



Om te bepalen of u volgens onze verplichtingen voldoende zeevaardig bent, moet u de onderstaande Zeilers CV en Checklist Zeewaardigheid invullen.

Polisnummer/Aanvraagnummer

Gegevens aanvrager

	voorletters	tussenvoegsel	achternaam	
Naam				huisnummer
	straatnaam			
Adres				
	postcode	woonplaats		
			dag	maand
			jaar	
Telefoonnummer (mobiel)			Geboortedatum	
E-mailadres				

Zeevaardigheid van de schipper en zijn opvarenden*

*Door iedere bestuurder ouder dan 18 jaar in te vullen.

	Schipper (aanvrager verzekering)	Tweede stuurman/ vrouw	Derde stuurman/ vrouw
Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend open water			
Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels over het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen			
Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart Politie Reglement), het Zee-aanvarings-reglement en de betonningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied			
Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied of een daarmee vergelijkbaar gebied voor de periode van (periode invullen als het van toepassing is)			
Ik bezit de volgende diploma's en certificaten:			
- Klein vaarbewijs 1 (ICC Inlands Waters)			
- Klein vaarbewijs 2 (ICC Inland and Coastel Waters)			
- Groot Pleziervaartbewijs (ICC Inland Waters)			
- Theoretische Kustnavigatie			
- C.W.O. diploma's namelijk: (alleen invullen wanneer van toepassing)			
- Marifoocertificaat			
- Marcom A/B-certificaat			
- Anders (bijvoorbeeld EHBO) namelijk: (alleen invullen wanneer van toepassing)			
- Anders namelijk: (alleen invullen wanneer van toepassing)			



Opmerkingen en aanvullingen:

Schipper:

Tweede stuurman/vrouw:

Derde stuurman/vrouw:

Zeilers CV

	Schipper (aanvrager verzekering)	Tweede stuurman/vrouw	Derde stuurman/vrouw
Hoe lang bent u al zeiler?			
Op wat voor schepen?			
Welke bestemmingen?			
Heeft u ervaring met zeezeilen?			
Heeft u ervaring met meerdaagse tochten?			

	Schipper (aanvrager verzekering)	Tweede stuurman/ vrouw	Derde stuurman/ vrouw
Ondergetekende verklaart bovenstaande naar waarheid te hebben ingevuld			

Naam schipper:

Naam tweede stuurman/vrouw:

Naam derde stuurman/vrouw:

Datum ondertekening:



Om te bepalen of uw vaartuig volgens onze verplichtingen voldoende zeewaardig is, moet u onderstaande checklist invullen. Zijn er zaken niet aanwezig? Dan moet dit eerst in orde gemaakt zijn voordat wij akkoord kunnen geven voor: Klein Vierkant/Groot Vierkant.

- AIS Transponder
- Anker met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 60 meter
- Tweede anker met kettingvoorloop of drijfanker van tenminste 30 meter
- Brandblusser minimaal 2 kg per compartiment. Automatische brandblusser in motorkamer
- Branddeken en rookmelder bij de kombuis
- Brandstofvoorraad
- Dieptemeter
- Drijvende werplijn, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kg, binnen bereik van de stuurman
- EHBO-voorzieningen, isolatiedeken, verbandmiddelen en medisch handboek
- Epirb
- Gereedschap voor de motor met reserve-onderdelen
- Goede borging van anker, ketting + afsluitbare ankerbak
- GPS en reserve GPS
- Huiddoorvoeren voorzien van goed werkende en makkelijk te bereiken afsluiters. Alle slangaansluitingen onder de waterlijn voorzien van dubbele rvs-slangklemmen. Slangen dienen voorzien te zijn van dubbele slangklemmen
- Kompas en magnetisch reservekompas
- Lenspomp eventueel met bilge-alarm
- Tweede lenspomp met de hand bedienbaar
- Lifeline: 1 voor elke opvarende
- Log/Snelheidsmeter
- Marifoon met zeevermogen en noodantenne
- Middelen en mogelijkheid tot het aanbrengen van een noodstuurinrichting
- Middelen om lekkages te stoppen (pluggen, zeildoeken, hout e.d.)
- Middelen om tuigage te kappen
- Navigatielichten in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen
- Noodsignalen: (met geldig datum keurmerk)
 - 4 parachute fakkels
 - 4 handstakellichten-rood
 - 4 handstakellichten-wit
 - of lichtkogelpistool
- Opblaasbaar reddingsvlot, opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of peddels goed gesjord, te slepen (neen) of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
 - als het een opblaasbaar reddingsvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking
 - als het een opblaasbare boot betreft, dient ten minste 1 van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn
- Puts met aangesplitste lijn
- Radarreflector
- Reddingsboei: groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een jooi + licht en slaapzak en binnen bereik van de stuurman
- Reddingsvest: 1 voor elke opvarende (min. 275N en verschillende patronen om een gebruikt reddingsvest te kunnen hergebruiken)
- Satelliettelefoon
- Schroefas borgen tegen verlies
- Stormzeil en Groot Zeil: minimaal 3x rif
- Verrekijker
- Voldoende drinkwater in hiervoor geschikte reservoirs
- Voldoende eten en drinken voor alle opvarenden gedurende de reis
- Voldoende touwwerk, geschikt voor afmeren en/of slepen
- Voldoende zeereling, minimaal 60 centimeter met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten
- Voorzieningen om grote ramen/luiken af te dichten
- Waterdichte lantaarn met reserve batterijen of accu's en lampen/schijnwerper
- Zeekaarten (voldoende gedetailleerd) van recente datum en andere zeevaartkundige publicaties over het te bevaren en direct aangrenzende gebied



De schipper (aanvrager verzekering) verklaart dat de op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur e.d. zich in goede staat bevinden en naar goed zeemansgebruik opgeborgen zijn aan boord van zijn schip.

Woonplaats en datum:

Naam schipper:

Handtekening: