u langer met een editie kunt doen, mits u de BaZ blijft verwerken.

Deze brochure helpt u daarbij. Als zeeman en ook enthousiast zeiler vraag ik u deze tijdsinvestering in veilige vaart.

De Chef der Hydrografie,  
N.P. Kortenoeven



# Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Inleiding	3
Het nut van Berichten aan Zeevarenden	3
De producten waarvoor een BaZ wordt uitgegeven	3
Voor welke informatie worden er BaZ uitgebracht	3
De criteria voor het uitgeven van een BaZ	4
Overwegingen voor het uitgeven van BaZ	4
Belangrijke en onmisbare wijzigingen	5
De soorten berichten	5
De opbouw van de BaZ	7
Waar kan ik BaZ vinden?	9
De BAZ-Database	11
De Week-editie	15
De Lijsten	17
Voorbeelden	18
Het downloaden van BaZ	21
De verwerking van BaZ in de kaart	22
Voorbeeld in een zeekaart	22
Voorbeeld in een kaart uit de 1800-serie	23
Literatuur verwijzing	26

## Inleiding

Het doel van deze brochure is om de gebruikers van publicaties van de Dienst der Hydrografie te informeren over de achtergronden en het belang van BaZ, waar de BaZ kan worden gevonden en om een korte instructie te geven hoe de gebruiker zijn producten moet bijwerken aan de hand van de BaZ.

## Het nut van Berichten aan Zeevarenden

- De Dienst der Hydrografie geeft namens de Nederlandse staat officieel zeekaarten en boekwerken uit ter bevordering van de veilige navigatie op zee. Dit is een verplichting die voortkomt uit het VN SOLAS-verdrag (Safety of Life at Sea), waarin kuststaten worden verplicht om hun wateren in kaart te brengen. Het uitbrengen van publicaties alleen is echter niet voldoende. De gebruiker moet ook informatie krijgen om de producten tijdens het gebruik up-to-date te houden. Hiertoe publiceert de Dienst wekelijks de BaZ.
- U dient de BaZ te gebruiken in samenhang met andere navigatieberichten, die de Kustwacht verspreidt d.m.v. NAVTEX en VHF. Deze berichten geven u dringende informatie, die vaak nog niet door BaZ zijn bekend gesteld. U kunt echter alleen d.m.v. de BaZ de kaart corrigeren.

## De producten waarvoor een BaZ wordt uitgegeven:

- Papieren zeekaarten;
- 1800-serie;
- Hydrografische publicaties;
- Digitale producten.

## Voor welke informatie worden er BaZ uitgebracht

De Dienst der Hydrografie ontvangt doorlopend informatie die van invloed is op de actualiteit van de producten. Alle informatie wordt beoordeeld. Belangrijke informatie moet snel bekend worden gesteld. De gebruiker mag echter niet worden overladen met correcties. Dit zou de publicaties onleesbaar maken. Er wordt daarom selectief omgegaan met het maken van een BaZ.

De meeste nieuwe informatie wordt pas verwerkt in de volgende nieuwe editie van het betreffende product. De BaZ bevat alleen die informatie die direct bekend moet worden gesteld, waarbij de volgende onderverdeling wordt gemaakt:

- Wijzigingen die noodzakelijk zijn voor een veilige navigatie. Hieronder vallen bijvoorbeeld wijzigingen op vaarwatermarkering, obstructies, ondiepten, platforms en pijpleidingen.
- Wijzigingen van algemeen belang voor de scheepvaart.
- Informatie over nieuwe edities van producten, zodat de gebruiker weet dat hij bijv. een nieuwe kaart moet gaan aanschaffen.

### De criteria voor het uitgeven van een BaZ

Bij het uitgeven van een BaZ wordt er rekening gehouden met de grote verscheidenheid aan gebruikers van de producten en het verschillende belang dat zij hechten aan de informatie in de producten. Bijvoorbeeld, de kapitein van een groot koopvaardijship is veel meer geïnteresseerd in informatie over vaarwegen en diepwaterroutes dan de recreatieve gebruiker. De recreant zal op zijn beurt een grotere belangstelling hebben voor ondiepwatergebieden waar een koopvaardijship bij voorkeur niet zal gaan varen. De visser en baggeraar hebben weer meer interesse voor gevaren op de zeebodem.

