

Datum: Vrijdag, 6 Sep 2024 03:53:48 +0200

Onderwerp: Schutten

Van: Gerard van Katwijk <g.vankatwijk@freeler.nl>

Aan: Binnenvaart Kennis <info@binnenvaartkennis.nl>

Op het zeilersforum

[https://zeilersforum.nl/index.php/forum-125/59-overige-algemene-vragen/605467-grote-motorjachten-in-de-gemeentehavens?start=%1\\$d](https://zeilersforum.nl/index.php/forum-125/59-overige-algemene-vragen/605467-grote-motorjachten-in-de-gemeentehavens?start=%1$d)

heb ik sinds 2 september 18.44 uur met mijn bericht #1582447 een hele discussie losgetrokken m.b.t. het schutten volgens de regels van het BPR.

Kort en goed komt het er op neer, dat volgens mij, het BPR stelt, dat bij het invaren van een sluis vanaf een wachtplaats, kleine schepen voorrang moeten geven aan grote schepen. BINNEN elke categorie geldt, dat de volgorde van aankomst bepalend is voor het invaren. Liggen er bijvoorbeeld 5 grote schepen en 15 kleine schepen in wisselende volgorde van aankomst te wachten, dan mogen eerst de 5 grote schepen invaren in volgorde van aankomst en daarna de 15 kleine schepen in volgorde van aankomst.

Wanneer in een sluis maar 3 grote schepen passen, moet de rest tot de volgende schutting wachten.

Wanneer er vervolgens voor die volgende schutting nog een groot schip bijkomt, gaat dat schip, na het invaren van de 2 nog wachtende grote schepen, opnieuw voor alle kleine schepen.

Het begrip "voorschutting" blijkt ook niet goed begrepen te worden, want dit heeft niets met het voorrang geven aan grote schepen door kleine schepen bij het invaren vanaf een wachtplaats te maken. Immers, zowel een groot als een klein schip kan aan de criteria voor voorschutting voldoen.

Graag een korte reactie. Wanneer ik gelijk heb, is "Goed begrepen" voldoende. In het andere geval hoor ik graag, wat ik niet goed begrepen heb.

--

Met vriendelijke groet,

Gerard van Katwijk

a.b. Zeeuwse (zeil)klipper "Mentor"