

Met de Hornblower naar Parijs en verder....2009



Onze, tot motorboot omgebouwde, zeilboot

Nadat we in 2007 door Frankrijk waren gevaren en het enorm mooi vonden en er echt van genoten hadden, stond ons besluit vast: dit doen we nog een keer!

En dat gebeurde in 2009, de mast lag weer op de kant, het kleine mastje er weer op en verder hadden we nog een nieuw attriboot erbij: een haak om op een gemakkelijke manier een lijn om een bolder te krijgen, in plaats van steeds te gooien of de trap op te moeten.

30 april:

Uitgezwaaid door onze lieve nazaten verlieten we met hoog water om 13.45 de sluis van Vlissingen. Zon, geen wind, dus voor onze, tot een motorboot geworden zeilboot ideale omstandigheden.

Bij Terneuzen konden we net niet mee de sluis in en omdat het lang duurde voordat we door de sluis konden, hebben we in Terneuzen overnacht.

1 mei:

Via Gent, waar we op de sluis van Evergem voor 25 euro het Belgisch vignet kochten, en via de sluis van St.Baafs-Vijve, waar wat problemen waren met de sluis, naar Waregem. Ook vandaag heerlijk zonnig, windstil weer.

2 mei:

Het is koud vandaag en geen zon.

Het plan voor vandaag is om naar Lille te varen. In de sluizen gebruiken we de haak, en het gaat heel gemakkelijk om de lijn om de bolder te krijgen.

Vorige keer konden we op de sluis van Quesnoy sur Deule het Franse VNF vignet kopen, maar de sluismeester kon niet in de kluis, dus moeten we het ergens anders zien te kopen. Franse vlag gaat vandaag in top, en we stoppen iets eerder, nl. in Wambrechies.



Wambrechies

We varen er langs en het ziet er aanlokkelijk uit. Het weer wordt 's avonds mooi, maar dan komen ook de muggen, ze doen niks, komen aanvliegen, gaan zitten en gaan dan dood. De boot zit onder, maar binnen niets, dankzij al onze horren.

5 mei:

Afgelopen nacht overnacht voor de sluis van Couchelettes, er is wat treinkabaal, maar we hebben goed geslapen.

Kees is op de fiets naar Douai om op het VNF- kantoor het vignet te kopen, kost voor 4 maanden 216.40 euro.

Op deze dag, in sluis Goelzin, hadden we een minder aangename ervaring:

We wilden achterin gaan liggen, want in de vorige sluizen hadden we gemerkt dat er flink wat water naar binnen komt en aangezien het niet druk is, vonden we dat een slimme plek, maar de sluismeester stuurde ons naar voren, want er komt een binnenschip, die hij in de andere sluizen apart van ons schutten, er zijn nl. 2 sluiskolken.

En omdat er niet veel bolders zijn, pak ik een trap en Kees een bolder, het binnenschip komt vlak achter ons liggen, de sluismeester opent de kleppen en volgens ons dondert in één keer al het water naar binnen, het binnenschip moet zijn boegschroef gebruiken om niet al te ver van de kant te drijven en dan kan ik de lijn niet meer vasthouden, Kees laat ook zijn lijn schieten en we drijven naar het midden van de sluis en blijven daar keurig liggen. Ik had al visioenen van klappen tegen schip, tegen de kant en heen en weer....

Op de sluis van Iwuy krijgen we een afstandsbediening, dit gaat in tegenstelling tot 2 jaar geleden ook zonder persoonlijk contact, er is een kastje waar je in kan, nadat je via de intercom gesproken hebt met de sluismeester.

We overnachten in Cambrai, na een droge, maar frisse dag.

7 mei:

Gisteren zijn we in Cambrai gebleven, we hebben de opvarenden van de IJtunnel 1 ontmoet, Wim en Gineke, ik ken hem van de website: Varen door Frankrijk.

We vertrekken samen en zien wel hoe lang we het samen gezellig vinden...

Op de sluis van Crévecœur maken we een afspraak voor de tunnel voor a.s. zaterdag.

We overnachten net na de sluis Vinchy.

's Morgens word ik vroeg wakker, windstil, zon, dus ik eruit en loop een rondje, we liggen tussen 2 sluizen, dus een rondje kan, bekijk de Schelde die hier stroomt, een hele smalle snelstromende Schelde.

Op de sluis van le Bosquet leveren we de afstandsbediening weer in.

We overnachten voor de tunnel, morgen erdoor.

's Middags waait het hard en er is een enorme stortbui.

9 mei:

's Morgens eerst de kachel aan, het is koud!!

Om 10.00 uur gaan we de tunnel in, eerst 3 beroepsvaartuigen (peniches) en dan 3 pleziervaart, wij zijn de kleinste, dus mogen achteraan, motor bij en geen problemen.

Om 12.00 uur zijn we eruit en we gaan verder tot St.Quentin voor de overnachting.

Na de tunnel overhandigt Gineke me een tasje met daarin eigengebakken brood, heerlijk.



Klaar voor de tunnel.

