

# TIJDLOOS

*Het archetype van een zeiljacht kreeg gestalte in de lijnen die de Deense ontwerper Arne Borghegn tekende voor een 26-voets zeiljacht. Het vrijboord met lichte zeeg, een kajuit met drie raampjes aan elke kant, een halfronde spiegel en een beschutte kuip met helmstok. Het maakt de Hurley 800 tot een tijdloze klassieker.*

Tekst en foto's Hans Buitelaar

Met de lange en zware kiel, in een s-vorm geheel met de boot verbonden maar niet doorlopend tot het achterschip, is de Hurley een gemoedelijk zeilend type. Het roer is gemonteerd aan een skeg, ook al zo'n methode waarbij solide bouw en levensduur zwaarder tellen dan vaarsnelheid. Met zo'n boot kun je volgens de type-omschrijving best naar Engeland. Ook de wereld rond zou moeten kunnen, al duurt dat wel lang met zo'n klein scheepje dat zelfs voor haar maat niet echt een snelle zeiler kan worden genoemd. De wereld rond met *Guppy*, een Hurley 800, was het plan van Laura Dekker, die daarmee door haar jeugdige leeftijd opschudding veroorzaakte. Een bezorgde mecenas bezorgde haar een groter jacht met kitstuigage.

## Van werf naar werf

De Deense werf STB bouwde het jacht tot medio jaren tachtig onder de naam Junker 26. Zo werd de boot ook in Nederland geïmporteerd. Decennia lang hebben tal van werven de aloude Junker verkocht. De naamswijziging naar Hurley 800 moet zijn geweest toen Holland Yachting de boten begon te importeren als vaarklaar casco met de tekeningen erbij voor het interieur, door de koper zelf in te bouwen. Holland Yachting verkocht namelijk ook de in Engeland gebouwde Hurley 700 en vond die merknaam blijkbaar mooi genoeg om ook het nieuwe Deense model met die naam in het aanbod te toeien. De rompen werden nog altijd bij STB gebouwd, te zien aan een merkteken in het polyester bij de mastvoet. Maar al snel na de introductie van de zelfafbouwjachten veranderde dat.

De Deense werf staakte de productie en in het voorjaar van 1988 werden vijf rompen gebouwd bij Vetus Mouldings (nu Flevo Jachtbouw). Het experiment met het door klanten intimmeren van interieurs stopte in 1989, toen Jachtbouw Twente de Hurley 800 als compleet jacht ging leveren. Vanaf 1996



Hurley in harde wind.



Onder de opklappende helmstok zit een tweede bakstok.

bouwde Conyplex de rompen. Het polyester van de Conyplex rompen is witter dan dat van de Deense werf. Jachtbouw Twente staakte alle activiteiten toen het eigenaarschappaar met pensioen ging zonder opvolger. Vanaf 2003 is nog een aantal Hurleys gebouwd bij Jachtbouw de Eemhof onder de naam Hurley 830, maar de afmetingen zijn dezelfde en de boot komt uit dezelfde mal, die toen werd beheerd door Harpol jachtbouw. Inmiddels wordt het jacht niet meer gebouwd.

## Indeling

Bovendecks is op een Hurley 800 alles te vinden waar je het verwacht. In de kuip een bakskist aan bakboord, met daarboven een zwaluwnest, dat vreemd genoeg niet aan stuurboord te vinden is. Een tweede bakskist onder de opklappende helmstok levert nog een bijdrage aan de bergruimte, waarover op deze boot niet valt te klagen. Een vrij hoge kuiprand geeft beschutting. Een korte groot-schootoverloop op het brugdek biedt wat mogelijkheden om de grootzeiltrim te variëren.