### Overwegingen voor het uitgeven van een BaZ:

- Levert het niet publiceren van een bericht gevaren op voor de navigatie? In diepwaterroutes kunnen minimale afwijkingen van de aangegeven diepte al gevaar opleveren voor de navigatie, terwijl in andere vaarwaters de marges ruimer kunnen zijn;
- Heeft het niet publiceren van wijzigingen wettelijke/juridische consequenties? Denk daarbij aan Maritieme zones, verkeersscheidingsstelsels e.d.
- Heeft de wijziging betrekking op het hoofdvaarwater of het nevenvaarwater?
- Is het product waarop een BaZ moet worden uitgebracht voor een specifiek doel gemaakt? Voor producten, die zijn ontworpen om schepen door de diepwaterroute te loodsen, worden bijvoorbeeld geen wijzigingen gepubliceerd die ruim buiten de vaargeul vallen;

- Wat is de schaal van de kaart? Kaarten met een grote schaal worden eerder bijgewerkt dan kaarten met een kleine schaal. Het kan ook voorkomen dat alleen de kaart met een grote schaal wordt gecorrigeerd, vanwege de mate van generalisatie op de kleinschalige kaart.

### Belangrijke wijzigingen:

- nieuwe of gewijzigde betoning;
- obstructies;
- bodemwijzigingen;
- nieuwe- of gewijzigde onderzeese constructies;
- kabels en pijpleidingen;
- belangrijke navigatie objecten;
- wijzigingen van verkeersscheidingstelsels, diepwaterroutes en vaargeulen;
- natuur of visserij (verboden) gebieden;
- navigatie en radiocommunicatie aanwijzingen;
- navigatie systemen;
- loodsstations;
- maritieme grenzen.

Alle andere wijzigingen worden in een hernieuwde uitgave verwerkt. Berichten van buitenlandse hydrografische diensten, met betrekking op het zeegebied grenzend aan Nederland, die effect hebben op Nederlandse kaarten worden ongewijzigd overgenomen.

### De soorten berichten

Er zijn drie verschillende soorten berichten te onderscheiden:

#### 1. Vaste berichten

Vaste berichten gaan over permanente veranderingen. Deze wijzigingen worden met inkt in de kaart aangebracht.

## 2. P-berichten

P-berichten (preliminary) gaan over voorlopige veranderingen, waarvan de definitieve staat nog niet bekend is of het zijn aankondigen van komende wijzigingen. Deze wijzigingen worden met potlood in de kaart gezet. P-berichten worden vervangen door een vast bericht wanneer de definitieve situatie bekend is en vervallen door een vermelding in de wekelijkse lijst van vervallen P- en T-berichten.

## 3. T-berichten

T-berichten (temporary) gaan over tijdelijke veranderingen. Dit zijn veranderingen die van kracht zijn gedurende enkele weken tot een aantal maanden, zoals tijdelijke boeiverleggingen, werkzaamheden die voor hinder zorgen en schietoefeningen. Ook deze wijzigingen worden met potlood in de kaart aangebracht. T-berichten vervallen automatisch door het verstrijken van de in het bericht genoemde termijn, of door een nieuw T- of vast bericht en door een vermelding in de wekelijkse lijst van vervallen P- en T-berichten.

Een P- of T-bericht is herkenbaar aan de notatie (P) of (T) achter het BaZ nummer.

P- en T-BaZ worden ten minste voor de grootste schaal kaart uitgegeven. Maandelijks wordt in het BaZ weekbericht een opsomming van de nog van kracht zijnde P- en T-BaZ uitgegeven. Op de website van de Dienst der Hydrografie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) wordt dit P- en T-overzicht wekelijks bijgewerkt.

De BaZ zijn in dit overzicht gesorteerd op kaartnummer.

## Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works

### De opbouw van de BaZ

**a** \*568/12    **b** NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
<b>c</b> 1014	<b>d</b> 1043	<b>e</b> 567/12	<b>f</b> Oct 1990	<b>g</b> 1
1035	1046	567/12	Nov 2012	2
1630	1416	527/12	Nov 2012	1, 2

**h** 1 Aanbrengen *Insert*    **Wk**    **i**    **j** op / at    51-51,31 N    002-54,29 E



2 Aanbrengen *Insert*    VQ(9)10s Wreck    op / at    51-51,30 N    002-54,00 E



**Bron / Source:** **k** Berna/DNZ/Visningen 134/12 en Rijkswaterstaat; BDS 2544/12 en 2559/12.

Een BaZ-bericht is als volgt opgebouwd:

- a. Het BaZ-nummer is het volgnummer van het BaZ gevolgd door het jaartal.  
Een \* geeft aan dat het betreffende BaZ van een eigen bron afkomstig is en niet overgenomen van een buitenlandse BaZ.
- b. De titel van de correctie geeft de geografische ligging, het land, een specifieke regio of haven van de betreffende correctie aan.
- c. De in de BaZ aangehaalde producten. Als er meerdere kaarten worden aangehaald wordt de kaart met de grootste schaal eerst genoteerd, gevolgd door kaarten met een kleinere schaal. Let op de 1800-serie en zeekaarten, deze worden in aparte hoofdstukken in de BaZ opgenomen.
- d. Het nummer van de equivalente internationale kaart (INT). Voor uitleg hierover zie HP7.
- e. Het nummer van het vorige vaste BaZ dat van toepassing is op de aangehaalde kaart. Let op dat u alle vorige berichten heeft verwerkt in de kaart voordat het nieuwste BaZ wordt verwerkt.
- f. De huidige (van kracht zijnde) editie datum. Deze moet overeen komen met het door u te corrigeren product. Oudere edities zijn vervallen en kunnen niet meer worden gecorrigeerd.
- g. Itemnummer(s) op de betreffende kaart van toepassing.
- h. Itemnummer gevolgd door de actie.
- i. Afbeelding of tekst welke naar de kaart moet worden overgebracht.
- j. De positie van de correctie. Wees zorgvuldig met de posities, in de Nederlandse BaZ worden na de graden en minuten decimale minuten gehanteerd. De geodetische datum van de gegeven positie is gelijk aan de geodetische datum van de kaart.
- k. Als laatste wordt de bron weergegeven, gevolgd door het documentnummer waaronder de Dienst der Hydrografie deze heeft geadministreerd.

## Waar kan ik BaZ vinden?

BaZ zijn gratis te downloaden via de website van de Dienst der Hydrografie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) of tegen betaling verkrijgbaar bij agenten.



The screenshot shows the website of the Koninklijke Marine (Royal Netherlands Navy). At the top, there is a logo for the Koninklijke Marine and the Ministerie van Defensie. Below this is a navigation bar with links for Home, Actueel, Onderwerpen, **Organisatie**, and Taken. A search bar is located on the right side of the navigation bar. The main content area is divided into a left sidebar and a main content area. The sidebar contains a list of navigation options under the heading 'Koninklijke Marine', including Actueel, Uitgeleucht, Marine 525 jaar, Marinedagen, Organisatie, Taken, Materieel, Operationeel, Korps Mariniers, Kustwacht, and **Hydrografie**. Under 'Hydrografie', there are sub-links for Over Hydrografie, Nautische Producten, Nautische Applicaties, Berichten aan Zeevarenden, Geodesie en Oortijden, Militaire Hydrografie, Verkoop, Links, Contact, Personeel, Internationale samenwerking, and Cultureel. The main content area features a header for 'Hydrografie' with a sub-link for 'Marine'. Below this is a large image of a hydrographic survey vessel. To the right of the image is a text block stating: 'De belangrijkste taak van de Dienst der Hydrografie is het in kaart brengen van het continentaal plat en de wateren rondom Caribisch Nederland. Met deze gegevens worden zeekaarten en andere nautische publicaties gemaakt.' Below this is another text block: 'De meetgegevens die de Dienst der Hydrografie op zee verzamelt over vaarwegen, zeebodems, wrakken en andere gevaren onder water worden doorgegeven aan Bureau Hydrografie in Den Haag. Dit bureau verwerkt alle metingen in een databank.' To the right of the main content area is a section for 'Andere sites' with a link to 'English version'. At the bottom of the page, there is a section for 'Kaarten' and 'Advisering'. The 'Kaarten' section states: 'Op basis van de gegevens in de databank van Bureau Hydrografie worden zeekaarten, de 1800-serie, zeemantagides, stroomatlassen en Berichten aan Zeevarenden (BaZ) gepubliceerd. De verkoop van kaarten en publicaties vindt plaats via een netwerk van [agenten](#).' The 'Advisering' section states: 'De Dienst der Hydrografie ondersteunt de Koninklijke Marine bij haar operaties met uitgebreide nautische kennis en expertise. Daarnaast adviseert de dienst diverse nationale en internationale autoriteiten op het gebied van de nautische cartografie, hydrografie, plaatsbepaling, geodesie, getijden en internationale maritieme grenzen.' Below this is a section for 'Twee schepen' which states: 'Voor de uitvoering van de werkzaamheden beschikt de Dienst der Hydrografie over 2 schepen: Hr. Ms. Luymes en Hr. Ms. Snelius. Vanaf deze schepen houden medewerkers van de dienst dagelijks veranderingen in de vaarwegen en zeebodem bij.'