10 mei:

Een dag in St.Quentin, was naar de laverie gebracht, boot schoongemaakt, luieren in de zon, samen met Wim en Gineke koffie drinken en eten, we vinden het nog steeds gezellig samen.

11 mei:

Wim en Kees fietsen naar het VNF-kantoor om de tunnel te betalen, 2 jaar geleden deden we dit niet direct, lieten de rekening naar ons huisadres sturen om pas te betalen wanneer we thuis waren, maar de bank rekent bijna net zoveel als de passage kost, dus dat doen we niet meer...de doorgangsprijs is 21.50 euro.....en Kees vult de jerrycans met diesel. We gaan niet ver vandaag, het is bewolkt en er is veel wind, het regent, we overnachten in Sérancourd-le-Grand.



Sérancourd-Le Grand , Hornblower samen met de IJtunnel

12 mei:

Na een koude en in het begin een natte dag, met een stop voor warme soep (Gineke zag ons koukleumen) stoppen we in Chauny.

13 mei:

Compiègne, overdag droog, hier blijven we 2 nachten om de stad bekijken. Je mag hier gratis liggen, maar ze vinden het wel leuk wanneer je een vaantje koopt, dat doen we natuurlijk.

De stad is oud en wij vinden het er mooi.

De skottelbraai en Kees zorgen voor lekker eten, maar we eten wel binnen want het miezert een beetje.

15 mei:

Bewolkt, veel wind en wat regen, we stoppen bij pk 62, naast de IJtunnel, maar ook voor dit schip was er toch te weinig water, dus verplaatsen we de boot naar een afmeerplek voor binnenschepen, tijdens dit gedoe ging het enorm regenen!!

16 mei:

Koud, heb zelfs mijn bivakmuts op. We horen dan een raar geluid, en het duurt even voor we lokaliseren waar het vandaan komt: de schroefasafdichting is water gesmeerd en daar zit nu te weinig water in, even knijpen en het is weer in orde, toch in de gaten houden. We stoppen in Auvers, een gratis steiger van de VNF, dit is de plaats waar Vincent van Gogh is overleden, we maken een van Gogh tour, het is een fraaie plaats.



Laatste rustplaats Vincent van Gogh

17 mei:

Helaas soms weer regen en koud, we overnachten in Cergy, een havenkom omringt met restaurants en appartementen. We blijven hier een dag om een was te doen en diesel te halen op de fiets, waarbij de jerrycan op een steekwagen achter de fiets is gebonden. En gelukkig wordt het mooi en warm weer.

20 mei:

Na een overnachting in Bougival vertrekken we vandaag naar Parijs. Het weer is nog steeds mooi en warm, we liggen om 13.00 uur in port d'Arsenal.

Het binnenvaren in Parijs vonden we heel apart, de Eiffeltoren zie je al van verre, er varen heel veel rondvaartboten, dan langs de Notre Dame en even wachten tot de sluis die toegang geeft tot de haven opengaat. Op de sluis, in een hoek, wonen clochards....



Parijs

21 mei:

We hebben een wandeling door de Marais gemaakt, prachtig weer, helaas was de bakker dicht, Hemelvaartsdag.

Samen met Wim en Gineke geskottelbraaid op het achterdek van de IJtunnel

22 mei:

Vandaag nemen we afscheid van Wim en Gineke, zij gaan de Marne op en wij gaan verder de Seine op, naar het zuiden, we hebben een fijne tijd gehad samen.

Om 11.00 uur is de drukte van Parijs weg, het varen is heerlijk rustig en heel mooi.

We mogen gratis overnachten aan een steiger vlak voor de sluis van Coudray, in port Saintry, de eigenaar zei: vous êtes invité, heel aardig.

Vandaag hadden we ook weer problemen met de schroefasafdichting....

24 mei:

Gisteren was Kees niet helemaal fit en hebben we niet ver gevaren, vandaag is hij weer ok en het weer blijft mooi.

De Haute Seine is breed en we blijven een eind van de kant, maar toch lopen we hier aan de grond nadat ik uitweek voor een roeier, we komen ook weer los natuurlijk en moeten bij sluis Campagne 2 wachten tot de sluismeester geluncht heeft.

Op het moment dat we naar de sluis varen, breekt de gaskabel, we hebben een reserve en die wordt vervangen. In de warmte kost dat toch veel zweetdruppels.

Sluis door en naar St.Mammes en op het moment dat ik op de steiger sta, zegt Kees dat hij het roer niet meer kan bewegen. We maken eerst de boot vast en dan doet Kees het

motorluik open en schrikt: de schroefas is weggezakt, de flexibele koppeling is helemaal afgescheurd.

Gelukkig liggen we op een plaats waar water en elektriciteit is, waar we kunnen douchen en boodschappen kunnen doen.



De afgescheurde flexibele koppeling

25 mei:

Bij Jos Boone nieuwe kabels en koppeling besteld. Mijn neef komt het allemaal brengen. Op de fiets naar Moret sur Loing geweest, hele mooie plaats en het weer is heel mooi, warm en weinig wind.

Het nadeel van St.Mammes is dat daar veel beroepsvaart is, dat met hoge snelheid langs vaart, zodat je konstant enorm tekeer gaat.

26 mei:

Vannacht veel regen, wind en onweer.

27 mei:

Vandaag zijn de nieuwe spullen er en de mannen hebben gelijk de koppeling gemonteerd. Mijn neef en nicht blijven natuurlijk aan boord slapen, en aangezien we een nieuwe kuip tent hebben, willen ze in de kuip slapen, en dat beviel goed.

28 mei:

Allebei de kabels vervangen en naar Moret sur Loing gevaren, niet ver, maar een soort proefvaart.

Alles werkt naar behoren en het weer is goed.

We denken dat de problemen met de schroefasafdichting ook kwam doordat de koppeling al niet goed meer was, we hebben hierna daar geen problemen meer mee gehad. Om tot rust te komen blijven we hier een dag liggen, je ligt hier veel rustiger dan in St. Mammes, maar er zijn niet veel ligplaatsen.

30 mei:

We varen het Canal de Loing op.

In mooi zonnig weer gevaren naar sluis Beaumoulin, een plek waar maar 1 schip kan liggen, heel mooi en rustig.

We liggen bij een oude boerderij, waar een gedeelte van wordt verhuurd, een gîte, waar op dit moment een familie uit Parijs is, ze nodigen ons uit voor een aperitief, wat we aanvaarden. Goed voor ons om de Frans taal te oefenen.



Beaumoulin

31 mei:

Na weer een prachtige dag meren we af aan een kleine houten steiger, bij pk. 5. De eerste maand hebben we 93 sluizen gehad, we hadden 6 dagen nat weer, 8 dagen droog maar koud en 17 dagen zon en warm.

1 juni:

Na een fraaie, zonnige dag arriveren we al vroeg in Montargis, blijven ook hier 2 nachten. Montargis wordt ook wel Venetie genoemd, een mooie plaats, waar gelukkig ook een laverie is.

Hier gaan we het Canal de Briare op.

3 juni:

We genieten weer van het mooie weer, en na 8 sluizen zijn we in Chatillon-Coligny, we betalen alleen voor de douche 2 euro.

4 juni:

In Rogny hebben we de oude sluizentrap bekeken, 7 sluizen, die in elkaar overlopen, de nieuwe sluizen die nu gebruikt worden, hebben er 6 en er zit ruimte tussen.

Kees heeft de opvarenden van een huurboot geholpen met een waterslang en we worden uitgenodigd om wat te komen drinken, het zijn Zuid-Afrikaners, dus we kunnen Nederlands spreken, apart taaltje, dat Zuid-Afrikaans.

Weer een gratis overnachting, incl. de douche!



Oude sluizentrap Rogny

5 juni:

Bets wordt 60 jaar vandaag, veel felicitaties via sms.

En dan zijn we in Briare, de jachthaven kunnen we niet in, we steken te diep, maar in de Port du Commerce meren we af naast een zeilboot die zo te zien daar al een poos ligt.

Een verjaardags uit-etentje, lekker.

Het leuke is dat er 's nachts regent valt maar het overdag droog is.....

6 juni:

We wandelen langs de Loire, een heel mooie rivier, niet bevaarbaar, en daarom juist zo fraai denk ik, ongerept, zandbanken, bomen, het doet ons denken aan Afrika, we missen alleen de olifanten...

8 juni:

We gaan vroeg(9.00 uur) het lange aquaduct(600 meter) over, hier wordt niet met lichten gewerkt, je kijkt of er een boot aankomt en zo niet, dan ga je!

Hierna heet het kanaal: Canal latéral à la Loire.

In Léré gestopt voor de nacht.



Aquaduct over de Loire bij Briare (600 mtr lang)

9 juni:

Onder een bewolkte hemel varen we weer over het kanaal en op een sluis kopen we bij de sluismeester een krop sla, voor 2 euro!!

We zien nog niet veel roofvogels, maar wel één, die vlak voor de boot een vis vangt.

We wilden graag stoppen in Ménétreol, er is een kleine afmeerplek, er liggen 4 huurboten, dus wij op z'n Nederlands, langszij. Zodra er één vertrekt, kunnen wij aan de kant, en aangezien het er niet diep is, en de oever schuin afloopt, hebben we dubbele stootwillen, dwz.: direkt langs de boot hebben we stootwillen, dan een plank en dan 2 dikke bollen, en zo gaat het goed.

Er komt een spits langs, vol met boomstammen en door de lichte golfslag bonken we toch nog even op de bodem.

Het is een heel oude plaats, de moeite waard om te bekijken, we werden aangesproken door een oude vrouw, die ons de weg wees naar het viaduct, waar vandaan je een fraai uitzicht hebt. De wandeling loopt langs wijngaarden.



Af en toe moeilijk afmeren !

10 juni:

Wat is het varen hier toch mooi, je kijkt uit over de Loirevallei, de Loire zelf zie je niet, maar veel landbouw, boerderijen, kleine dorpjes, fraaie huizen met heel veel land er omheen, en de heuvels.

We meren af in Marseilles-les-Aubigny, zowaar naar onze begrippen een normale jachthaven.

Maar de vrije plekken die we ook af en toe vinden, zijn toch veel leuker.

11 juni:

Hier varen ook veel huurboten en we hebben met veel interesse en ik moet eerlijk zeggen, ook een beetje leedvermaak, gekeken hoe ze een boot afmeren, het duurde zeker een half uur, Kees stond al klaar om een lijntje aan te nemen, maar na een kwartier is hij maar weer aan boord gekomen, zodra ze de box binnenvoeren, draaide ze het roer steeds de verkeerde kant op en aangezien er wind stond, ging het steeds verkeerd.

Ze wilden achteruit de box binnenvaren, maar op den duur toch maar de boeg eerst.....

Hier zijn we ook naar een expositie geweest over deze plaats, de sluizen en boten in vroeger tijden. Hier werden muilezels gebruikt om de schepen voort te trekken.

12 juni:

We hebben vandaag 2 hoge sluizen gehad, bij le Guetin, ruim 9 meter naar boven, zonder bolders, maar de sluismeester laat een lijn zakken met een haak eraan en zo gaat onze lijn zonder problemen naar boven. Afgemeerd in Plagny, de haven is hier eigendom van een verhuurbedrijf en wij mochten daar niet liggen, ook al was er plek zat. We hebben nu een afmeerplek aan een graskant, 1 bolder en 2 afmeerpennen en we liggen prima.

13 juni:

Soms kom je bij een sluis die handbediend wordt, maar waar om 9.45 uur niemand is. Ik spring op de kant om te kijken of er een intercom is, helaas, alleen een telefoonnummer.

In het sluishuisje woont een vrouw die voor me belt en om 10.15 uur zijn we door de sluis. We stoppen al om 12.00 uur, want deze fraaie plek kun je niet voorbij varen, er is water, elektriciteit en het kost niets, er staat een flinke blokhut waar je voor 2 euro kunt douchen en voor 11 euro kunt eten. En aangezien het erg warm is, willen we niet zelf koken.



Gratis plekje

In de schaduw van een boom drinken we een biertje(s) met de opvarenden van Annie's song, een echtpaar uit Wales, het is zo gezellig dat we met z'n vieren uit eten gaan.

14 juni:

Onderweg naar Decize. Tussen de middag worden de sluizen niet bedient en lunchen we in de sluis.



In Decize boodschappen gedaan, wanneer je aan de kade afmeert en niet door de sluis gaat, is de grote supermarkt vlakbij, net zoals het tankstation. Wanneer Kees een jerrycan leegt in de tank, willen we zo snel mogelijk deze weer vol hebben, we houden 1 jerrycan altijd vol, zodat we een reserve hebben voor die gevallen waar geen mogelijkheid is om te tanken.

En aangezien het de volgende dag regent, blijven we hier liggen. We lopen naar Decize, een fraaie plaats.

16 juni:

We genieten nog steeds van het varen hier, alles is zeer relaxed, we zien links van ons in de verte bergen, volgens mij het Centraal Massief.

Genieten van het kijken naar de roofvogels.

We meren af in Garnat sur Engrieve. Halen hier weer brood, de bakkers zijn vroeg open en wanneer er geen bakker meer is, hebben ze meestal een depot de pain ergens.

In de kleine dorpjes wordt het steeds moeilijker om een bakker te vinden, wanneer deze stopt is er geen opvolger.

17 juni:

Onder een strakblauwe lucht varen we naar Pierefitte, hier moeten we schuin afmeren, ivm. onze diepgang, Kees gooit een klein anker schuin naar achteren en zo liggen we goed, de boot beweegt dus we liggen vrij van de bodem...denken we.

Wanneer we de andere morgen weg willen blijkt dat de boot zich heerlijk heeft ingenesteld in de modder en we komen met grote moeite vrij.

18 juni:

We zijn nu in onze zuidelijkste plaats, Digoïn.

Hier gaan we het Canal du Centre op.

Het is een normale jachthaven, met vrij veel plaatsen, maar niet veel passantenplekken.

Maar 1 is genoeg. Het is wel een dure haven, voor 2 nachten moeten we voor onze 9 meterboot 25.30 euro betalen.

Hier ontmoeten we Jan en Astrid die met een Neptunes 107 rondvaren, ze hebben zelf ook een Taling gehad, dus er is gesprekstof.

20 juni:

Samen met Jan en Astrid, en hun schip de IJsbeer, varen we naar Genelard. Hier ligt ook de Liz, een motorboot met een Canadees stel, ze komen om een drankje. We vinden de kontakten die we hier hebben in Frankrijk één van de leuke kanten van in Frankrijk varen, de mensen zijn niet gehaast, nemen tijd voor elkaar.

