

Spirit 28

De Spirit 28 werd in 1970 door E.G. van de Stadt ontworpen voor de Belgische Van Heygen-werf. Het was een van de eerste seriejachten die speciaal voor de destijds ingevoerde IOR-formule werden geproduceerd, ook al is het naar huidige inzichten een jacht zonder extreme kenmerken. Het gangboord is tamelijk breed en de lange handlijst op de opbouw en de aluminium voetlijst langs de dekrand bieden veiligheid als je naar het voordek loopt. Op het dek zijn lange schootrails gemonteerd. De mast met tuigage staat op de opbouw en is met een hoofd- en onderwant en een babystag gestaagd. De vallen zijn omgeleid naar lieren en valstoppers op de opbouw. Voor de mast is een groot vluchtluik geplaatst en op het voordek is een ruime ankerbak. De kuip is tot de spiegel doorgetrokken, de kuipbanken hebben een goede hoogte en zijn lang genoeg om te kunnen liggen. Aan bakboord is een bakst met veel bergruimte. De traveller staat op een bruggetek voor de kajuitingang. De halfronde kuiprand geeft de bemanning voldoende beschutting en je kunt er bij helling redelijk op zitten. De op een console buiten de kuiprand gemonteerde schoot- en spinnakerlier is groot genoeg en kan ook gemakkelijk door de roerganger worden bediend. Het conventioneel ingerichte interieur biedt een vierkoppige bemanning voldoende bewegingsvrijheid, zowel in een haven als op zee. Aan bakboord is een L-vormige kombuis met een speelbak, een ijskast en een tweepits kooktoestel, ertegenover staat de navigatietafel. Deze is op rails gemonteerd en kan in de hondenkooi worden geschoven als hij niet in gebruik is. Verder naar voren zijn langskooten met daarboven enkele afsluitbare kastjes. Een uitklapbare tafel staat iets naar bakboord. De mastdruk wordt door een stevige maststut in het midden van de salon opgevangen.



Verder naar voren aan bakboord is een afsluitbare



toilet ruimte, met een hangkast ertegenover. In de voorpiek bevindt zich een ruime V-kooi. Onder de kooien is veel bergruimte evenals in de kastjes. In totaal zijn er vijf kooien om te slapen. In de salon kunnen de rugleuningen omhoog worden geklapt om de slaapplaats breder te maken.

De Spirit 28 is eenvoudig maar degelijk met mahonie hechthout betimmerd. Voor de plafonds is een binnenschaal gebruikt. Alle onderdelen die voor de structuur belangrijk zijn, zien er degelijk en stevig uit. Alle schotten zijn met een breed laminaat aan de binnenschaal vastgemaakt, sterke hoekijzers zorgen ervoor dat de tuigkrachten goed worden opgevangen. De ingelamineerde bodemwangen zorgen voor een goede verdeling van de kielkrachten, waarbij de kielbouten met metalen tegenplaten zijn gemonteerd.

De Spirit 28 werd standaard met een 13 pk Volvo Penta MD6B of MD7 met een conventionele schroefas geïnstalleerd. De motor onder de kajuitingang is niet al te moeilijk bereikbaar, maar voor het onderhoudswerk moet je wel redelijk lenig zijn.

Bij manoeuvres in krappe havens draait het jacht ook bij een gering toerental direct rond en een smalle box is niet lastig om binnen te varen. Het achteruitvaren gaat gemakkelijk, maar je moet de helmstok goed vasthouden omdat de krachten op het roer flink groot zijn. Het vermogen van de Volvo Penta dieselmotor is in elk geval voldoende. Op zeil loopt het jacht redelijk hoog aan de wind en het grote zeiloppervlak zorgt ook bij een zwakke wind voor een goede snelheid. Door de diepstekende kiel kan er lang op de grote genua worden doorgezeild.

De Spirit reageert heel direct op het roer en de loefgierigheid blijft ook bij veel helling binnen de perken. De constructie loopt soepel door de golven, alleen bij een korte golfslag wordt er soms een paaltje gepikt. De kuip blijft echter droog, ook zonder buisjap.

Bij tweedehands boten zijn er over het algemeen geen vervelende verrassingen te verwachten. Tot de weinige zwakke punten behoren de ramen in de opbouw, waarvan de rubber afdichting na verloop van tijd niet meer waterdicht is en lekkage kan veroorzaken. Ook de lagers van het balansroer zijn nogal snel versleten.



Technische gegevens

Ontwerper	E.G. van de Stadt
Werf	Van Heygen
Tuigage	maststog
Bouwwijze	polyesth sandwich
Lengte over alles	8,50 m
Lengte waterlijn	6,90 m
Breedte	2,81 m
Diepgang	1,55 m
Waterverplaatsing	2700 kg
Ballast	ca. 1200 kg
Zeiloppervlak aan de wind	41 m ²
Spinnaker	60 m ²
Slaapplaatsen	5
Motor	13 pk Volvo MD7
Nieuwrijps 1978	ca. € 35
Tweedehands	vanaf €
Internet	www.spirit28.nl



tegenover. In de
7-kooi. Onder de
in de kastjes. In
pen. In de salon
worden geklapt

ar degelijk met
or de plafonds is
al gebruikt. Alle
voor de structuur
zien er degelijk
le schotten zijn
laminaat aan de
astgemaakt, ster-
orgen ervoor dat
n goed worden
ingelamineerde
zorgen voor een
van de kielkrach-
kielbouten met
aten zijn gemon-

erd standaard met
o Penta MD6B of
efas geïnstalleerd.
niet al te moeilijk
oudswerk moet je

is draait het jacht
ect rond en zien
ten te varen. Het
maar je moet de
t de krachten op
ogen van de Volvo
rdoende. Op zeil
1 de wind en het
een zwakke wind
diepstekende kiel
rden doorgezeild.
p het roer en de
helling binnen de
el door de golven,
er soms een paal-
droom, ook zonder

over het algemeen
verwachten. Tot de
1 de ramen in de
chting na verloop
is en lekkage kan
het balansroer zijn



Technische gegevens Spirit 28

Ontwerper	E.G. van de Stadt
Werk	Van Heygen, België
Tuigage	masttoptuigage
Bouwwijze	polyester romp sandwichdek
Lengte over alles	8,50 m
Lengte waterlijn	6,90 m
Breedte	2,81 m
Diepgang	1,55 m
Waterverplaatsing	2700 kg
Ballast	ca. 1200 kg
Zeiloppervlak aan de wind	41 m ²
Spinnaker	60 m ²
Slaapplaatsen	5
Motor	13 pk Volvo Penta MD7 A
Nieuweprijs 1978	ca. € 35.000,-
Tweedehands	vanaf € 15.000,-
Internet	www.spirit-yacht.com

