

Botelisme.

(door Jaap de Jongh, schipper van de "Spirit")

Ik ben al jaren besmet met het botelisme-virus en na veel omzwervingen van hout en staal en allerlei typen schepen inmiddels sinds drie jaar beland op een Etap 22 met bouwnummer 2 uit het jaar 1972.

Mijn vaargebied is hoofdzakelijk vanuit de thuishaven Den Helder richting Waddenzee, kleine stukjes Noordzee en het noordelijk deel van het IJsselmeer.

Door wat lichamelijk ongemak, o.a. een hernia, stond alles helaas een beetje op een laag pitje maar inmiddels hebben we de draad weer opgepakt.

Omdat ik een aarts-knutselaar ben, die constant loopt te denken "hoe kan ik dit of dat verbeteren" kom ik altijd van alles tegen. Zo ook op de "Spirit".

Tijdens een sopbeurt van de waterlijn, waarbij ik met behulp van een val de "Spirit" op een oor trok, daarbij zowel de stabiliteit beproevend als de sterkte van mast en verstaging, zag ik plotseling dat aan stuurboord de huid naar binnen kwam.

??? Goede raad was duur. Ten einde raad de decoupeerzaag gepakt en ter plaatse van de wandputting c.q. het einde van de trekstangen in het interieur een gat gezaagd in de binnenschaal.

Dat is natuurlijk wel even slik-ken!

Wat bleek toen? Vermoedelijk door de inwerking van vocht via een lek bij het raam is er af en toe water naar binnen gekomen. Daar de trekstang d.m.v. een roestvrij stalen beugel op een gewone stalen pijp is gelast, is hier corrosie ontstaan, waarbij de pijp grotendeels was doorgerot. Deze pijp is als een soort van spant ingelamineerd in de scheepshuid, vanaf het dek tot aan de kielkast. Na wat denkwerk is dit door mij weer gerepareerd op een voldoende sterke manier. Vermoedelijk zelfs sterker dan het origineel.

Aan de bakboord kant heb ik een contrölegat gemaakt, maar daar was niets aan de hand.

Naschrift van de redactie:

De randen van de gaten heb ik netjes afge-werkt en daarin een deksel geplaatst zoals die op open zeilboten gebruikt worden.