21 juni:

Vandaag varen we langer dan we normaal doen, meestal stoppen we na 4 à 5 uur varen, soms nog wel eerder, wanneer we een fraaie plek zien, we hebben immers totaal geen haast....maar er is geen plek, dus doorvaren maar....we liggen aan een steiger, naast de IJsbeer, net voor de eerste sluis van de sluisentrap naar beneden.
Het uitzicht is geweldig mooi.



Afgemeerd naast de IJsbeer.

22 juni:

De sluisen hebben een verval van ruim 5 meter, maar hebben allemaal drijvende bolders, dus een makkie.

In St. Leger sur Dheune meren we af naast een kleine zeilboot, waarop zich een Duits stel bevindt, hele aardige mensen.

Jan en Astrid en Ushi (echt waar) en Jurg komen langs voor een drankje, jaja, er wordt heel wat gedronken.....maar nooit teveel hoor.

23 juni:

Hier zie je geen beroepsvaart, maar helaas wel een hotelboot, en die vaart langzaam.....We stoppen tussen de middag ergens, Jan kan zijn boot vastmaken aan een muur en laten die hotelboot een poosje zijn gang gaan.

Maar je haalt zo'n ding toch weer in, we wilden naar Chalon sur Saône maar zijn gestopt in Fragnes, het is al half vijf en we gaan morgen het laatste stukje wel doen.

24 juni:

Vandaag maar een heel kort stukje, we vertrekken om 8.30 uur, en zijn de laatste sluis op dit kanaal uit om 9.15 uur. Het verval is 10.76 meter en dan nog een halfuurtje naar Chalon.



Grote deuren met een verval van 10.76 mtr.

Het Canal du Centre vinden we prachtig, fraaie vergezichten, bochtig kanaal. Er stond de laatste dagen wel heel veel wind.

25 juni:

Jan en Astrid gaan verder naar de Middellandse Zee, dus een afscheidsetentje, we gebruiken weer de skottelbraai, zo gemakkelijk. De dieselprijs in de jachthaven van Chalon bedroeg 1,60 euro, terwijl 5 minuten verderop de diesel 0,96 kost. Wanneer je dus diesel haalt met jerrycans, scheelt dat heel veel geld. Er werd in de haven dus weinig verkocht.



Chalon sur Saône

Het was gezellig om met Jan en Astrid samen op te varen.

26 juni:

Nu varen we op de Sône, ook fijn om weer op wat breder water te varen, het weer is schitterend, net zoals de rivier.

We hebben totaal geen stroom tegen, dat geluk hadden we op de Seine ook al.....

Vlak voor Verdun sur le Doubs krijgen we een enorme hoosbui met onweer over ons heen.

27 juni:

Wanneer je op de Sône door een sluis gaat, ben je verplicht om een zwemvest aan te doen, je wordt echt niet geschut zonder!

28 juni:

Via Seurre (prima douches, heel keurig) komen we aan in St.Jean de Losne.

Hier vinden we niet veel aan, niet aan de jachthaven en niet aan de plaats.

29 juni:

Op deze dag moeten we lang wachten voor een sluis, het duurt een uur voordat we er doorheen zijn.

Het is al een aantal dagen heel warm, maar gelukkig werkt de koelkast goed: het bier blijft koud.

In Pontailler overnacht.

30 juni:

En dan komen we na een mooie tocht weer in Arc les Gray, waar we 2 jaar geleden afscheid namen van onze Engelse vaargenoten.

We wisten toen nog niet dat we elkaar zouden weerzien, maar sinds die tijd hebben we elkaar al een paar keer opgezocht.

We vinden dit een prima plaats, water en elektriciteit, alles gratis en op de fiets is het 3 kilometer naar een bakker, supermarkt en benzinestation. En het is hier niet druk.



Met warm weer, skottelbraaien, een uitkomst!

In juni hebben we 7 natte dagen, 3 droge maar koud en 20 warme tot zeer warme dagen gehad.

In totaal hebben we nu 232 sluizen gedaan.

3 juli:

Nu hebben we weer een plek naar onze zin, in Soing, een steiger voor 1 boot, prachtig uitzicht over de rivier aan de ene kant en de heuvels aan de andere kant, het plaatsje is op de fiets gemakkelijk te bereiken, voor ons dagelijkse brood en wanneer het donker is, is het ook echt donker, totaal geen lichtvervuiling, alleen de maan en de sterren, hier genieten we van. We blijven dus ook een dag extra hier liggen. Hier kwam clublid Jo Simonse voorbij.



Fam. Simonse met hun Barkas

5 juli:

Via de tunnel van Albin, komen we in Scey sur Sône en hier meren we af in de jachthaven annex verhuurbedrijf.

6 juli:

Op de fiets naar Scey voor boodschappen, fietsen ook nog wat in de omgeving, maar heuvels op met een vouwfiets, zonder versnelling, betekent ook wel eens lopen naast je fiets.

Bij het terugfietsen van de boodschappen zie ik nog een bekende boot uit Vlissingen van de Fam. Verstraete. Deze ligt afgemeerd bij de camping vlakbij het dorp. Hier even om een biertje geweest.



Fam. Verstraete.

