

1. Veer losmaken met een kleine schroevendraaier door iets op te lichten en tegelijkertijd af te wikkelen/ mee te draaien.
2. Dan plaatje drum eraf lichten.
3. Het rollager moet je er zo af kunnen tillen. De ring eronder ook.
4. Als je de as en het tandwiel wil demonteren moet eerst de lier van het dek af.
5. Lier op zijn kop houden
6. Dan boutje losdraaien op centrale as
7. Ring en tandwiel eraf (let op dat veertjes niet weg springen)
8. Pallen en veertjes er uit en dan de as eruit schuiven naar boven.
9. Om het kleine tandwiel te demonteren moet de as eruit en die zit waarschijnlijk vast in de gaatjes (geperst). Bij latere bouwjaren kan het asje er wel zo uit geschoven worden. Is waarschijnlijk niet eens nodig.
10. Rollagers moet makkelijk en soepel kunnen spinnen. Dus dikke vet eraf en klein laagje schone vet erop. Gebruik Harken of Lewmar vet

meissner 18_15