Benedendecks valt op hoe slim een compleet interieur in een jacht van beperkte afmetingen kan worden geplaatst. De doorloop in de kajuit is niet breed, maar alles past erin. Door de veelheid aan producenten van het type zijn door de jaren heen een aantal interieurvarianten ontstaan. Op het bezichtigde exemplaar is het hoofdeinde van de hondenkooi aan stuurboord ook de zitplaats voor de navigatiehoek. Een schot dat tussen latjes schuift, is de rugleuning van de navigator. De salontafel met zijn scharnierende poot is gevat in een klem voor de stuurboord langsbank. De tafel kan eruit worden genomen en in eenzelfde klem in de kuip worden gezet.

Een aardige vondst is de dubbelvouwende deur van zowel toilet als voorpiek. Dankzij deze vondst kan de deur zonder bovendorpel onder het vluchtluik worden gesloten om het toilet af te schermen. Wanneer hier iemand zit, kan dezelfde deur de

*Zeilen tracht alle rechthebbenden van de gebruikte foto's te achterhalen en de bron te vermelden. mocht u menen rechten te bezitten, laat het ons weten (info@zeilen.nl).*

## SPECIFICATIES HURLEY 800

LENGTE OVER ALLES	8,30 m
BREEDTE	2,75 m
DIEPGANG	1,25/1,40 m
WATERVERPLAATSING	3,2 m <sup>3</sup>
<b>ZEILOPPERVLAK</b>	
- GROOTZEIL	15,5 m <sup>2</sup>
- GENUA	17 m <sup>2</sup>
- SPINNAKER	48 m <sup>2</sup>
<b>TE KOOP IN NL JUNI 2016 10 EXEMPLAREN (HURLEY 800 EN 830)</b>	
GOEDKOOPSTE	13.500 euro (1983)
DUURSTE	37.500 euro (2005)



Klein maar compleet.



Vernuftig sanitair.

voorpiek afsluiten voor privacy.

Legranden, kastjes en zowel deurtjes als luiken naar de bergvakken onder de banken en bedden plus een behoorlijk diep bergvak onder de vloer in de kiel bieden de zekerheid dat elk stukje van de binnenruimte is benut.

Met meer dan 400 gebouwde exemplaren tussen 1978 en 2005 is de Hurley 800 een aangenaam en betrouwbaar tijdloos jacht. Van de nu nog relatief jonge exemplaren die te koop zijn, zullen de meeste nog decennia lang door kunnen varen. ●



## ALTERNATIEVEN



### COMPROMIS 777

AFMETINGEN	7,87 x 2,67 x 1,25 m
WATERVERPLAATSING	2,3 m <sup>3</sup>
<b>ZEILOPPERVLAK</b>	
grootzeil/fok/spinnaker	11,1/15,3/44,6 m <sup>2</sup>
PRIJS (gemiddeld)	€ 13.500

Dezelfde gematigde lijnen, nadruk op rustig vaargedrag en veiligheid ook op ruw water, gecombineerd met het tot het uiterste benutten van elk hoekje aan boord als de Hurley. Toch is het jacht van Zaaдноordijk moderner met een vinkiel, spaderoer en saildrive. Een ander verschil is het interieur met een ronde bank om de tafel aan bakboord, een ruimere hondenkooi en het ontbreken van een navigatietafel. Dit ontwerp van Frans Maas werd gebouwd tussen 1978 en 1992.



### ALBIN VEGA

AFMETINGEN	8,22 x 2,44 x 1,12 m
WATERVERPLAATSING	2,3 m <sup>3</sup>
<b>ZEILOPPERVLAK</b>	
grootzeil/fok/spinnaker	15,3/19,7/47 m <sup>2</sup>
PRIJS (gemiddeld)	€ 5.850

Ook dit type is een ware klassieker. De Vega, een echte s-spant, heeft een doorlopende kiel met aan de achterkant een roer eraan. De glasvezelversterkte polyester romp is ontworpen om heel te blijven wanneer de boot op rompsnelheid op de rotsen loopt. Het type Vega heeft een Albin-motor, die een schroef aandrijft met instelbare bladen. Hierdoor wordt de snelheid niet alleen bepaald door het toerental van de motor, maar ook door de hoek van de bladen. De schroef kan tijdens het zeilen in de vaanstand.