7 juli:

Regendag! Overnachten in Conflandy.

8 juli:

Baulay, regen en onweer.

Hier komt een huurboot voor ons afmeren, de vrouw is journaliste en gaat een stuk schrijven over het feit dat huurboten worden meegegeven aan iedereen, zonder dat je een bewijs van kunnen varen hoeft te overleggen.

Bij ons in Nederland wordt dat toch ook zo gedaan?

9 juli:

Het varen op de Sône bevalt ons prima, vinden het wel jammer dat we hier niet zomaar in het wild kunnen liggen, voor anker bv., want buiten de vaargeul wordt het snel ondiep en dan lig je toch weer met je schip in de vaargeul.

We vinden in Ormoi weer een prima éénpersoonssteiger.

De hotelboot waar we eerst achterzaten vaart ons nu weer voorbij.

10 juli:

Afgemeerd in de jachthaven van Corre. Hier eindigt voor ons de Sône en begint het kanaal van de Vogezes.

We horen dat de gegarandeerde diepgang 1.60 is, ipv. 1.80 meter, dus 20 cm. minder water.

We blijven een paar dagen hier liggen, de havenmeester en zijn vrouw hebben de jachthaven nog niet zo lang geleden overgenomen, het zijn hele aardige, gastvrije mensen. De hotelboot ligt hier ook, we waarschuwen onze burens voor het feit dat die hotelboot heel langzaam vaart en dat je beter voor hem dan achter hem kunt zitten. Ze gaan er naar toe en maken een afspraak voor de andere morgen, dat zij eerder dan hem kunnen vertrekken.

Helaas houdt de schipper van die hotelboot zich niet aan de afspraak.

13 juli:

We vertrekken richting Fontenoy le Château, willen onderweg nog afmeren voor de overnachting, maar kunnen niet aan de kant komen, die 20 cm. minder water speelt ons parten, wat 2 jaar geleden zonder problemen ging, lukt nu niet.

Maar gelukkig is er in Fontenoy genoeg water en nog net een plekje voor ons, er liggen hier heel wat Hollanders. Ook die mensen die achter de hotelboot zaten, ze deden er de hele dag over, en kwamen 's avonds om 19.00 uur pas bij de laatste sluis aan, de hotelboot mocht er nog door, maar zij niet meer. Achter ons komt een Engels echtpaar liggen die wonen op een oude Hollandse boot, een pretpéniche.

14 juli:

Regen en onweer, misschien 2 uur droog vandaag.

15 juli:

Langs het kanaal naar de afmeerplek van Bains les Bains gefietst, en beetje beweging kan nooit kwaad.

16 juli:

Kees heeft ruzie met het oliefilter..... en maakt er een rommeltje van.

De Engelsen hebben genoten van een Hollands bakje koffie.

17 juli:

Nu via de weg naar Bains les Bains, we moeten boodschappen doen, de winkel hier is duur en heeft weinig.

Dus heuvel op er naar toe, supermarkt gevonden en een slager, waar we mooie kipfilet kochten, en dan heuvel af weer naar de boot.... maar helaas, de kip konden we na 1 dag weggooien, wat een stank!

Het weer is wisselvallig, regen, droog, onweer, droog, miezer....

18 juli:

Vanmiddag komen onze Hollandse vrienden aan boord, ze zijn onderweg naar Zuid-Frankrijk en komen een nachtje logeren.

Genieten met z'n vieren van elkaar en van de pastis, ook zo'n drankje die we alleen in Frankrijk drinken.

Er is feest in het dorp, feu de St.Jean, en de muziek horen we tot diep in de nacht.....

19 juli:

We zoeken de rust weer op, op advies van de Engelsen kijken we of het bij PK 115 diep genoeg is, want volgens hun is het daar prima liggen. En dat klopt.

We liggen hier met 4 andere Nederlandse boten.



Afmeerplek bij PK 115

20 juli:

We hebben hier geen gsm ontvangst, lijken alleen op de wereld. Stoppen nu bij pk. 103. Hier liggen meer boten, wel 3!!

Ook ontmoeten we hier Arie en Jannie, die met hun barkas Arend door Frankrijk varen.

We gaan op de fiets naar Girancourt, naar de écomarché, 5 km. langs het kanaal.

21 juli:

Het is gelukkig weer heerlijk weer, we stoppen in Chaumousey, op het hoogste punt van het kanaal.

22 juli:

In een herfstachtig sfeertje doen we de sluizentrap, 15 sluizen naar beneden.
Overnachten in Thaon.

23 juli:

We twijfelen of we weg zullen gaan, het weer ziet er niet zo goed uit, maar de afmeerplek is ook niet zo fijn, dus wat te doen? Er varen hier ook schepen met grind, een stuk of vier, en met de mindere diepgang kan het lastig zijn om elkaar te passeren, dus we timen de tijd die ze nodig hebben om heen en weer te varen, want ze moeten maar een paar kilometer. Op een goed tijdstip volgens ons gaan we toch maar weg, de eerste sluis geeft geen probleem,(we hebben weer een afstandsbediening) maar bij de tweede sluis gebeurt er niets. Het is weer gaan regenen, en er is geen plek om af te stappen. Ik zeg tegen Kees, dat hij naar de sluis moet varen, ik stap over de preekstoel, pak de leuning van de hekken rondom de sluis vast en stap af, alles is glibberig van de regen en ik heb een regenpak aan en slim genoeg, geen zwemvest, maar alles gaat goed. Via de intercom bereik ik de VNF en die beloven dat ze iemand zullen sturen.