Vanuit de hoofdpagina gaat u naar het tabblad > Berichten aan Zeevarenden

**Koninklijke Marine**

- > Actueel
- > Uitgeleucht
- > Marine 525 jaar
- > Marinedagen
- > Organisatie
- > Taken
- > Materieel
- > Operationeel
- > Korps Mariniers
- > Kustwacht
- ▼ **Hydrografie**
  - > Over Hydrografie
  - > Nautische Producten
  - > Nautische Applicaties
  - ▼ **Berichten aan Zeevarenden**
    - > BaZ-database
    - > Week-editie
    - > Lijsten
    - > Geodesie en Getijden

[Marine](#) > [Hydrografie](#)

## Berichten aan Zeevarenden

Conform SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea) moeten nautische producten worden bijgewerkt. Daarom publiceert de Dienst der Hydrografie Berichten aan Zeevarenden, correcties op Nederlandse zeekaarten en boekenwerken.

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) zijn via onderstaande links te downloaden of te verkrijgen bij onze [Agents](#).

- [BaZ-database](#)
- [Week-editie](#)

Mededeeling verschijningsdatum 1800-serie in 2013

Andere sili  
English v

U kunt kiezen uit drie mogelijkheden:

- BAZ-database, waarin per kaart of per week naar BaZ gezocht kan worden. De benodigde BaZ wordt door de gebruiker zelf geselecteerd;
- Week-editie, de verzameling van BaZ uitgegeven in de betreffende week kan worden gedownload in PDF-formaat;
- Lijsten, waarin updates voor zowel de boekwerken HP1, HP2, HP7, HP33, HP39 als de digitale versies van deze boekwerken en de periodieke lijsten kunnen worden geraadpleegd.

## De BAZ-Database

De database geeft twee mogelijkheden om een BaZ te raadplegen:

- Overzicht per kaart
- Overzicht per week



... > [Hydrografie](#) > [Berichten aan Zeevarenden](#) > [BaZ-database](#)

### Overzicht per week

View this page [in English](#).

U selecteert de berichten die u nodig heeft, algemene berichten worden vanzelf toegevoegd. Andere berichten worden niet gepresenteerd. Lijsten hebben geen BaZ nummer en worden periodiek ververs. Berichten zijn gerangschikt op producttype en daarna op productnummer. Per product kunnen er meerdere BaZ en -posten zijn. Hoofstukken die leeg zijn tonen de indicatie "geen/hif". Aan het einde van de selectie wordt "Einde geselecteerde berichten" getoond.

Het is afhankelijk van de printer of de schermen goed afgedrukt worden. Als inhoud en presentatie van de BaZ niet aan bovenstaande regels voldoen, kan de data verminkt zijn. Gebruik de data niet en waarschuw de Dienst der Hydrografie.

U kunt ook het [Overzicht per kaart](#) bekijken.

#### Beperkingen

1. berichten ouder dan 1990 niet te selecteren.
2. kaart 1014; historie beperkt tot kleine druk X-2003 (oude berichten op te vragen bij de Dienst der Hydrografie).
3. kaarten Caribisch zee gebied; berichten vanaf 01-01-2001.
4. let op: P en T berichten kunnen ook nieuwere kaartedities betreffen, kies de juiste berichten voor uw editie
5. voor aangehaalde verbeterbladen of tracings tot een jaar terug kijkt u op de [pagina Week-editie](#).

Jaar   Zeekaarten  
Week   1800 series

... > [Hydrografie](#) > [Berichten aan Zeevarenden](#) > [BaZ-database](#)



## Overzicht per kaart

View this page [in English](#).

U selecteert de berichten die u nodig heeft, algemene berichten worden vanzelf toegevoegd. Andere berichten worden niet gepresenteerd. Lijsten hebben geen BaZ nummer en worden periodiek ververs. Berichten zijn gerangschikt op producttype en daarna op productnummer. Per product kunnen er meerdere BaZ en -posten zijn. Hoofdstukken die leeg zijn tonen de indicatie "geen/nif". Aan het einde van de selectie wordt "Einde geselecteerde berichten" getoond.

Het is afhankelijk van de printer of de schermen goed afgedrukt worden. Als inhoud en presentatie van de BaZ niet aan bovenstaande regels voldoen, kan de data verminkt zijn. Gebruik de data niet en waarschuw de Dienst der Hydrografie.

U kunt ook het [Overzicht per week](#) bekijken.

### Beperkingen

1. berichten ouder dan 1990 niet te selecteren.
2. kaart 1014: historie beperkt tot kleine druk X-2003 (oude berichten op te vragen bij de Dienst der Hydrografie).
3. kaarten Caribisch zee gebied: berichten vanaf 01-01-2001.
4. let op: P en T berichten kunnen ook nieuwere kaartedities betreffen, kies de juiste berichten voor uw editie.
5. voor aangehaalde verbeterbladen of tracings tot een jaar terug kijkt u op de [pagina Week-editie](#).

