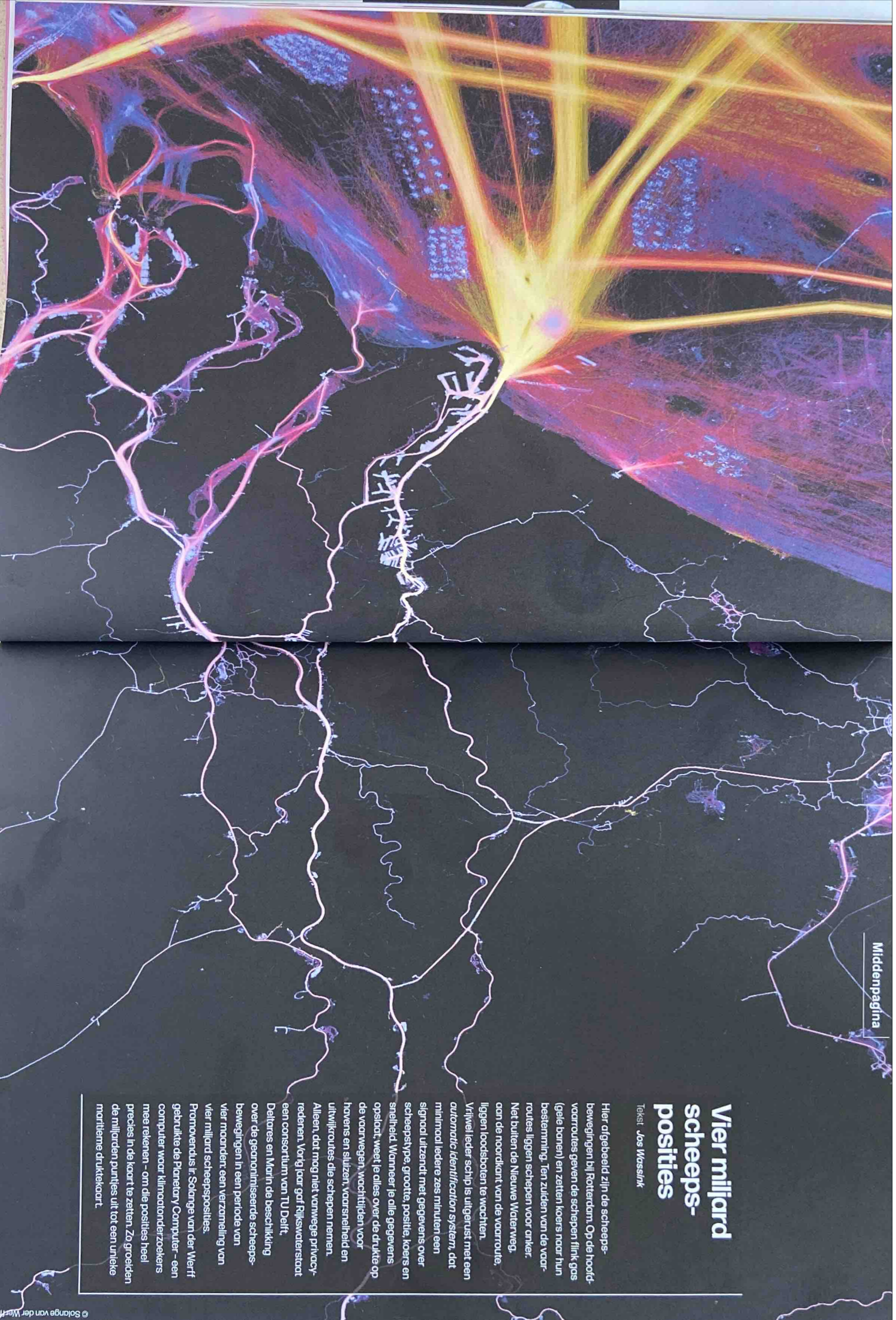


Vier miljard scheeps- posities

Tekst: *Las Wassink*

Hier afgebeeld zijn de scheepsbewegingen bij Rotterdam. Op de hoofdvoaroutes geven de schepen flink gas (gele banen) en zetten koers naar hun bestemming. Ten zuiden van de vaarroutes liggen schepen voor anker. Net buiten de Nieuwe Waterweg, aan de noordkant van de vaarroute, liggen loodsboten te wachten. Vitwel ieder schip is uitgerust met een *automatic identification system*, dat minimaal iedere zes minuten een signaal uitzendt met gegevens over scheepstype, grootte, positie, koers en snelheid. Wanneer je alle gegevens opslaat, weet je alles over de drukte op de voorwegen, wachttijden voor havens en sluisen, vaarsnelheid en uitwijkroutes die schepen nemen. Alleen, dat mag niet vanwege privacy-rendelen. Vorig jaar gaf Rijkswaterstaat een consortium van TU Delft, Deltares en Marin de beschikking over de geïntegreerde scheepsbewegingen in een periode van vier maanden: een verzameling van vier miljard scheepsposities. Promoverend is Solange van der Werf gebruikte de *Planetary Computer* - een computer waar klimaatonderzoekers mee rekenen - om die posities heel precies in de kaart te zetten. Zo groeiden de miljarden puntjes uit tot een unieke maritieme druktekaart.



Vier miljard scheeps- posities

Tekst *Jos Wassink*

Hier afgebeeld zijn de scheepsbewegingen bij Rotterdam. Op de hoofdvaarroutes geven de schepen flink gas (gele banen) en zetten koers naar hun bestemming. Ten zuiden van de vaarroutes liggen schepen voor anker.

Net buiten de Nieuwe Waterweg, aan de noordkant van de vaarroute, liggen loodsboten te wachten.

Vrijwel ieder schip is uitgerust met een *automatic identification system*, dat minimaal iedere zes minuten een signaal uitzendt met gegevens over scheepstype, grootte, positie, koers en snelheid. Wanneer je alle gegevens opslaat, weet je alles over de drukte op de vaarwegen, wachttijden voor havens en sluisen, vaarsnelheid en uitwijkroutes die schepen nemen.

Alleen, dat mag niet vanwege privacyredenen. Vorig jaar gaf Rijkswaterstaat een consortium van TU Delft, Deltares en Marin de beschikking over de geanonimiseerde scheepsbewegingen in een periode van vier maanden: een verzameling van vier miljard scheepsposities.

Promovendus ir. Solange van der Werff gebruikte de Planetary Computer - een computer waar klimaatonderzoekers mee rekenen - om die posities heel precies in de kaart te zetten. Zo groeiden de miljarden puntjes uit tot een unieke maritieme druktekaart.