Aan de andere kant van de sluis zie ik een grindboot aan de kade liggen, die volgegooid wordt met grind.

Wanneer de sluis gewoon zou werken, zouden we die boot dus gepasseerd zijn terwijl hij aan de kade ligt, maar nu gaat die vlieger niet op.

Op het moment dat wij de sluis uitvaren ligt die grindboot vlak voor de sluis. Wij zeggen in ons beste Frans dat we niet ver kunnen uitwijken, ze snappen dat en leggen hun schip zodanig schuin in het vaarwater, dat wij langs hen heen naar hun achterkant varen, op dat moment draait hij bij en kunnen wij er langs.

Ondertussen is het noodweer, de regen komt met bakken uit de lucht en het onweert enorm.

Bij de volgende sluis, weer een handbediende, wil de sluismeester niet schutten, ivm. met dit onweer. We kunnen langs een franse zeilboot afmeren en wachten maar af.

De Arend komt er ook aan, die zijn in Epinal geweest en de sluismeester gaat nu toch maar de sluis bedienen.

Afgemeerd in Nomexy, we hebben over 6 km. 3 uur en 3 kwartier gedaan.

Samen met Arie en Jannie de nodige consumpties genuttigd.

24 juli:

Overnachting in Charmes. Blijven hier een dagje, was naar de laverie en de mensen van de laverie maakten er een rommeltje van. De was van 3 boten zat door elkaar.

Nu is het goed weer.

26 juli:

Richardménil, een aanrader voor overnachting, lieflijk dorp tegen een heuvel, goede afmeerplek.

27 juli:

Kees is jarig, 62 jaar jong.

Verschillende sms'jes voor de jarige.

Beetje mistig in de vroege morgen, maar die trekt snel weg, we nemen de laatste sluis van dit kanaal en varen dan de gekanaliseerde Moezel op.

Vlak voor Toul weigert een sluis dienst en moeten we lang wachten, in Toul is het druk, maar zoals je weet, hebben we aan 1 plek genoeg, en hier zien we de Arend weer. Samen een drankje gedronken ter ere van Kees.

De verjaardag van Kees gevierd met een etentje.

De douches zijn vernieuwd, 2 jaar geleden kon je alleen onder de koude douche, nu staat er een keurig gebouwtje met prima douches.

28 juli:

Samen met de Arend op pad, het is behoorlijk mistig. Maar om 10.00 uur is de mist weg en wordt het stralend weer.

Ook in Pagny sur Meuse is de laatste plek voor ons.

Hier is een wegrestaurant in de buurt waar je goed kunt eten, dus met z'n vieren daar naar toe, gevolgd door koffie op de Arend.

29 juli:

Nu varen we op de gekanaliseerde Maas, of zoals nog op veel kaarten staat Canal de l'Est branche Nord.

We krijgen weer een afstandsbediening die we moeten gebruiken tot Givet.

In Commercy stoppen we voor boodschappen, we overnachten in Sampigny, waar we samen bbq-en.



BBQ-en in Sampigny

30 juli:

De Maas is mooi, fraaie vergezichten en dikwijls varen we door veel waterplanten, waardoor het water heel helder is.

Overnachten in La Croix sur Meuse.

**We klaverjassen met Arie en Jannie, mannen tegen vrouwen, en wie wonnen er??
Girlpower!!**

31 juli:

Verdun, hier kun je gratis liggen terwijl je ook voor niets water en elektriciteit kunt gebruiken, dus.... het is hier druk.

We meren af naast de Arend, onze drijvende steiger en bekijken de stad. Er is een groot monument ter nagedachtenis aan de eerste wereldoorlog.

Maar verder is het er druk en lawaaiig.

Voor de mannen was het helaas weer girlpower!!

In juli is het 2 dagen koud maar droog geweest, hebben we 8 natte dagen gehad, maar was het 21 dagen heel mooi weer.

In totaal hebben we nu 371 sluizen gehad.

1 augustus:

Na een mooie, warme dag afgemeerd in Dun sur Meuse.

2 augustus:

Stenay, herftsachtig weer.

Mooie afmeerplek, wel een rioollucht, er is een waterzuiveringsinstallatie in de buurt.

3 augustus:

Nog steeds in Stenay, bezoeken het biermuseum, het is daar maar een droge boel.