Kaartnummer	<input type="text"/>			
Van	Jaar	<input type="text" value="2013"/>	Week	<input type="text" value="02"/>
Tot en met	Jaar	<input type="text" value="2013"/>	Week	<input type="text" value="02"/>
				<input type="button" value="Toon"/>

De database zal nu een lijst produceren uit de ingestelde selecties.

De berichten van deze selectie kunnen worden uitgeprint en in de betreffende kaart worden verwerkt.

Kaartnummer	<input type="text" value="1801"/>			
Van	Jaar	<input type="text" value="2013"/>	Week	<input type="text" value="02"/>
Tot en met	Jaar	<input type="text" value="2013"/>	Week	<input type="text" value="02"/>
<input type="button" value="Toon"/>				

**BaZ lijst voor kaart 1801\* van jaar 2013, week 2, t/m jaar 2013, week 2**

---

**Kaart 1801.1**

---

**Week van Jaar: 2 van 2013**

---

**\*55(T)13**                      NOORDZEE, DEN HELDER.

---

Schietoefeningen worden gehouden op:

a. donderdag 17 januari van 10:30 tot 11:30 lokale tijd;  
b. vrijdag 18 januari van 09:45 tot 10:30 lokale tijd.

Binnen onderstaande posities:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Bron: Ministerie van Defensie; BDS 25/13.



## De Week-editie

Bij deze mogelijkheid worden de BaZ samengesteld in een wekelijks te downloaden Pdf.



U vindt op deze pagina week-edities van de Berichten aan Zeevarenden. U heeft Adobe Acrobat Reader (6.0 of hoger) nodig om tracings en verbeterbladen te printen.

[View this page in English](#)

Aanbevolen print instructies:

1. Zorg er voor dat de optie 'schaling' in het afdruk menu uitgeschakeld staat!
2. Gebruik voor de verbeterbladen een kleurenprinter met minimaal 300 dpi resolutie.
3. Gebruik voor de verbeterbladen 80 g/m<sup>2</sup> papier voor een goed resultaat.
4. Voor alle verbeterbladen en tracings is maximaal ISO A4 papier nodig.
5. Indien een bestand groter is dan 1 mb dan zal de bestandsgrootte worden vermeld.

Adobe Acrobat Reader kunt u downloaden via de [link van Adobe](#).

Weekuitgaven		
Week nr	BaZ nrs	Verbetenbladen / Buistades / Tracings
<b>Jan 2013</b>		
<a href="#">Week 02</a> (pdf, 398 kB)	44 - 56	<a href="#">1</a> <a href="#">Verbetenbladen en 7</a> <a href="#">Tracings</a>
<a href="#">Week 01</a> (pdf, 390 kB)	38 - 43	<a href="#">0</a> <a href="#">Verbetenbladen en 1</a> <a href="#">Tracings</a>
<b>Dec 2012</b>		
<a href="#">Week 51</a> (pdf, 430 kB)	574 - 581	<a href="#">1</a> <a href="#">Verbetenbladen en 2</a> <a href="#">Tracings</a>
<a href="#">Week 50</a> (pdf, 717 kB)	562 - 573	<a href="#">2</a> <a href="#">Verbetenbladen, 1</a> <a href="#">Buistades en 17</a> <a href="#">Tracings</a>
<a href="#">Week 49</a> (pdf, 240 kB)	548 - 561	<a href="#">1</a> <a href="#">Verbetenbladen en 7</a> <a href="#">Tracings</a>
<b>Nov 2012</b>		
<a href="#">Week 48</a> (pdf, 255 kB)	534 - 547	<a href="#">0</a> <a href="#">Verbetenbladen en 1</a> <a href="#">Tracings</a>
<a href="#">Week 47</a> (pdf, 555 kB)	523 - 533	<a href="#">4</a> <a href="#">Verbetenbladen en 3</a> <a href="#">Tracings</a>
<a href="#">Week 46</a> (pdf, 255 kB)	507 - 522	<a href="#">2</a> <a href="#">Verbetenbladen en 13</a> <a href="#">Tracings</a>

Als onderstaande mededeling boven aan het scherm verschijnt, dient er eerst op deze gele balk te worden geklikt. Daarna kan pas het betreffende bestand worden gedownload.



Naast de Week-edities zijn hier ook de verbeterbladen, tracings en illustraties op te halen:

- verbeterbladen zijn kleine kaartjes die als verbetering op de desbetreffende kaart moeten worden geplakt. Ze worden uitgegeven als er teveel wijzigingen in een bepaald gebied moeten worden aangebracht;
- tracings worden gemaakt als hulpmiddel om een BaZ in een zeekaart aan te brengen. De Tracings worden niet gemaakt voor de 1800-serie;
- illustraties geven informatie van algemene aard.

Verbeterblad op ware grote voor kaart 1810.9 (BAZ 462/11)

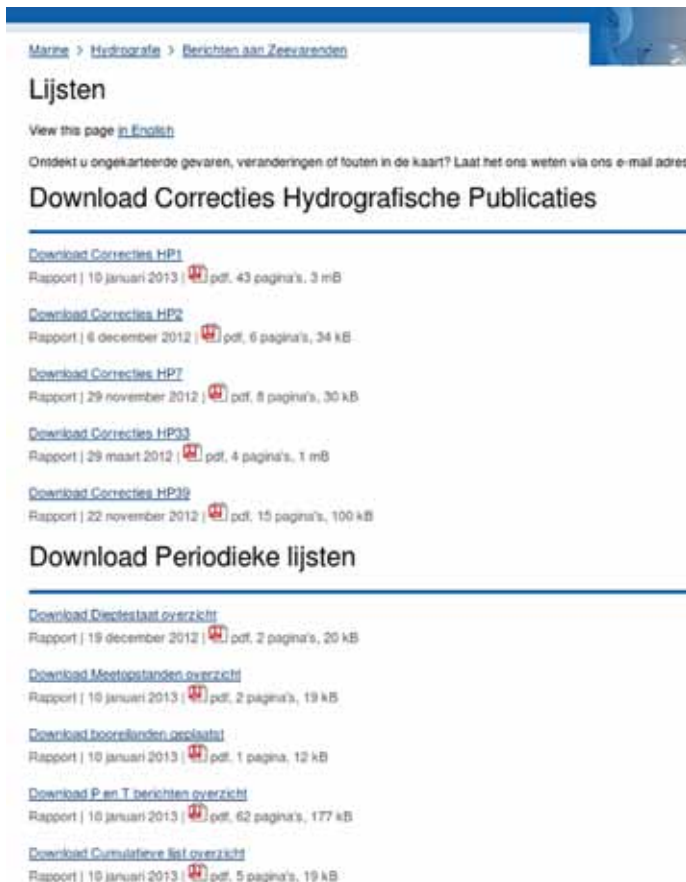


**NB:** Het is van groot belang dat voor het afdrucken van verbeterbladen en tracings de keuze **Ware grootte** wordt gemaakt.

## De Lijsten

Naast T-berichten voor de Zeekaarten en de 1800-serie worden een ook speciale overzichten gepubliceerd:

- de **Dieptestaat**. In dit overzicht wordt de informatie vermeld over de meest recente dieptegegevens in een groot aantal bevaarbare geulen in het Waddengebied; (maandelijks uitgave)
- het **Meetopstanden overzicht**. In dit overzicht worden de posities en details vermeld van tijdelijk uitgelegde meetinstrumenten; (wekelijkse uitgave)
- de **Riglist**. Dit is een lijst van verplaatsbare boorplatforms en hun posities op het Nederlandse deel van het Continentale plat; (wekelijkse uitgave)
- het **Overzicht (P) en (T) berichten**. Dit is een lijst met P- en T-berichten die van kracht zijn gesorteerd per kaart; (wekelijkse uitgave)
- de **Cumulatieve lijst**. Hierin staan de tot dan toe gepubliceerde BaZ, gesorteerd per kaart; (wekelijkse uitgave)
- updates voor zowel de boekwerken **HP1**, **HP2**, **HP7**, **HP33** en **HP39** als de digitale versie van deze boekwerken.



Marine > Hydrografie > Berichten aan Zeevarenden

## Lijsten

View this page in [English](#)

Ontdekt u ongekarteerde gevaren, veranderingen of fouten in de kaart? Laat het ons weten via ons e-mail adres

### Download Correcties Hydrografische Publicaties

---

- [Download Correcties HP1](#)  
Rapport | 10 januari 2013 | pdf, 43 pagina's, 3 mB
- [Download Correcties HP2](#)  
Rapport | 6 december 2012 | pdf, 6 pagina's, 34 kB
- [Download Correcties HP7](#)  
Rapport | 29 november 2012 | pdf, 8 pagina's, 30 kB
- [Download Correcties HP33](#)  
Rapport | 29 maart 2012 | pdf, 4 pagina's, 1 mB
- [Download Correcties HP39](#)  
Rapport | 22 november 2012 | pdf, 15 pagina's, 100 kB

### Download Periodieke lijsten

---

- [Download Dieptestaat overzicht](#)  
Rapport | 19 december 2012 | pdf, 2 pagina's, 20 kB
- [Download Meetopstanden overzicht](#)  
Rapport | 10 januari 2013 | pdf, 2 pagina's, 19 kB
- [Download boorplatformen overzicht](#)  
Rapport | 10 januari 2013 | pdf, 1 pagina, 12 kB
- [Download P en T berichten overzicht](#)  
Rapport | 10 januari 2013 | pdf, 62 pagina's, 177 kB
- [Download Cumulatieve lijst overzicht](#)  
Rapport | 10 januari 2013 | pdf, 5 pagina's, 19 kB

## Voorbeelden

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

10-01-13

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
1811		*419(T)/10	10 jan 2013, WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD.

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / <i>Description</i>
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
1037	1045	258(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn
		279(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon
		*316(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Dieptestaat / *List of depths*

20-12-2012

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

## WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 1,0m)	0	23-02-12
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,3	19-01-12
Boschgat	van de B 1 naar B 3	5,3	17-04-12
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,5	17-04-12
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	2,5	04-04-12
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,3	19-01-12
Eilanderbalo	EB 12 naar EB 7	-1,5	25-01-12

## Correctielijst op HP 39 - Editie 2011

### Wrakkenregister Nederlands Continentaal Plat en Westerschelde

Bijgewerkt op: 22-11-2012

BaZ- nummer	Pagina
61/12	120, 121, 124, 125, 126, 128
93/12	38
94/12	28, 29
110/12	131, 132

## Koninklijke Marine

- > Actueel
- > Uitgelicht
- > Marine 525 jaar
- > Marininedagen
- > Organisatie
- > Taken
- > Materieel
- > Operationeel
- > Korps Mariniers
- > Kustwacht
- ✓ Hydrografie
  - > Over Hydrografie
  - > Nautische Producten
  - ✓ Nautische Applicaties
    - > CNAV
    - > Decca
    - > **HP1D/Digipilot**
      - > HP33D/NLTides
      - > PCTrans
      - > TSP
    - > Berichten aan Zeevarenden
    - > Geodesie en Getijden
    - > Militaire Hydrografie
    - > Verkoop
    - > Links
    - > Contact
  - > Personeel
  - > Internationale samenwerking
  - > Cultureel
  - > Contact

[Marine](#) > [Hydrografie](#) > [Nautische Applicaties](#)

## HP1D/Digipilot



Digipilot is een officiële digitale nautische publicatie, ontwikkeld en uitgegeven door de Chef der Hydrografie. Digipilot voorziet, op een interactieve en veelzijdige wijze, de zeeman van benodigde informatie met betrekking tot de reisvoorbereiding.

Het bevat naast vaaraanwijzingen en aanvullende havengegevens ook getij-informatie, de Deep Draught

Planning Guide (Greenwich Buoy to Europort - HP8) en de Mariners Routing Guide for the Southern North Sea (1970).

Dit alles wordt gepresenteerd in verschillende geografische en thematische lagen en heeft als dekkinggebied de Nederlandse en Belgische kust met inbegrip van de landinwaarts gelegen hootscheepvaartwegen tot en met de havens van Antwerpen (België) en Emden (Duitsland). De informatie is ontleend aan bestaande en door de Chef der Hydrografie uitgegeven papieren nautische publicaties en aan informatie uit bijkomende bronnen. Digipilot is officieel erkend en gelijkwaardig aan de papieren publicaties HP1 (Netherlands Coast Pilot) en de HP33 (getijtafels en stroomatlassen) conform het gestelde in SOLAS V2.2 and SOLAS V19.2.1.5. Dit product mag de bovenstaande traditionele producten vervangen, onder voorwaarde dat er passende back-up faciliteiten zijn, zoals een printmogelijkheid of een onafhankelijk geïnstalleerd 2e programma.

- [Registreren](#)
- [Demo](#)
- [Updates](#)
- [FAQ](#)
- [Contact](#)



## Het downloaden van BaZ

Bijvoorbeeld:

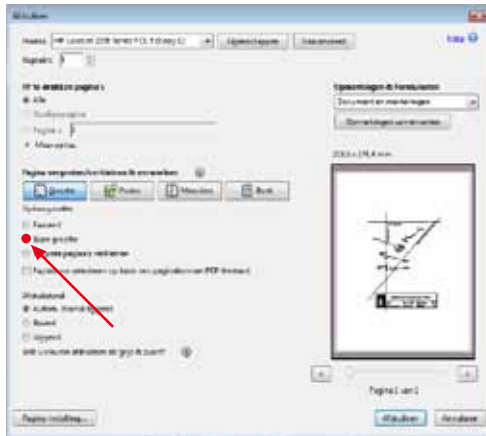
Weekbericht week 10 - 2012

- BaZ 116/12
- trcg\_C122\_Y2012\_BAZ116.pdf

Voor papieren zeekaarten zijn zgn. tracings beschikbaar. Hiermee kan de gebruiker gemakkelijk de wijziging uit de BaZ overnemen op de zeekaart. Er zijn geen tracings beschikbaar voor de 1800-serie.

