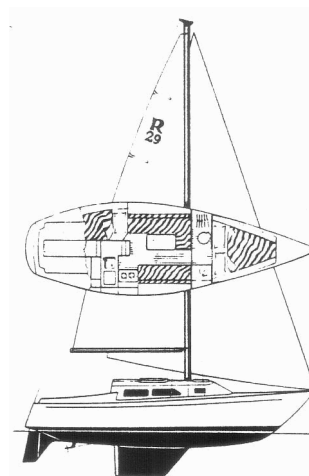


Ranger 29, Ontwerp van Gary Mull
Met BTW Vrijwaringsbewijs

Romplengte 8.80 m, loa 9.00m
Breedte 2.85 m
Diepgang 1.35 m
Gewicht 3035 kg
Ballastverhouding:47% (Lood)

Motor Vetus 2.06 16pk 400 bedrijfsuren, kk Technodrive 2:1
Bullflex, Volvo seal, 3blads vast
Rubber "lager" van de uithouder vernieuwd
RVS dieseltank 85 L
RVS watertank 85 L
Startaccu 55 Ah
Verbruiker accu's 2x70Ah
Walstroomaansluiting met aardlekschakelaar
Overloopbaar zonnepaneel op de garage
Zonnepaneel op paal achterop
Alle afvoeren met kogelafsluiters



Stahoogte 1.85m, 5 vaste slaappleatsen + 1,
Toiletruimte met wc en wasbak afsluitbaar
Slaappleatsen in de punt met lattenbodem+ matras
Nieuwe kussens op de banken en rondom in de kuip,
Eno 3pits met oven
Ingebouwde koelbox
Webasto verwarming

Zeilverlichting; 3kleur op de mast
Motorverlichting; toplicht, heklicht en R+G in 1 lantaarn op de boeg

Kaartentafel
Stuurautomaat Autohelm st1000
Autohelm ST50 tridata
Marifoon
Kompas Suunto

Furlex rolreef systeem
Rolfokken 4x,
Grootzeil half doorgelat
Spiboom
Smeerrepen
Spatzeilen
Giekhuik zgan
Rocon zgan
Kuiptent over de giek
Nieuw kuipafdekzeil
Lagun kuintafel
Ankers 2x, een Kobra 2 van 12kg en een rvs opklapbaar 8,5 kg jachtanker van Vrijhof,
10 meter ketting met 35 meter loodlijn met lood over 12 meter, 6 fenders
En diverse kleine dingen zoals radio, lenspomp, dekwaspomp, lijnen enz.