4 augustus:

**Bij vertrek heel erg mistig, maar die is snel weg en dan is het weer warm.
We stoppen in Sedan, waar we 2 jaar geleden een paar weken hebben gelegen ivm. een kapotte sluis.**

5 augustus:

**Het water in de Maas staat ook lager dan normaal, zit wel 30 cm. verschil in.
In Lumes kunnen we afmeren, maar er rijden daar heel veel treinen, ook 's nachts.....**

6 augustus:

Weer heerlijk weer, varen naar Laifour, moeten daar langsrij, want het is druk. Krijgen een sms van Jannie of we in Revin weer komen klaverjassen.



De fleurige haven van Revin.

7 augustus:

**Natuurlijk varen we naar Revin, waar we weer afmeren langs de Arend.
Dit is een hele mooie jachthaven, heel veel bloemen, aanrader. Weer geklaverjast en dit keer wonnen de mannen.**

8 augustus:

We trekken weer op samen met de Arend, overnachten in Haybes, en eten samen.

9 augustus:

Het is schitterend varen, heuvels in de mist, en varen tot aan Givet.



De Barkas Arend

10 augustus:

Vandaag zijn we weer in België, op de sluis van Hastiere moesten ze onze papieren zien, en dat duurde heel lang, we krijgen weer een nieuw nummer. Inmiddels hebben we 3 nummers om door Wallonie te mogen varen.

Bij de sluis van Waulsort zijn duikers bezig, er zit een stuk hout tussen de deuren.

Afgemeerd in Anseremme, vlak voor Dinant. Je ligt hier veel rustiger dan daar.

Wandelen naar Dinant, 3 kilometer en je bent er.

Ze hebben daar verrukkelijk ijs en een dubbele Hoegaarden.



De dubbele smaakt prima.

11 augustus:

In Namen stoppen we en blijven hier een dag liggen, onze jongste kleinkinderen komen op bezoek met hun papa.

Afscheidsetentje met Arie en Jannie, je kunt daar heel goed Thais eten, het was heerlijk.

12 augustus:

Samen met de kleinkids en hun pa naar de citadel gewandeld, prima weer en wat een mooi uitzicht heb je vanaf daar.

13 augustus:

Rond het middaguur zijn we in Huy, de hele middag regen.

14 augustus:

Na een lange dag, vertrokken om 7.00 uur, aankomst in Maastricht 16.00 uur, meren we af in het Bassin.

15 augustus:

Verlaten het Bassin en meren af naast de Arend die aan de pier ligt.

We hebben weer een afscheidsetentje in het Orgelke, de saté daar is fantastisch. Moet je echt eens proberen!!

We zijn ongeveer 3 weken samen met Arie en Jannie opgetrokken en vonden het een mooie tijd.

16 augustus:

Voor anker in de Griend, wat een mooi weer.

17 augustus:

Voor de allerlaatste keer overnachten we in het Leukermeer, dit is niks voor ons, speedboten die golven trekken, een banaan achter een speedboot met veel herrie, niks voor ouwetjes.

18 augustus:

We wilden voor anker gaan in de Loonse Waard, maar het is hier veel te diep, dus varen we naar de jachthaven.

19 augustus:

Na Maastricht hoorde Bets en later Kees ook, een geluid dat er niet hoorde te zijn, een tik, die je met een regelmaat van ongeveer 13 seconden hoorde, en waar komt dat nu vandaan!?

Het bleek de teller van het mechanisch log te zijn, die bleef hangen.....

Overnachten in Drimmelen. Heel warm vandaag.

20 augustus:

Nog steeds mooi weer, maar de KNMI geeft een weeralarm af, veel wind, regen, onweer. We zijn al vroeg, om 10.45 uur in Willemstad, maar er komt alleen een flinke regenbui met onweer, het waait wel stevig maar niets bijzonders.

Krijn en Marijke komen koffie drinken.

21 augustus:

Via de Volkeraksluizen varen we naar de Krammersluizen. We gaan de sluis door en willen aan de andere kant overnachten, we hebben tij tegen op de Oosterschelde.

Wanneer we de sluis uitkomen schrikken we van het aantal boten dat ligt te wachten om geschut te worden.

Maar aan het eind van de steiger kunnen we liggen, kop in de wind.

22 augustus:

Vandaag sneuvelt mijn bril.....

Voor anker op het Veerse Meer, bij het aardbeieneiland. Genieten weer van ons vaarwater in de zon.

23 augustus:

In de loop van de middag varen we naar de haven in Oostwatering, ontmoeten hier zeilkennissen en zeilvrienden.

24 augustus:

Vandaag gaan Jasja en Marco, Dagmar en Kjeld een dagje mee, fijn om hun weer te zien na 4 maanden.

25 augustus:

Siewert en Magda komen ook nog even langs voordat zij weer naar Vlissingen varen.

26 augustus:

Vandaag komen Melissa en Thyrza logeren.

27 augustus:

De kleinkinderen varen mee naar Vlissingen en onze reis van 4 maanden zit er dan weer op.

In augustus hebben we 2 natte dagen , 4 koude maar droge dagen en 21 warme tot heel warme gehad.

In totaal hebben we 444 sluizen gehad en 2225 kilometer afgelegd.

Kees en Bets de Grave