Toelichting: het heeft de voorkeur dat tracings op transparant papier worden uitgeprint, zodat deze op de kaart kunnen worden gelegd en overgenomen.

Print-instelling voor verbeterbladen en tracings:



**NB:** Het is van groot belang dat voor het afdrukken van verbeterbladen en tracings de keuze **Ware grootte** wordt gemaakt. (zie boven)

## De verwerking van BaZ in de kaart

- De in de BaZ aangehaalde kaart (of publicatie) refereert aan de van kracht zijnde editie en wordt aangegeven met de datum van uitgifte. Deze moet overeen komen met de door u te corrigeren kaart. Controleer of alle vorige berichten zijn verwerkt;
- Controleer welke items op de betreffende kaart van toepassing zijn;
- Voer de correctie uit. Wees zorgvuldig met de posities, in de Nederlandse BaZ wordt de positie gegeven in graden, minuten en decimale minuten. Het geodetische datum van de gegeven positie is gelijk aan het geodetische datum van de kaart;
- Noteer het BaZ nummer in de linker onderhoek van de kaart of in de correctielijst (1800-serie) nadat de kaart is gecorrigeerd.

*116/12		NOORDZEE, KILDKUIN, TER HEULDE.			
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. No.	Uitgave / Edition	Bladen / Sheets	
822	5872	110/12	01/2010	1, 2, 3, 4	
830	5816	110/12	04/2016	1, 2, 3, 4	
1 Afbelings Insert	Q18/115 ZMA		op / at	52-02,87 N 004-10,01 E	
2 Afbelings Insert	100/115 ZMB		op / at	52-03,30 N 004-09,96 E	
3 Afbelings Insert	Q18/115 ZMC		op / at	52-03,85 N 004-10,03 E	
4 Afbelings Insert	Q ZMD		op / at	52-04,93 N 004-11,02 E	
Basis / Base		D11/18 Nulmeridian, WGS 1984			

## Voorbeeld in een zeekaart

De figuren uit BaZ 116/12 moeten met een rode “fineliner” op de aangegeven posities worden overgebracht op de kaart. (Bij een P- of T-bericht worden de figuren met potlood in de kaart gezet)

Voor de zeekaart is hiervoor een hulpmiddel gemaakt in de vorm van een tracing.

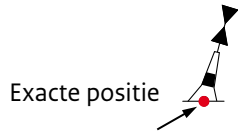


## Voorbeeld in een kaart uit de 1800-serie

In de 1800-serie dienen de figuren (die er iets anders uitzien dan die op een gewone zeekaart) zonder de hulp van tracings op de gewenste positie geplaatst te worden.

Administreer de uitgevoerde correctie door het BaZ-nummer te vermelden op de zeekaart in de linkeronderzijde van de kaart en voor de 1800-serie op het infoblad.

De in de BaZ genoemde positie betreft het rode puntje afgebeeld in onderstaand object.



*116/12 NOORDZEE KUKDUIN, TER HEUDE.						
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. No.	Uitgave / Edition	Revisie / Revise.		
1801.7	n.a.	115/12	Mrt 2011		1, 2, 3, 4	
1 Aanbeugens insert	 Q(3)LR1 15c ZMA		op / at	52-02,67 N	004-10,05 E	
2 Aanbeugens insert	 YC(3)10c ZMB		op / at	52-03,30 N	004-09,98 E	
3 Aanbeugens insert	 Q(3)R1c ZMC		op / at	52-03,85 N	004-10,03 E	
4 Aanbeugens insert	 Q ZMD		op / at	52-04,10 N	004-11,02 E	

Bron / Source: Rijkswaterstaat, BCS 28012

Dit is het resultaat van de kaartverbeteringen op 1801.7 editie 2011

Posities nauwkeurig afpassen



CORRECTIELIJST CO		
BaZ No	BaZ No	BaZ
116/12	(7)	

Administreren

Aanbrengen (4) cardinale lichtboeien volgens BAZ 116/12



## Literatuur verwijzing

- Kaart 1; Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op Nederlandse zeekaarten. Dienst der Hydrografie
- NP 294; How to keep your Admiralty charts up-to-date; UK Hydrographic Office. ISBN 97807740560 (zie [www.ukho.gov.uk](http://www.ukho.gov.uk))
- How to read a Nautical Chart, Nigel Calder. ISBN 97780071376150 (zie [www.internationalmarine.com](http://www.internationalmarine.com))



