



Havenmeester Wim van Schilfgaarden, in de jachthaven Herkingen Marina.
Arie Kievit

Algemeen

16 juli 2025 | Pagina 4

🕒 5 min.

Wie wil er nog het hele weekend gaan zeilen?

Drukke is voorbij in de jachthaven, gemiddelde leeftijd van bootbezitter stijgt

Het bezit van een boot is de afgelopen tien jaar met tientallen procenten gedaald. Jongeren zien de traditionele watersport niet zitten, zij gaan liever suppen. De bootbezitter vergrijsst in rap tempo.

TON VOERMANS

Volgens het jongste onderzoek van Waterrecreatie Nederland, dat deze maand verscheen, is sinds 2013 het bezit van kajuitzeilboten met 19 procent gedaald. De belangrijkste oorzaken: te veel onderhoud, hoge kosten en een imago van vertier voor oudere mensen. Het aantal kajuitmotorboten en -zeilboten (dus boten geschikt om te overnachten) in het bezit van particulieren daalde tussen 2013 en 2024 van 145.000 naar 100.000. Het aantal open zeilboten halveerde in die periode tot 25.000 exemplaren.

Watersport op zich is zeker niet minder populair, benadrukken de onderzoekers, maar jongeren kiezen voor sloepen en kano's of ze gaan suppen. Sup staat voor stand up paddling, staand op een board over het water peddelen. Inmiddels hebben 150.000 Nederlanders een sloep, terwijl dat er in 2013 nog maar 60.000 waren. En het aantal supboards verdubbelde tussen 2021 en 2024 naar 355.000 stuks.

De dalende populariteit van de traditionele watersport leidt er volgens Waterrecreatie Nederland niet toe dat er jachthavens sluiten, maar er komen er zeker geen nieuwe meer bij. De bezetting is stabiel op 96 procent, meldt brancheorganisatie Hiswa-Recron.

Appgroep

"Het is niet meer zoals vroeger", zegt havenmeester Wim van Schilfgaarden in de jachthaven Herkingen Marina. "We hebben een WhatsAppgroep met alle havenmeesters langs het Grevelingenmeer. Geregeld zie je berichten langskomen: 'Is het bij jullie ook zo rustig?' Steeds als je denkt dat het nú weer gaat beginnen, valt het tegen. Het kabbelt de laatste jaren een beetje voort."

Van Schilfgaarden weet wel waardoor de drukte van vroeger - hij is al dertig jaar havenmeester - voorbij is. "Toen ging iedereen die een boot had, op vrijdagavond naar de haven. Een weekend zeilen en zondagavond weer terug. Dat is verdwenen. Nu zijn er zo veel andere dingen die tijd vragen. Het weekendje Londen of Barcelona dat nu voor iedereen normaal is, had je vroeger veel minder. En dan wordt een boot wel prijzig voor de keren dat je die gebruikt. De stelregel in de watersport is: reken nooit uit wat het je per uur kost."

Wachtlijsten voor een ligplaats zijn er niet meer. Voor een bescheiden boot tot 12 meter is eigenlijk altijd wel plaats.

De neergang van de klassieke watersport is al een tijdje gaande. De afgelopen jaren sneuvelden grote watersportevenementen. De 65ste editie van de Hiswa-beurs in de RAI in Amsterdam was in 2020 tevens de laatste. 'Het bootbezit neemt af, een trend waarvan verwacht wordt dat deze de komende jaren doorzet. Dit leidde de afgelopen jaren tot veranderingen in het aanbod op de beurs en dalende bezoekersaantallen', voorzag de RAI destijds.

Een jaar eerder besloot de ANWB na maar liefst 92 jaar te stoppen met de Waterkampioen, decennialang hét magazine voor watersporters. Er waren niet genoeg lezers meer. En nog afgelopen winter ging er een streep door de beurs Boot Holland in Leeuwarden; er waren te weinig exposanten die er nog brood in zagen. De Hiswa te Water in Lelystad draait nog wel goed, met jaarlijks zo'n 30.000 bezoekers.

Zeilen is een prijzige hobby. Niet alleen de aanschaf, maar ook de ligplaats, winterstalling, het onderhoud en de verzekering tikken aan. Een kajuitjacht kost duizenden euro's per jaar aan vaste lasten. En wie niet handig is en al het onderhoud moet uitbesteden, is nog veel duurder uit. 'Koop een boot en werk je

dood', luidt het gezegde. En daar passen mensen voor. Waterrecreatie Nederland zegt dat veel zeilers liever huren dan zelf de lasten van een boot dragen.

In de jachthaven van Hindeloopen aan het IJsselmeer is het wél druk. Maar ook hier is een verschuiving zichtbaar naar grotere boten van 11 meter of langer. Havenmeester Ronald Brunt: "De gezinnen met kinderen die je vroeger zag, zijn er veel minder. Het zijn nu vooral ouderen die grotere boten hebben. Veel catamarans ook met veel ruimte."

"Dat watersport voor ouderen is, is altijd wel zo geweest", zegt havenmeester Cees van der Burg van de jachthaven in Oude Tonge, dicht bij het Grevelingenmeer. "Na pensionering hebben mensen tijd en geld. Maar de gemiddelde leeftijd neemt wel toe. Dertigers zie je hier bijna niet."

Toekomst

Branchevereniging Hiswa-Recron verwacht niet dat het aantal kajuitboten weer zal gaan stijgen. Havenmeester Van Schilfgaarden maakt zich een beetje zorgen over de toekomst. Hier en daar is er wel een gezin met kinderen dat een boot heeft, of de boot wordt door dertigers en veertigers gedeeld met vrienden en familie, maar de grijze hoofden overheersen op het dek.

"We hebben hier best wel wat mensen van in de 70 en een paar van ver in de 80. Gemiddeld zit het wel boven de 55 jaar", zegt Van Schilfgaarden. "En wat ook niet helpt om voor een boot te kiezen of de boot te houden, zijn de voortdurende stremmingen op de waterwegen door onderhoud aan bruggen en sluisen. Je hebt een boot om ergens naartoe te gaan, maar als je niet naar het IJsselmeer kunt vanwege werkzaamheden of je moet heel lang wachten voor de sluis die wél open is, dan is het niet leuk meer. Zeker niet als dat een paar jaar achtereen zo is."