

GO

**BYLGIA BEROEMD ZEILSCHIP**

◀ Schipper Ole van den Ouden (r) met opstappers Folkert Kasemier (m) en Schelto van Heemstra op de Bylgia ter hoogte van Normandië. ▲ De Bylgia. FOTOS OLE VAN DEN OUDEN

# Oerdegeelijke dame keert terug

**Een straffe windkracht 7 tot 8 in de rug** jaagt de Bylgia over de golven voor de Normandische kust, op weg naar Zierikzee. Na dik twintig jaar keert het beroemde schip terug in Nederlandse wateren.

**Marcel Modde**  
**Zierikzee**

**D**e Bylgia - gebouwd in Brouwershaven - werd vermaard door de tocht rond de wereld van zeezeiler Eilco Kasemier tussen 1976 en 1978. Hij deed dat niet alleen in z'n eentje, maar ook tegen de wind in en van oost naar west. Op 18 augustus 1978 voer Kasemier IJmuiden binnen, waar hij door duizenden mensen werd toegejuicht.

Zijn avontuur kreeg nog meer bekendheid door het dikke stripboek *Alleen rond de Wereld*, met tekeningen van Gerard van Straaten.

Schipper Ole van den Ouden kwam het schip bij toeval op het spoor in Griekenland, kocht het en vaart nu in etappes naar huis. Eilco's zoon Folkert stapte in Brest aan boord voor de oversteek naar zijn woonplaats Zierikzee. De Bylgia blijft daar een paar dagen liggen, totdat Ole doorvaart voor het laatste stuk naar de nieuwe thuishaven Gouda.

Folkert: „Het verhaal gaat door. Eilco zou dit graag hebben meege maakt. Dat weet ik zeker, omdat Bylgia zijn droom, verhaal en passie heeft verwezenlijkt. Het is dan ook een grote eer om samen met Ole vanuit Brest de Bylgia terug naar Nederland te zeilen.”

Eilco Kasemier overleed juni vorig jaar op 96-jarige leeftijd, een maand voordat Ole via de website van een zeilmakelaar ontdekte dat het schip te koop lag. De Bylgia



**Het is een grote eer om met Ole de Bylgia terug naar Nederland te zeilen**

– Folkert Kasemier, zoon van solozeiler Eilco Kasemier

was omgedoopt tot Orca en eigendom van een Sloveen, die er twin-

tig jaar mee had rondgevaren op de Middellandse Zee.

„Het stripboek van Gerard van Straaten over de avonturen van Eilco ligt bij mij op de bovenste boekenplank. Dat heb ik verslonden”, vertelt Ole. „Zelf ben ik geen fanatiek zeiler, ik bouw huizen, ben architect. Maar de avonturen van Eilco hebben mij wel altijd enorm gefascineerd. Ik ben hem zo lang mogelijk blijven volgen. Totdat hij en ook de Bylgia uit beeld verdwenen.”

Toen Ole lucht kreeg van de 'ex-Bylgia' die te koop lag, aarzelde hij geen moment, vertelt hij. „Ik moest en zou aan boord zijn! Gewoon voelen en beleven van de ruimte waarin Eilco zijn avontuur had volbracht. Ik was toen nog niet direct van plan de Bylgia te kopen. Maar we hebben die dag gevaren en het klikte. Ik had direct het gevoel: zij moet naar Nederland. Ze hoort bij onze maritieme historie. Er staat niet voor niets

een schaalmodel van de Bylgia in het museum in Amsterdam. Haar weer terug halen, maakt het verhaal compleet.”

## Nieuwe liefde

Met dat doel voor ogen ging Ole voor zijn vertrek uit Griekenland - nu bijna drie maanden geleden - ook op zoek naar de zoon en dochter van Eilco en sprak hij met de bouwer Willem Kesteloo en ontwerper Dick Koopmans van het schip. Zo leerde hij zijn nieuwe liefde nog beter kennen.

De grande dame onder de zeilschepen weert zich nog altijd kranig tegen golven van zeven, acht meter hoog, heeft Ole inmiddels meerdere malen op de thuisreis ervaren. „Geen enkel probleem. De Bylgia is werkelijk oerdegeelijk.”

Ole van den Ouden en zijn bemanning verwachten morgen rond 13.00 uur aan te komen in Zierikzee.