

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/18697> holds various files of this Leiden University dissertation.

Author: Beulakker, Eerde Hendrik Geert Taeke Maria

Title: Onderscheid moet er zijn : pleziervaren in Nederland, een cultuurgeschiedenis

Date: 2012-04-04

GESTAAFDE DISTINCTIE

**BIJLAGE BIJ HET PROEFSCHRIFT
“ONDERSCHIED MOET ER ZIJN”**

VAN

EERDE BEULAKKER

LEESWIJZER

Deze leeswijzer hoort bij hoofdstuk 12, paragrafen 12d, 12e en 12f.
De tabellen en staafdiagrammen zijn een selectie uit het onderzoek, gegroepeerd naar:

1. economisch kapitaal; pagina 4 - 32
2. cultureel kapitaal; pagina 33 - 83
3. nautisch kapitaal; pagina 83 - 115
4. smaakspecialisme; pagina 116 - 124
5. smaak; pagina 125 - 160
6. status; pagina 161 - 189

De lezer wordt aanbevolen de enquête voor de bezitters van zeil- en motorboten en de enquête voor de professionals te gebruiken bij het lezen van de onderzoeksresultaten. Een voorbeeld: nautisch kapitaal wordt in de enquête voor bootbezitters o.a. gemeten door vraag 2 “Wat voor boot bezit U?” te correleren aan vraag 5 “Heeft U het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?”.

ECONOMISCH KAPITAAL

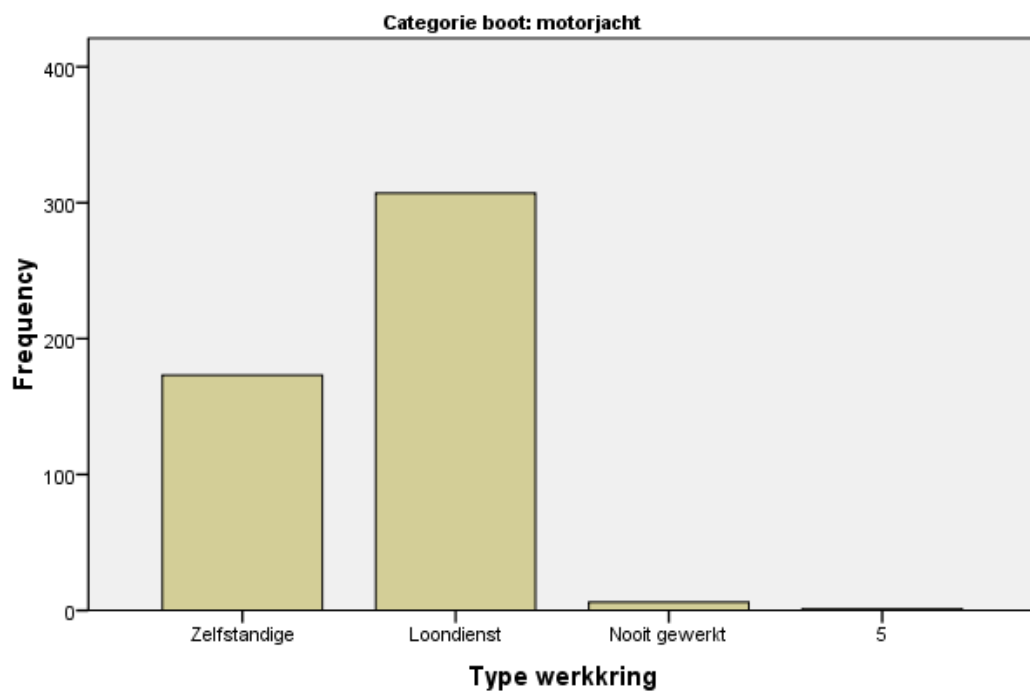
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

Type werkring

N	Valid	487
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Zelfstandige	173	35,5	35,5	35,5
	Loondienst	307	63,0	63,0	98,6
	Nooit gewerkt	6	1,2	1,2	99,8
	5	1	0,2	0,2	100,0
	Total	487	100,0	100,0	

Type werkring



CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Type werkring

N	Valid	757
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Zelfstandige	191	25,2	25,2	25,2
	Loondienst	560	73,9	74,0	99,2
	Nooit gewerkt	5	0,7	0,7	99,9
	5	1	0,1	0,1	100,0
	Total	757	99,9	100,0	
Missing	System	1	0,1		
Total		758	100,0		

Type werkring



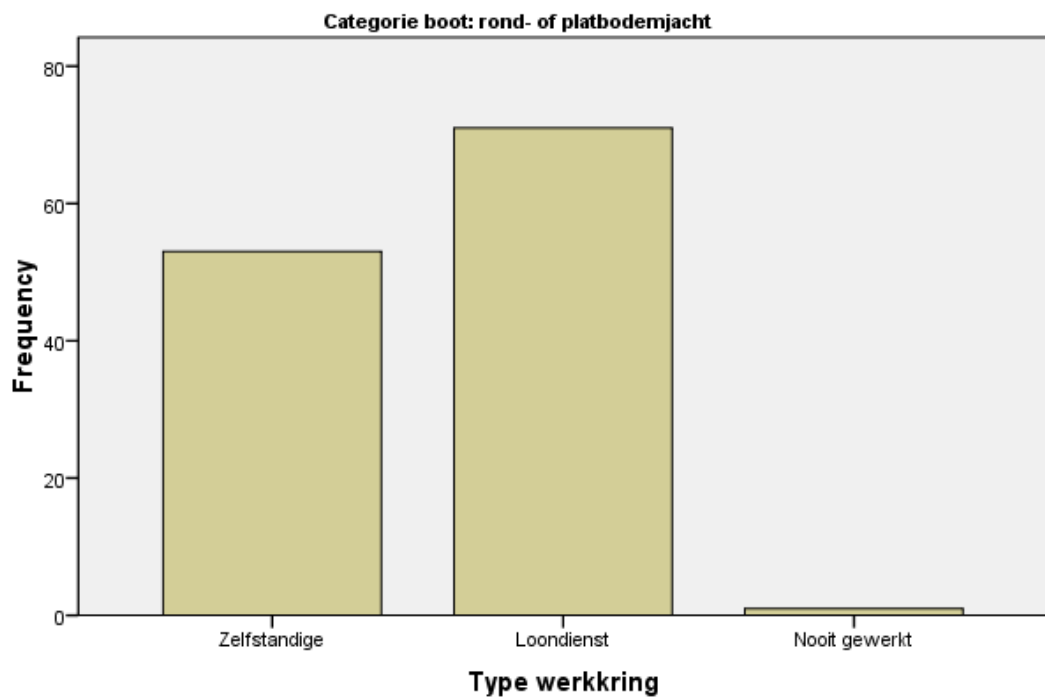
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

Type werkring

N	Valid	125
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Zelfstandige	53	42,4	42,4	42,4
	Loondienst	71	56,8	56,8	99,2
	Nooit gewerkt	1	0,8	0,8	100,0
	Total	125	100,0	100,0	

Type werkring



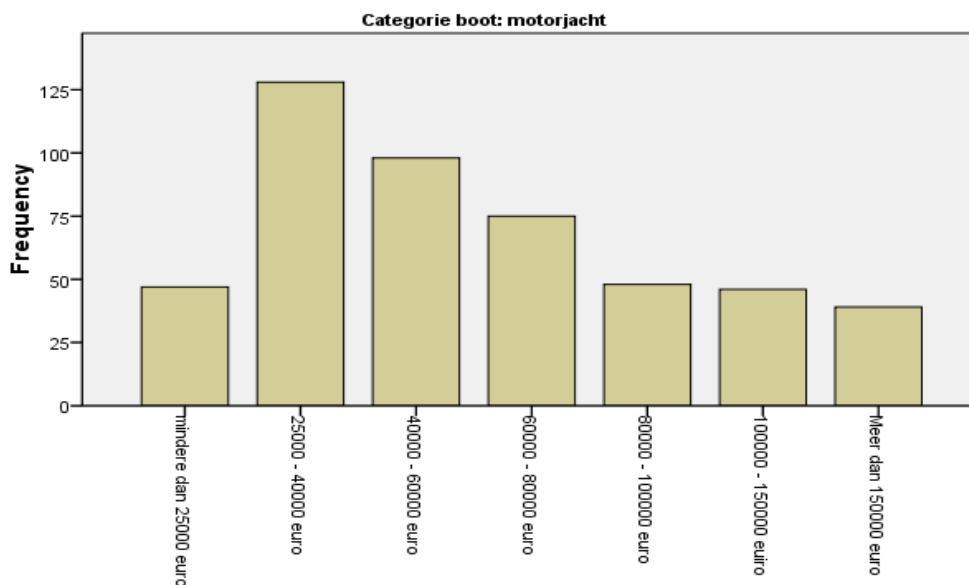
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	481
	Missing	6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	47	9,7	9,8	9,8
	25000 - 40000 euro	128	26,3	26,6	36,4
	40000 - 60000 euro	98	20,1	20,4	56,8
	60000 - 80000 euro	75	15,4	15,6	72,3
	80000 - 100000 euro	48	9,9	10,0	82,3
	100000 - 150000 euro	46	9,4	9,6	91,9
	Meer dan 150000 euro	39	8,0	8,1	100,0
Total		481	98,8	100,0	
Missing	System	6	1,2		
Total		487	100,0		

Bruto Jaarinkomen



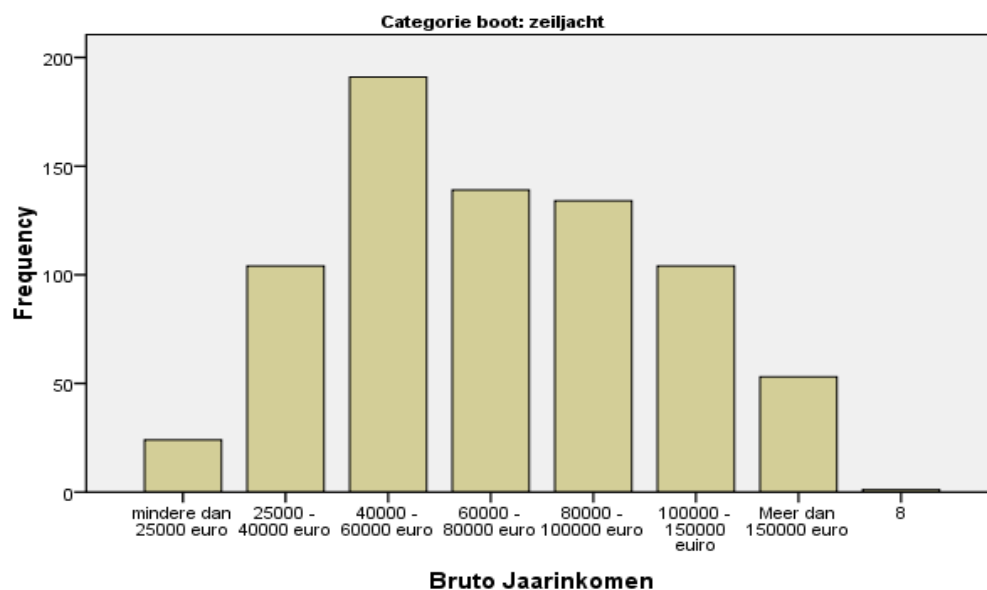
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	750
	Missing	8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	24	3,2	3,2	3,2
	25000 - 40000 euro	104	13,7	13,9	17,1
	40000 - 60000 euro	191	25,2	25,5	42,5
	60000 - 80000 euro	139	18,3	18,5	61,1
	80000 - 100000 euro	134	17,7	17,9	78,9
	100000 - 150000 euro	104	13,7	13,9	92,8
	Meer dan 150000 euro	53	7,0	7,1	99,9
	8	1	0,1	0,1	100,0
	Total	750	98,9	100,0	
Missing	System	8	1,1		
	Total	758	100,0		

Bruto Jaarinkomen



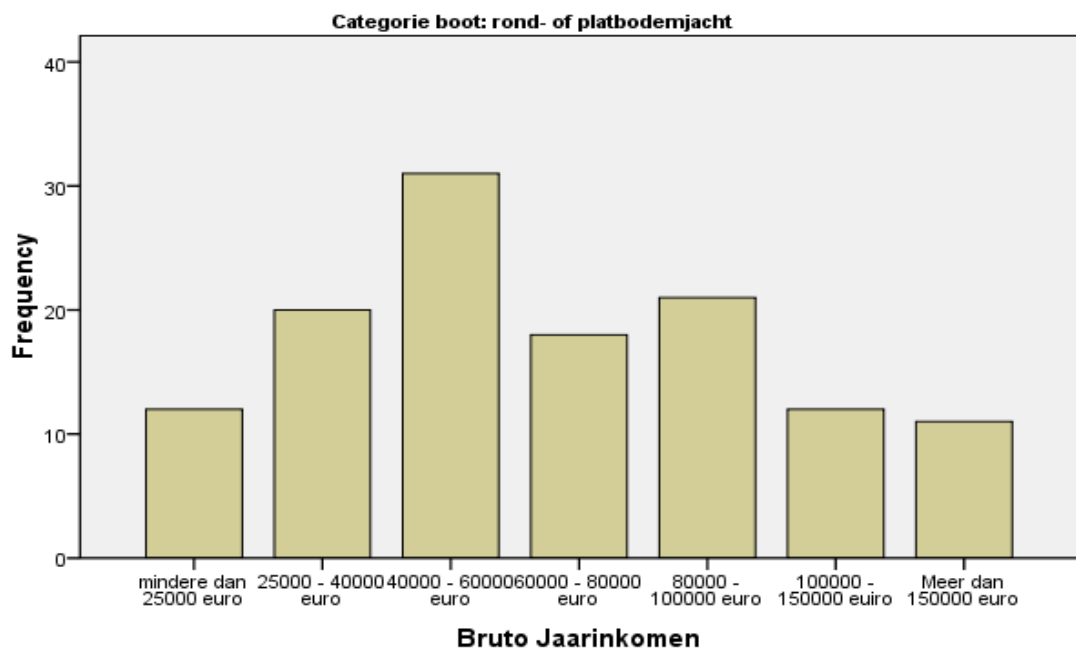
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEMJACHT

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	125
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	12	9,6	9,6	9,6
25000 - 40000 euro	20	16,0	16,0	25,6
40000 - 60000 euro	31	24,8	24,8	50,4
60000 - 80000 euro	18	14,4	14,4	64,8
80000 - 100000 euro	21	16,8	16,8	81,6
100000 - 150000 euro	12	9,6	9,6	91,2
Meer dan 150000 euro	11	8,8	8,8	100,0
Total	125	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



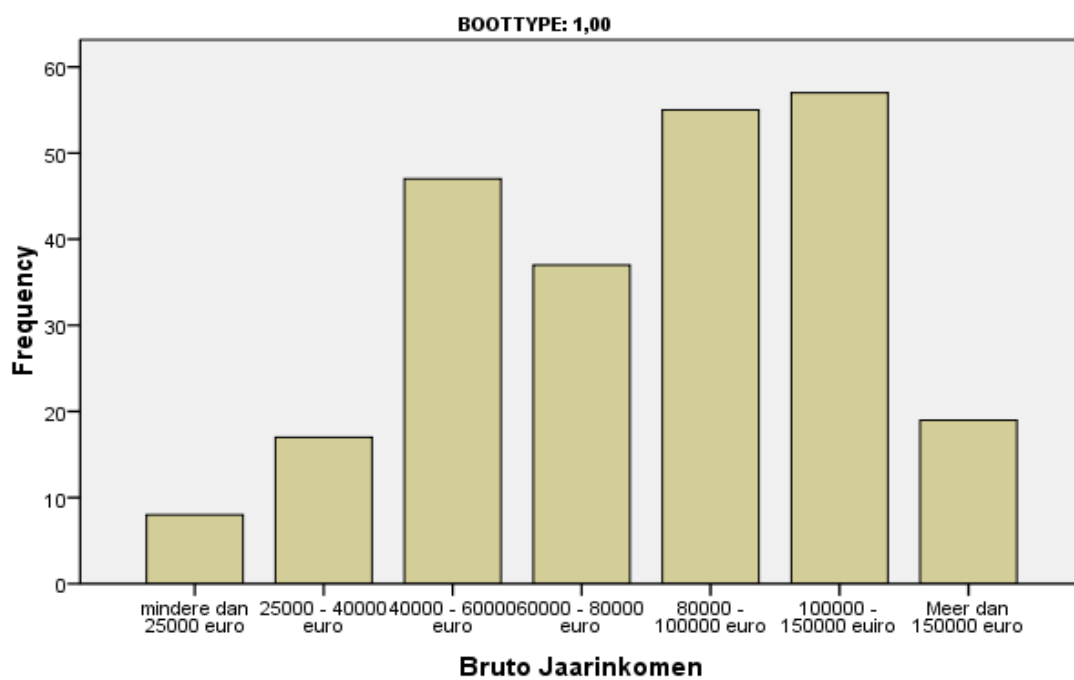
BOOTTYPE: BAVARIA

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	240
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	8	3,3	3,3	3,3
25000 - 40000 euro	17	7,1	7,1	10,4
40000 - 60000 euro	47	19,6	19,6	30,0
60000 - 80000 euro	37	15,4	15,4	45,4
80000 - 100000 euro	55	22,9	22,9	68,3
100000 - 150000 euro	57	23,8	23,8	92,1
Meer dan 150000 euro	19	7,9	7,9	100,0
Total	240	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



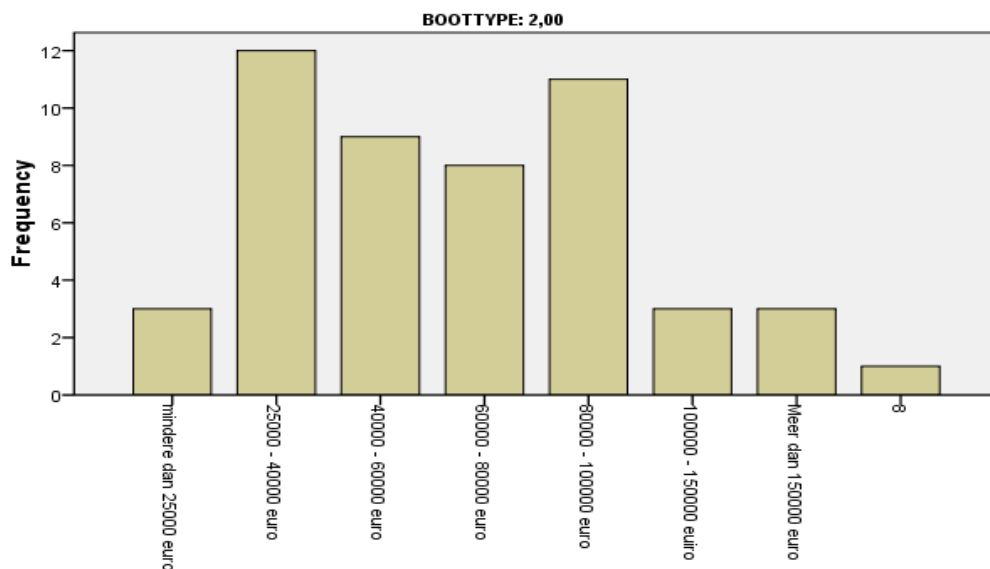
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	50
	Missing	2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	3	5,8	6,0	6,0
	25000 - 40000 euro	12	23,1	24,0	30,0
	40000 - 60000 euro	9	17,3	18,0	48,0
	60000 - 80000 euro	8	15,4	16,0	64,0
	80000 - 100000 euro	11	21,2	22,0	86,0
	100000 - 150000 euro	3	5,8	6,0	92,0
	Meer dan 150000 euro	3	5,8	6,0	98,0
	8	1	1,9	2,0	100,0
	Total	50	96,2	100,0	
Missing	System	2	3,8		
Total		52	100,0		

Bruto Jaarinkomen



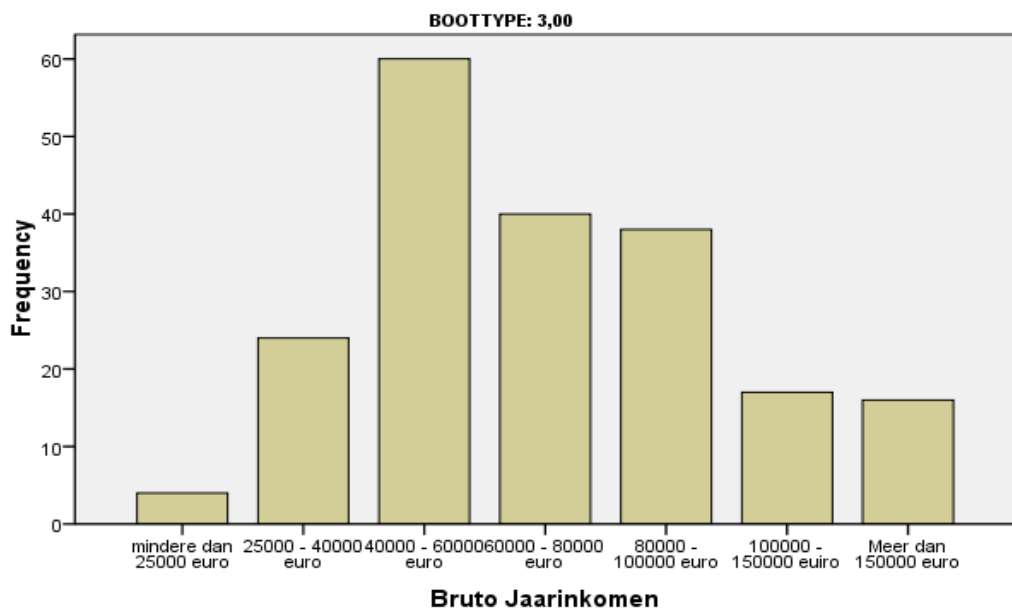
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	199
	Missing	2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	4	2,0	2,0	2,0
	25000 - 40000 euro	24	11,9	12,1	14,1
	40000 - 60000 euro	60	29,9	30,2	44,2
	60000 - 80000 euro	40	19,9	20,1	64,3
	80000 - 100000 euro	38	18,9	19,1	83,4
	100000 - 150000 euro	17	8,5	8,5	92,0
	Meer dan 150000 euro	16	8,0	8,0	100,0
	Total	199	99,0	100,0	
Missing	System	2	1,0		
Total		201	100,0		

Bruto Jaarinkomen



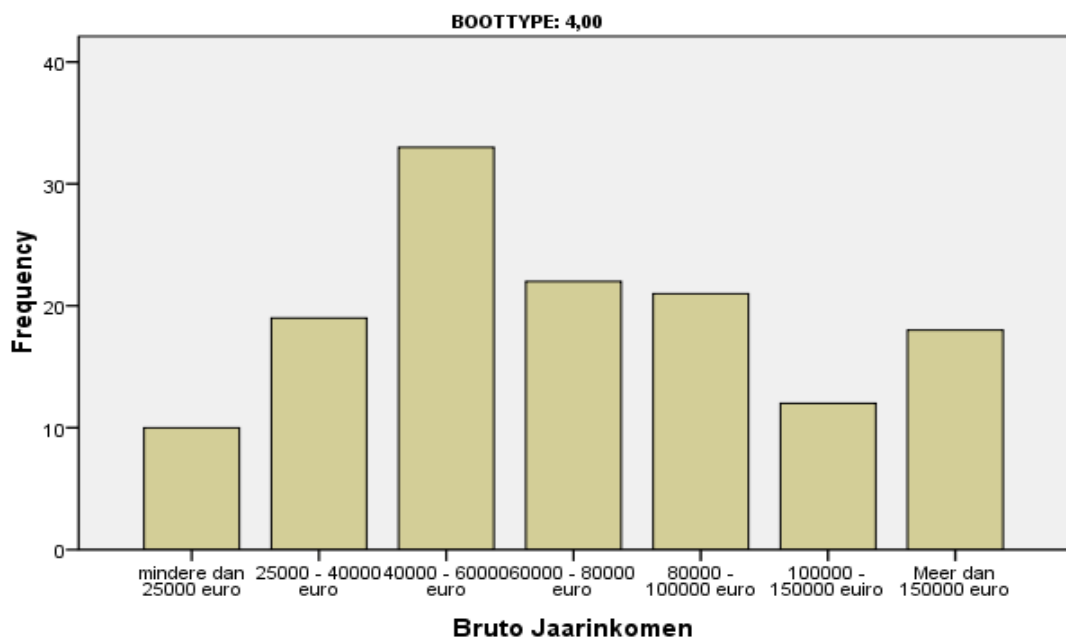
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	135
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	10	7,4	7,4	7,4
25000 - 40000 euro	19	14,1	14,1	21,5
40000 - 60000 euro	33	24,4	24,4	45,9
60000 - 80000 euro	22	16,3	16,3	62,2
80000 - 100000 euro	21	15,6	15,6	77,8
100000 - 150000 euro	12	8,9	8,9	86,7
Meer dan 150000 euro	18	13,3	13,3	100,0
Total	135	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



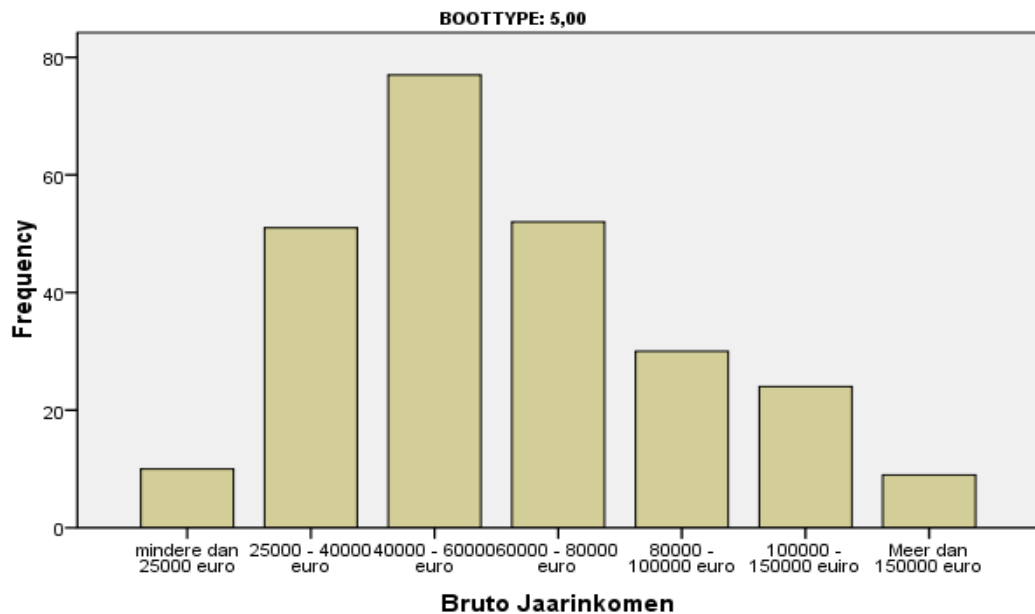
BOOTTYPE: RESTGROEP

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	253
	Missing	4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	10	3,9	4,0	4,0
	25000 - 40000 euro	51	19,8	20,2	24,1
	40000 - 60000 euro	77	30,0	30,4	54,5
	60000 - 80000 euro	52	20,2	20,6	75,1
	80000 - 100000 euro	30	11,7	11,9	87,0
	100000 - 150000 euro	24	9,3	9,5	96,4
	Meer dan 150000 euro	9	3,5	3,6	100,0
	Total	253	98,4	100,0	
Missing	System	4	1,6		
Total		257	100,0		

Bruto Jaarinkomen



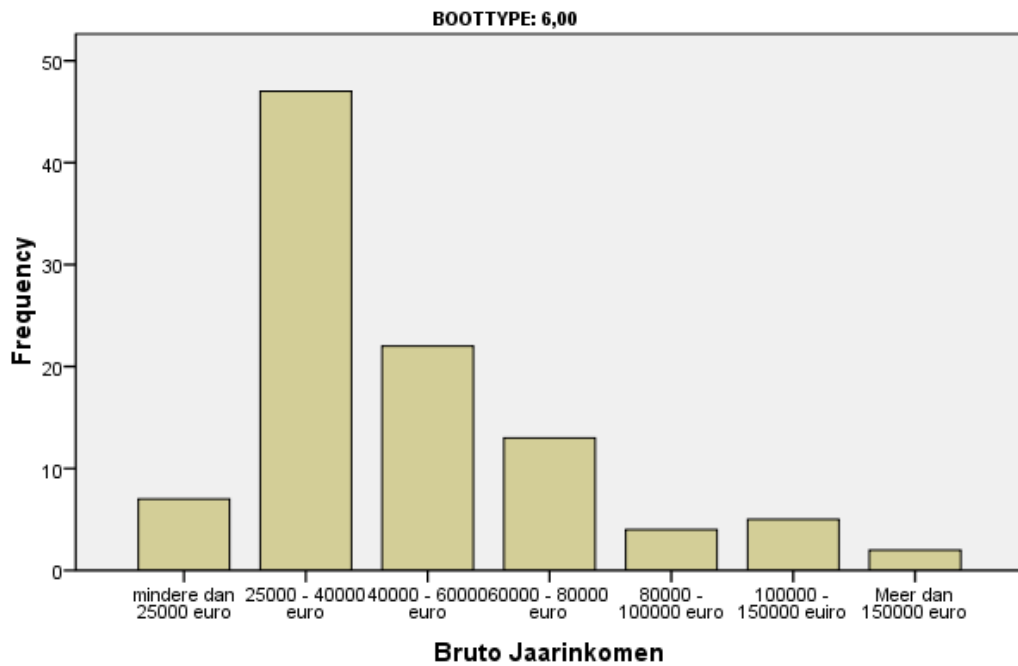
BOOTTYPE: DOERAK

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	100
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	7	7,0	7,0	7,0
25000 - 40000 euro	47	47,0	47,0	54,0
40000 - 60000 euro	22	22,0	22,0	76,0
60000 - 80000 euro	13	13,0	13,0	89,0
80000 - 100000 euro	4	4,0	4,0	93,0
100000 - 150000 euro	5	5,0	5,0	98,0
Meer dan 150000 euro	2	2,0	2,0	100,0
Total	100	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



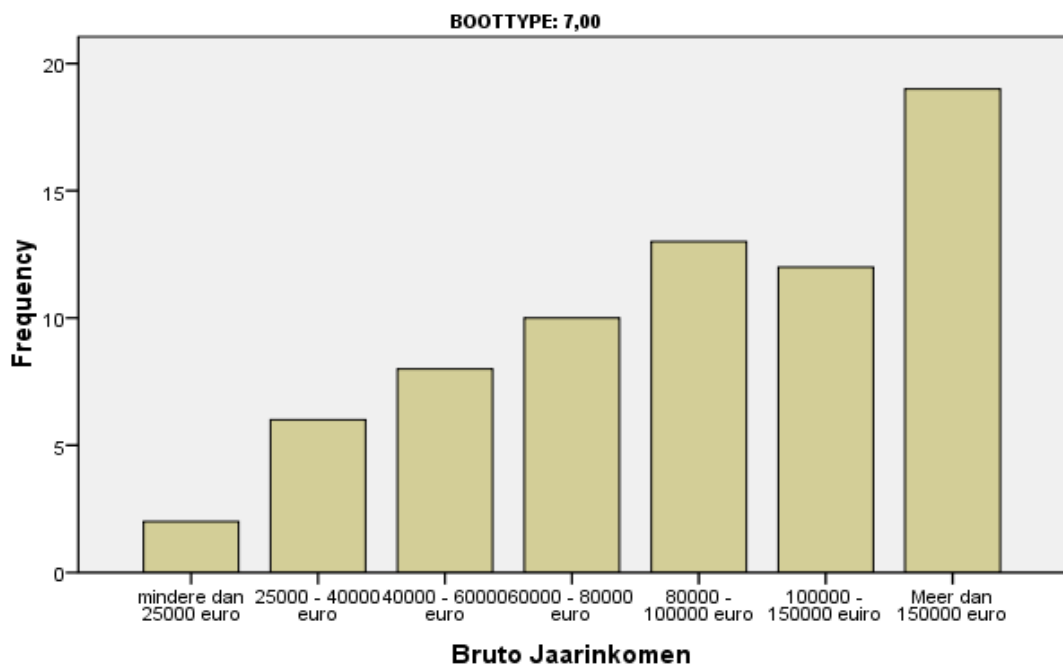
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	2	2,9	2,9	2,9
25000 - 40000 euro	6	8,6	8,6	11,4
40000 - 60000 euro	8	11,4	11,4	22,9
60000 - 80000 euro	10	14,3	14,3	37,1
80000 - 100000 euro	13	18,6	18,6	55,7
100000 - 150000 euro	12	17,1	17,1	72,9
Meer dan 150000 euro	19	27,1	27,1	100,0
Total	70	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



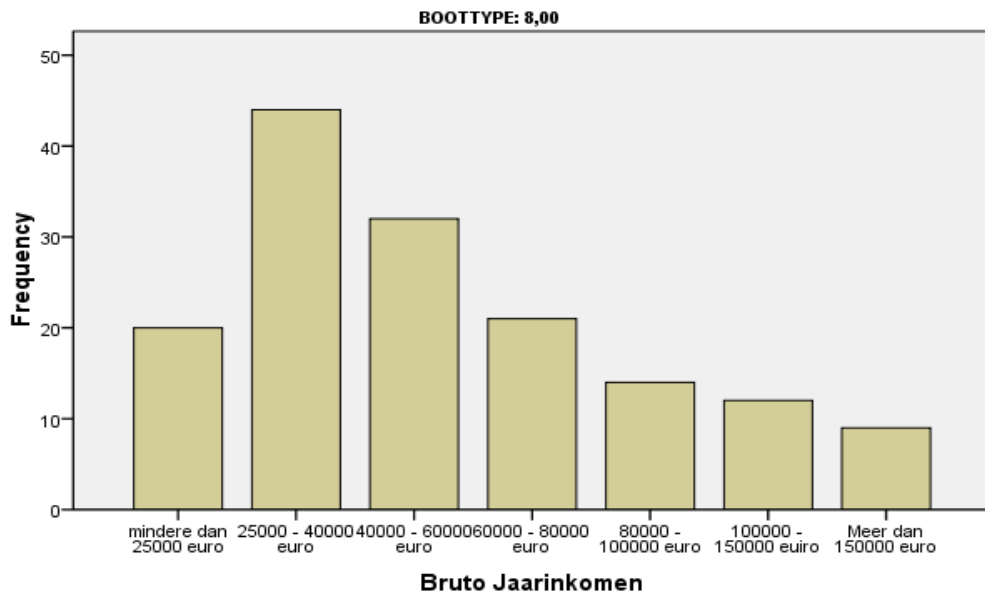
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	152
	Missing	5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	20	12,7	13,2	13,2
	25000 - 40000 euro	44	28,0	28,9	42,1
	40000 - 60000 euro	32	20,4	21,1	63,2
	60000 - 80000 euro	21	13,4	13,8	77,0
	80000 - 100000 euro	14	8,9	9,2	86,2
	100000 - 150000 euro	12	7,6	7,9	94,1
	Meer dan 150000 euro	9	5,7	5,9	100,0
	Total	152	96,8	100,0	
Missing	System	5	3,2		
Total		157	100,0		

Bruto Jaarinkomen



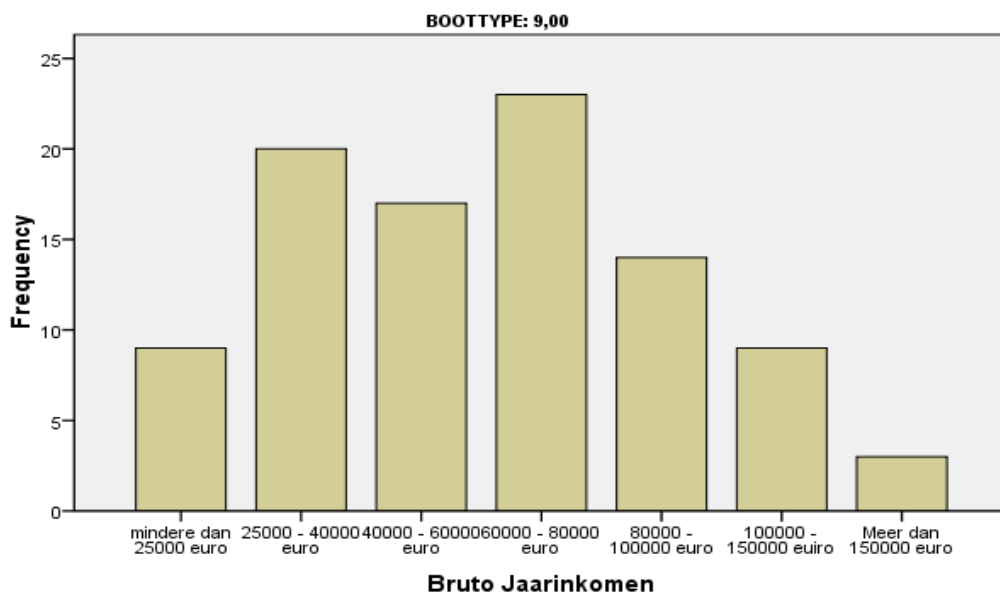
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	95
	Missing	1

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid				
minder dan 25000 euro	9	9,4	9,5	9,5
25000 - 40000 euro	20	20,8	21,1	30,5
40000 - 60000 euro	17	17,7	17,9	48,4
60000 - 80000 euro	23	24,0	24,2	72,6
80000 - 100000 euro	14	14,6	14,7	87,4
100000 - 150000 euro	9	9,4	9,5	96,8
Meer dan 150000 euro	3	3,1	3,2	100,0
Total	95	99,0	100,0	
Missing System	1	1,0		
Total	96	100,0		

Bruto Jaarinkomen



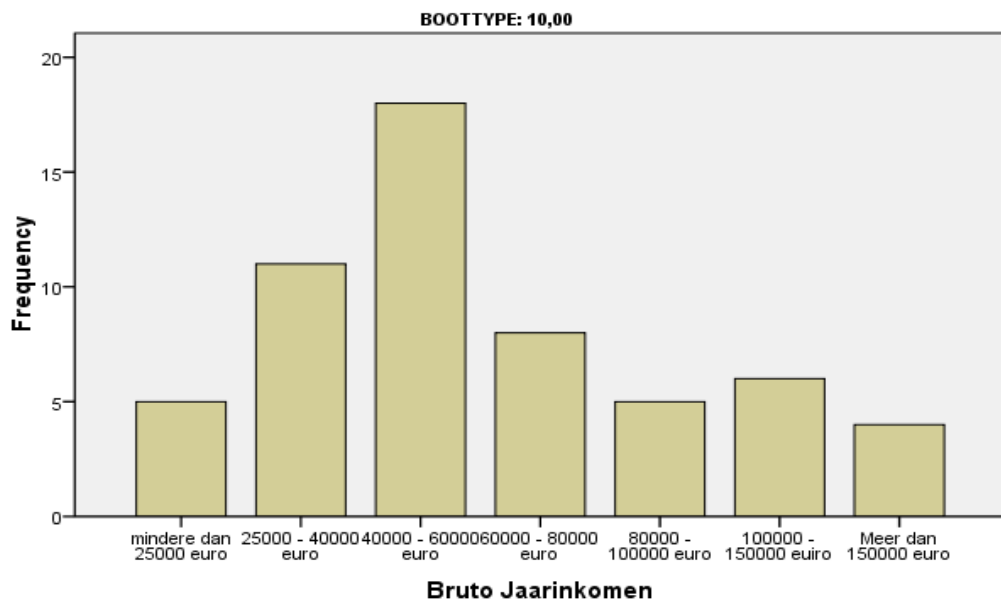
BOOTTYPE: RESTGROEP

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	57
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	5	8,8	8,8	8,8
25000 - 40000 euro	11	19,3	19,3	28,1
40000 - 60000 euro	18	31,6	31,6	59,6
60000 - 80000 euro	8	14,0	14,0	73,7
80000 - 100000 euro	5	8,8	8,8	82,5
100000 - 150000 euro	6	10,5	10,5	93,0
Meer dan 150000 euro	4	7,0	7,0	100,0
Total	57	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



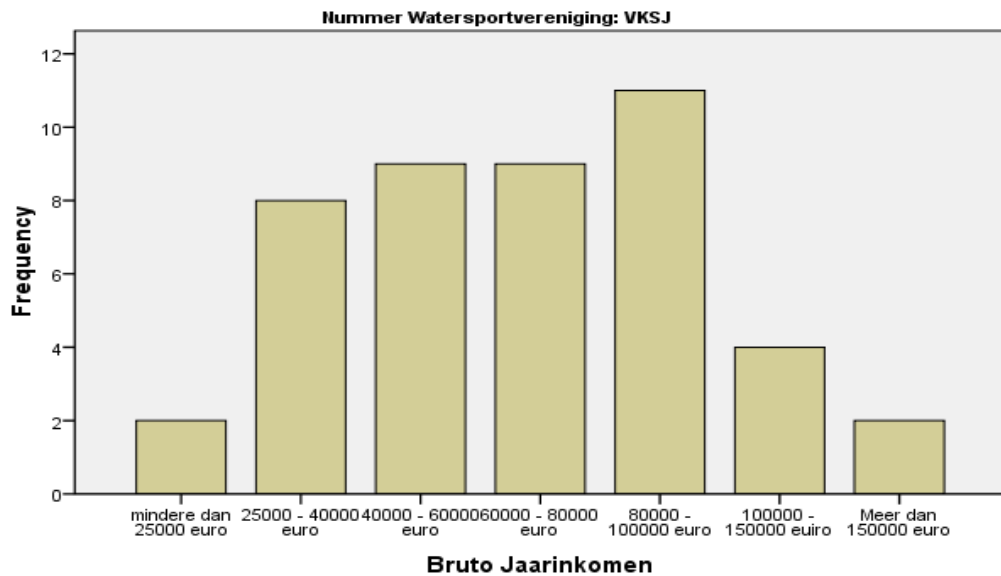
WATERSPORTVERENIGING: VERENIGING KLASSIEKE SCHERPE JACHTEN

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	45
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	2	4,3	4,4	4,4
	25000 - 40000 euro	8	17,4	17,8	22,2
	40000 - 60000 euro	9	19,6	20,0	42,2
	60000 - 80000 euro	9	19,6	20,0	62,2
	80000 - 100000 euro	11	23,9	24,4	86,7
	100000 - 150000 euro	4	8,7	8,9	95,6
	Meer dan 150000 euro	2	4,3	4,4	100,0
	Total	45	97,8	100,0	
Missing	System	1	2,2		
Total		46	100,0		

Bruto Jaarinkomen



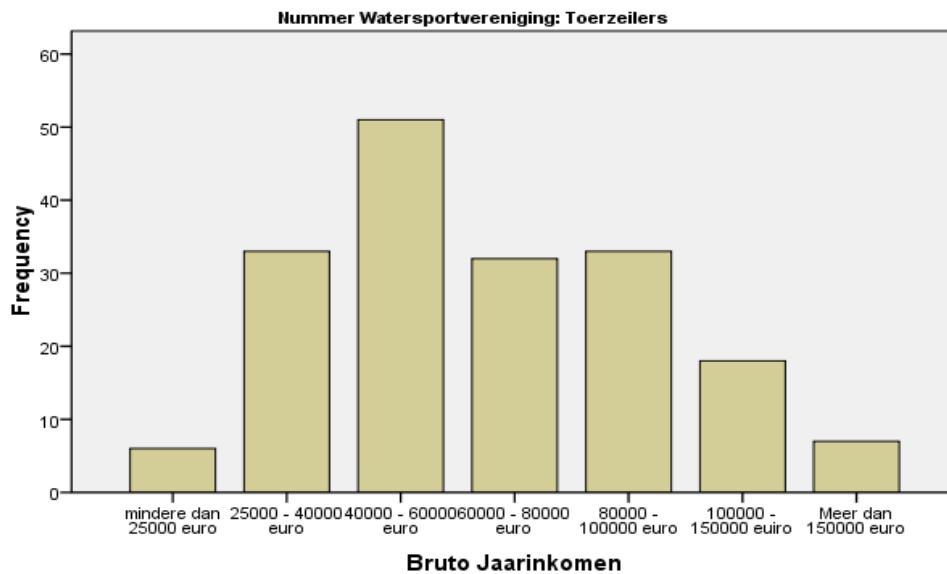
WATERSPORTVERENIGING: NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	180
	Missing	2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	6	3,3	3,3	3,3
	25000 - 40000 euro	33	18,1	18,3	21,7
	40000 - 60000 euro	51	28,0	28,3	50,0
	60000 - 80000 euro	32	17,6	17,8	67,8
	80000 - 100000 euro	33	18,1	18,3	86,1
	100000 - 150000 euro	18	9,9	10,0	96,1
	Meer dan 150000 euro	7	3,8	3,9	100,0
	Total	180	98,9	100,0	
Missing	System	2	1,1		
Total		182	100,0		

Bruto Jaarinkomen



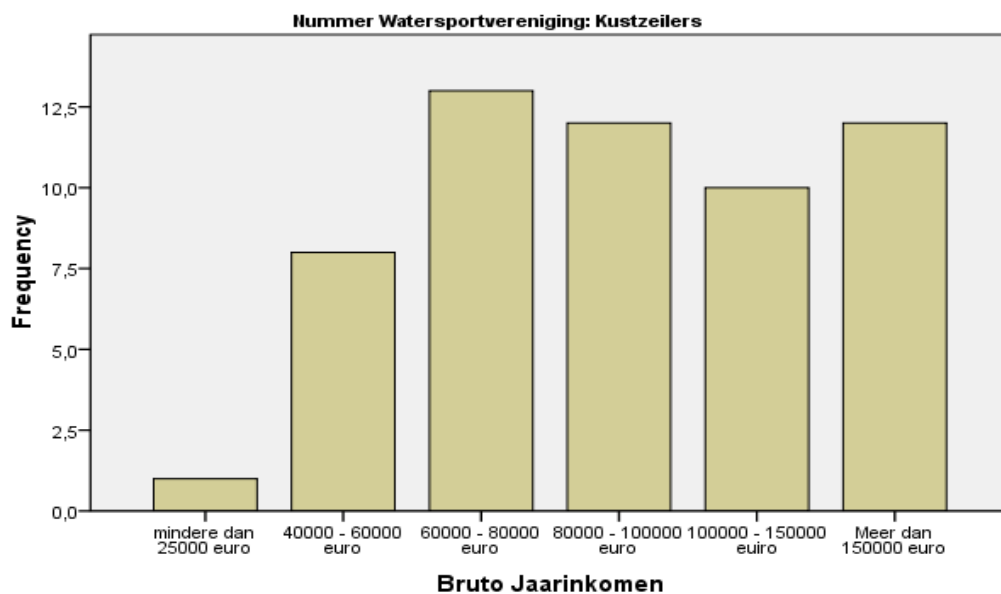
WATERSPORTVERENIGING: NEDERLANDSE VERENIGING VAN KUSTZEILERS

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	56
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	1	1,8	1,8	1,8
	40000 - 60000 euro	8	14,0	14,3	16,1
	60000 - 80000 euro	13	22,8	23,2	39,3
	80000 - 100000 euro	12	21,1	21,4	60,7
	100000 - 150000 euro	10	17,5	17,9	78,6
	Meer dan 150000 euro	12	21,1	21,4	100,0
	Total	56	98,2	100,0	
Missing	System	1	1,8		
Total		57	100,0		

Bruto Jaarinkomen



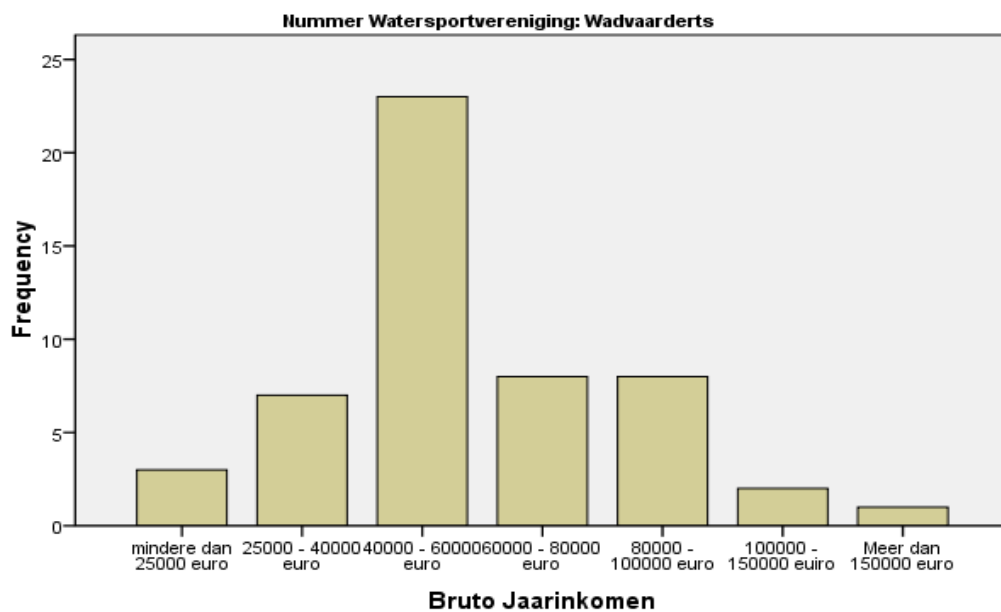
WATERSPORTVERENIGING: DE WADVAARDERS

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	3	5,8	5,8	5,8
25000 - 40000 euro	7	13,5	13,5	19,2
40000 - 60000 euro	23	44,2	44,2	63,5
60000 - 80000 euro	8	15,4	15,4	78,8
80000 - 100000 euro	8	15,4	15,4	94,2
100000 - 150000 euro	2	3,8	3,8	98,1
Meer dan 150000 euro	1	1,9	1,9	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



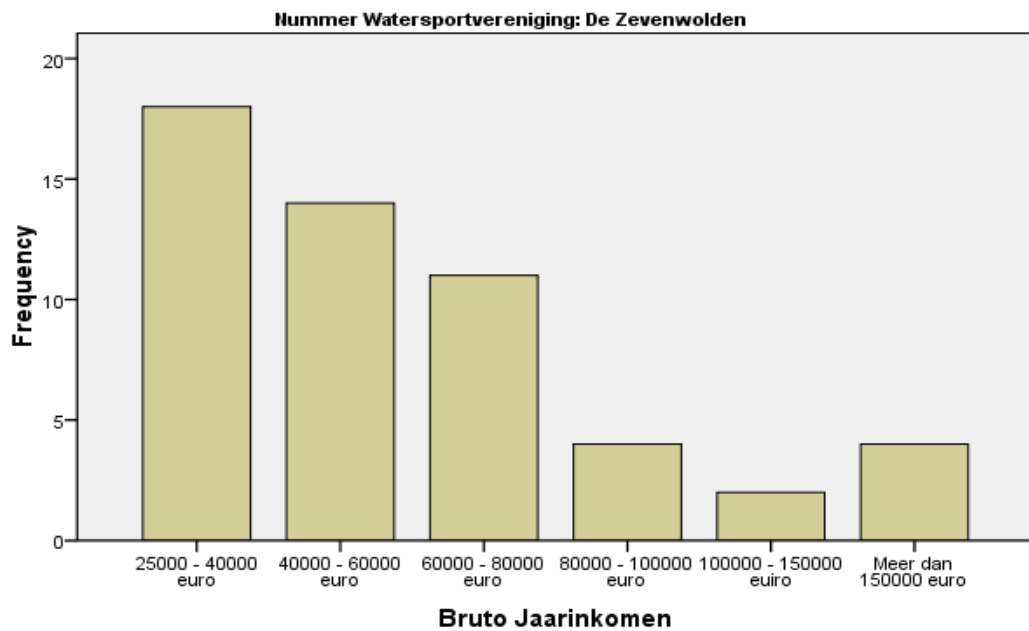
WATERSPORTVERENIGING: WV DE ZEVENWOLDEN

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	53
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	25000 - 40000 euro	18	33,3	34,0	34,0
	40000 - 60000 euro	14	25,9	26,4	60,4
	60000 - 80000 euro	11	20,4	20,8	81,1
	80000 - 100000 euro	4	7,4	7,5	88,7
	100000 - 150000 euro	2	3,7	3,8	92,5
	Meer dan 150000 euro	4	7,4	7,5	100,0
	Total	53	98,1	100,0	
Missing	System	1	1,9		
	Total	54	100,0		

Bruto Jaarinkomen



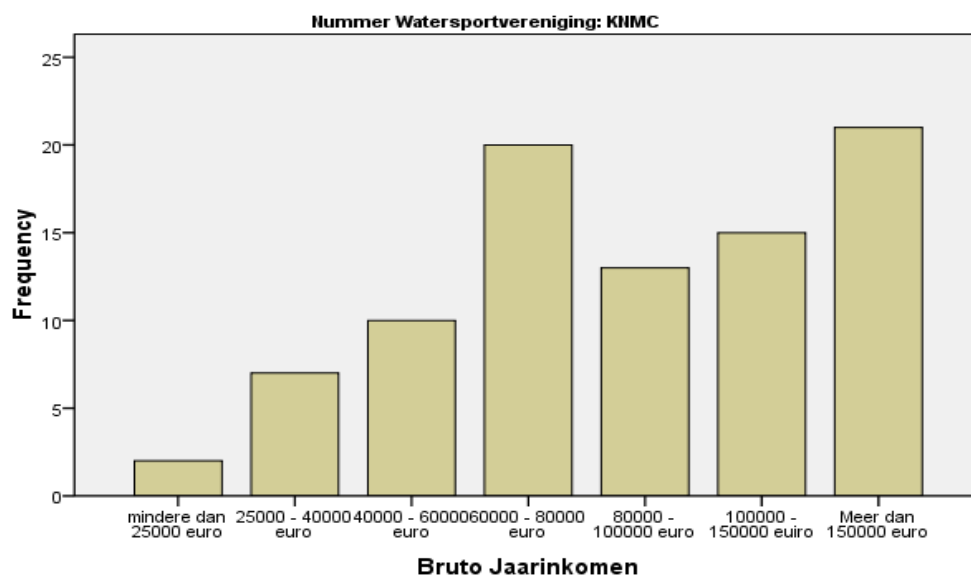
WATERSPORTVERENIGING: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORBOOT CLUB

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	88
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	2	2,2	2,3	2,3
	25000 - 40000 euro	7	7,9	8,0	10,2
	40000 - 60000 euro	10	11,2	11,4	21,6
	60000 - 80000 euro	20	22,5	22,7	44,3
	80000 - 100000 euro	13	14,6	14,8	59,1
	100000 - 150000 euro	15	16,9	17,0	76,1
	Meer dan 150000 euro	21	23,6	23,9	100,0
	Total	88	98,9	100,0	
Missing	System	1	1,1		
Total		89	100,0		

Bruto Jaarinkomen



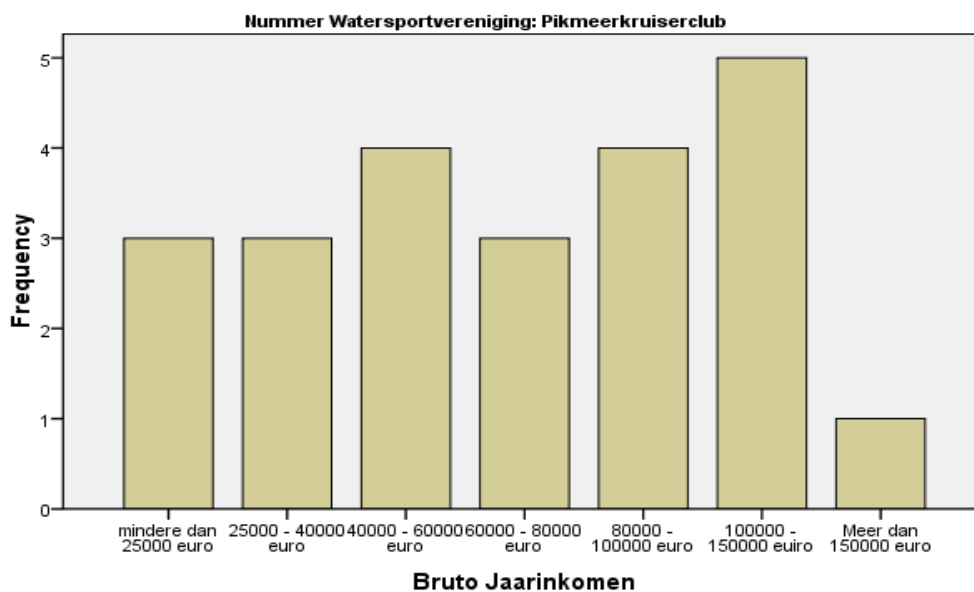
WATERSPORTVERENIGING: DE PIKMEERKRUISERCLUB

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	23
	Missing	2

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	3	12,0	13,0	13,0
25000 - 40000 euro	3	12,0	13,0	26,1
40000 - 60000 euro	4	16,0	17,4	43,5
60000 - 80000 euro	3	12,0	13,0	56,5
80000 - 100000 euro	4	16,0	17,4	73,9
100000 - 150000 euro	5	20,0	21,7	95,7
Meer dan 150000 euro	1	4,0	4,3	100,0
Total	23	92,0	100,0	
Missing System	2	8,0		
Total	25	100,0		

Bruto Jaarinkomen



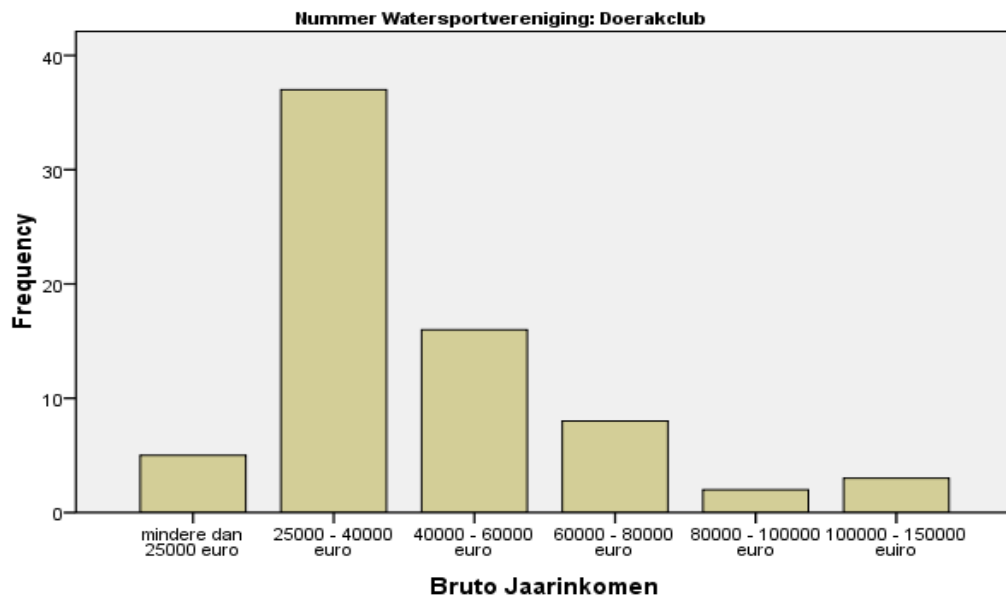
WATERSPORTVERENIGING: DE DOERAKCLUB

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	71
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	5	7,0	7,0	7,0
25000 - 40000 euro	37	52,1	52,1	59,2
40000 - 60000 euro	16	22,5	22,5	81,7
60000 - 80000 euro	8	11,3	11,3	93,0
80000 - 100000 euro	2	2,8	2,8	95,8
100000 - 150000 euro	3	4,2	4,2	100,0
Total	71	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



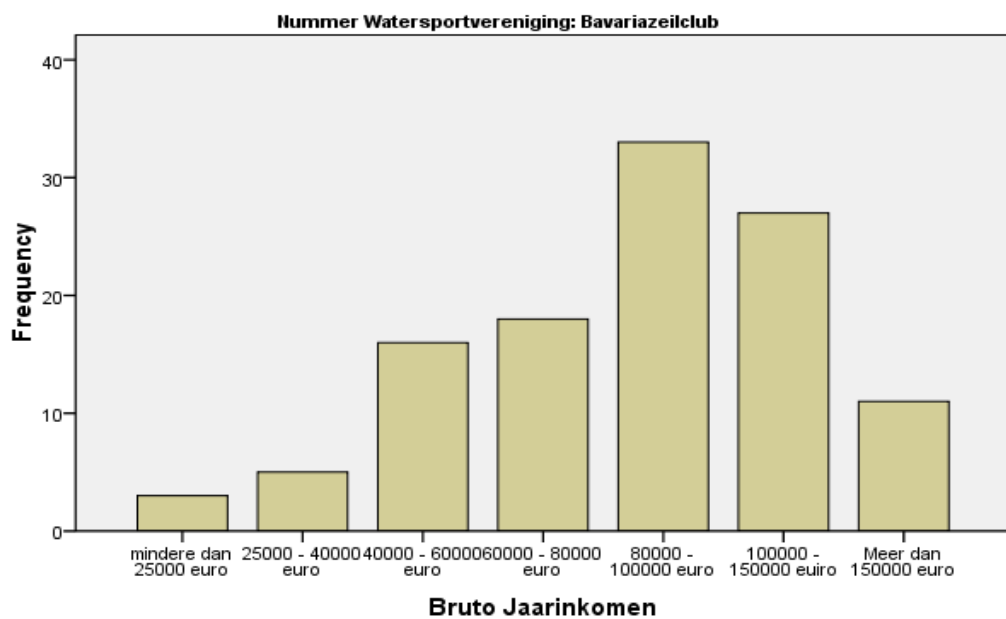
WATERSPORTVERENIGING: DE BAVARIAZEILCLUB

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	113
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	3	2,7	2,7	2,7
25000 - 40000 euro	5	4,4	4,4	7,1
40000 - 60000 euro	16	14,2	14,2	21,2
60000 - 80000 euro	18	15,9	15,9	37,2
80000 - 100000 euro	33	29,2	29,2	66,4
100000 - 150000 euro	27	23,9	23,9	90,3
Meer dan 150000 euro	11	9,7	9,7	100,0
Total	113	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



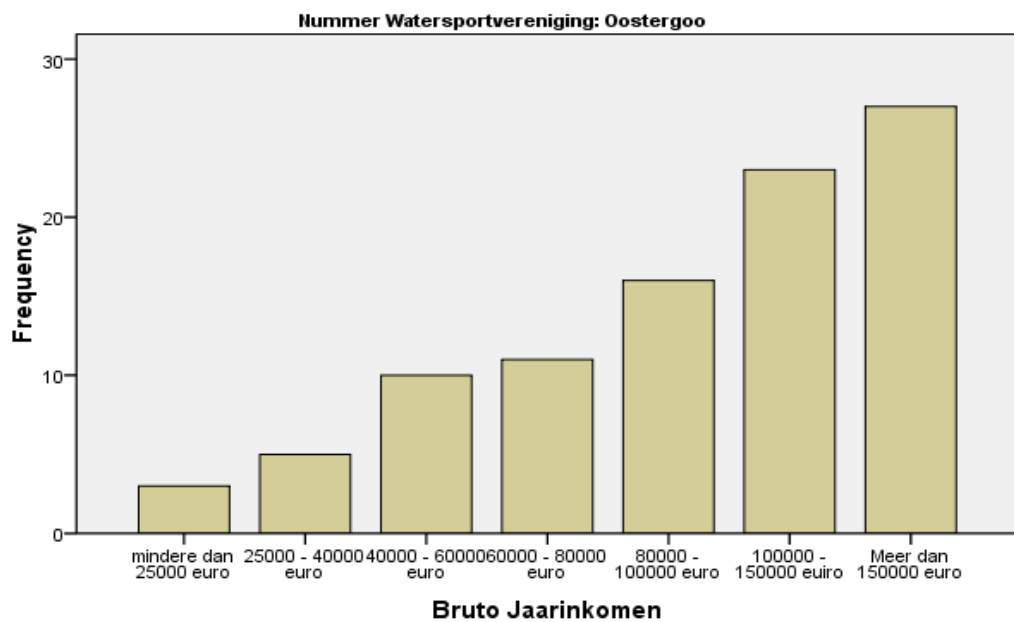
WATERSPORTVERENIGING: KZV OOSTERGOO

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	95
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	3	3,2	3,2	3,2
25000 - 40000 euro	5	5,3	5,3	8,4
40000 - 60000 euro	10	10,5	10,5	18,9
60000 - 80000 euro	11	11,6	11,6	30,5
80000 - 100000 euro	16	16,8	16,8	47,4
100000 - 150000 euro	23	24,2	24,2	71,6
Meer dan 150000 euro	27	28,4	28,4	100,0
Total	95	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



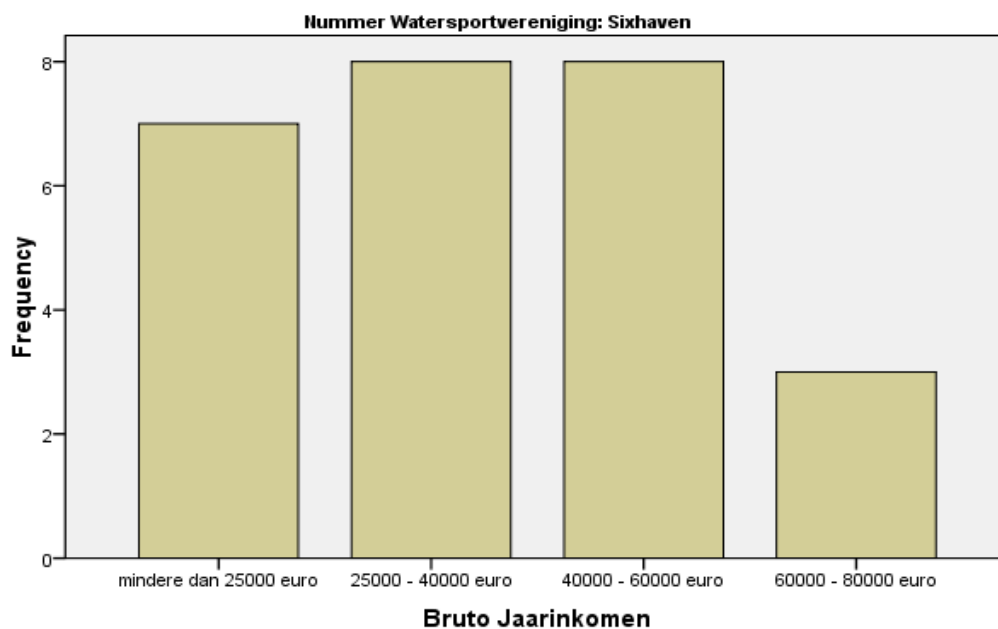
WATERSPORTVERENIGING: WSV DOK- EN SCHEEPSBOUW WSV DOK- EN SCHEEPSBOUW SIXHAVEN

Bruto Jaarinkomen

Valid	26
Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	7	26,9	26,9	26,9
25000 - 40000 euro	8	30,8	30,8	57,7
40000 - 60000 euro	8	30,8	30,8	88,5
60000 - 80000 euro	3	11,5	11,5	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



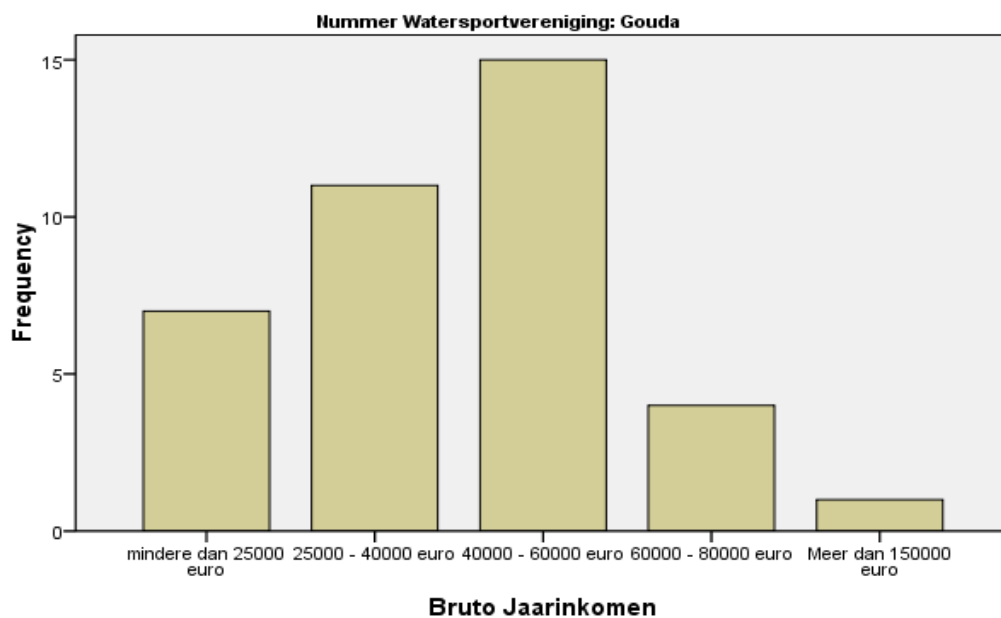
WATERSPORTVERENIGING: WV GOUDA

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	38
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 25000 euro	7	18,4	18,4	18,4
25000 - 40000 euro	11	28,9	28,9	47,4
40000 - 60000 euro	15	39,5	39,5	86,8
60000 - 80000 euro	4	10,5	10,5	97,4
Meer dan 150000 euro	1	2,6	2,6	100,0
Total	38	100,0	100,0	

Bruto Jaarinkomen



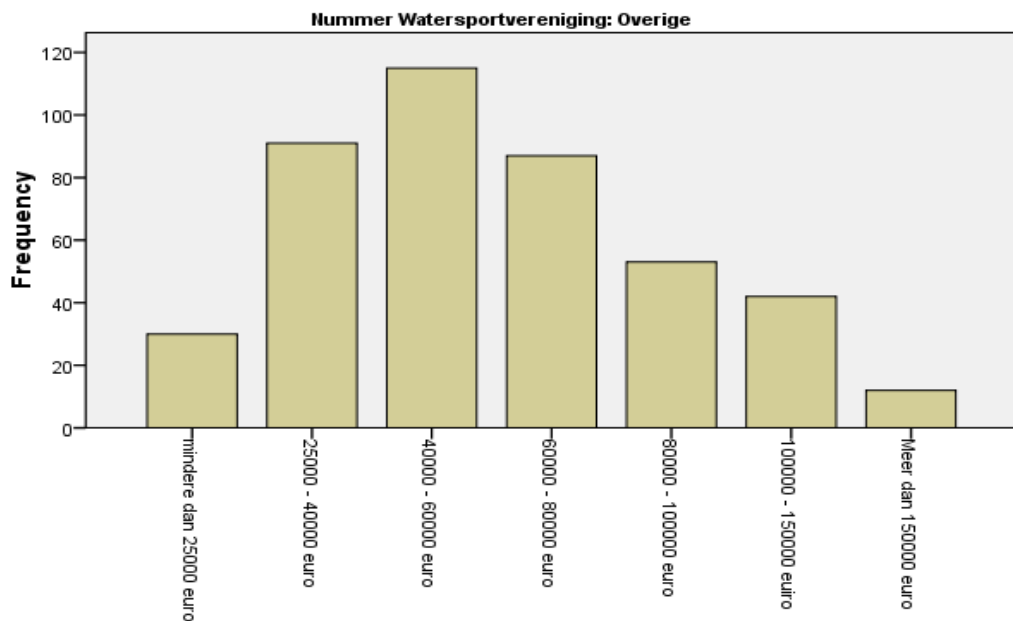
WATERSPORTVERENIGING: OVERIGE

Bruto Jaarinkomen

N	Valid	430
	Missing	6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 25000 euro	30	6,9	7,0	7,0
	25000 - 40000 euro	91	20,9	21,2	28,1
	40000 - 60000 euro	115	26,4	26,7	54,9
	60000 - 80000 euro	87	20,0	20,2	75,1
	80000 - 100000 euro	53	12,2	12,3	87,4
	100000 - 150000 euro	42	9,6	9,8	97,2
	Meer dan 150000 euro	12	2,8	2,8	100,0
	Total	430	98,6	100,0	
Missing	System	6	1,4		
Total		436	100,0		

Bruto Jaarinkomen



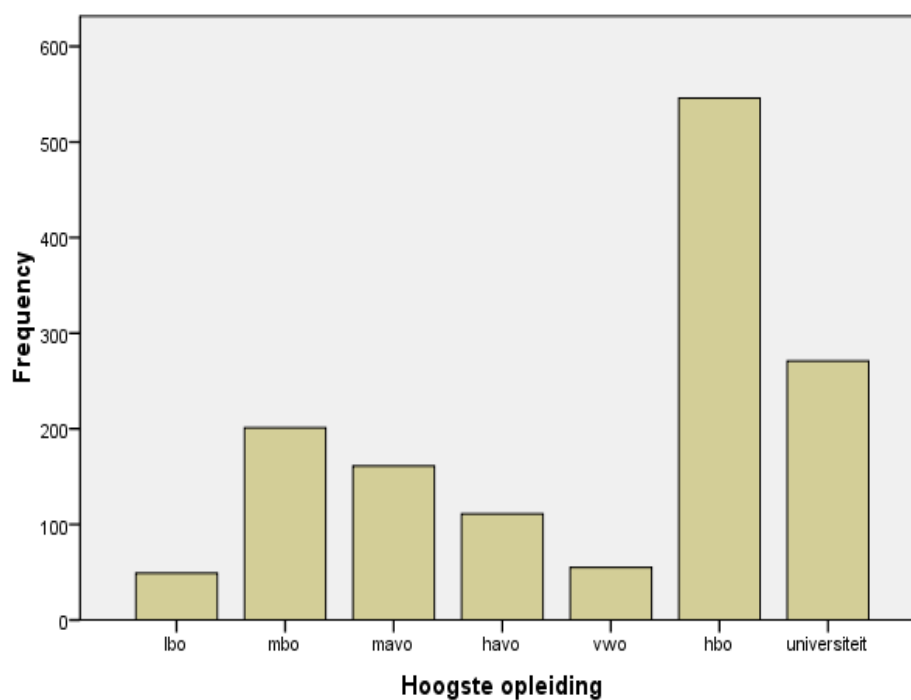
CULTUREEL KAPITAAL

Opleiding (van alle geïnterviewden)

N	Valid	1394
	Missing	3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
lid	lbo	49	3,5	3,5	3,5
	mbo	201	14,4	14,4	17,9
	mavo	161	11,5	11,5	29,5
	havo	111	7,9	8,0	37,4
	vwo	55	3,9	3,9	41,4
	hbo	546	39,1	39,2	80,6
	universiteit	271	19,4	19,4	100,0
	Total	1394	99,8	100,0	
Missing	System	3			
Total		1397	100,0		

Hoogste opleiding



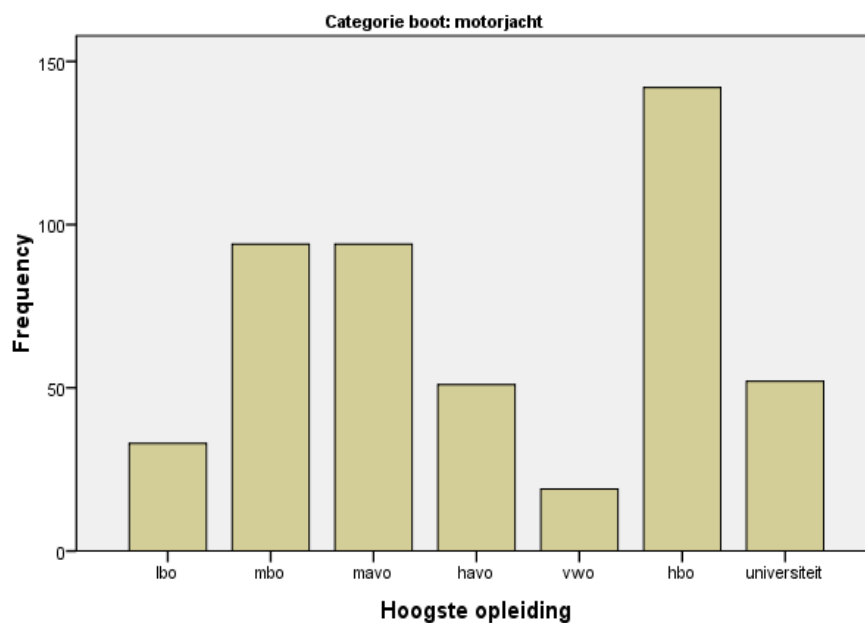
**CATEGORIE BOOT:
MOTORJACHT**

Opleiding

N	Valid	485
	Missing	2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	33	6,8	6,8	6,8
	mbo	94	19,3	19,4	26,2
	mavo	94	19,3	19,4	45,6
	havo	51	10,5	10,5	56,1
	vwo	19	3,9	3,9	60,0
	hbo	142	29,2	29,3	89,3
	universiteit	52	10,7	10,7	100,0
	Total	485	99,6	100,0	
Missing	System	2	0,4		
Total		487	100,0		

Hoogste opleiding



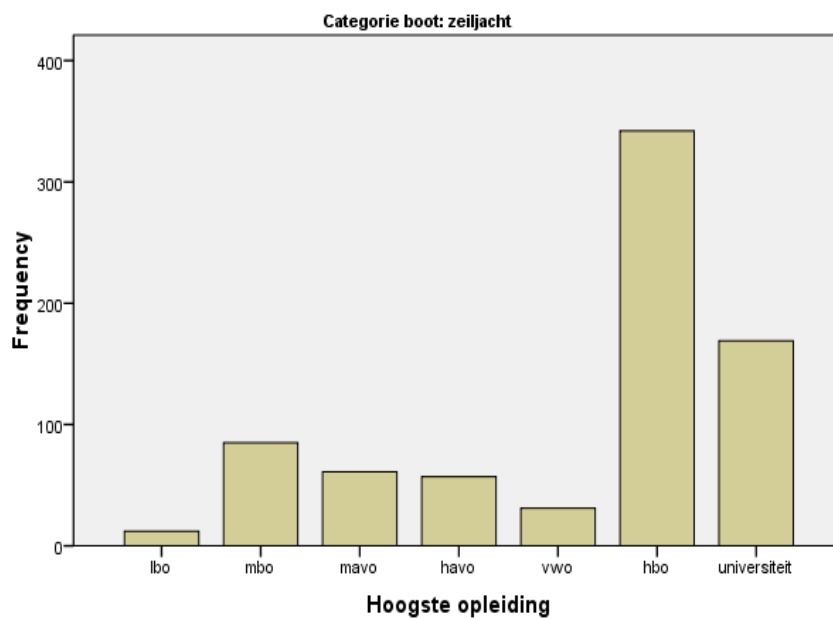
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Opleiding

N	Valid	757
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	12	1,6	1,6	1,6
	mbo	85	11,2	11,2	12,8
	mavo	61	8,0	8,1	20,9
	havo	57	7,5	7,5	28,4
	vwo	31	4,1	4,1	32,5
	hbo	342	45,1	45,2	77,7
	universiteit	169	22,3	22,3	100,0
	Total	757	99,9	100,0	
Missing	System	1	0,1		
Total		758	100,0		

Hoogste opleiding



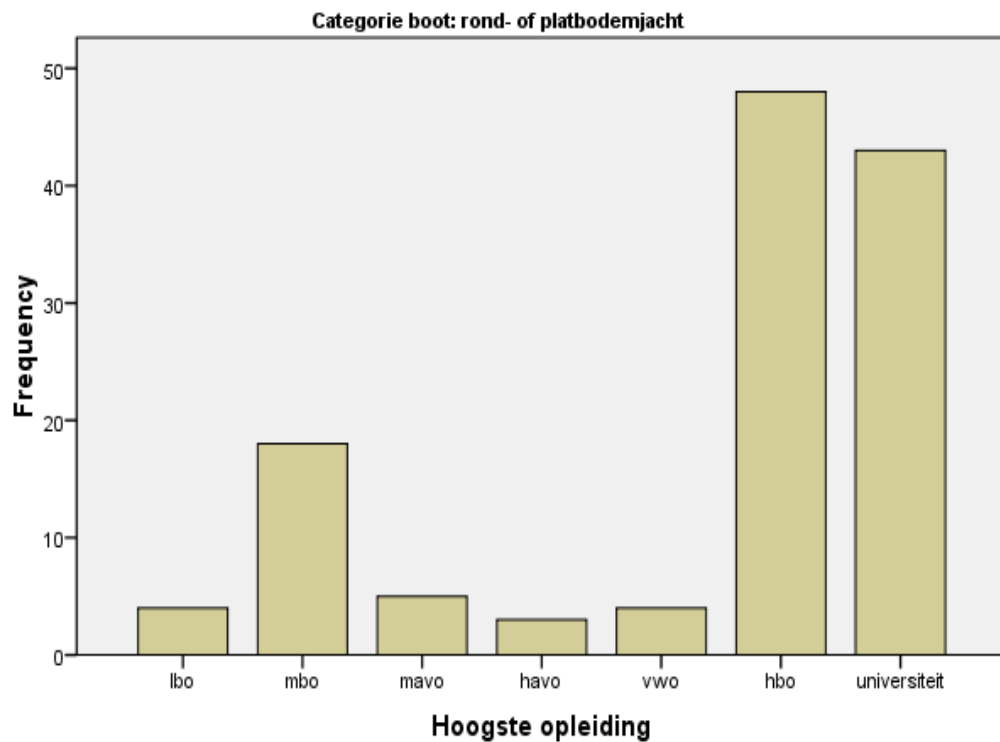
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

Opleiding

N	Valid	125
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	4	3,2	3,2	3,2
mbo	18	14,4	14,4	17,6
mavo	5	4,0	4,0	21,6
havo	3	2,4	2,4	24,0
vwo	4	3,2	3,2	27,2
hbo	48	38,4	38,4	65,6
universiteit	43	34,4	34,4	100,0
Total	125	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



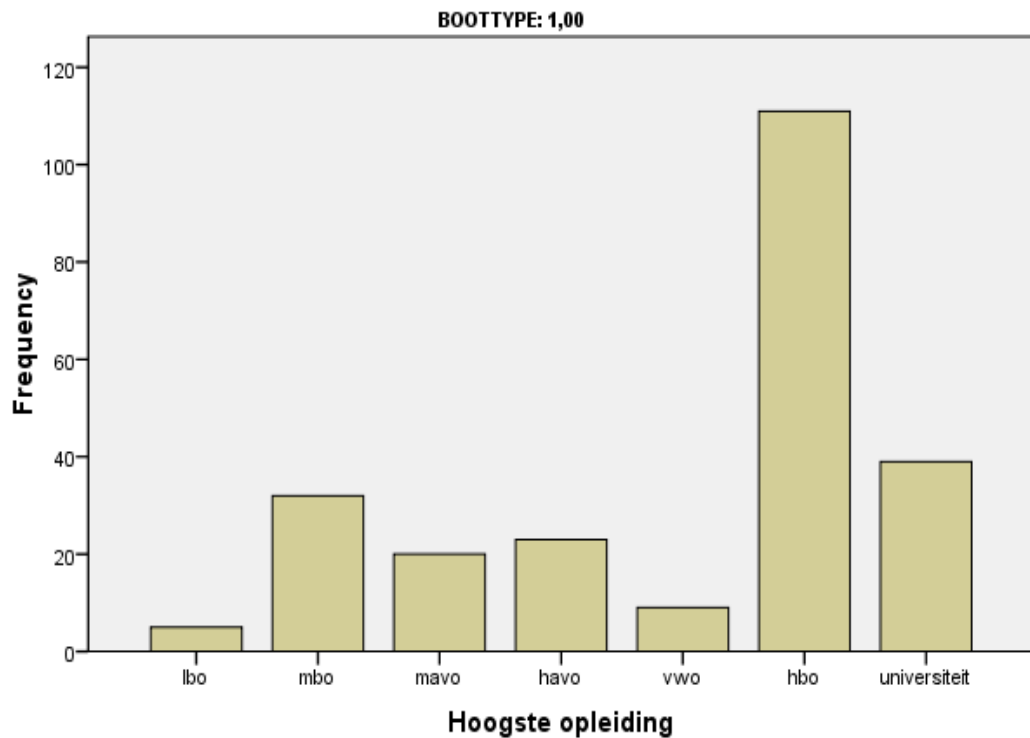
BOOTTYPE: BAVARIA

Opleiding

N	Valid	239
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	5	2,1	2,1	2,1
	mbo	32	13,3	13,4	15,5
	mavo	20	8,3	8,4	23,8
	havo	23	9,6	9,6	33,5
	vwo	9	3,8	3,8	37,2
	hbo	111	46,2	46,4	83,7
	universiteit	39	16,2	16,3	100,0
	Total	239	99,6	100,0	
Missing	System	1	0,4		
Total		240	100,0		

Hoogste opleiding



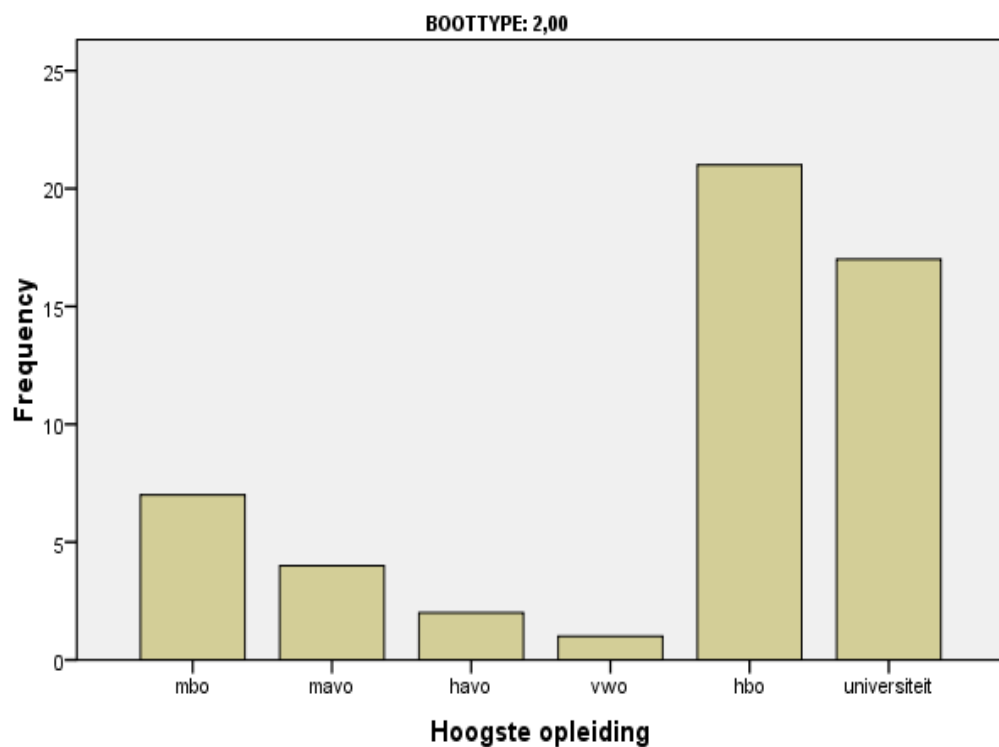
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Opleiding

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid mbo	7	13,5	13,5	13,5
mavo	4	7,7	7,7	21,2
havo	2	3,8	3,8	25,0
vwo	1	1,9	1,9	26,9
hbo	21	40,4	40,4	67,3
universiteit	17	32,7	32,7	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



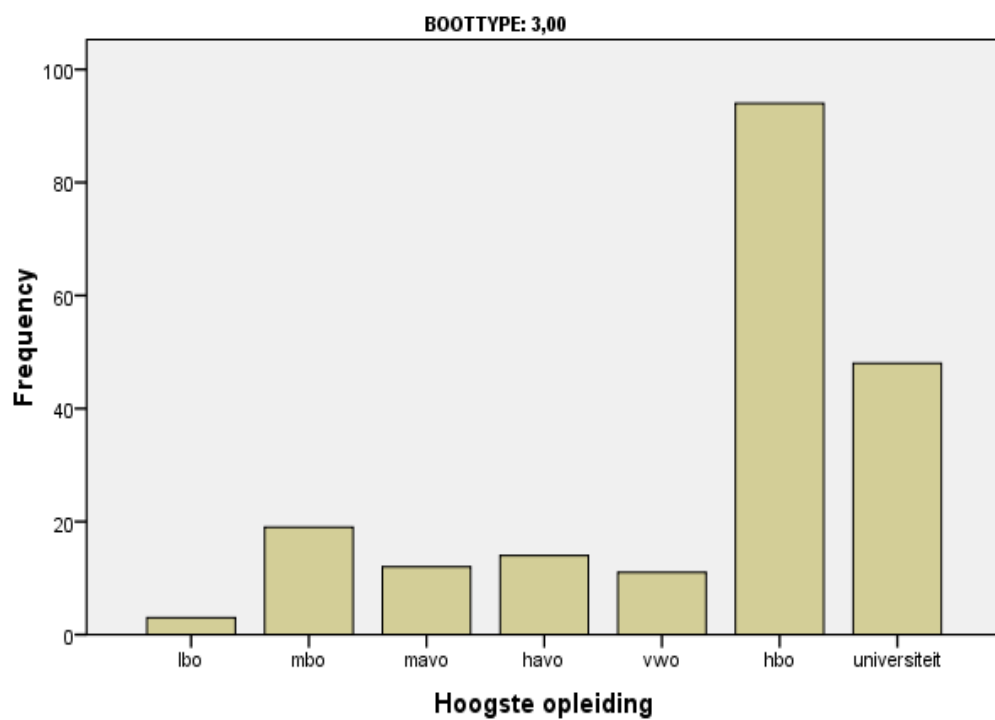
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Opleiding

N	Valid	201
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	3	1,5	1,5	1,5
	mbo	19	9,5	9,5	10,9
	mavo	12	6,0	6,0	16,9
	havo	14	7,0	7,0	23,9
	vwo	11	5,5	5,5	29,4
	hbo	94	46,8	46,8	76,1
	universiteit	48	23,9	23,9	100,0
	Total		201	100,0	100,0

Hoogste opleiding



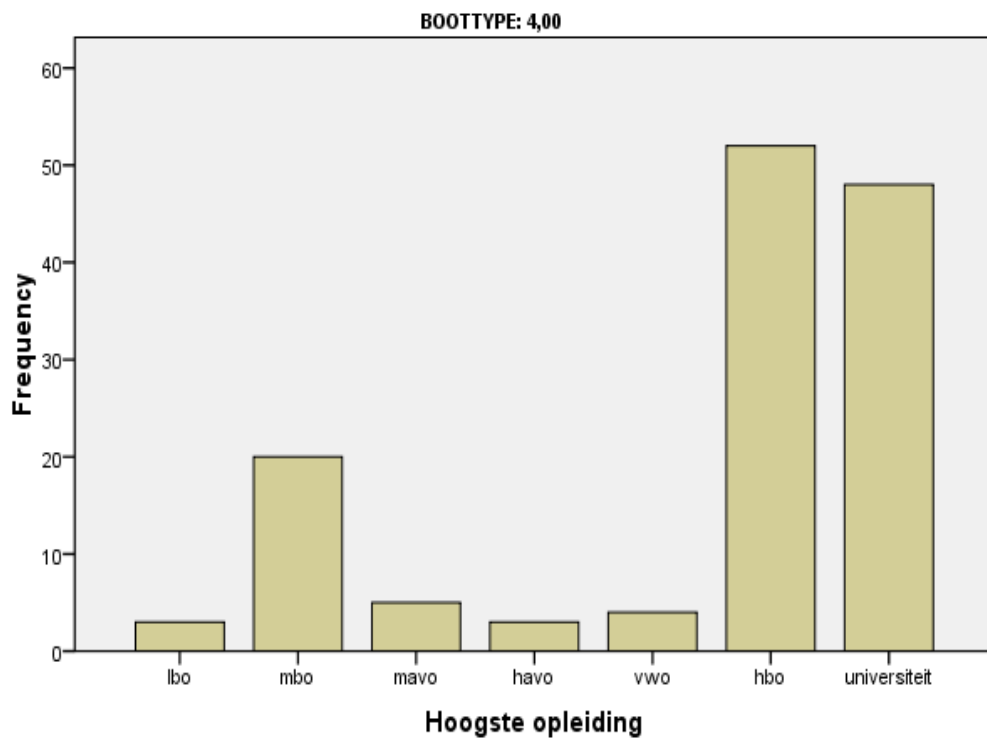
**BOOTTYPE: ROND- en
PLATBODEM**

Opleiding

N	Valid	135
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	3	2,2	2,2	2,2
	mbo	20	14,8	14,8	17,0
	mavo	5	3,7	3,7	20,7
	havo	3	2,2	2,2	23,0
	vwo	4	3,0	3,0	25,9
	hbo	52	38,5	38,5	64,4
	universiteit	48	35,6	35,6	100,0
	Total		135	100,0	100,0

Hoogste opleiding



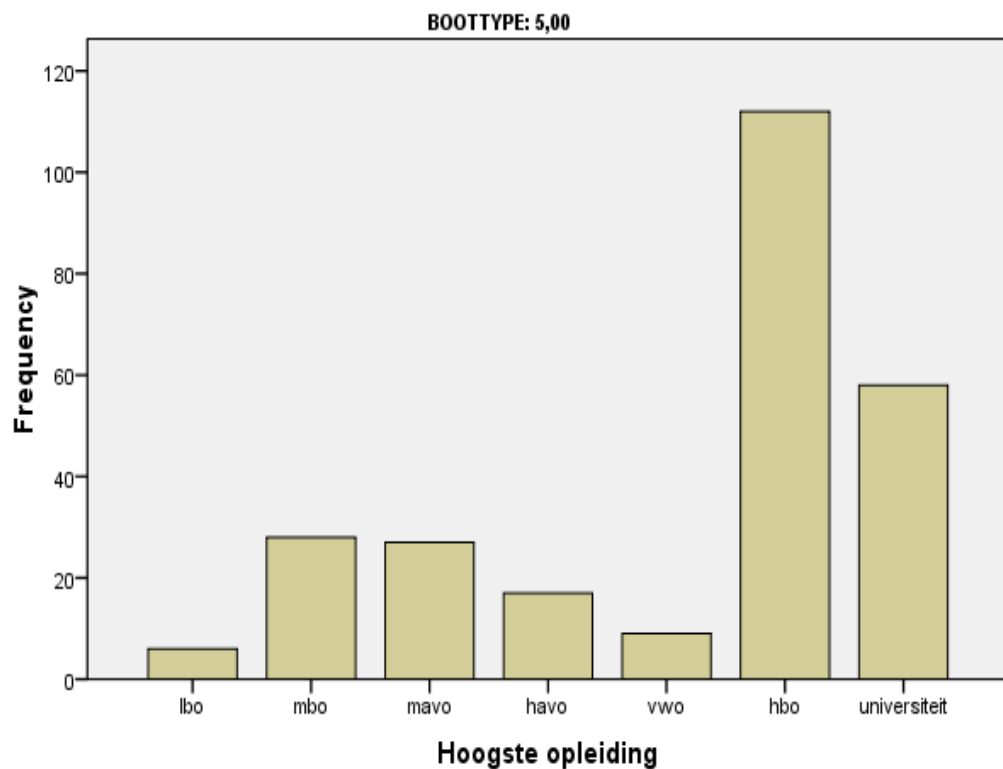
BOOTTYPE: RESTGROEP

Opleiding

N	Valid	257
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	6	2,3	2,3	2,3
mbo	28	10,9	10,9	13,2
mavo	27	10,5	10,5	23,7
havo	17	6,6	6,6	30,4
vwo	9	3,5	3,5	33,9
hbo	112	43,6	43,6	77,4
universiteit	58	22,6	22,6	100,0
Total	257	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



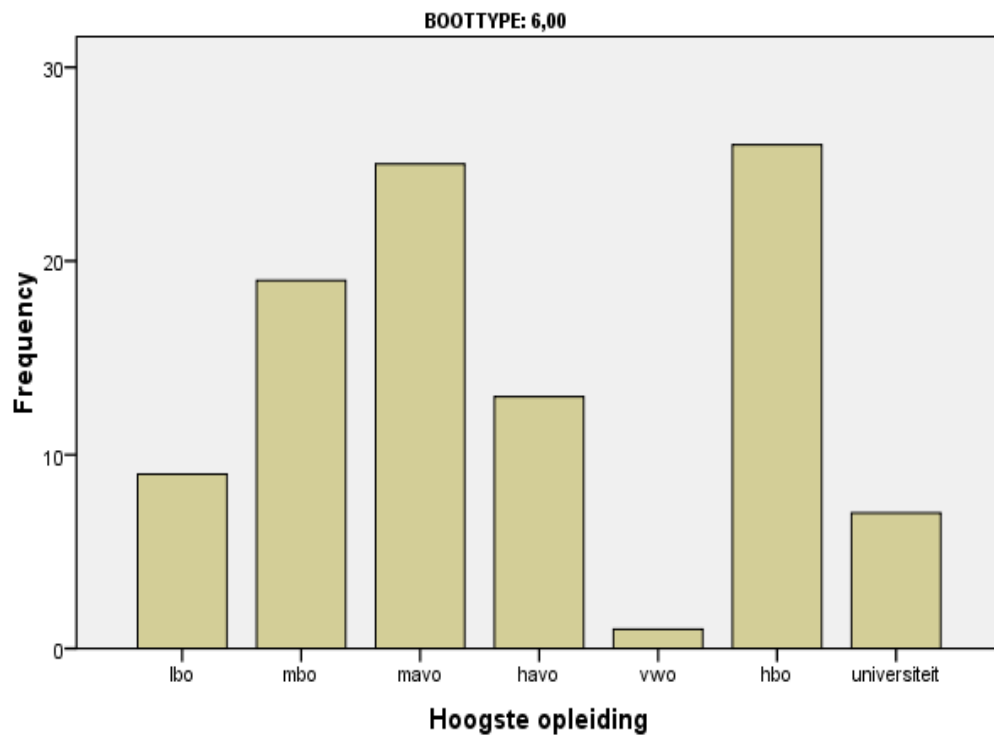
BOOTTYPE: DOERAK

Opleiding

N	Valid	100
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	9	9,0	9,0	9,0
	mbo	19	19,0	19,0	28,0
	mavo	25	25,0	25,0	53,0
	havo	13	13,0	13,0	66,0
	vwo	1	1,0	1,0	67,0
	hbo	26	26,0	26,0	93,0
	universiteit	7	7,0	7,0	100,0
	Total		100	100,0	100,0

Hoogste opleiding



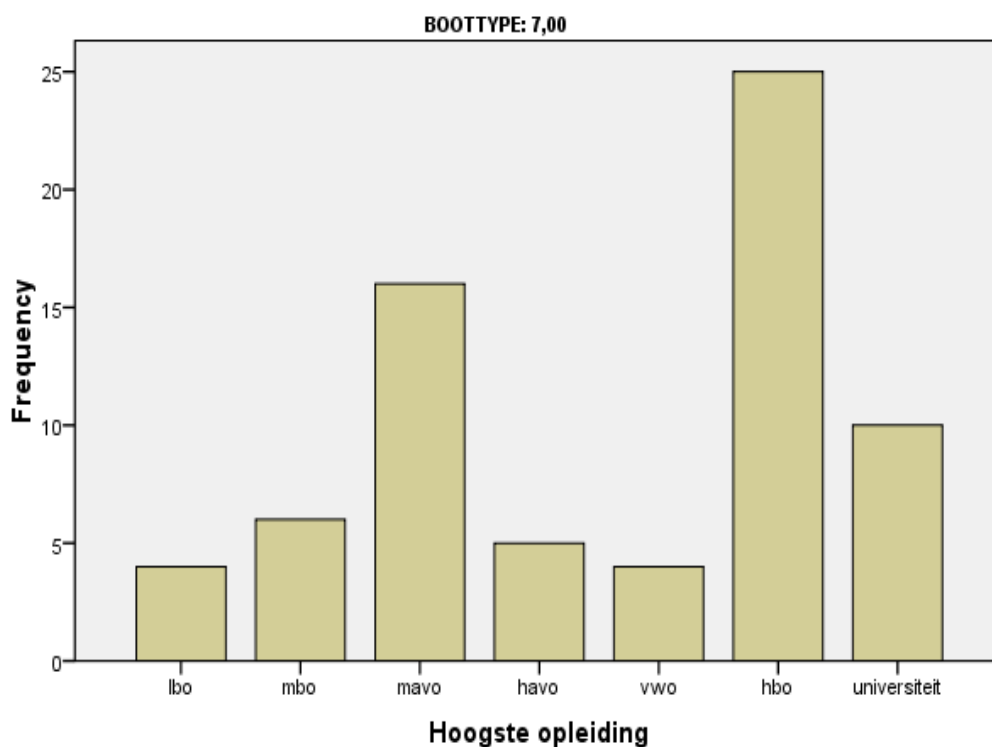
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

Opleiding

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	4	5,7	5,7	5,7
mbo	6	8,6	8,6	14,3
mavo	16	22,9	22,9	37,1
havo	5	7,1	7,1	44,3
vwo	4	5,7	5,7	50,0
hbo	25	35,7	35,7	85,7
universiteit	10	14,3	14,3	100,0
Total	70	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



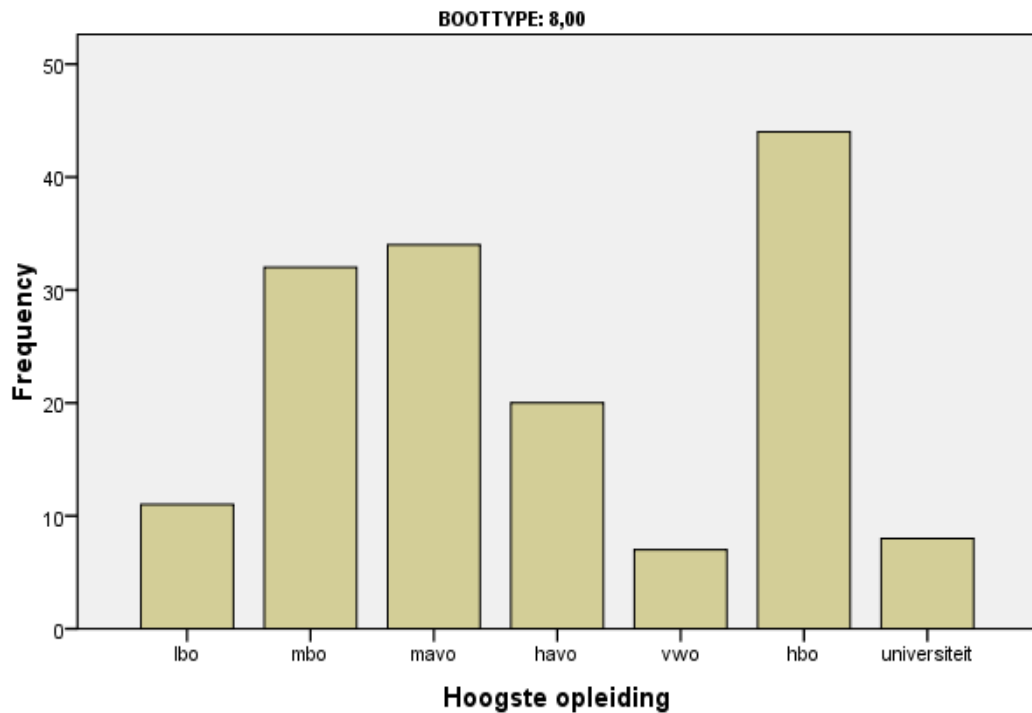
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Opleiding

N	Valid	156
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	11	7,0	7,1	7,1
	mbo	32	20,4	20,5	27,6
	mavo	34	21,7	21,8	49,4
	havo	20	12,7	12,8	62,2
	vwo	7	4,5	4,5	66,7
	hbo	44	28,0	28,2	94,9
	universiteit	8	5,1	5,1	100,0
	Total	156	99,4	100,0	
Missing	System	1	0,6		
Total		157	100,0		

Hoogste opleiding



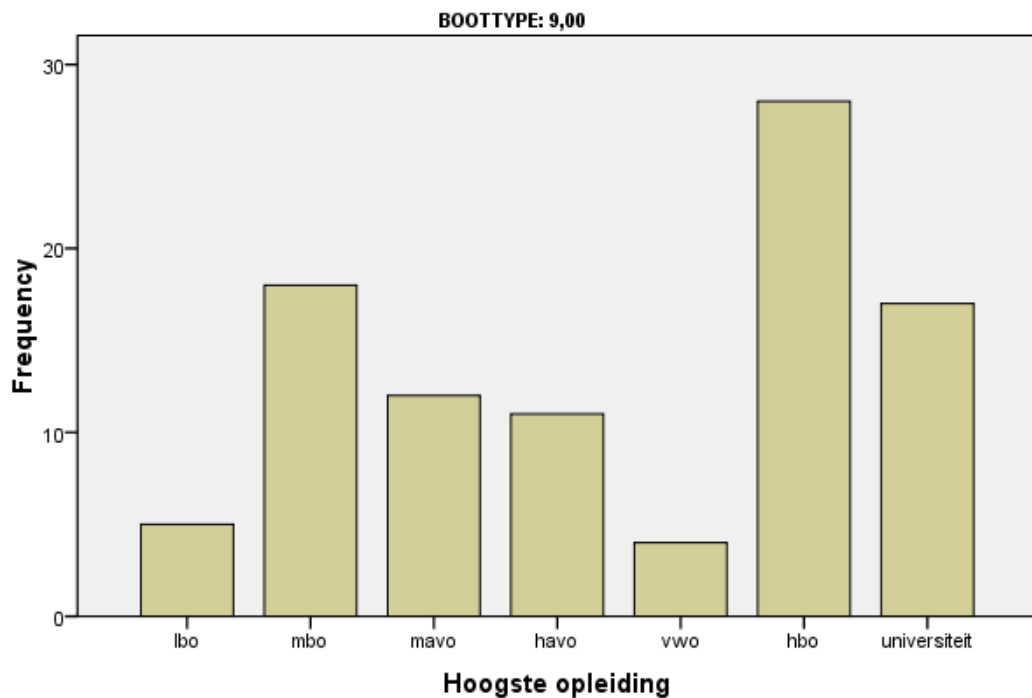
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Opleiding

N	Valid	95
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	5	5,2	5,3	5,3
	mbo	18	18,8	18,9	24,2
	mavo	12	12,5	12,6	36,8
	havo	11	11,5	11,6	48,4
	vwo	4	4,2	4,2	52,6
	hbo	28	29,2	29,5	82,1
	universiteit	17	17,7	17,9	100,0
	Total	95	99,0	100,0	
Missing	System	1	1,0		
Total		96	100,0		

Hoogste opleiding



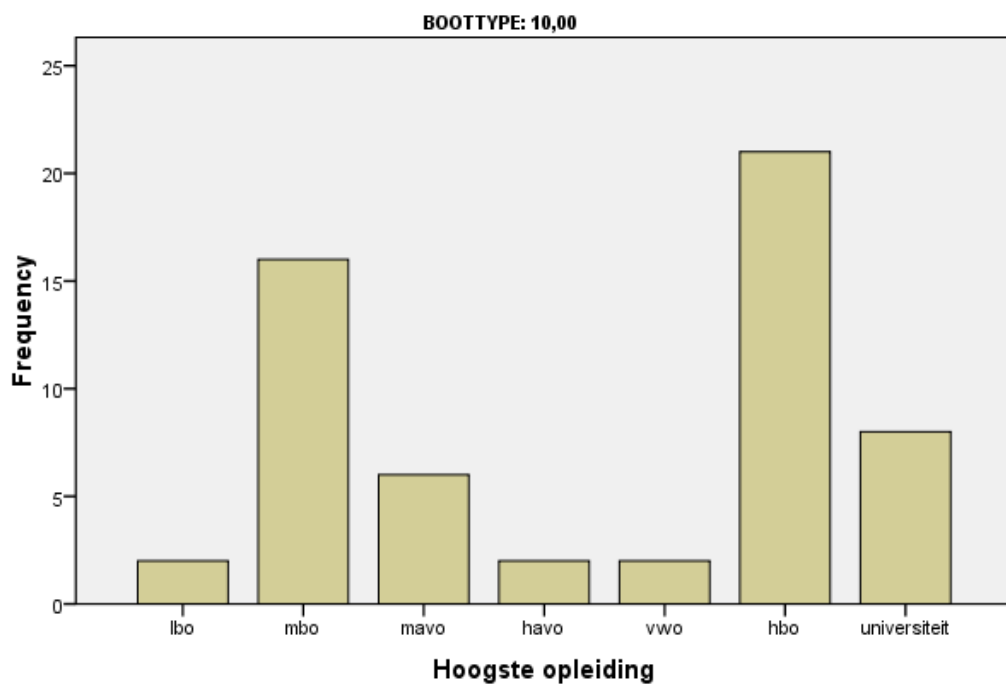
BOOTTYPE: RESTGROEP

Opleiding

N	Valid	57
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	2	3,5	3,5	3,5
	mbo	16	28,1	28,1	31,6
	mavo	6	10,5	10,5	42,1
	havo	2	3,5	3,5	45,6
	vwo	2	3,5	3,5	49,1
	hbo	21	36,8	36,8	86,0
	universiteit	8	14,0	14,0	100,0
	Total		57	100,0	100,0

Hoogste opleiding



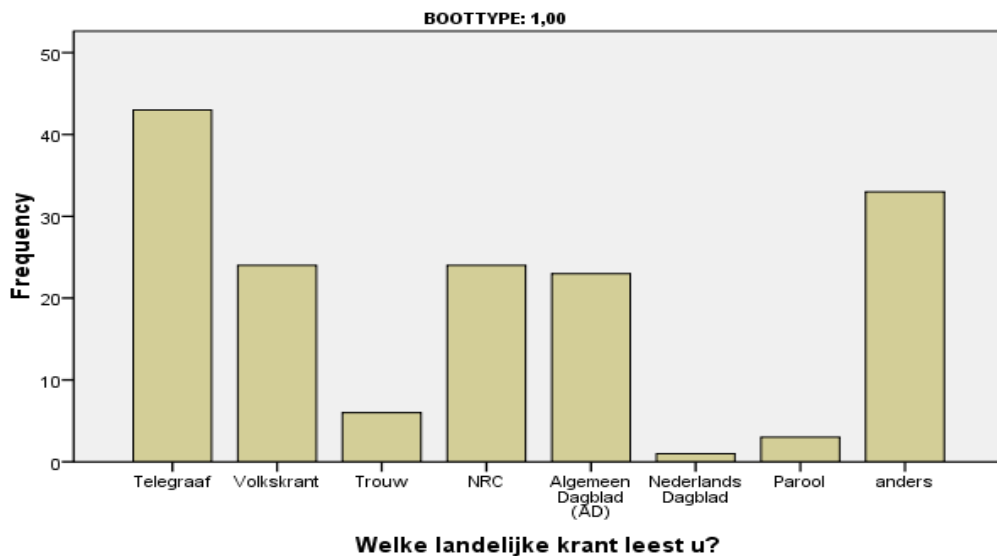
BOOTTYPE: BAVARIA

**Welke landelijke krant
leest u?**

N	Valid	157
	Missing	83

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Telegraaf	43	17,9	27,4	27,4
Volkskrant	24	10,0	15,3	42,7
Trouw	6	2,5	3,8	46,5
NRC	24	10,0	15,3	61,8
Algemeen Dagblad (AD)	23	9,6	14,6	76,4
Nederlands Dagblad	1	0,4	0,6	77,1
Parool	3	1,2	1,9	79,0
anders	33	13,8	21,0	100,0
Total	157	65,4	100,0	
Missing System	83	34,6		
Total	240	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



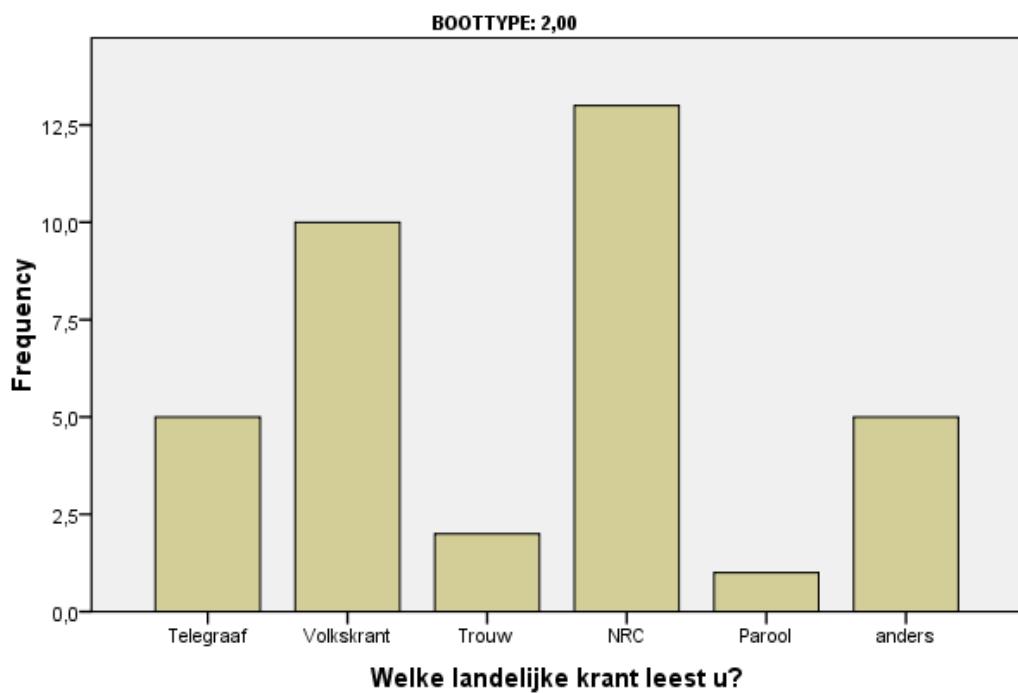
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Welke landelijke krant leest u?

N	Valid	36
	Missing	16

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	5	9,6	13,9	13,9
	Volkskrant	10	19,2	27,8	41,7
	Trouw	2	3,8	5,6	47,2
	NRC	13	25,0	36,1	83,3
	Parool	1	1,9	2,8	86,1
	anders	5	9,6	13,9	100,0
	Total	36	69,2	100,0	
Missing	System	16	30,8		
Total		52	100,0		

Welke landelijke krant leest u?

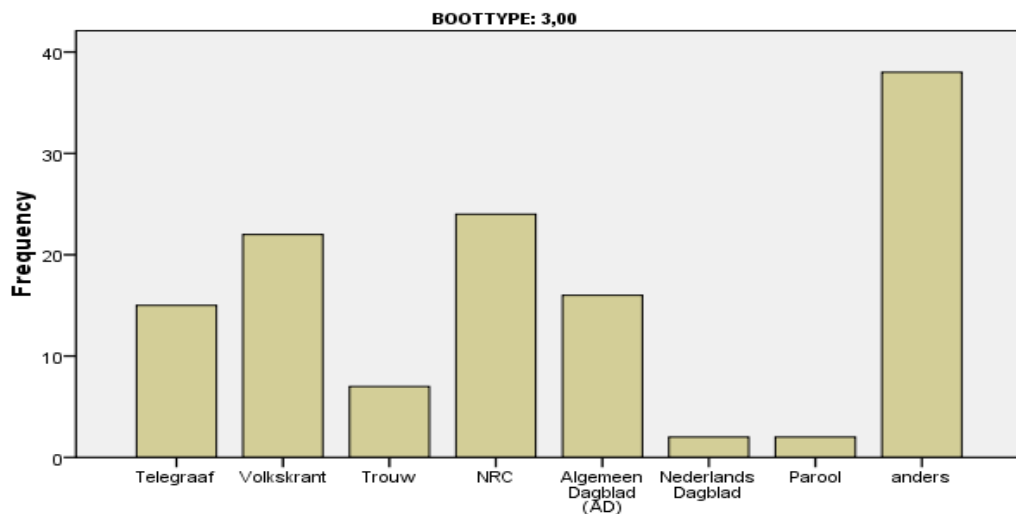


BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	126
	Missing	75

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	15	7,5	11,9	11,9
	Volkskrant	22	10,9	17,5	29,4
	Trouw	7	3,5	5,6	34,9
	NRC	24	11,9	19,0	54,0
	Algemeen Dagblad (AD)	16	8,0	12,7	66,7
	Nederlands Dagblad	2	1,0	1,6	68,3
	Parool	2	1,0	1,6	69,8
	anders	38	18,9	30,2	100,0
	Total	126	62,7	100,0	
Missing	System	75	37,3		
Total		201	100,0		

Welke landelijke krant leest u?

Welke landelijke krant leest u?

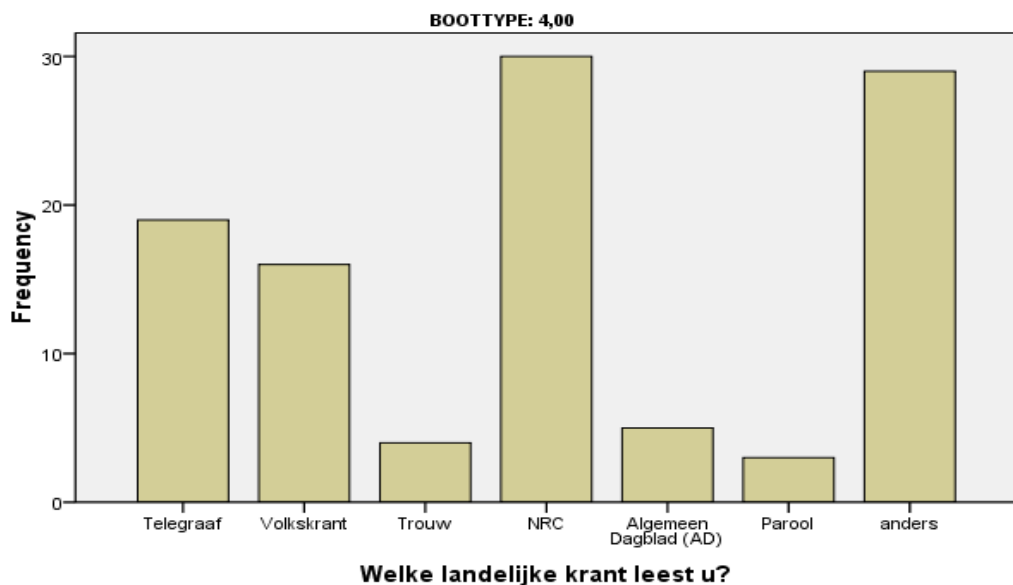
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

**Welke landelijke krant
leest U?**

N	Valid	106
	Missing	29

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	19	14,1	17,9	17,9
	Volkskrant	16	11,9	15,1	33,0
	Trouw	4	3,0	3,8	36,8
	NRC	30	22,2	28,3	65,1
	Algemeen Dagblad (AD)	5	3,7	4,7	69,8
	Parool	3	2,2	2,8	72,6
	anders	29	21,5	27,4	100,0
	Total	106	78,5	100,0	
Missing	System	29	21,5		
Total		135	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



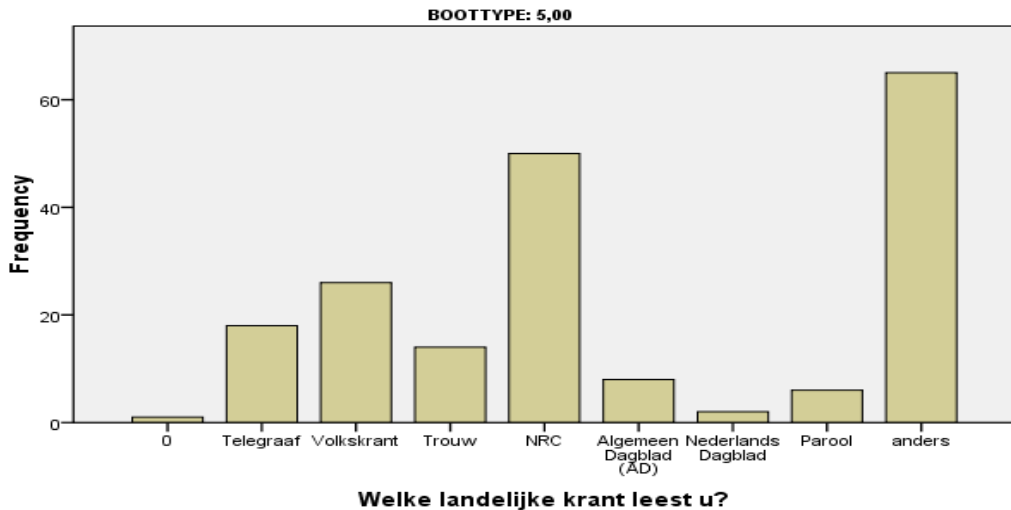
BOOTTYPE: RESTGROEP

**Welke landelijke krant
leest u?**

N	Valid	190
	Missing	67

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 0	1	0,4	0,5	0,5
Telegraaf	18	7,0	9,5	10,0
Volkskrant	26	10,1	13,7	23,7
Trouw	14	5,4	7,4	31,1
NRC	50	19,5	26,3	57,4
Algemeen Dagblad (AD)	8	3,1	4,2	61,6
Nederlands Dagblad	2	0,8	1,1	62,6
Parool	6	2,3	3,2	65,8
anders	65	25,3	34,2	100,0
Total	190	73,9	100,0	
Missing System	67	26,1		
Total	257	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



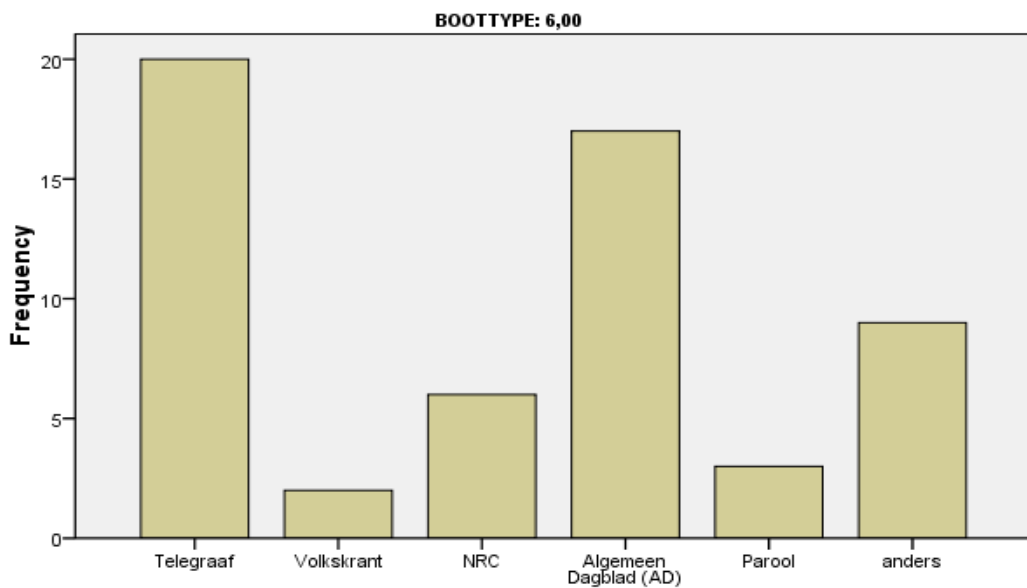
BOOTTYPE: DOERAK

**Welke landelijke krant
leest u?**

N	Valid	57
	Missing	43

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid				
Telegraaf	20	20,0	35,1	35,1
Volkskrant	2	2,0	3,5	38,6
NRC	6	6,0	10,5	49,1
Algemeen Dagblad (AD)	17	17,0	29,8	78,9
Parool	3	3,0	5,3	84,2
anders	9	9,0	15,8	100,0
Total	57	57,0	100,0	
Missing				
System	43	43,0		
Total	100	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



Welke landelijke krant leest u?

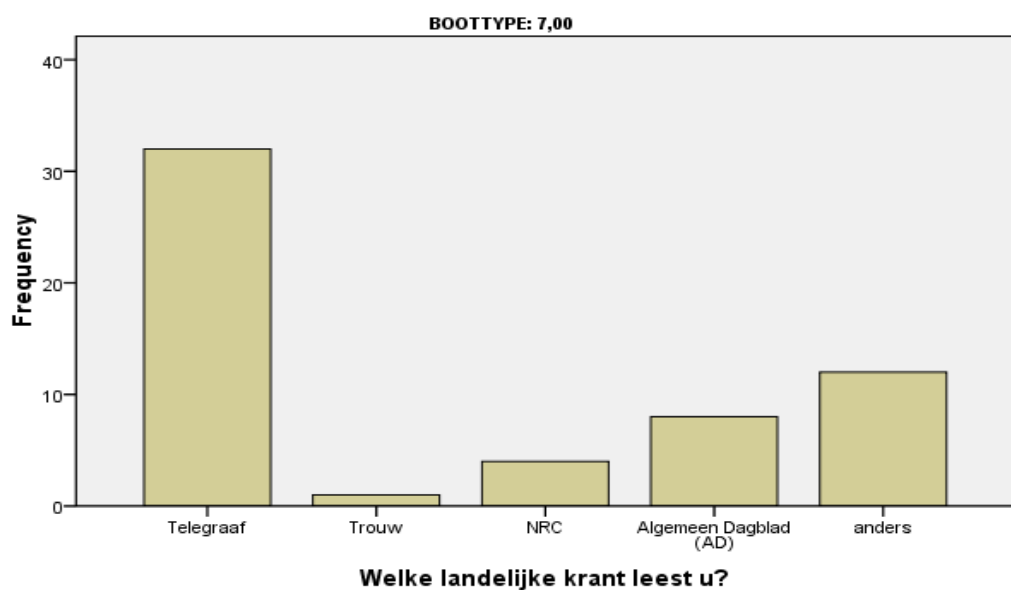
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

Welke landelijke krant leest u?

N	Valid	57
	Missing	13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	32	45,7	56,1	56,1
	Trouw	1	1,4	1,8	57,9
	NRC	4	5,7	7,0	64,9
	Algemeen Dagblad (AD)	8	11,4	14,0	78,9
	anders	12	17,1	21,1	100,0
	Total	57	81,4	100,0	
Missing	System	13	18,6		
Total		70	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



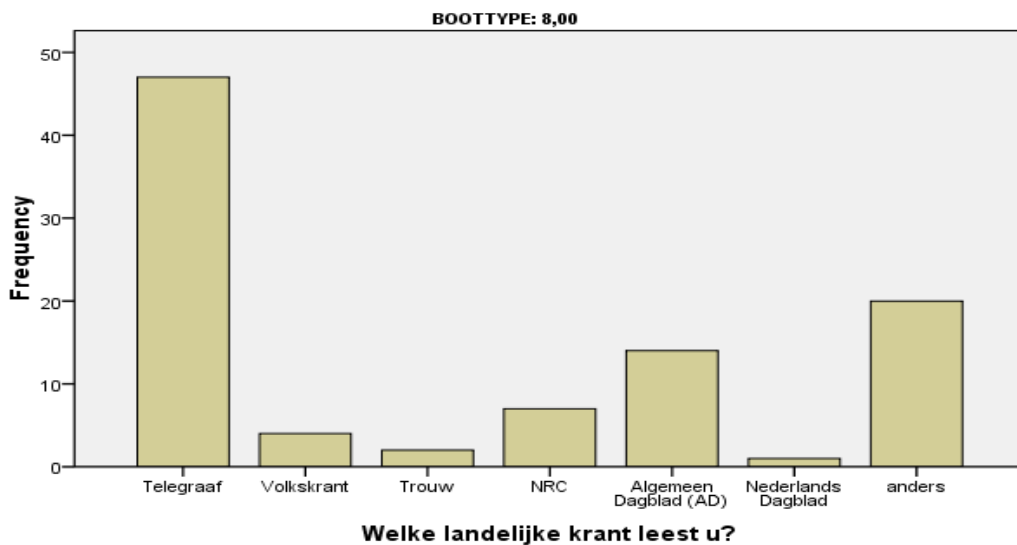
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

**Welke landelijke krant
leest u?**

N	Valid	95
	Missing	62

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	47	29,9	49,5	49,5
	Volkskrant	4	2,5	4,2	53,7
	Trouw	2	1,3	2,1	55,8
	NRC	7	4,5	7,4	63,2
	Algemeen Dagblad (AD)	14	8,9	14,7	77,9
	Nederlands Dagblad	1	0,6	1,1	78,9
	anders	20	12,7	21,1	100,0
	Total	95	60,5	100,0	
Missing	System	62	39,5		
Total		157	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



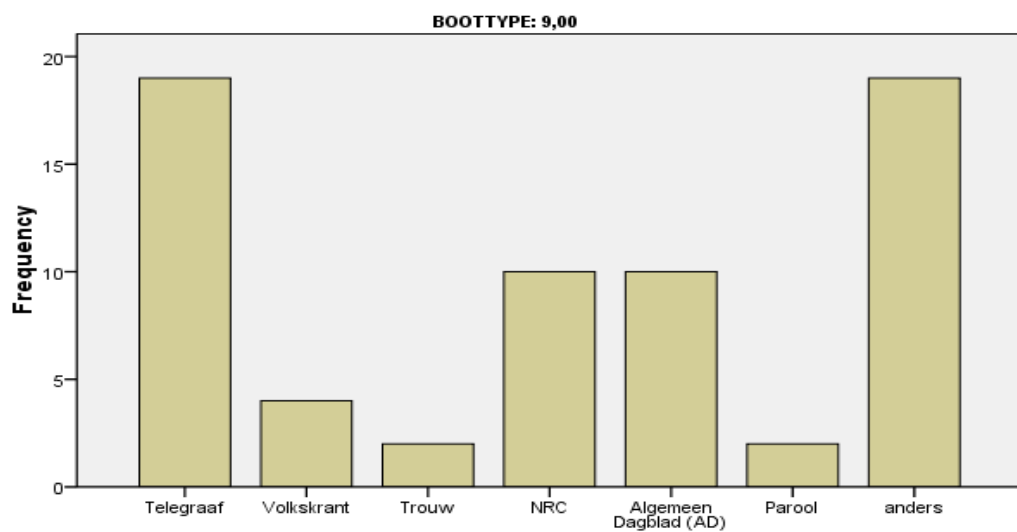
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

**Welke landelijke krant
leest u?**

N	Valid	66
	Missing	30

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	19	19,8	28,8	28,8
	Volkscrant	4	4,2	6,1	34,8
	Trouw	2	2,1	3,0	37,9
	NRC	10	10,4	15,2	53,0
	Algemeen Dagblad (AD)	10	10,4	15,2	68,2
	Parool	2	2,1	3,0	71,2
	anders	19	19,8	28,8	100,0
	Total	66	68,8	100,0	
Missing	System	30	31,2		
Total		96	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



Welke landelijke krant leest u?

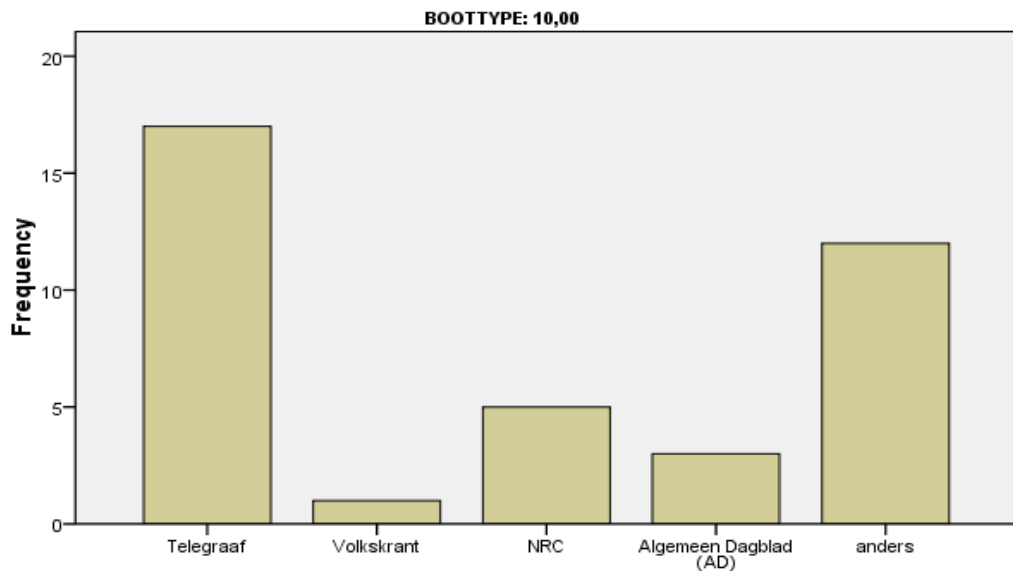
BOOTTYPE: RESTGROEP

**Welke landelijke krant
leest u?**

Valid	38
Missing	19

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Telegraaf	17	29,8	44,7	44,7
Volkskrant	1	1,8	2,6	47,4
NRC	5	8,8	13,2	60,5
Algemeen Dagblad (AD)	3	5,3	7,9	68,4
anders	12	21,1	31,6	100,0
Total	38	66,7	100,0	
Missing System	19	33,3		
Total	57	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



Welke landelijke krant leest u?

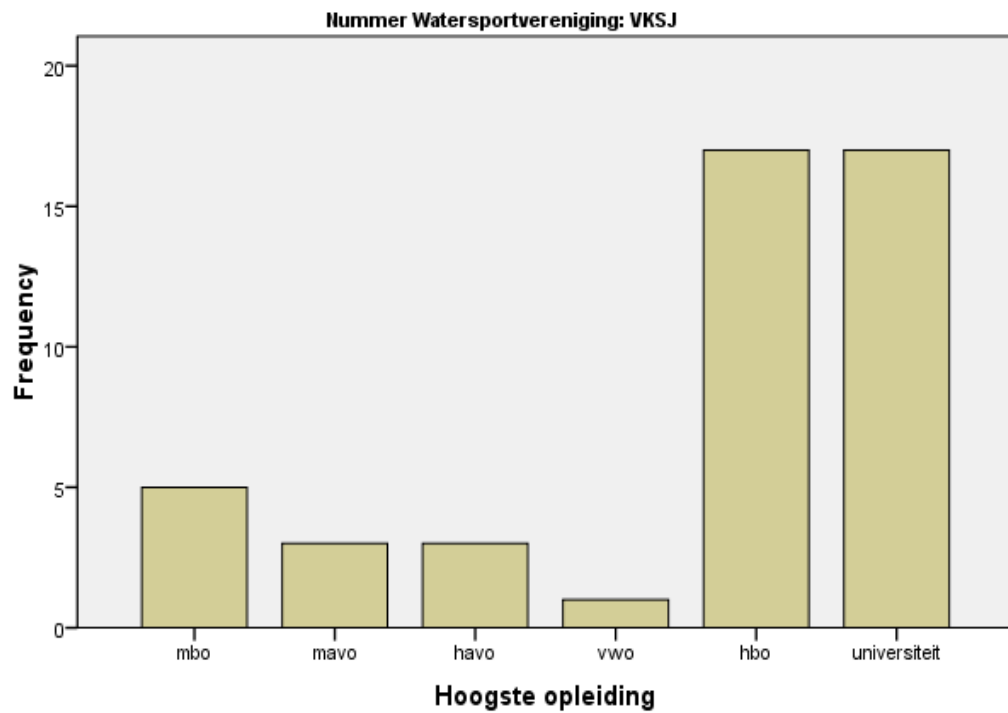
WATERSPORTVERENIGING: VERENIGING KLASSIEKE SCHERPE JACHTEN

Opleiding

N	Valid	46
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	mbo	5	10,9	10,9	10,9
	mavo	3	6,5	6,5	17,4
	havo	3	6,5	6,5	23,9
	vwo	1	2,2	2,2	26,1
	hbo	17	37,0	37,0	63,0
	universiteit	17	37,0	37,0	100,0
	Total		46	100,0	100,0

Hoogste opleiding



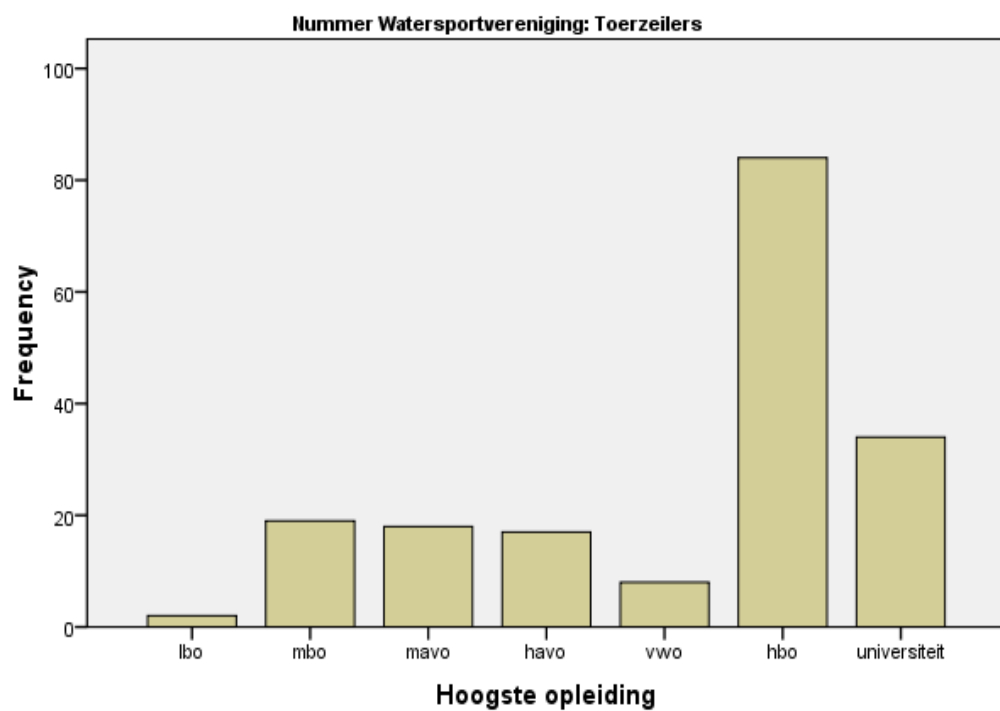
WATERSPORTVERENIGING: NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS

Opleiding

N	Valid	182
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	2	1,1	1,1	1,1
	mbo	19	10,4	10,4	11,5
	mavo	18	9,9	9,9	21,4
	havo	17	9,3	9,3	30,8
	vwo	8	4,4	4,4	35,2
	hbo	84	46,2	46,2	81,3
	universiteit	34	18,7	18,7	100,0
	Total	182	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



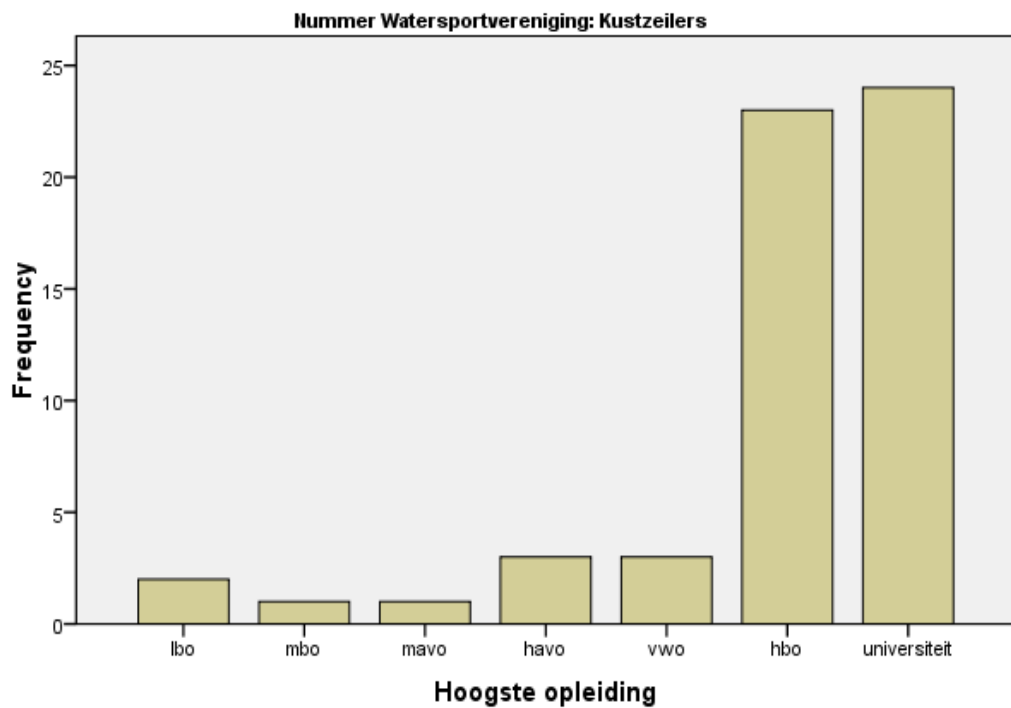
WATERSPORTVERENIGING: NEDERLANDSE VERENIGING VAN KUSTZEILERS

Opleiding

N	Valid	57
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	2	3,5	3,5	3,5
mbo	1	1,8	1,8	5,3
mavo	1	1,8	1,8	7,0
havo	3	5,3	5,3	12,3
vwo	3	5,3	5,3	17,5
hbo	23	40,4	40,4	57,9
universiteit	24	42,1	42,1	100,0
Total	57	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



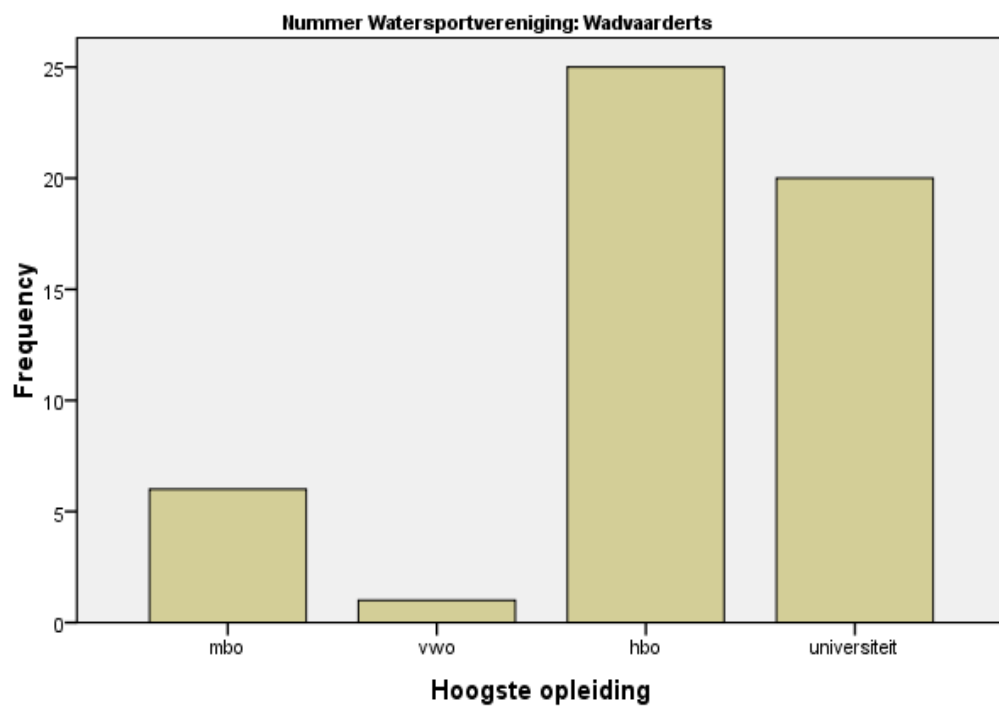
WATERSPORTVERENIGING: DE WADVAARDERS

Opleiding

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid mbo	6	11,5	11,5	11,5
vwo	1	1,9	1,9	13,5
hbo	25	48,1	48,1	61,5
universiteit	20	38,5	38,5	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



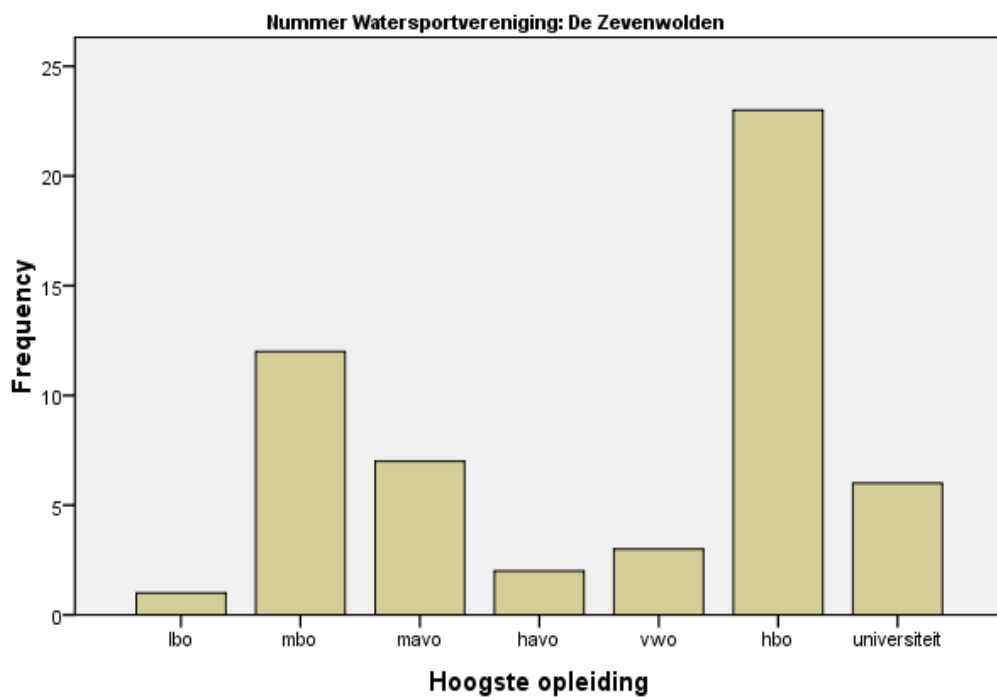
WATERSPORTVERENIGING: WV DE ZEVENWOLDEN

Opleiding

N	Valid	54
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	1	1,9	1,9	1,9
	mbo	12	22,2	22,2	24,1
	mavo	7	13,0	13,0	37,0
	havo	2	3,7	3,7	40,7
	vwo	3	5,6	5,6	46,3
	hbo	23	42,6	42,6	88,9
	universiteit	6	11,1	11,1	100,0
	Total	54	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



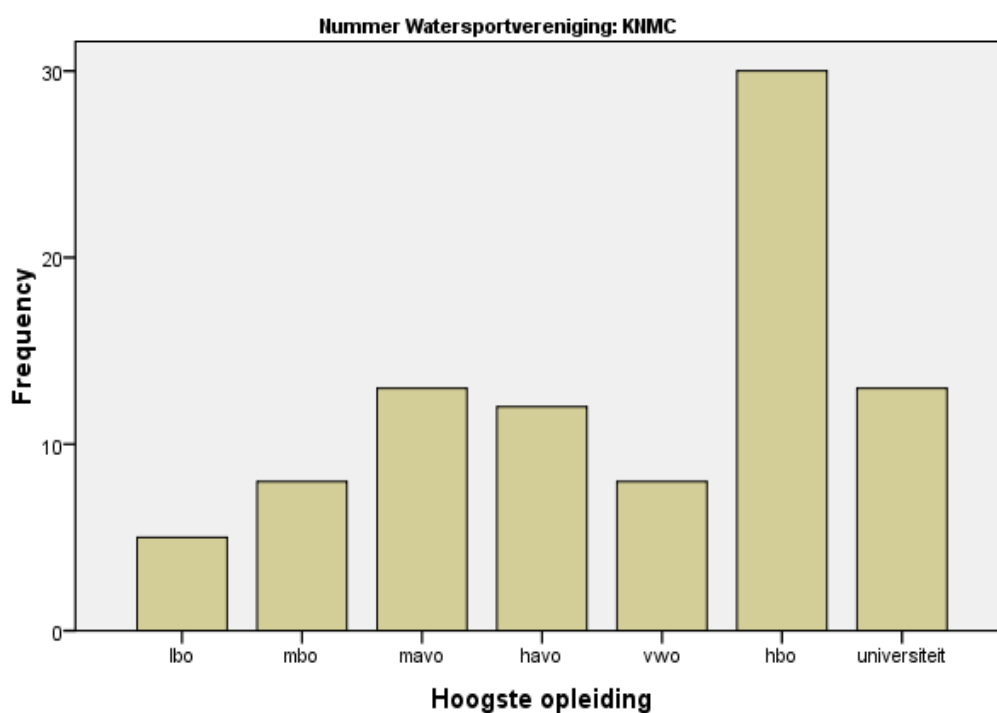
WATERSPORTVERENIGING: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORBOOT CLUB

Opleiding

N	Valid	89
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	5	5,6	5,6	5,6
mbo	8	9,0	9,0	14,6
mavo	13	14,6	14,6	29,2
havo	12	13,5	13,5	42,7
vwo	8	9,0	9,0	51,7
hbo	30	33,7	33,7	85,4
universiteit	13	14,6	14,6	100,0
Total	89	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



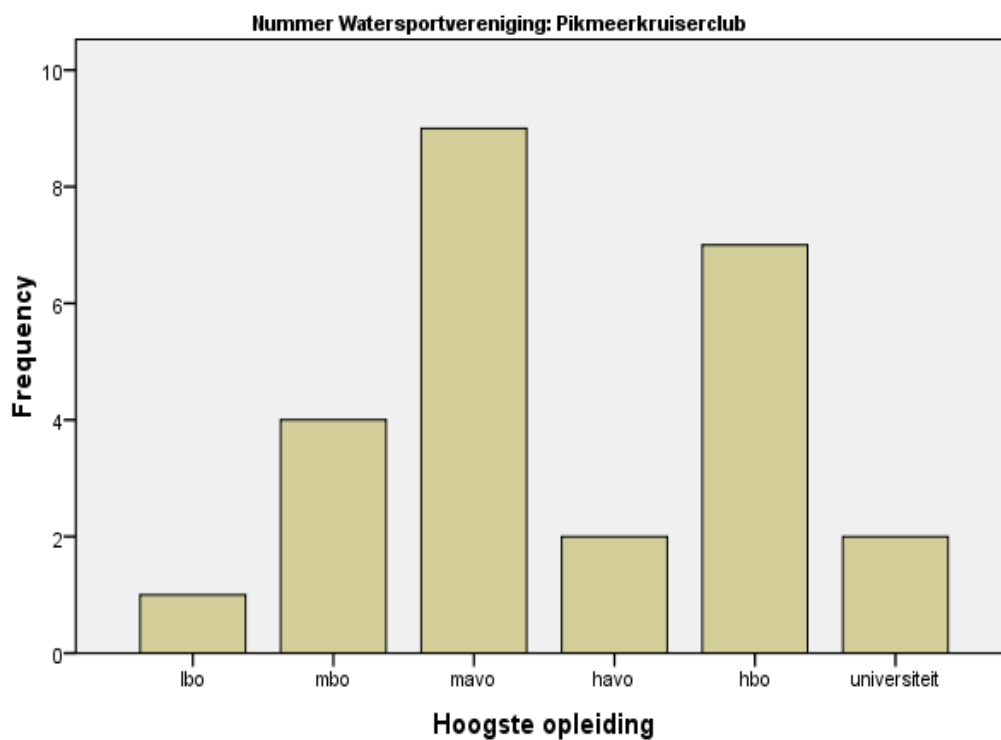
WATERSPORTVERENIGING: DE PIKMEERKRUISERCLUB

Opleiding

N	Valid	25
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	1	4,0	4,0	4,0
mbo	4	16,0	16,0	20,0
mavo	9	36,0	36,0	56,0
havo	2	8,0	8,0	64,0
hbo	7	28,0	28,0	92,0
universiteit	2	8,0	8,0	100,0
Total	25	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



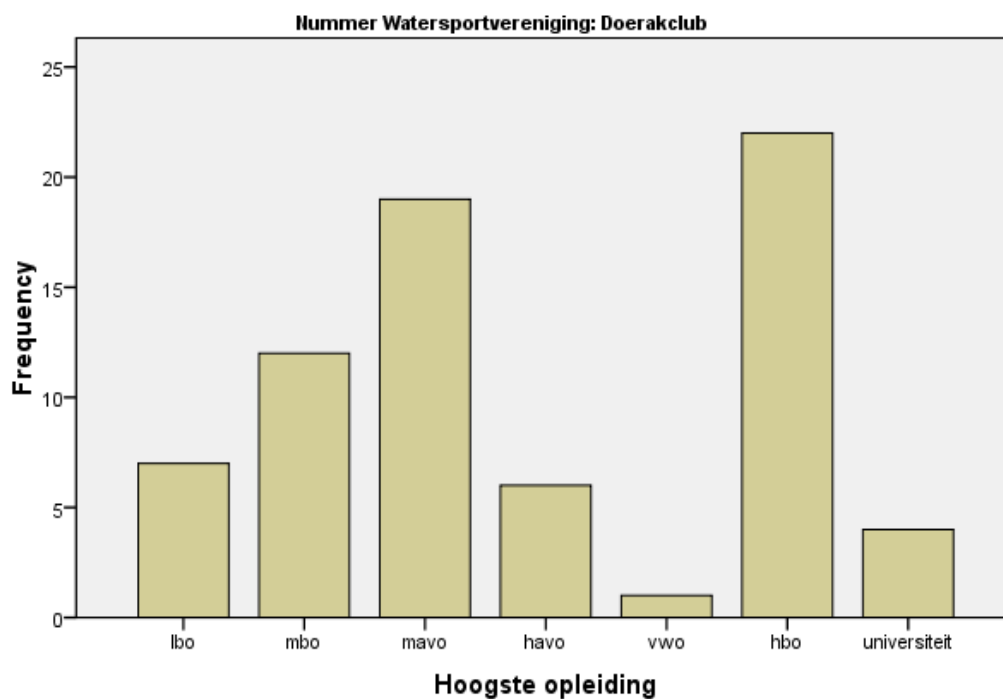
WATERSPORTVERENIGING: DE DOERAKCLUB

Opleiding

N	Valid	71
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	7	9,9	9,9	9,9
mbo	12	16,9	16,9	26,8
mavo	19	26,8	26,8	53,5
havo	6	8,5	8,5	62,0
vwo	1	1,4	1,4	63,4
hbo	22	31,0	31,0	94,4
universiteit	4	5,6	5,6	100,0
Total	71	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



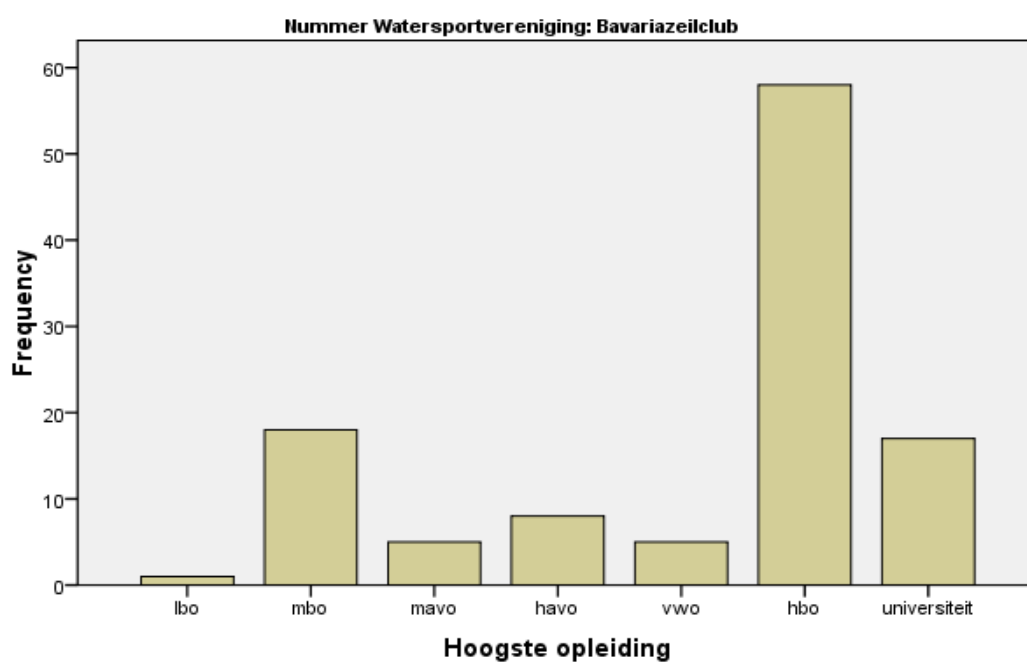
WATERSPORTVERENIGING: DE BAVARIAZEILCLUB

Opleiding

N	Valid	112
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	1	0,9	0,9	0,9
	mbo	18	15,9	16,1	17,0
	mavo	5	4,4	4,5	21,4
	havo	8	7,1	7,1	28,6
	vwo	5	4,4	4,5	33,0
	hbo	58	51,3	51,8	84,8
	universiteit	17	15,0	15,2	100,0
	Total	112	99,1	100,0	
Missing	System	1	0,9		
Total		113	100,0		

Hoogste opleiding



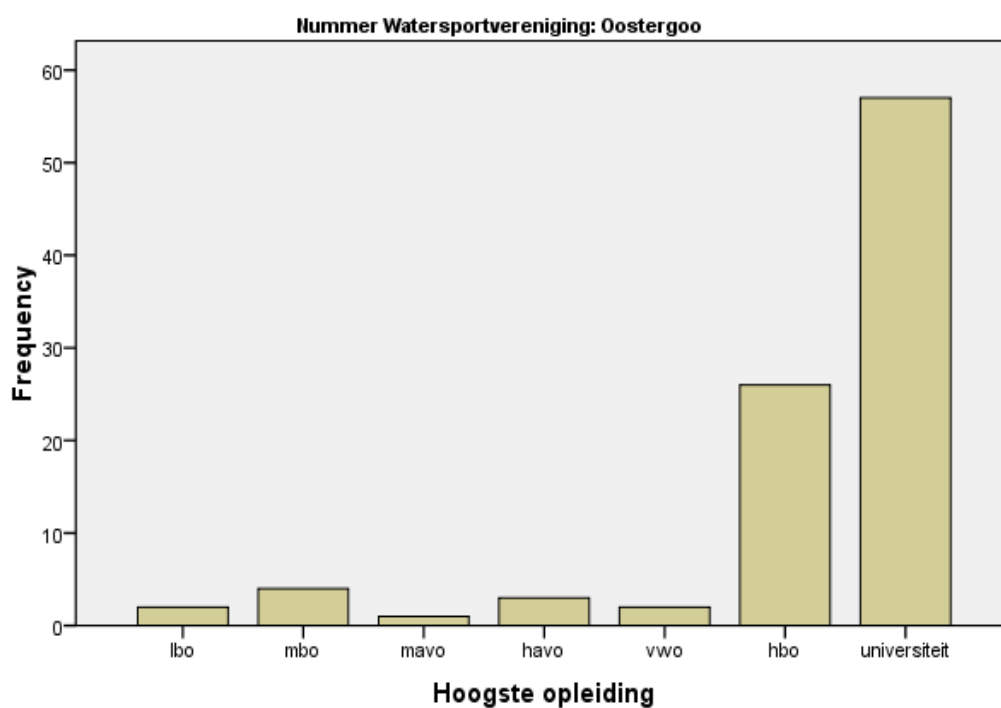
WATERSPORTVERENIGING: KZV OOSTERGOO

Opleiding

N	Valid	95
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	2	2,1	2,1	2,1
	mbo	4	4,2	4,2	6,3
	mavo	1	1,1	1,1	7,4
	havo	3	3,2	3,2	10,5
	vwo	2	2,1	2,1	12,6
	hbo	26	27,4	27,4	40,0
	universiteit	57	60,0	60,0	100,0
	Total	95	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



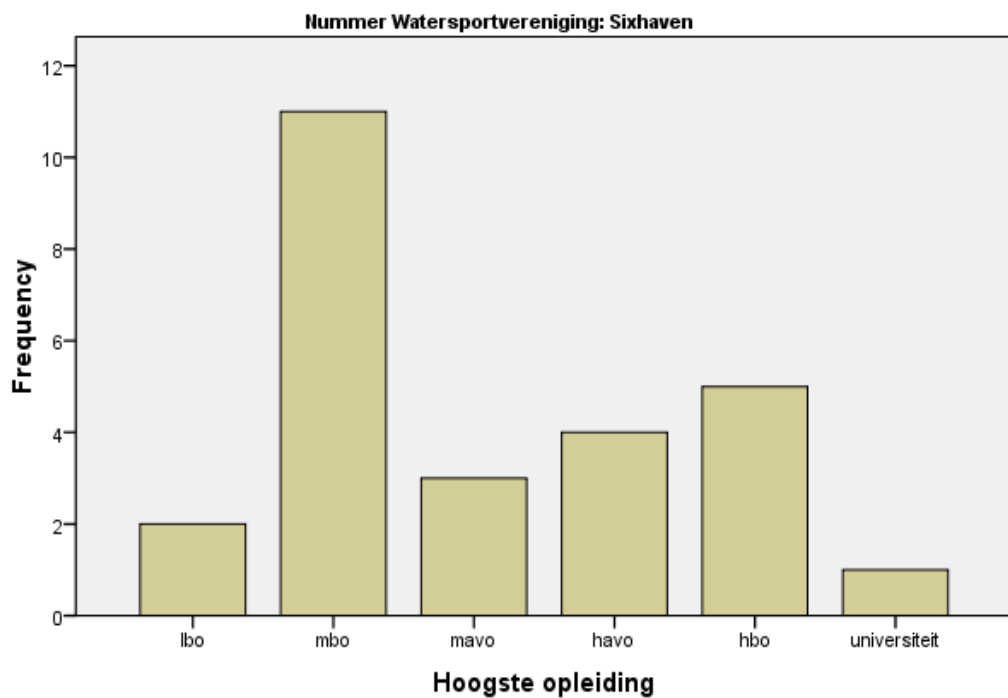
WATERSPORTVERENIGING: WSV DOK- EN SCHEEPSBOUW WSV DOK- EN SCHEEPSBOU SIXHAVEN

Opleiding

N	Valid	26
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid lbo	2	7,7	7,7	7,7
mbo	11	42,3	42,3	50,0
mavo	3	11,5	11,5	61,5
havo	4	15,4	15,4	76,9
hbo	5	19,2	19,2	96,2
universiteit	1	3,8	3,8	100,0
Total	26	100,0	100,0	

Hoogste opleiding



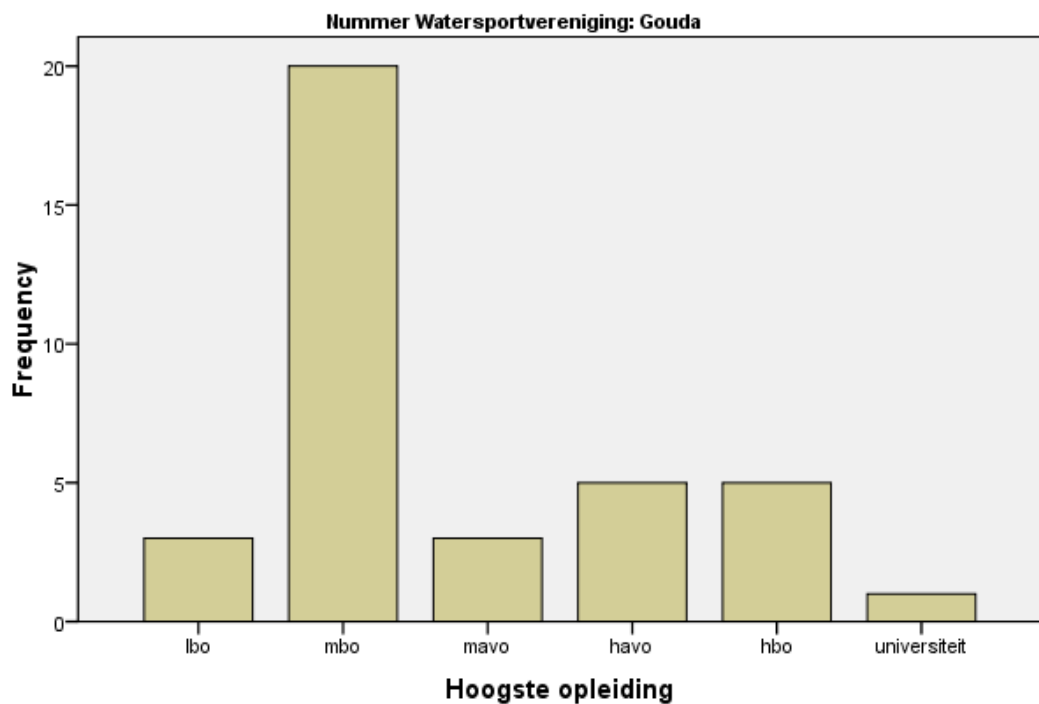
WATERSPORTVERENIGING: WV GOUDA

Opleiding

N	Valid	37
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	3	7,9	8,1	8,1
	mbo	20	52,6	54,1	62,2
	mavo	3	7,9	8,1	70,3
	havo	5	13,2	13,5	83,8
	hbo	5	13,2	13,5	97,3
	universiteit	1	2,6	2,7	100,0
	Total		37	97,4	100,0
Missing	System	1	2,6		
Total		38	100,0		

Hoogste opleiding



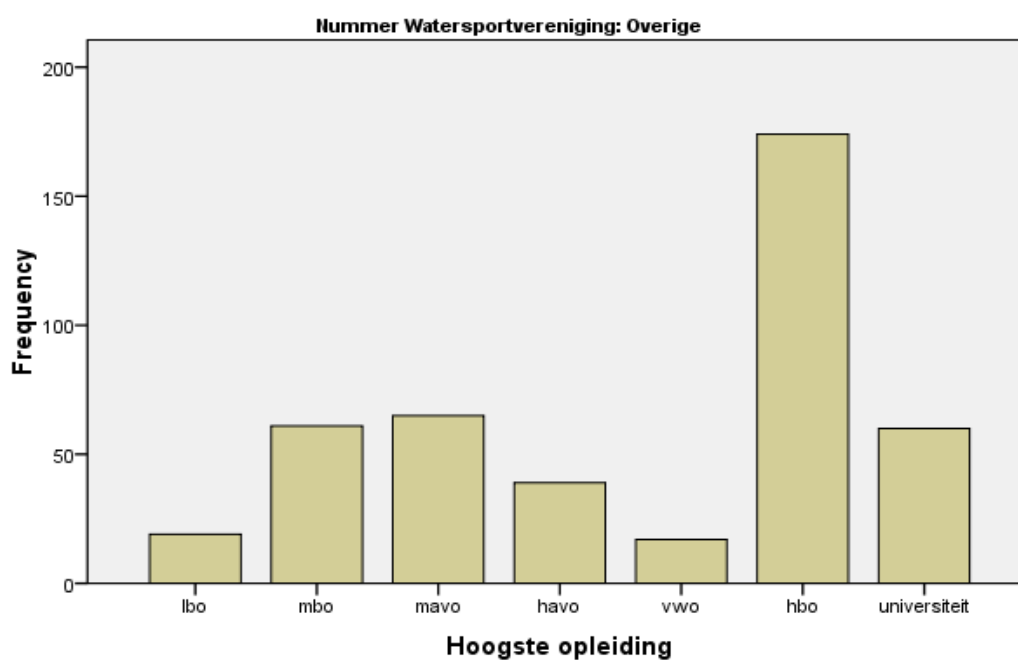
WATERSPORTVERENIGING: OVERIGE

Opleiding

N	Valid	435
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lbo	19	4,4	4,4	4,4
	mbo	61	14,0	14,0	18,4
	mavo	65	14,9	14,9	33,3
	havo	39	8,9	9,0	42,3
	vwo	17	3,9	3,9	46,2
	hbo	174	39,9	40,0	86,2
	universiteit	60	13,8	13,8	100,0
	Total	435	99,8	100,0	
Missing	System	1	0,2		
Total		436	100,0		

Hoogste opleiding



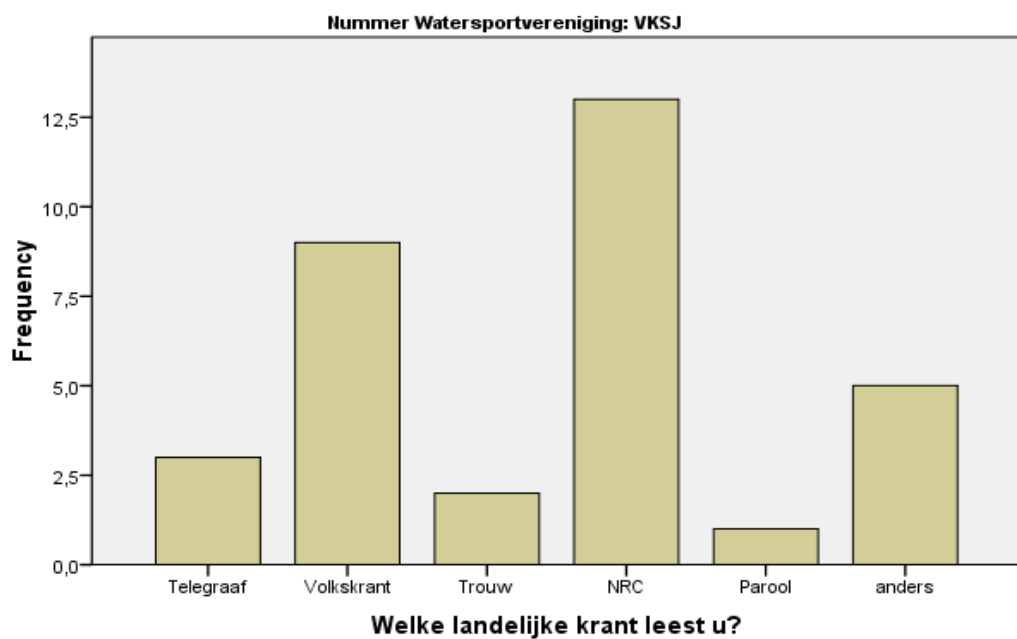
WATERSPORTVERENIGING: VERENIGING KLASSIEKE SCHERPE JACHTEN

Welke landelijke krant leest u?

Valid	33
Missing	13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	3	6,5	9,1	9,1
	Volkskrant	9	19,6	27,3	36,4
	Trouw	2	4,3	6,1	42,4
	NRC	13	28,3	39,4	81,8
	Parool	1	2,2	3,0	84,8
	andere	5	10,9	15,2	100,0
	Total	33	71,7	100,0	
Missing	System	13	28,3		
Total		46	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



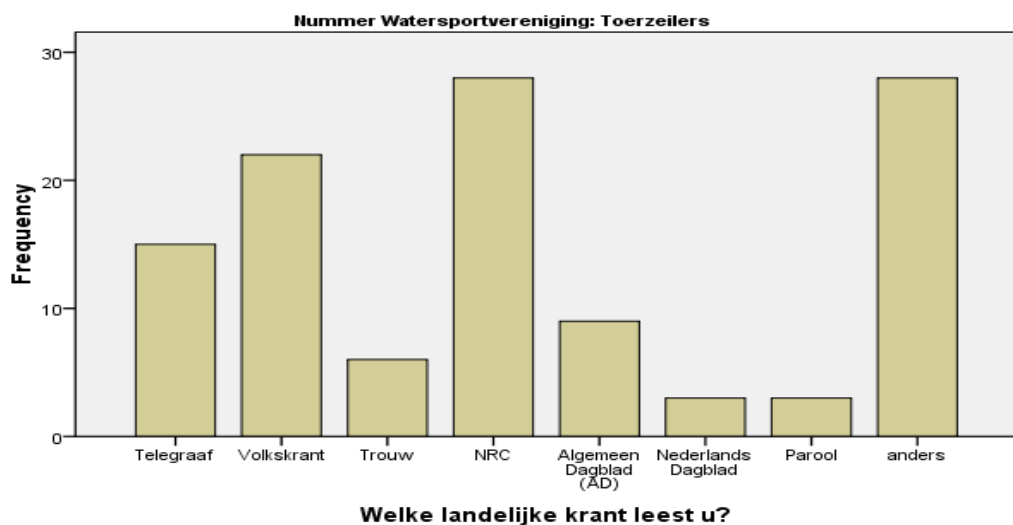
WATERSPORTVERENIGING: NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	114
	Missing	68

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	15	8,2	13,2	13,2
	Volkskrant	22	12,1	19,3	32,5
	Trouw	6	3,3	5,3	37,7
	NRC	28	15,4	24,6	62,3
	Algemeen Dagblad (AD)	9	4,9	7,9	70,2
	Nederlands Dagblad	3	1,6	2,6	72,8
	Parool	3	1,6	2,6	75,4
	anders	28	15,4	24,6	100,0
	Total	114	62,6	100,0	
Missing	System	68	37,4		
Total		182	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



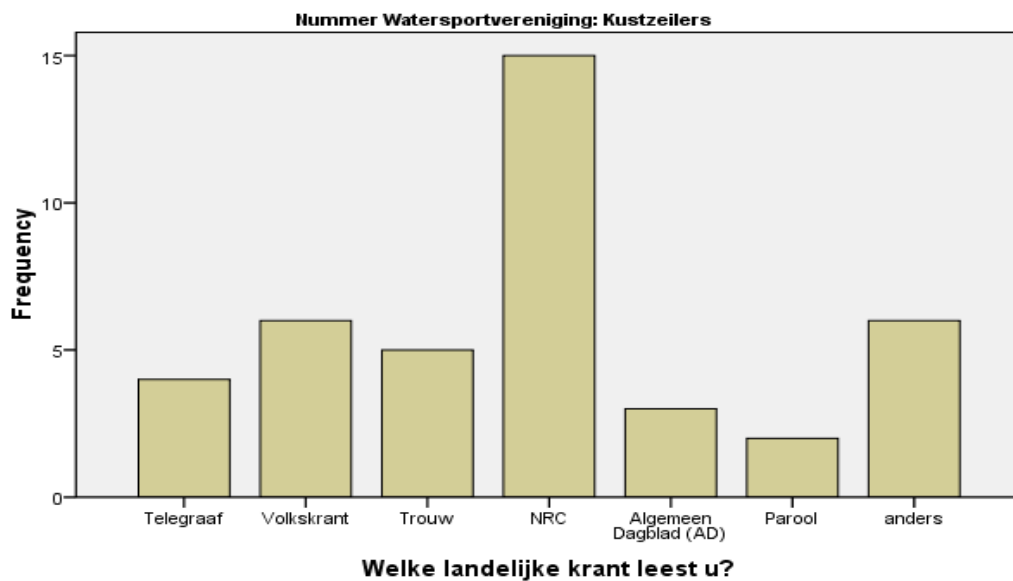
WATERSPORTVERENIGING: NEDERLANDSE VERENIGING VAN KUSTZEILERS

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	41
	Missing	16

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	4	7,0	9,8	9,8
	Volkskrant	6	10,5	14,6	24,4
	Trouw	5	8,8	12,2	36,6
	NRC	15	26,3	36,6	73,2
	Algemeen Dagblad (AD)	3	5,3	7,3	80,5
	Parool	2	3,5	4,9	85,4
	anders	6	10,5	14,6	100,0
	Total	41	71,9	100,0	
Missing	System	16	28,1		
Total		57	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



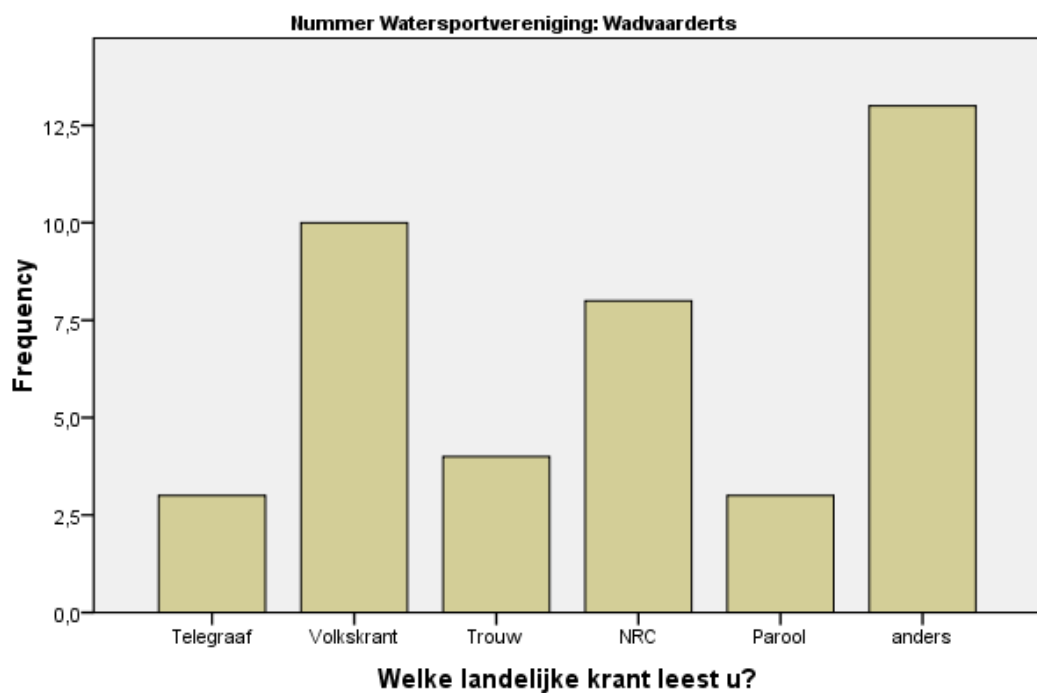
WATERSPORTVERENIGING: DE WADVAARDERS

Welke landelijke krant leest u?

N	Valid	41
	Missing	11

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	3	5,8	7,3	7,3
	Volkscrant	10	19,2	24,4	31,7
	Trouw	4	7,7	9,8	41,5
	NRC	8	15,4	19,5	61,0
	Parool	3	5,8	7,3	68,3
	anders	13	25,0	31,7	100,0
	Total		41	78,8	100,0
Missing	System	11	21,2		
Total		52	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



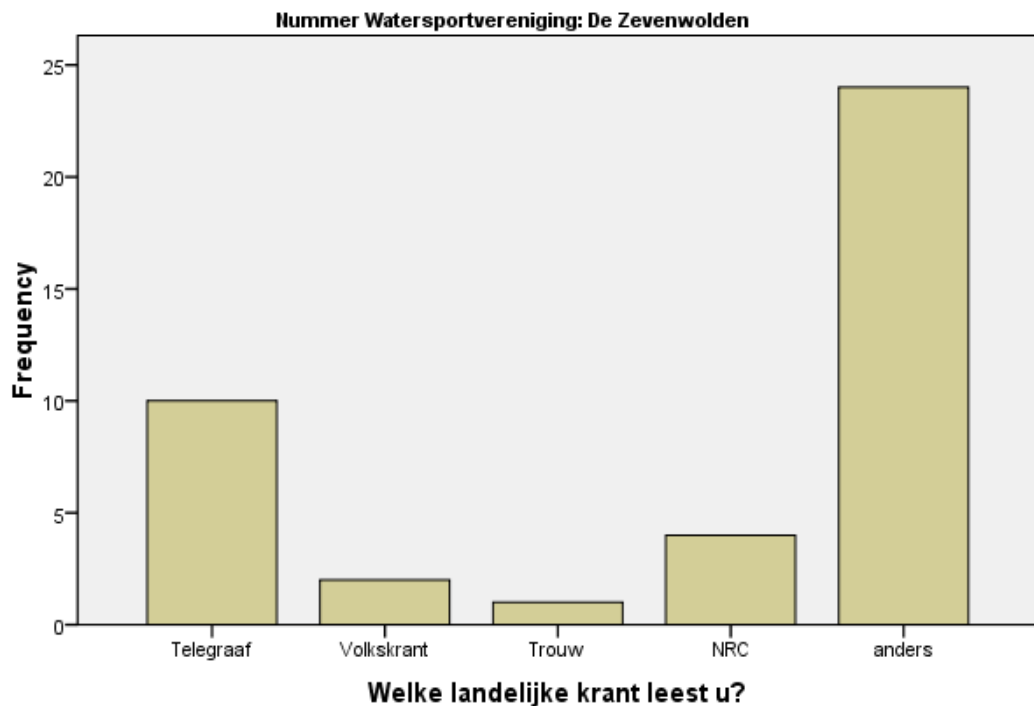
WATERSPORTVERENIGING: WV DE ZEVENWOLDEN

Welke landelijke krant leest u?

N	Valid	41
	Missing	13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	10	18,5	24,4	24,4
	Volkskrant	2	3,7	4,9	29,3
	Trouw	1	1,9	2,4	31,7
	NRC	4	7,4	9,8	41,5
	andere	24	44,4	58,5	100,0
	Total	41	75,9	100,0	
Missing	System	13	24,1		
Total		54	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



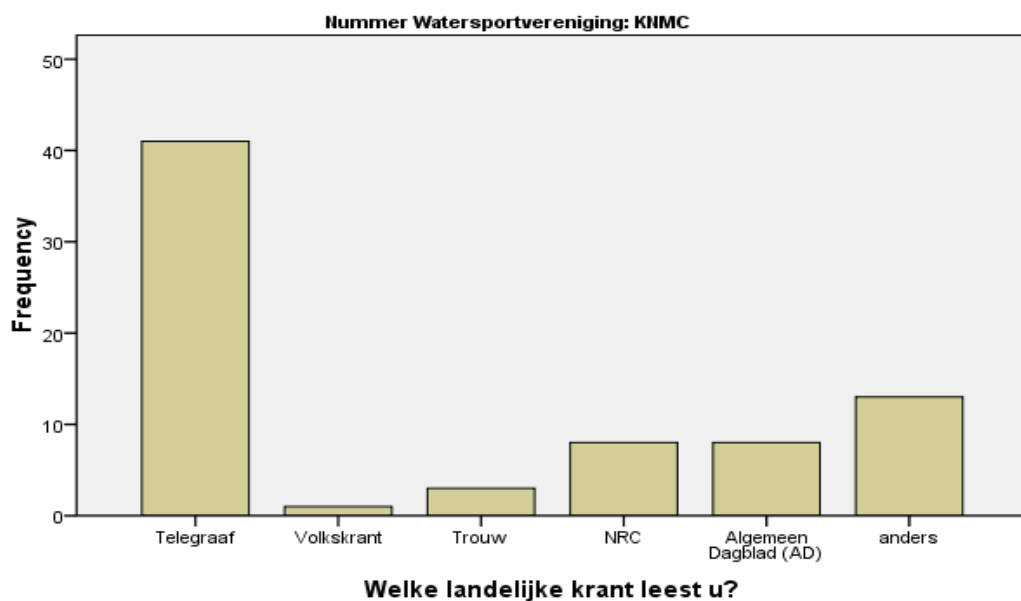
WATERSPORTVERENIGING: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORBOOT CLUB

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	74
	Missing	15

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	41	46,1	55,4	55,4
	Volkskrant	1	1,1	1,4	56,8
	Trouw	3	3,4	4,1	60,8
	NRC	8	9,0	10,8	71,6
	Algemeen Dagblad (AD)	8	9,0	10,8	82,4
	anders	13	14,6	17,6	100,0
	Total	74	83,1	100,0	
Missing	System	15	16,9		
Total		89	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



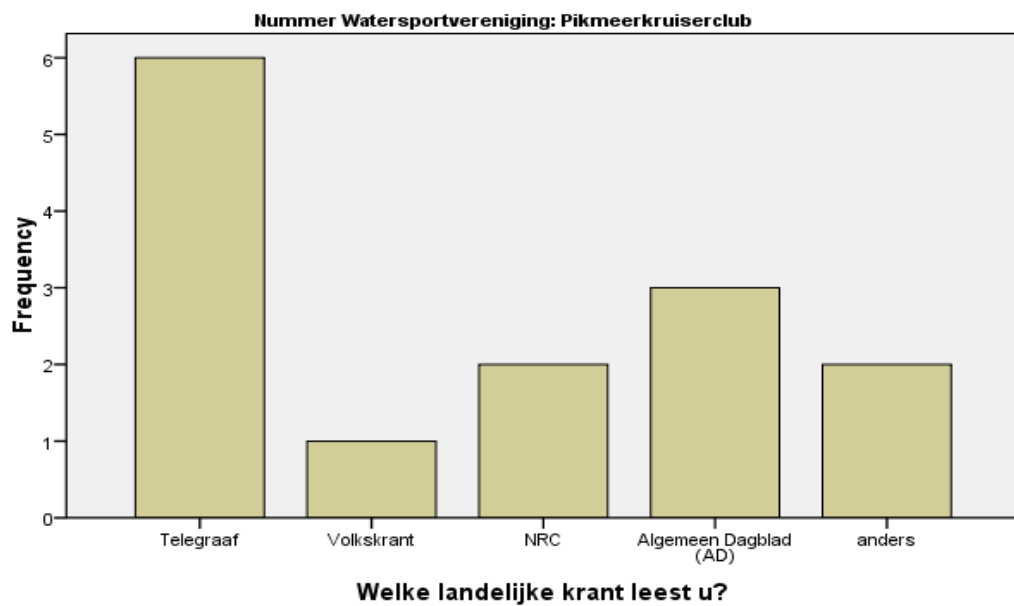
WATERSPORTVERENIGING: DE PIKMEERKRUISERCLUB

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	14
	Missing	11

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	6	24,0	42,9	42,9
	Volkskrant	1	4,0	7,1	50,0
	NRC	2	8,0	14,3	64,3
	Algemeen Dagblad (AD)	3	12,0	21,4	85,7
	anders	2	8,0	14,3	100,0
	Total	14	56,0	100,0	
Missing	System	11	44,0		
Total		25	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



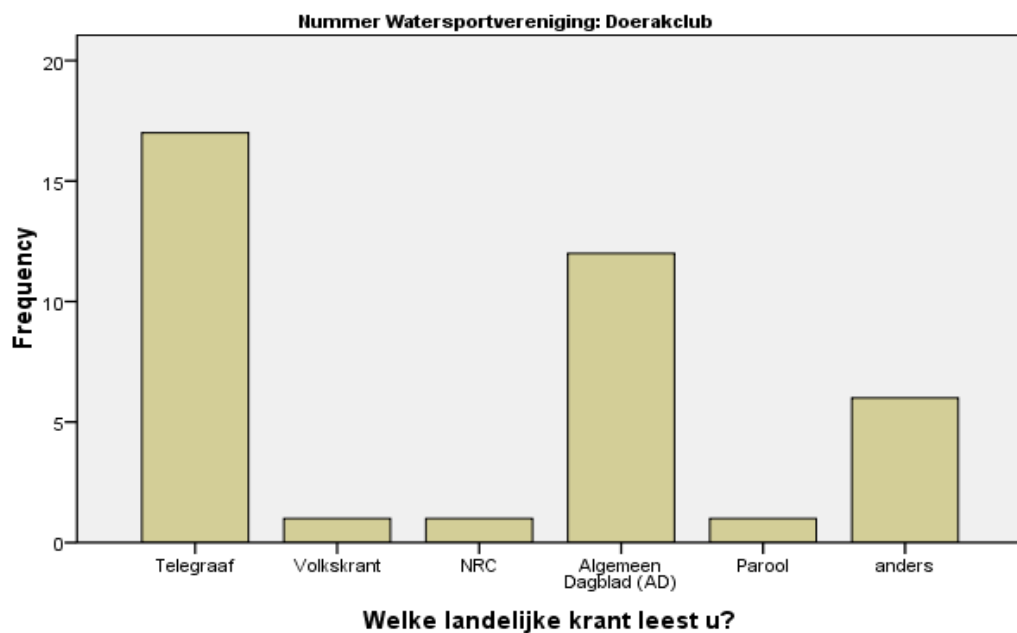
WATERSPORTVERENIGING: DE DOERAKCLUB

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	38
	Missing	33

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	17	23,9	44,7	44,7
	Volkskrant	1	1,4	2,6	47,4
	NRC	1	1,4	2,6	50,0
	Algemeen Dagblad (AD)	12	16,9	31,6	81,6
	Parool	1	1,4	2,6	84,2
	anders	6	8,5	15,8	100,0
	Total	38	53,5	100,0	
Missing	System	33	46,5		
Total		71	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



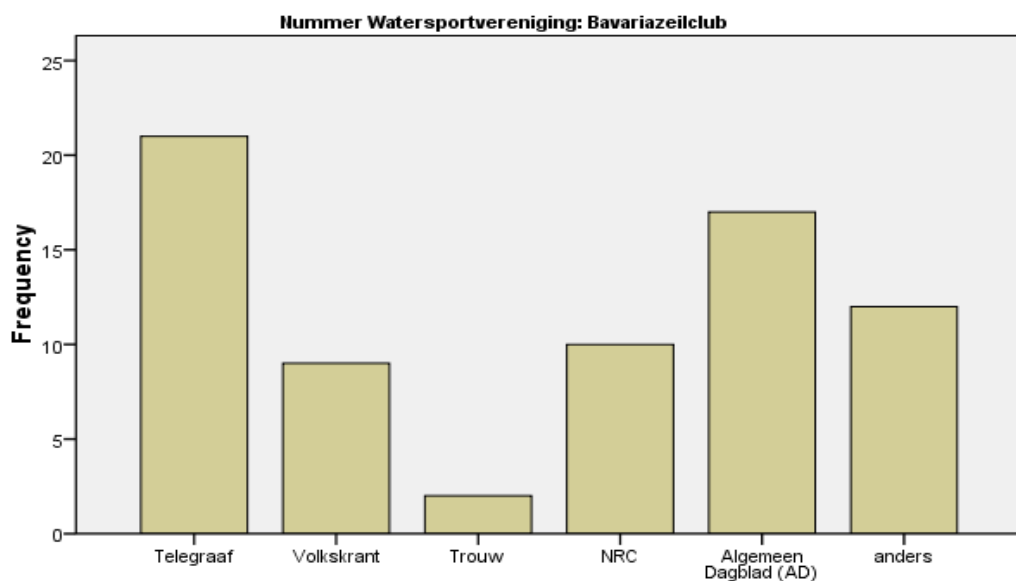
WATERSPORTVERENIGING: DE BAVARIAZEILCLUB

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	71
	Missing	42

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	21	18,6	29,6	29,6
	Volkskrant	9	8,0	12,7	42,3
	Trouw	2	1,8	2,8	45,1
	NRC	10	8,8	14,1	59,2
	Algemeen Dagblad (AD)	17	15,0	23,9	83,1
	anders	12	10,6	16,9	100,0
	Total	71	62,8	100,0	
Missing	System	42	37,2		
Total		113	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



Welke landelijke krant leest u?

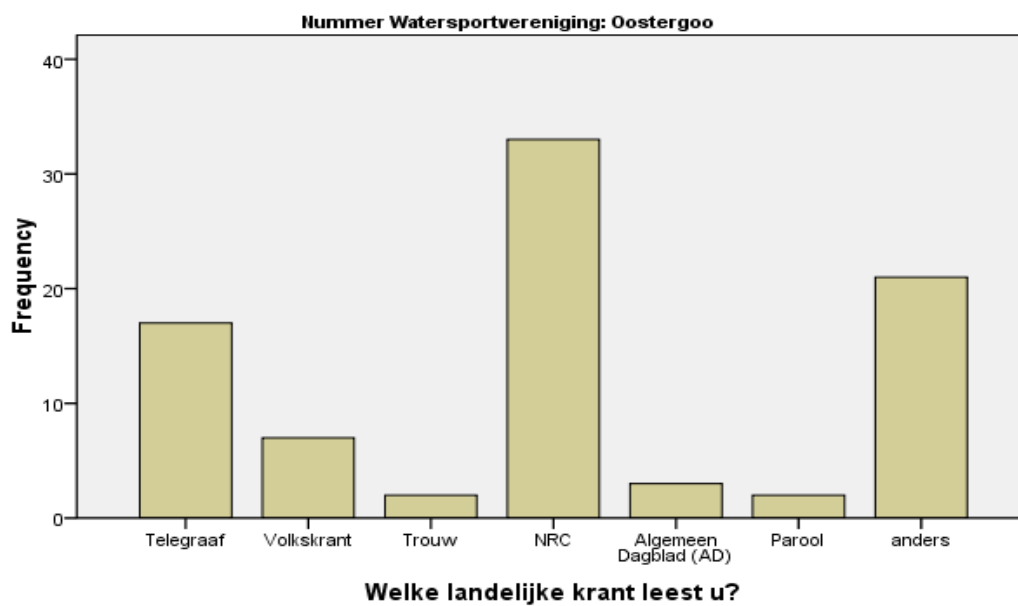
WATERSPORTVERENIGING: KZV OOSTERGOO

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	85
	Missing	10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	17	17,9	20,0	20,0
	Volkskrant	7	7,4	8,2	28,2
	Trouw	2	2,1	2,4	30,6
	NRC	33	34,7	38,8	69,4
	Algemeen Dagblad (AD)	3	3,2	3,5	72,9
	Parool	2	2,1	2,4	75,3
	anders	21	22,1	24,7	100,0
	Total	85	89,5	100,0	
Missing	System	10	10,5		
Total		95	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



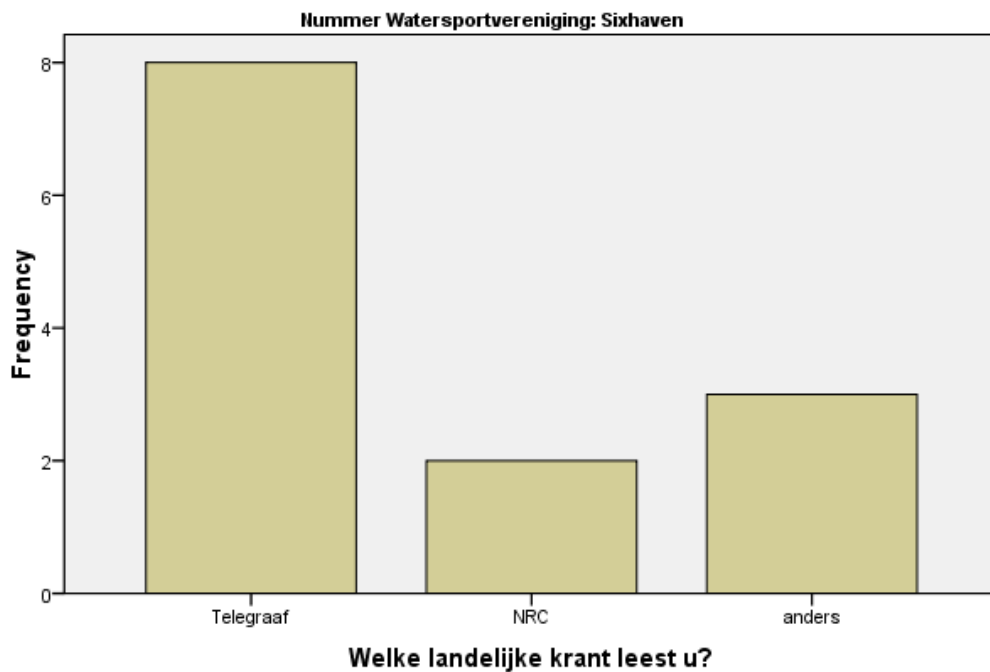
WATERSPORTVERENIGING: WSV DOK- EN SCHEEPSBOUW SIXHAVEN

Welke landelijke krant leest u?

N	Valid	13
	Missing	13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Telegraaf	8	30,8	61,5	61,5
	NRC	2	7,7	15,4	76,9
	anders	3	11,5	23,1	100,0
	Total	13	50,0	100,0	
Missing	System	13	50,0		
Total		26	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



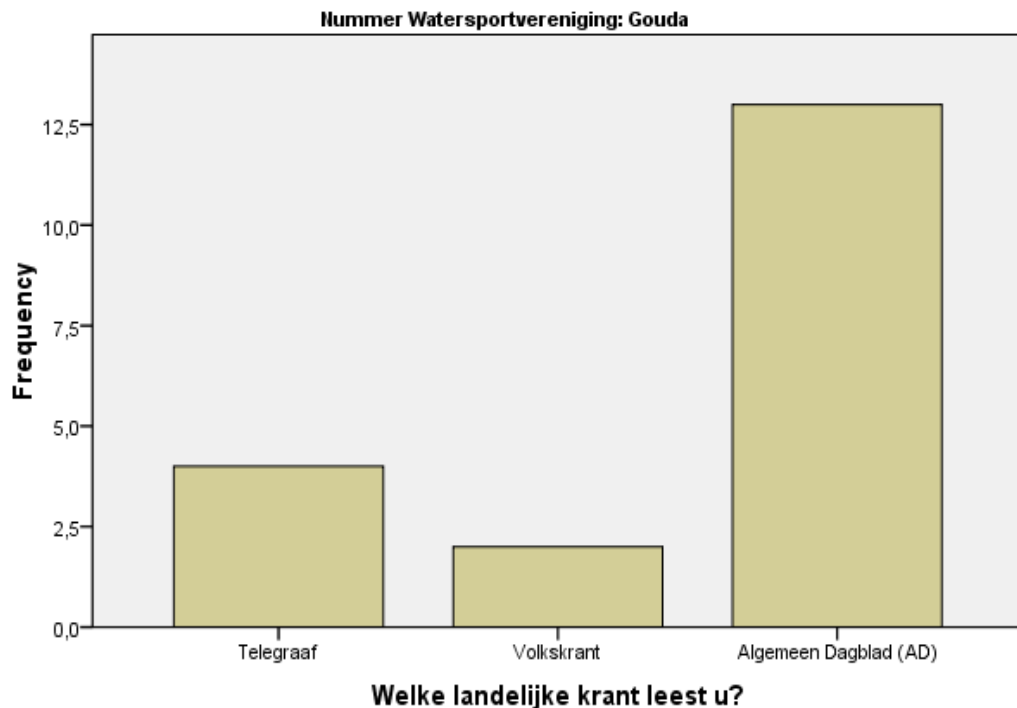
WATERSPORTVERENIGING: WV GOUDA

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	19
	Missing	19

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid				
Telegraaf	4	10,5	21,1	21,1
Volkskrant	2	5,3	10,5	31,6
Algemeen Dagblad (AD)	13	34,2	68,4	100,0
Total	19	50,0	100,0	
Missing				
System	19	50,0		
Total	38	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



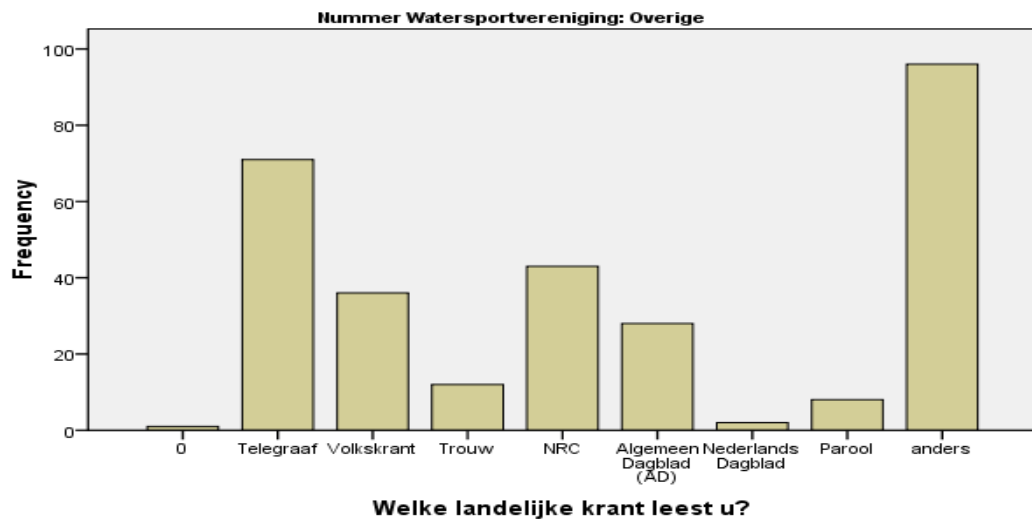
WATERSPORTVERENIGING: OVERIGE

Welke landelijke krant
leest u?

N	Valid	297
	Missing	139

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	1	0,2	0,3	0,3
	Telegraaf	71	16,3	23,9	24,2
	Volkskrant	36	8,3	12,1	36,4
	Trouw	12	2,8	4,0	40,4
	NRC	43	9,9	14,5	54,9
	Algemeen Dagblad (AD)	28	6,4	9,4	64,3
	Nederlands Dagblad	2	0,5	0,7	65,0
	Parool	8	1,8	2,7	67,7
	anders	96	22,0	32,3	100,0
	Total	297	68,1	100,0	
Missing	System	139	31,9		
Total		436	100,0		

Welke landelijke krant leest u?



NAUTISCH KAPITAAL

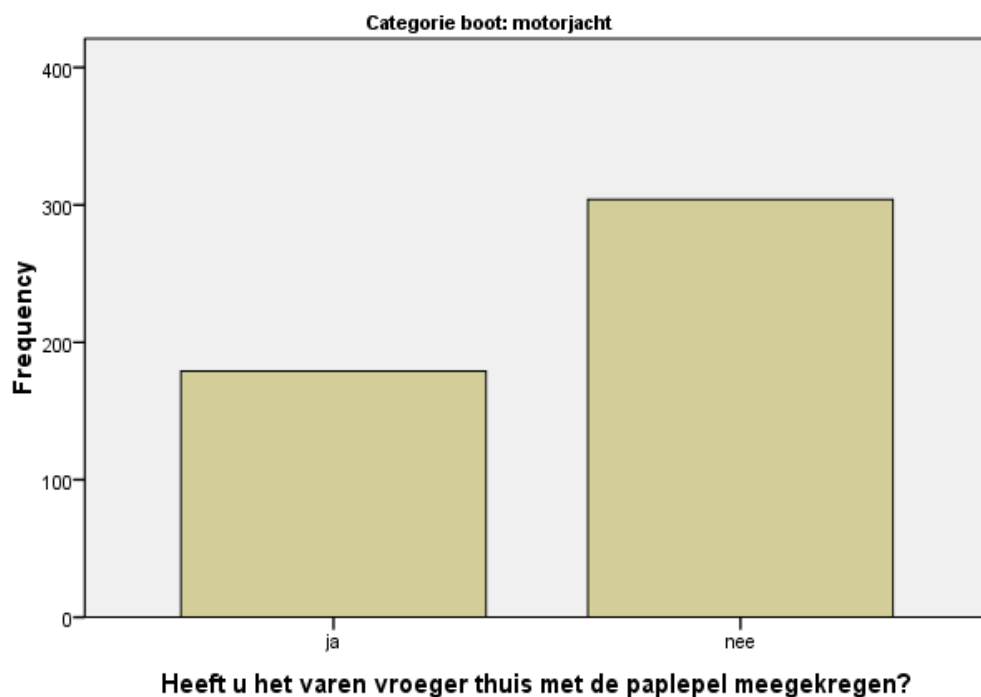
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

Heeft u het varen vroeger
thuis met de papepel
ingegoten gekregen?

N	Valid	483
	Missing	4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ja	179	36,8	37,1	37,1
	nee	304	62,4	62,9	100,0
	Total	483	99,2	100,0	
Missing	System	4	0,8		
Total		487	100,0		

Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel meegekregen?



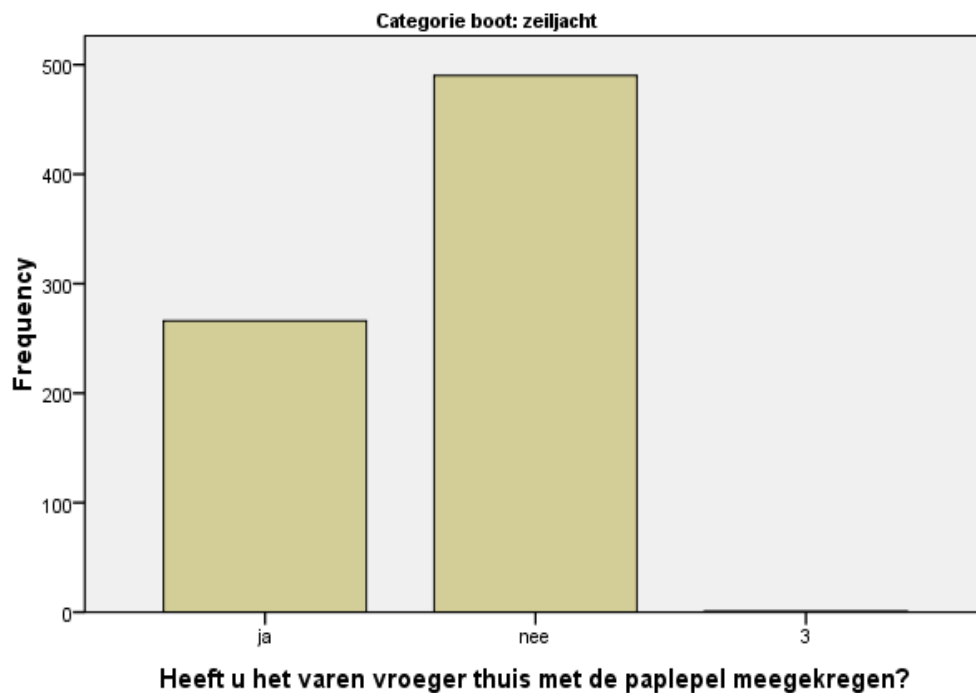
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Heeft u het varen vroeger
thuis met de paplepel
ingegoten gekregen?

N	Valid	757
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ja	266	35,1	35,1	35,1
	nee	490	64,6	64,7	99,9
	3	1	0,1	0,1	100,0
	Total	757	99,9	100,0	
Missing	System	1	0,1		
Total		758	100,0		

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



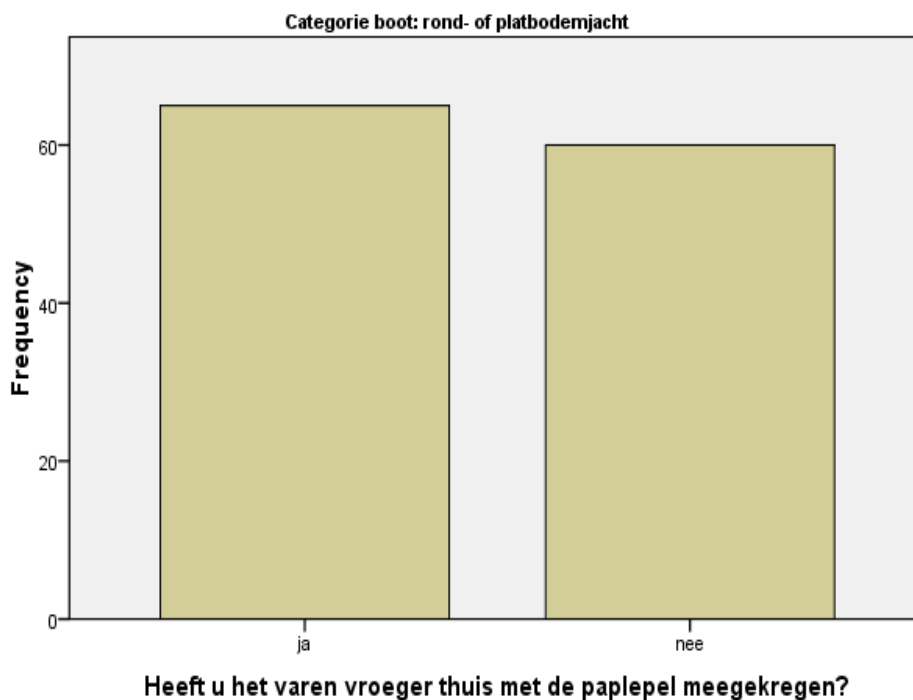
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	125
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	65	52,0	52,0	52,0
nee	60	48,0	48,0	100,0
Total	125	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



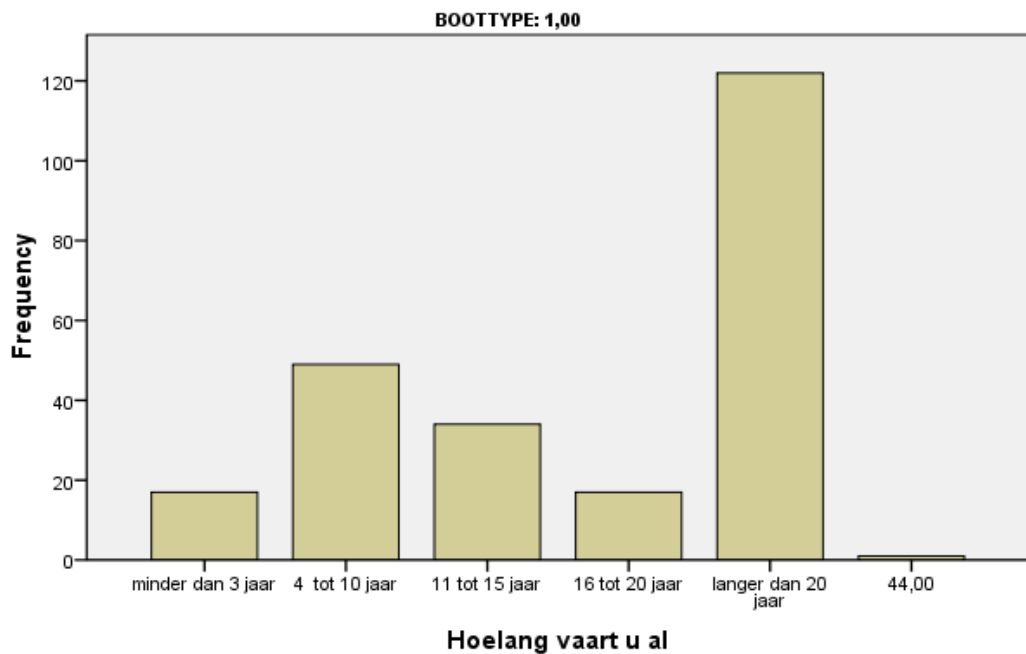
BOOTTYPE: BAVARIA

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	240
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 3 jaar	17	7,1	7,1	7,1
4 tot 10 jaar	49	20,4	20,4	27,5
11 tot 15 jaar	34	14,2	14,2	41,7
16 tot 20 jaar	17	7,1	7,1	48,8
langer dan 20 jaar	122	50,8	50,8	99,6
44,00	1	0,4	0,4	100,0
Total	240	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



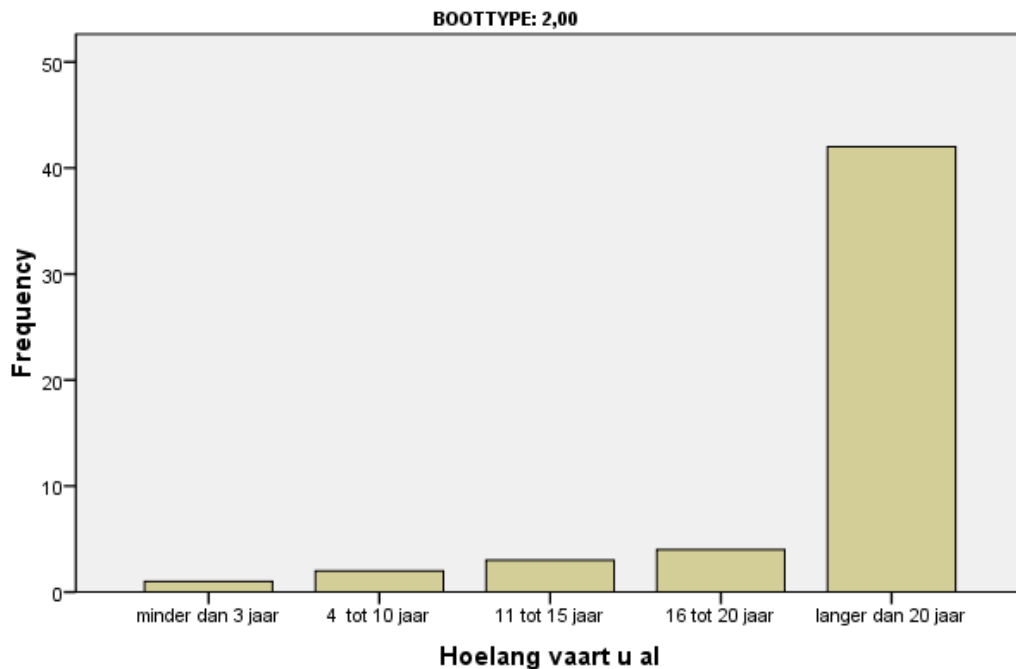
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 3 jaar	1	1,9	1,9	1,9
4 tot 10 jaar	2	3,8	3,8	5,8
11 tot 15 jaar	3	5,8	5,8	11,5
16 tot 20 jaar	4	7,7	7,7	19,2
langer dan 20 jaar	42	80,8	80,8	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



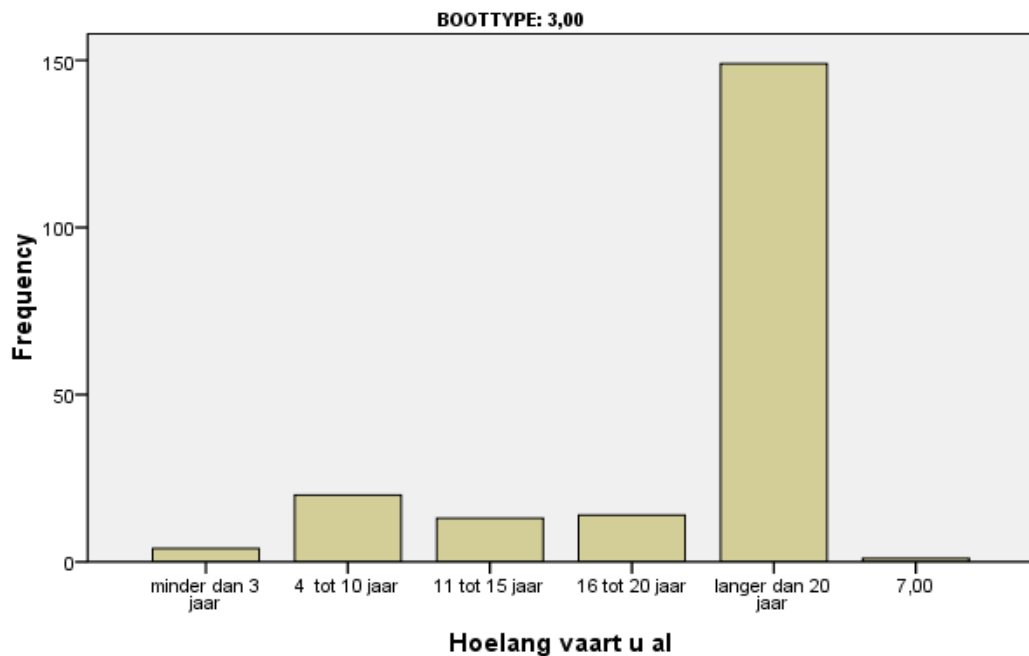
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	201
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 3 jaar	4	2,0	2,0	2,0
4 tot 10 jaar	20	10,0	10,0	11,9
11 tot 15 jaar	13	6,5	6,5	18,4
16 tot 20 jaar	14	7,0	7,0	25,4
langer dan 20 jaar	149	74,1	74,1	99,5
7,00	1	0,5	0,5	100,0
Total	201	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



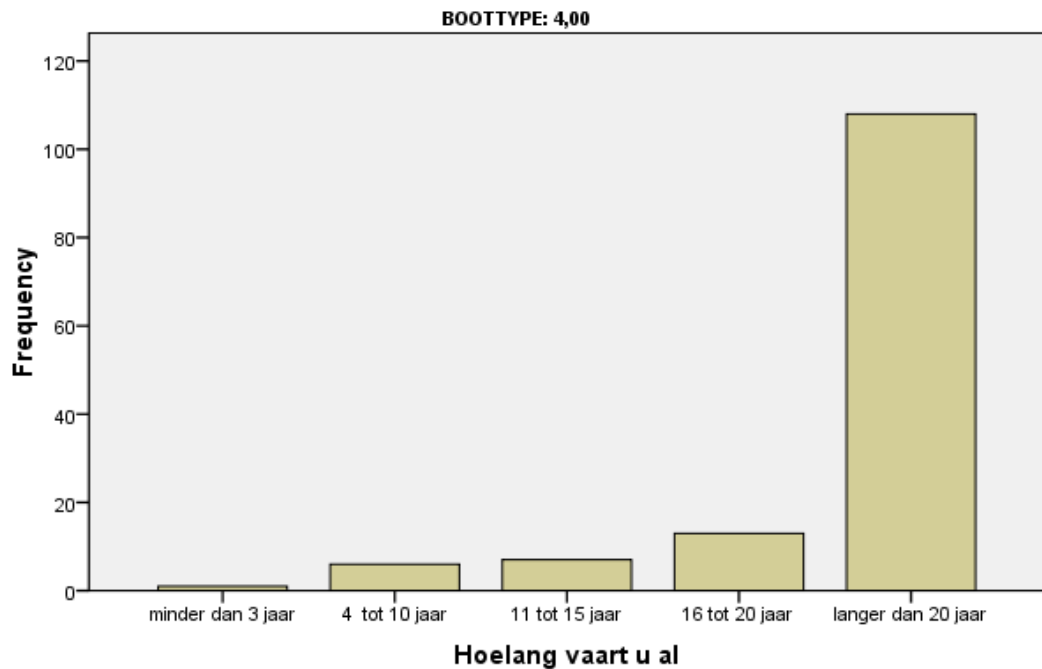
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	135
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 3 jaar	1	0,7	0,7	0,7
4 tot 10 jaar	6	4,4	4,4	5,2
11 tot 15 jaar	7	5,2	5,2	10,4
16 tot 20 jaar	13	9,6	9,6	20,0
langer dan 20 jaar	108	80,0	80,0	100,0
Total	135	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



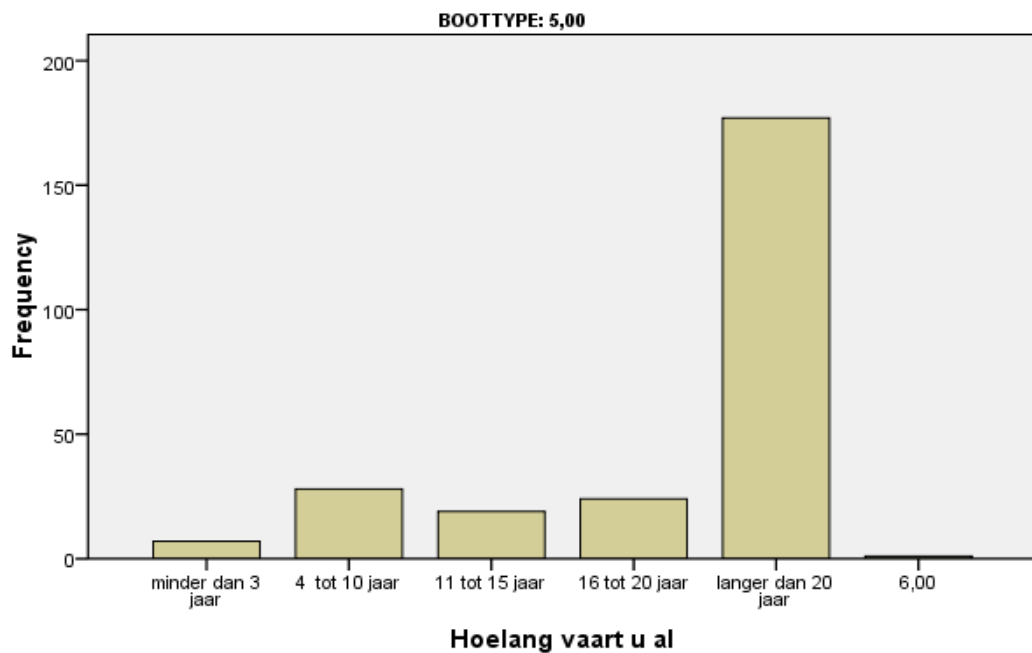
BOOTTYPE: RESTGROEP

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	256
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 3 jaar	7	2,7	2,7	2,7
	4 tot 10 jaar	28	10,9	10,9	13,7
	11 tot 15 jaar	19	7,4	7,4	21,1
	16 tot 20 jaar	24	9,3	9,4	30,5
	langer dan 20 jaar	177	68,9	69,1	99,6
	6,00	1	0,4	0,4	100,0
Total		256	99,6	100,0	
Missing	System	1	0,4		
Total		257	100,0		

Hoelang vaart u al



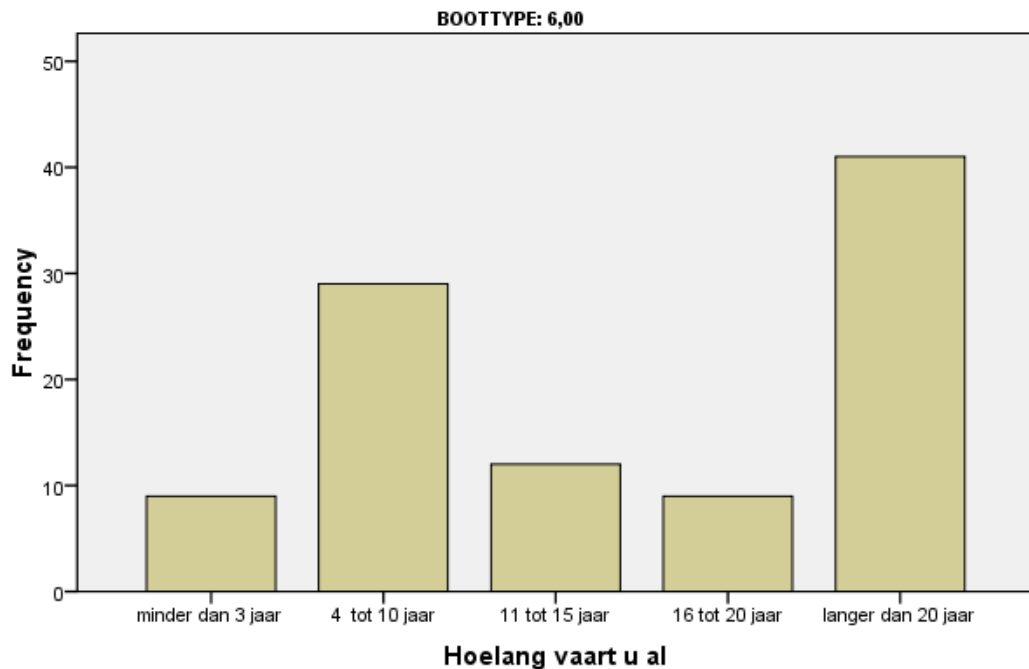
BOOTTYPE: DOERAK

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	100
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 3 jaar	9	9,0	9,0	9,0
4 tot 10 jaar	29	29,0	29,0	38,0
11 tot 15 jaar	12	12,0	12,0	50,0
16 tot 20 jaar	9	9,0	9,0	59,0
langer dan 20 jaar	41	41,0	41,0	100,0
Total	100	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



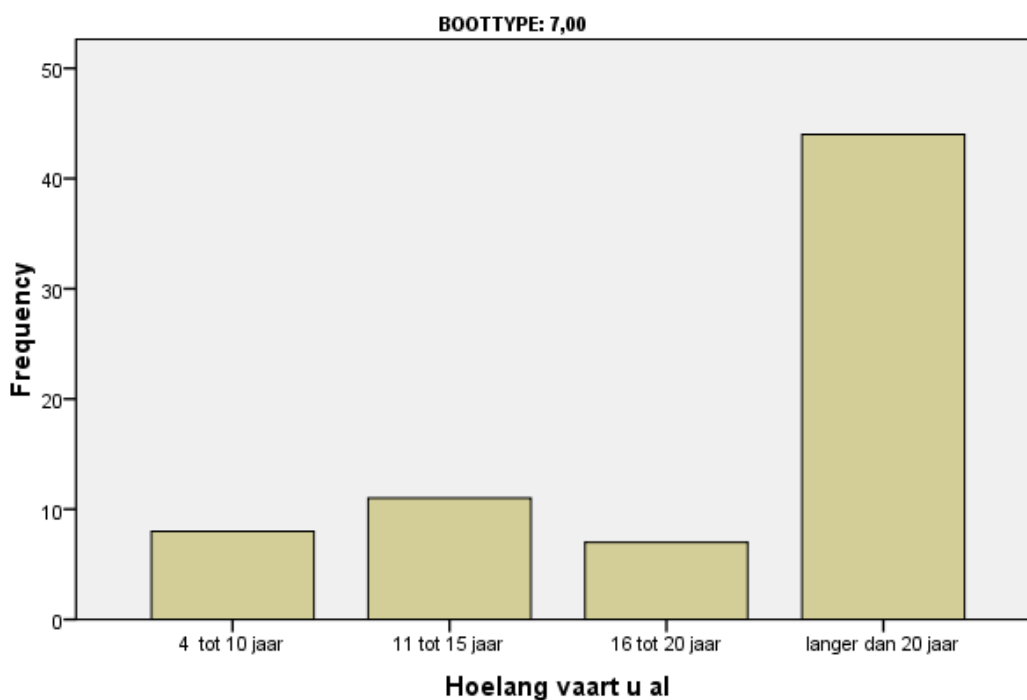
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 4 tot 10 jaar	8	11,4	11,4	11,4
11 tot 15 jaar	11	15,7	15,7	27,1
16 tot 20 jaar	7	10,0	10,0	37,1
langer dan 20 jaar	44	62,9	62,9	100,0
Total	70	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



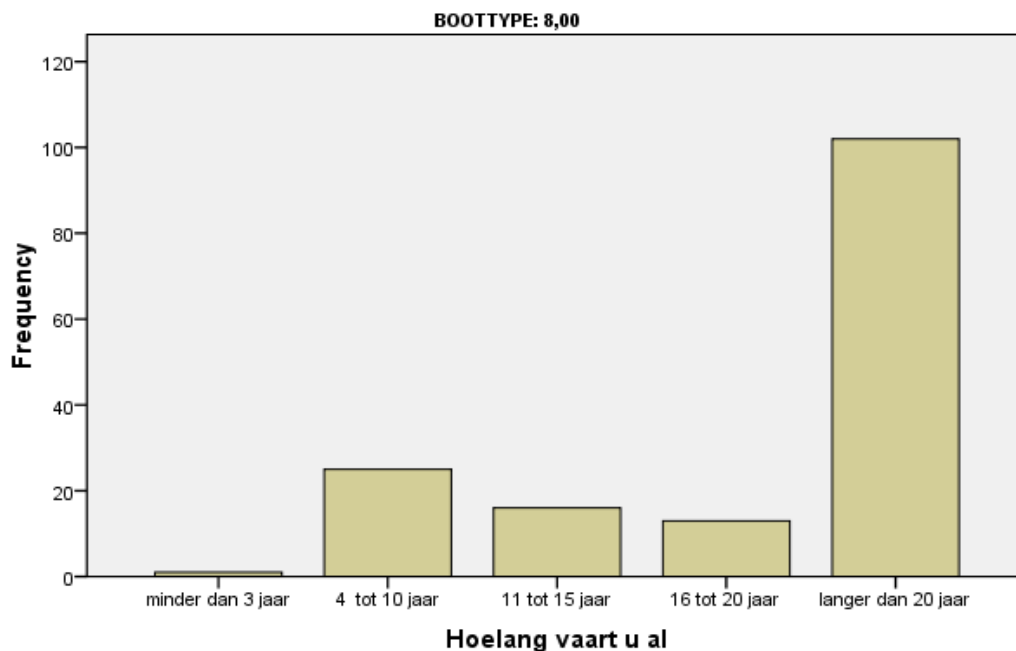
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	157
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
minder dan 3 jaar	1	0,6	0,6	0,6
4 tot 10 jaar	25	15,9	15,9	16,6
11 tot 15 jaar	16	10,2	10,2	26,8
16 tot 20 jaar	13	8,3	8,3	35,0
langer dan 20 jaar	102	65,0	65,0	100,0
Total	157	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



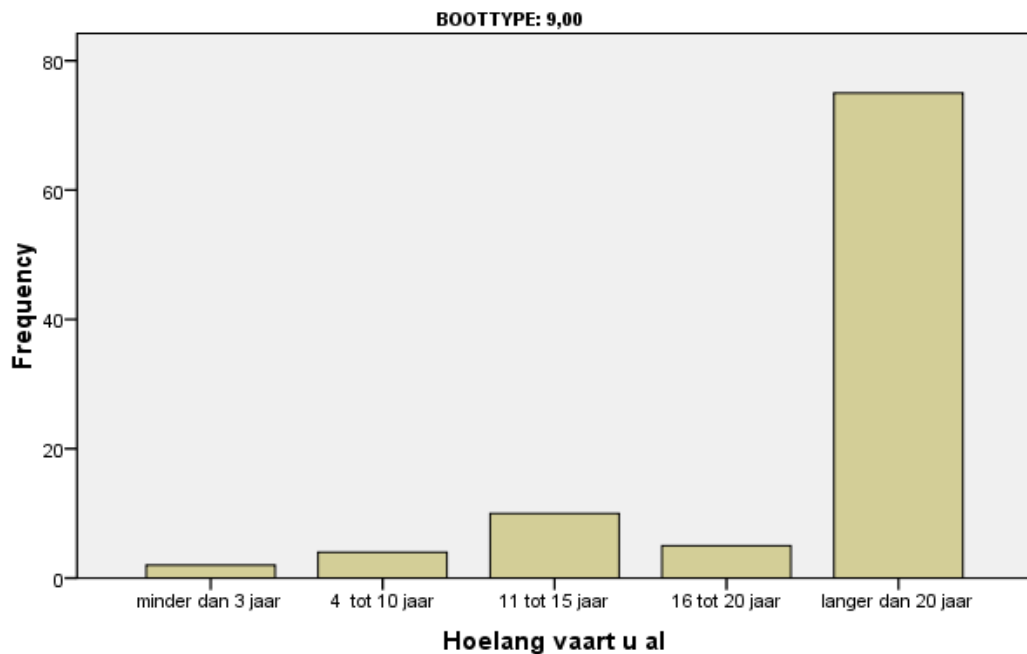
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	96
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid minder dan 3 jaar	2	2,1	2,1	2,1
4 tot 10 jaar	4	4,2	4,2	6,2
11 tot 15 jaar	10	10,4	10,4	16,7
16 tot 20 jaar	5	5,2	5,2	21,9
langer dan 20 jaar	75	78,1	78,1	100,0
Total	96	100,0	100,0	

Hoelang vaart u al



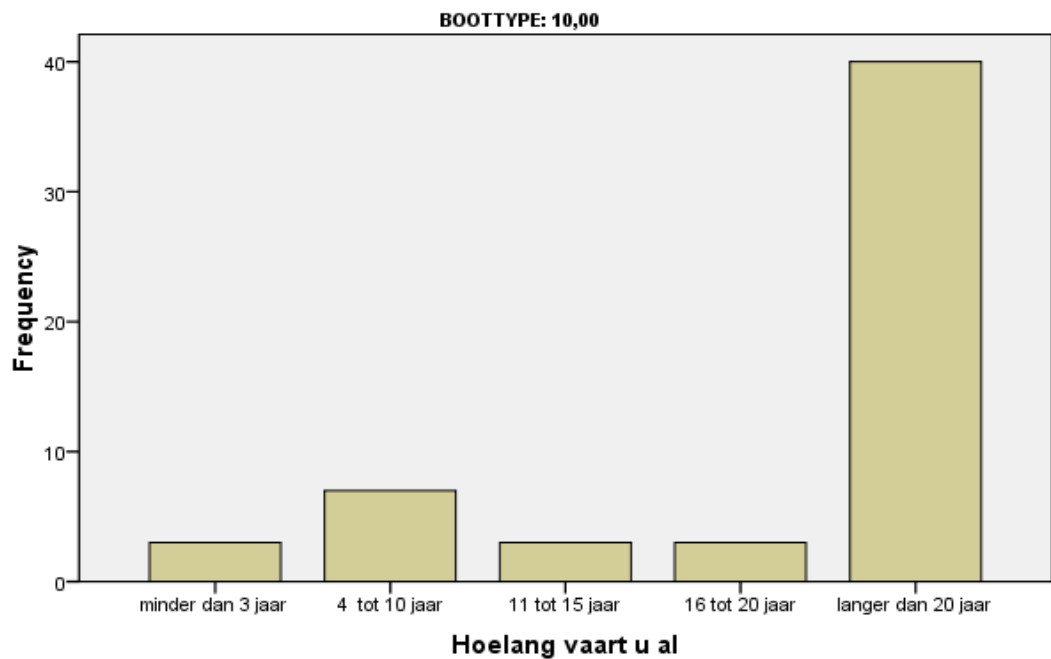
BOOTTYPE: RESTGROEP

Hoe lang vaart u al?

N	Valid	56
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	minder dan 3 jaar	3	5,3	5,4	5,4
	4 tot 10 jaar	7	12,3	12,5	17,9
	11 tot 15 jaar	3	5,3	5,4	23,2
	16 tot 20 jaar	3	5,3	5,4	28,6
	langer dan 20 jaar	40	70,2	71,4	100,0
	Total	56	98,2	100,0	
Missing	System	1	1,8		
Total		57	100,0		

Hoelang vaart u al



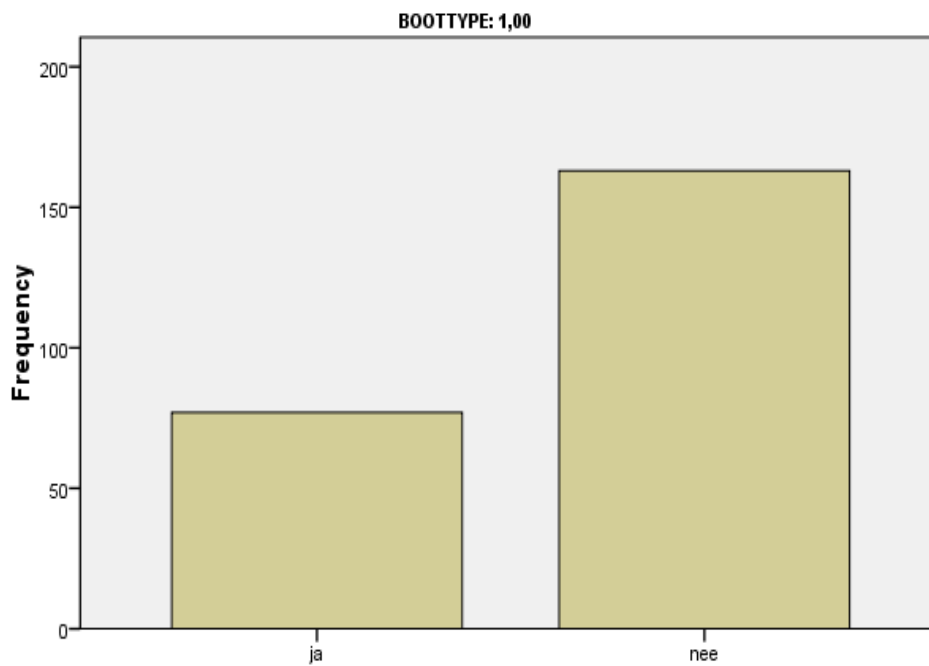
BOOTTYPE: BAVARIA

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	240
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	77	32,1	32,1	32,1
nee	163	67,9	67,9	100,0
Total	240	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?

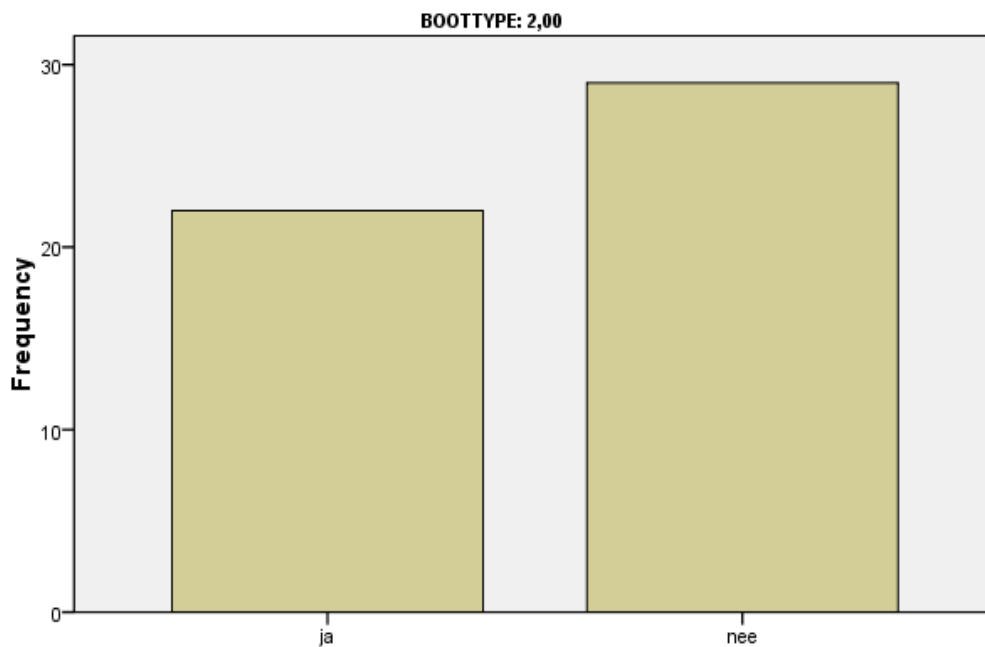
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Heeft u het varen vroeger
thuis met de papepel
ingegoten gekregen?

N	Valid	51
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ja	22	42,3	43,1	43,1
	nee	29	55,8	56,9	100,0
	Total	51	98,1	100,0	
Missing	System	1	1,9		
Total		52	100,0		

Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel meegekregen?

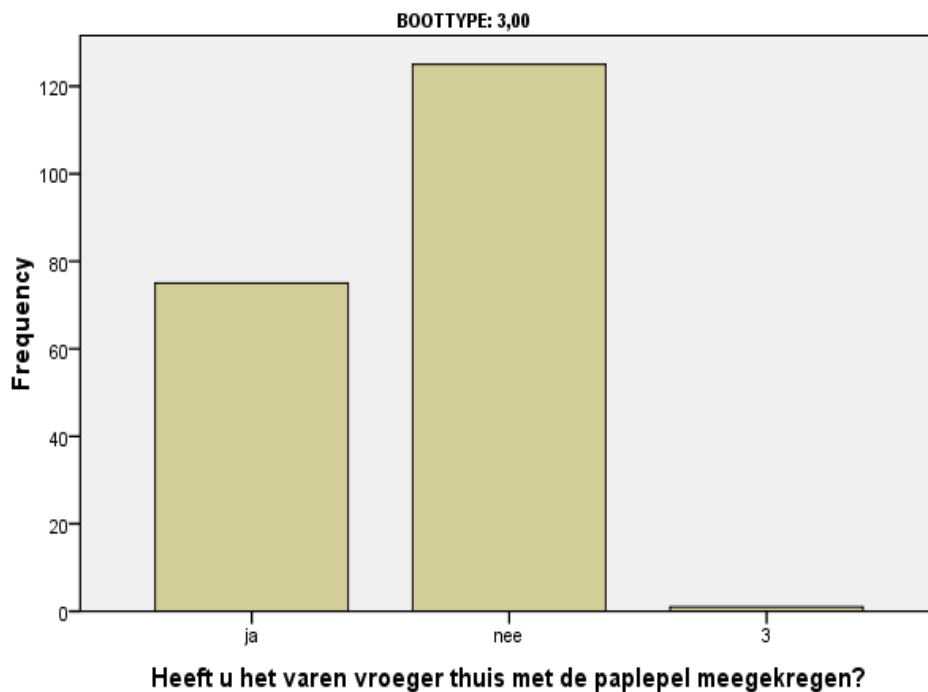
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Heeft u het varen vroeger
thuis met de papepel
ingegoten gekregen?

N	Valid	201
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	75	37,3	37,3	37,3
nee	125	62,2	62,2	99,5
3	1	0,5	0,5	100,0
Total	201	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel meegekregen?



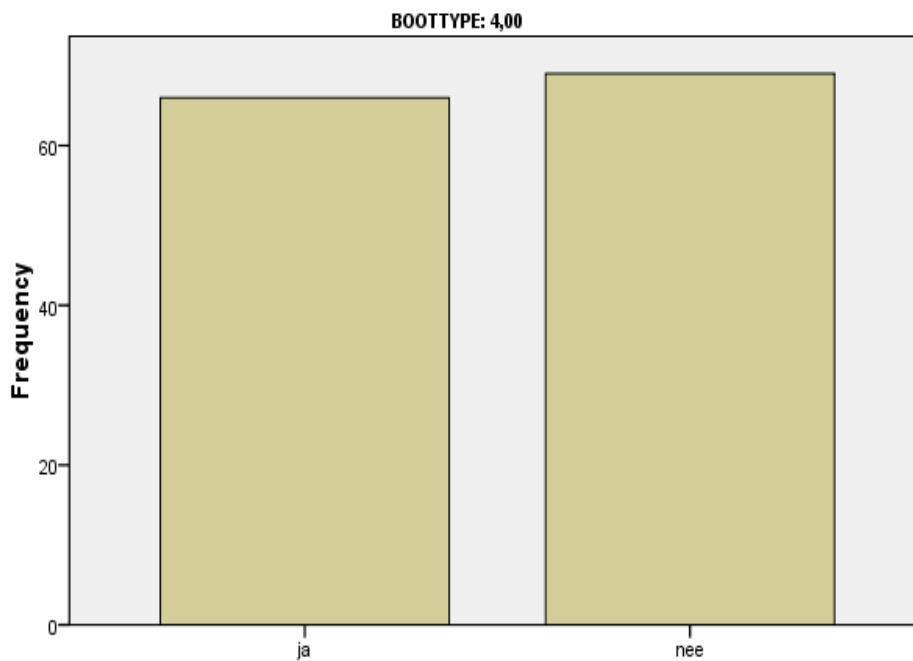
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	135
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	66	48,9	48,9	48,9
nee	69	51,1	51,1	100,0
Total	135	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?

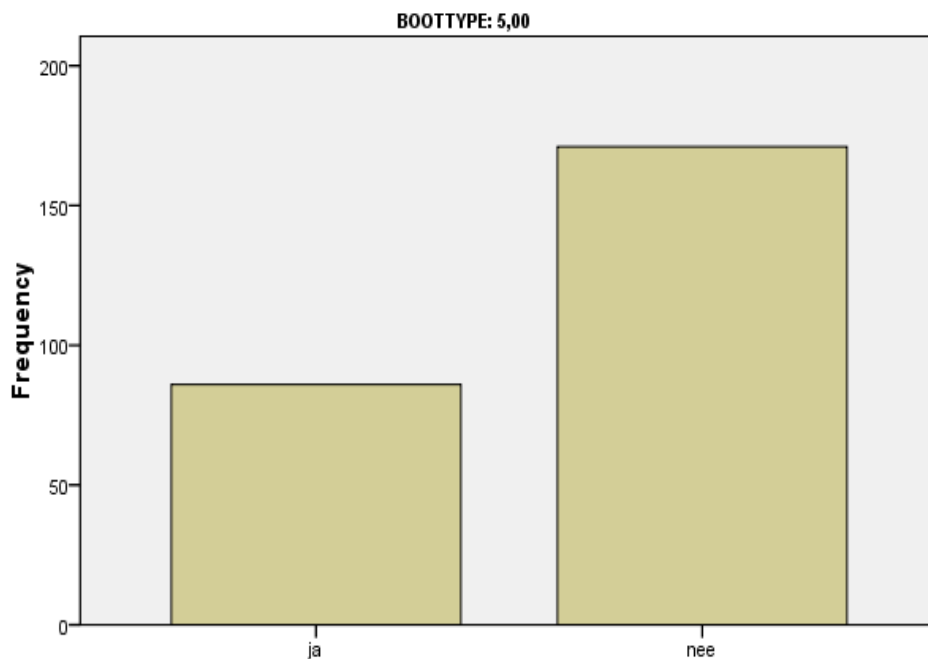
BOOTTYPE: RESTGROEP

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	257
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	86	33,5	33,5	33,5
nee	171	66,5	66,5	100,0
Total	257	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?

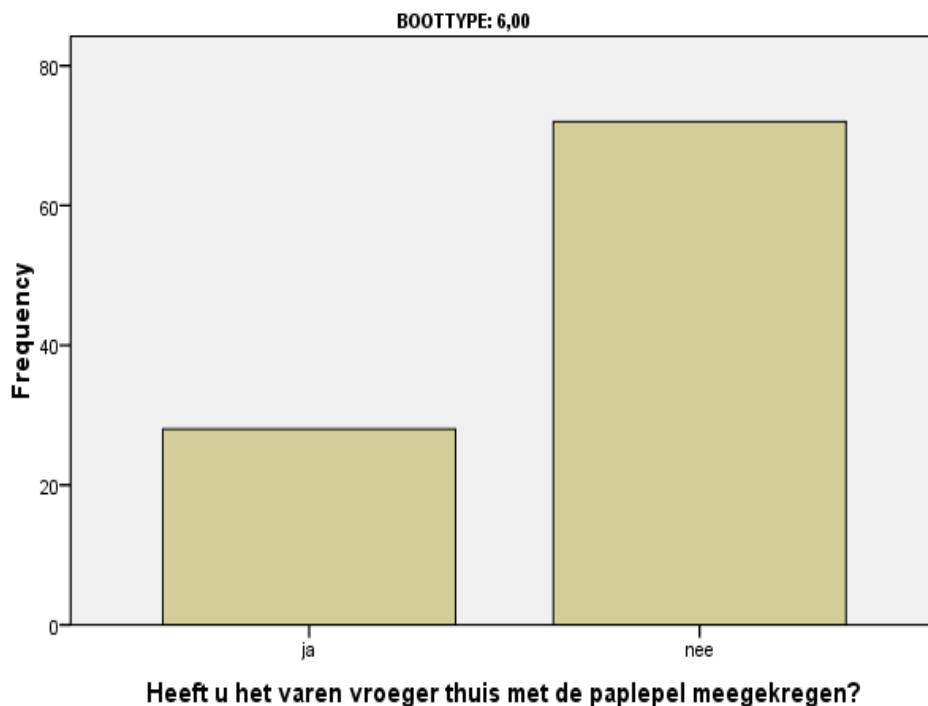
BOOTTYPE: DOERAK

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	100
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	28	28,0	28,0	28,0
nee	72	72,0	72,0	100,0
Total	100	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



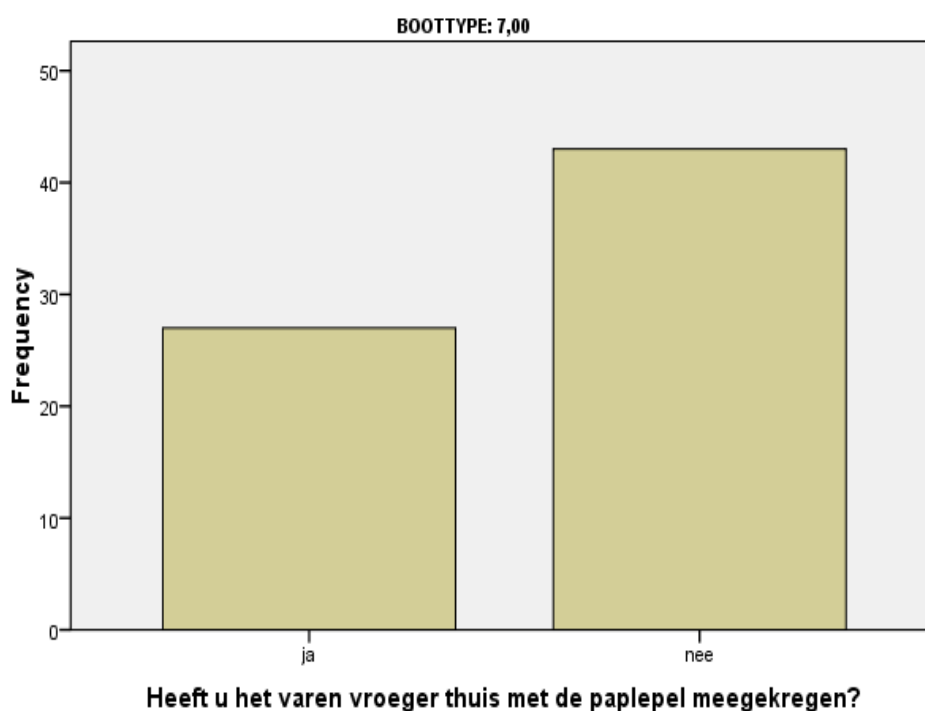
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

**Heeft u het varen vroeger
thuis met de paplepel
ingegoten gekregen?**

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	27	38,6	38,6	38,6
nee	43	61,4	61,4	100,0
Total	70	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



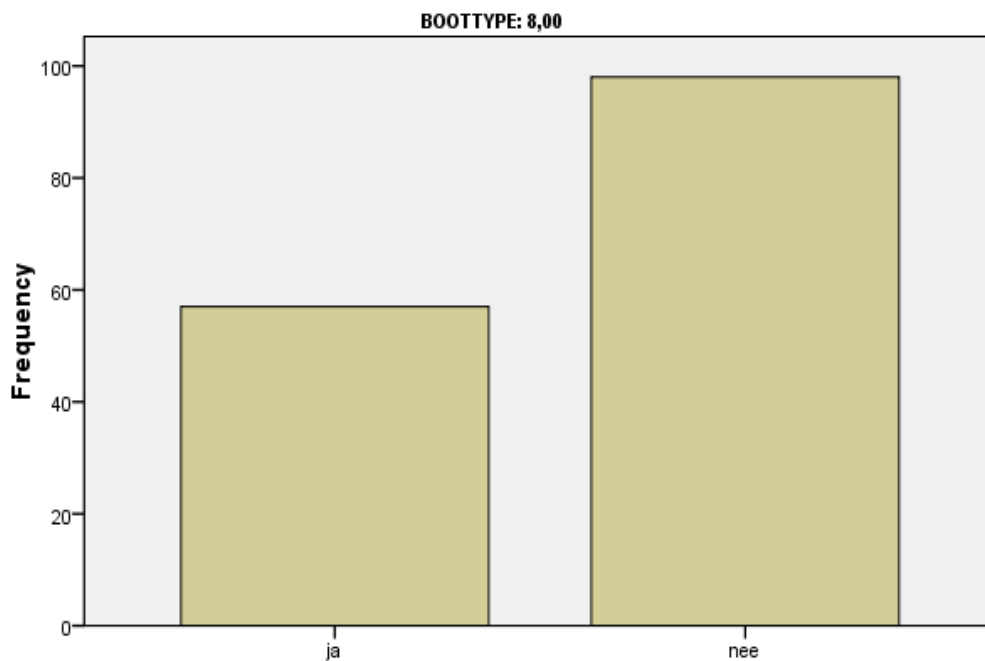
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel ingegoten gekregen?

N	Valid	155
	Missing	2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ja	57	36,3	36,8	36,8
	nee	98	62,4	63,2	100,0
	Total	155	98,7	100,0	
Missing	System	2	1,3		
Total		157	100,0		

Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de papepel meegekregen?

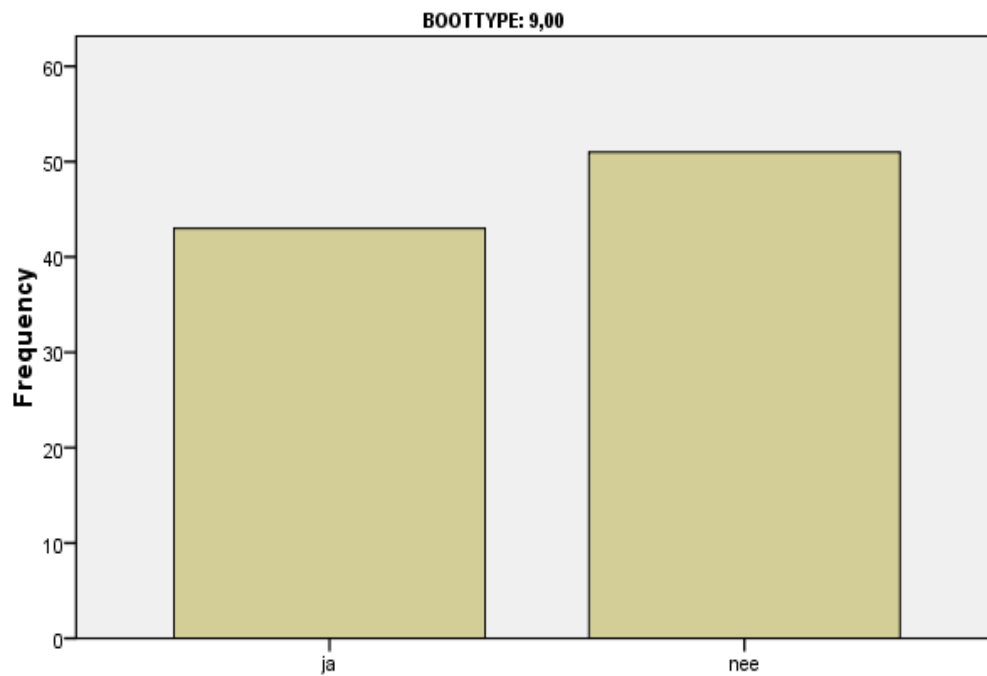
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	94
	Missing	2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ja	43	44,8	45,7	45,7
	nee	51	53,1	54,3	100,0
	Total	94	97,9	100,0	
Missing	System	2	2,1		
Total		96	100,0		

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?

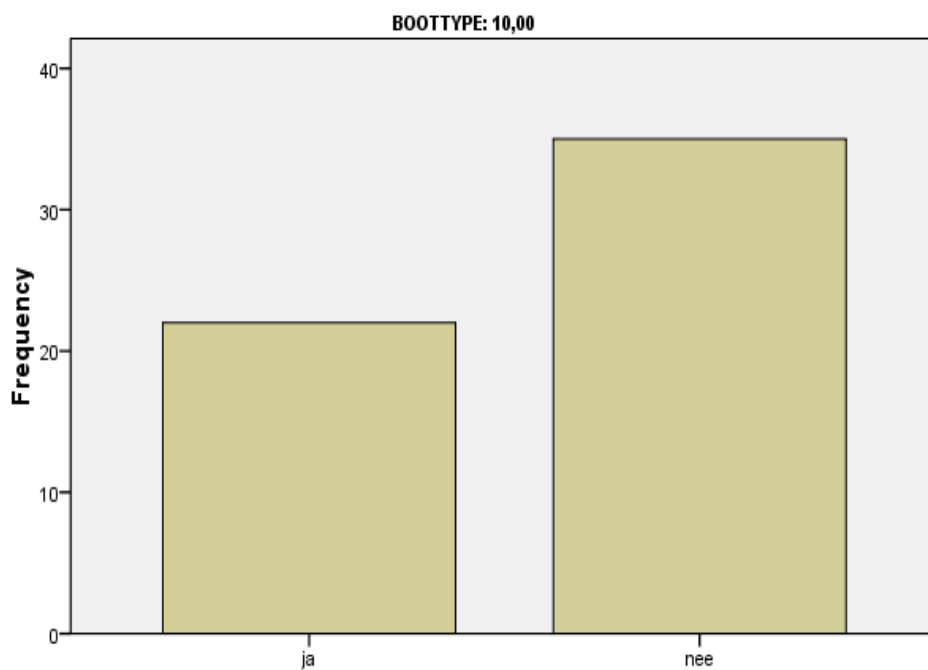
BOOTTYPE: RESTGROEP

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel ingegoten gekregen?

N	Valid	57
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid ja	22	38,6	38,6	38,6
nee	35	61,4	61,4	100,0
Total	57	100,0	100,0	

Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?



Heeft u het varen vroeger thuis met de paplepel meegekregen?

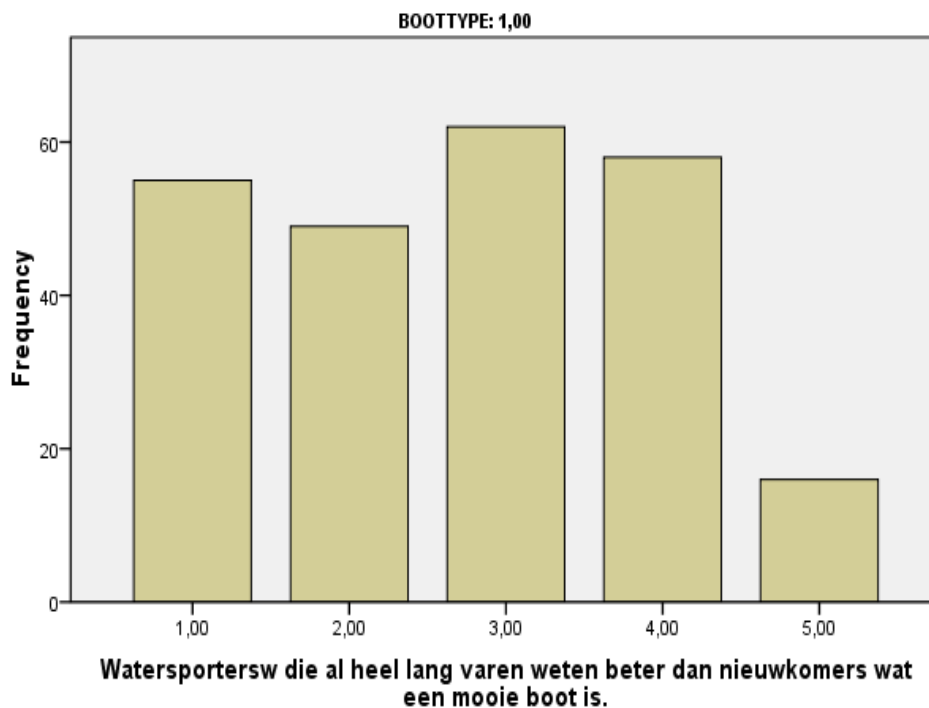
BOOTTYPE: BAVARIA

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	240
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	55	22,9	22,9	22,9
2,00	49	20,4	20,4	43,3
3,00	62	25,8	25,8	69,2
4,00	58	24,2	24,2	93,3
5,00	16	6,7	6,7	100,0
Total	240	100,0	100,0	

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



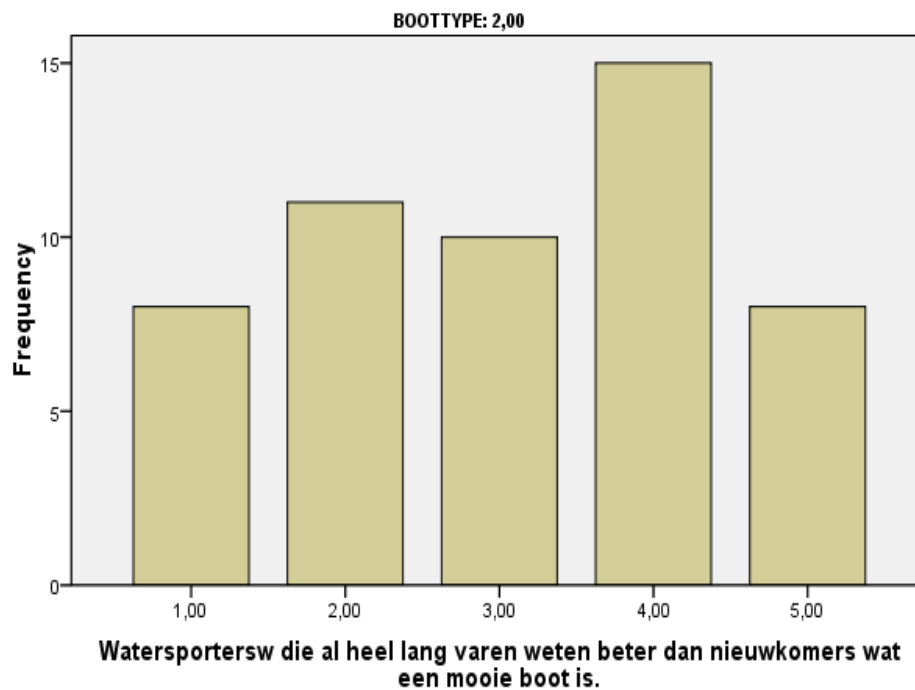
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	8	15,4	15,4	15,4
2,00	11	21,2	21,2	36,5
3,00	10	19,2	19,2	55,8
4,00	15	28,8	28,8	84,6
5,00	8	15,4	15,4	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



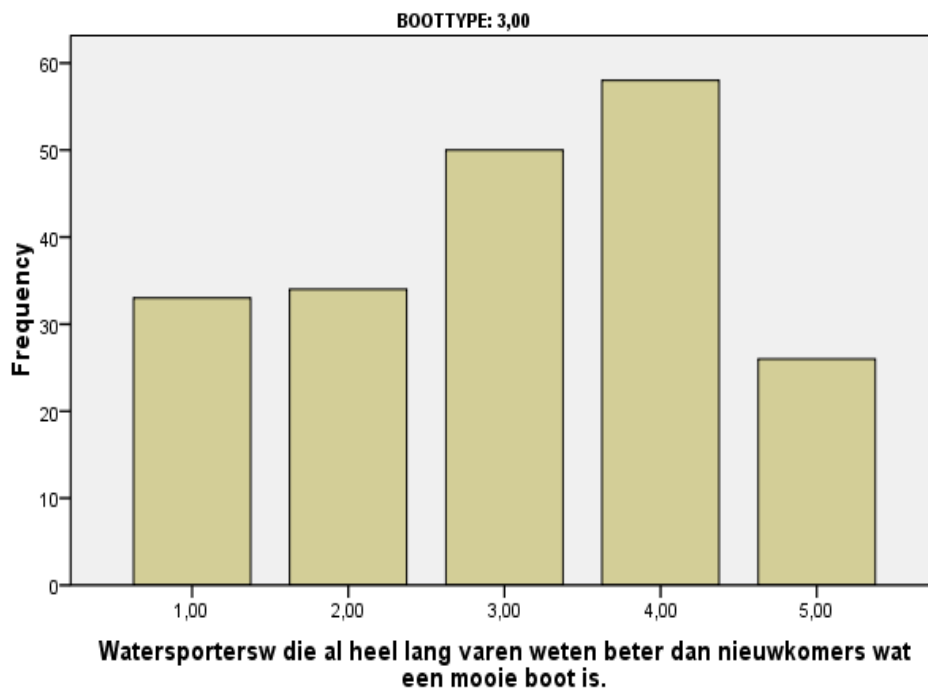
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	201
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	33	16,4	16,4	16,4
	2,00	34	16,9	16,9	33,3
	3,00	50	24,9	24,9	58,2
	4,00	58	28,9	28,9	87,1
	5,00	26	12,9	12,9	100,0
	Total	201	100,0	100,0	

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



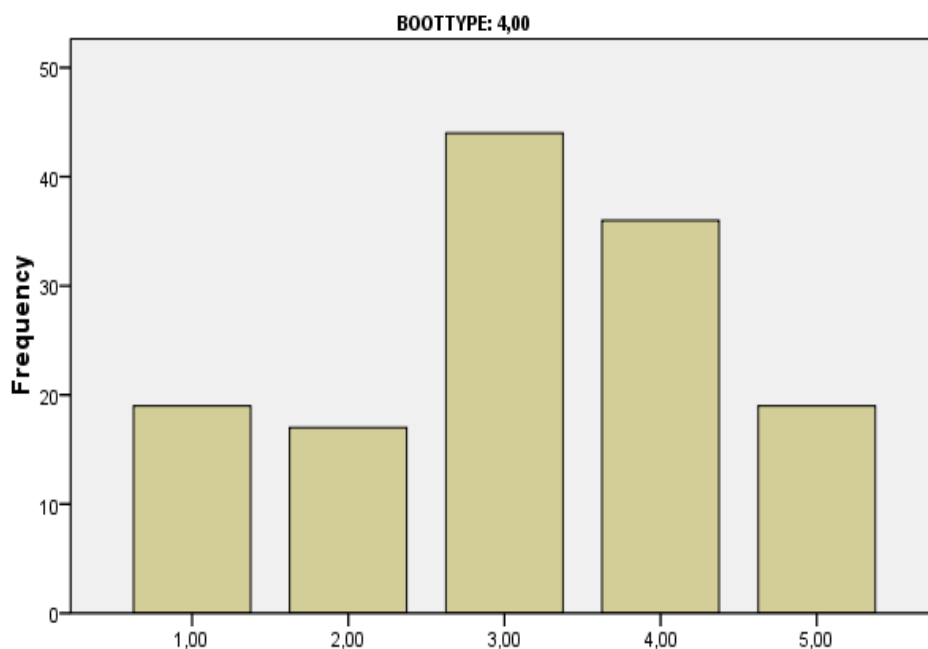
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	135
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	19	14,1	14,1	14,1
	2,00	17	12,6	12,6	26,7
	3,00	44	32,6	32,6	59,3
	4,00	36	26,7	26,7	85,9
	5,00	19	14,1	14,1	100,0
	Total	135	100,0	100,0	

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

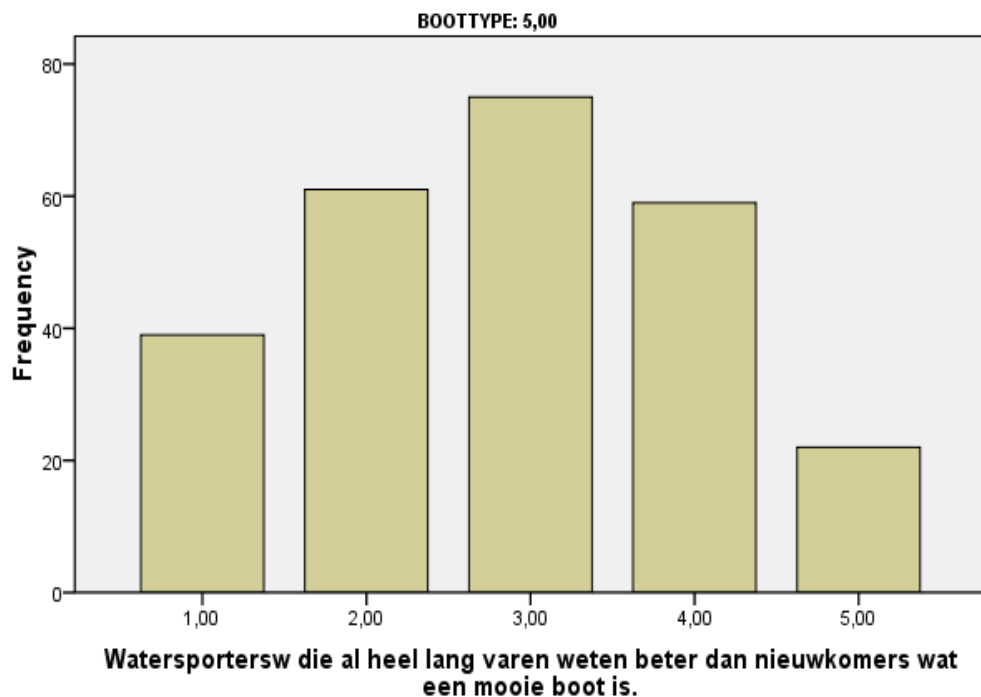
BOOTTYPE: RESTGROEP

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	256
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	39	15,2	15,2	15,2
	2,00	61	23,7	23,8	39,1
	3,00	75	29,2	29,3	68,4
	4,00	59	23,0	23,0	91,4
	5,00	22	8,6	8,6	100,0
	Total		256	99,6	100,0
Missing	System	1	0,4		
Total		257	100,0		

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



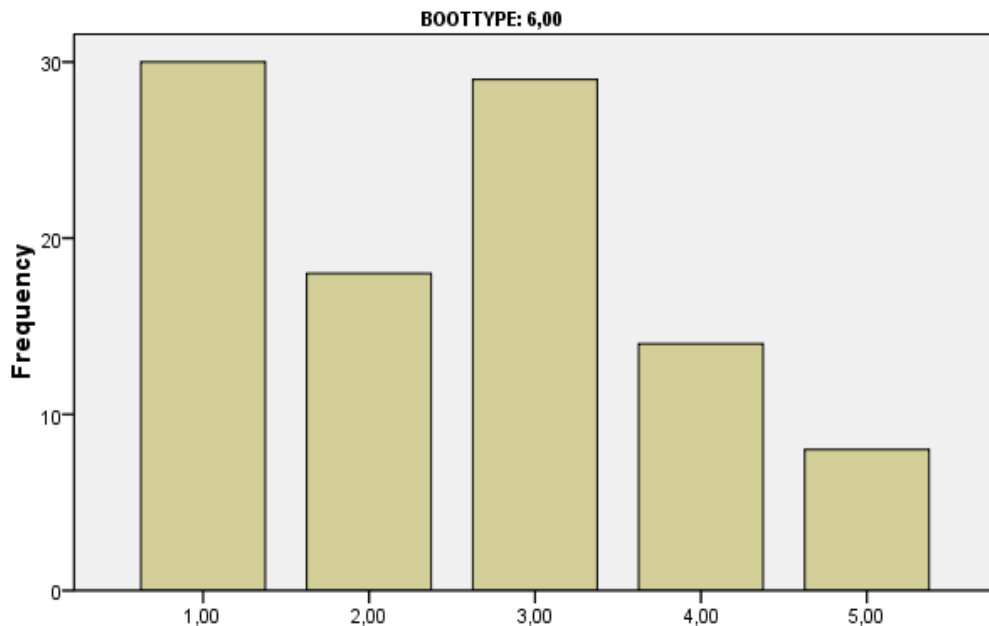
BOOTTYPE: DOERAK

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	99
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	30	30,0	30,3	30,3
	2,00	18	18,0	18,2	48,5
	3,00	29	29,0	29,3	77,8
	4,00	14	14,0	14,1	91,9
	5,00	8	8,0	8,1	100,0
	Total	99	99,0	100,0	
Missing	System	1	1,0		
Total		100	100,0		

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

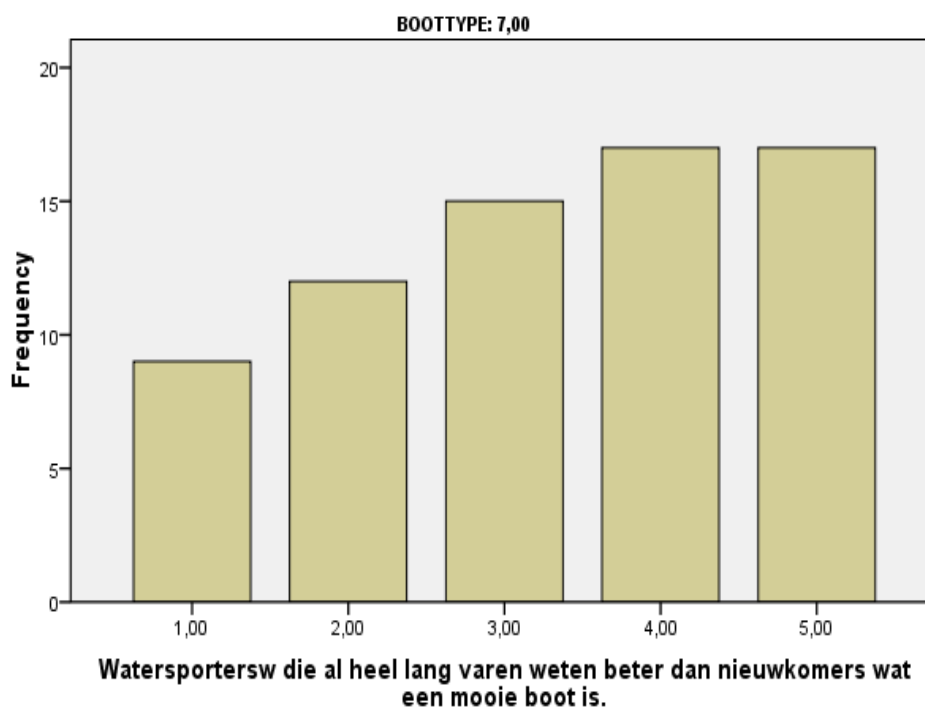
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	70
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	9	12,9	12,9	12,9
	2,00	12	17,1	17,1	30,0
	3,00	15	21,4	21,4	51,4
	4,00	17	24,3	24,3	75,7
	5,00	17	24,3	24,3	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



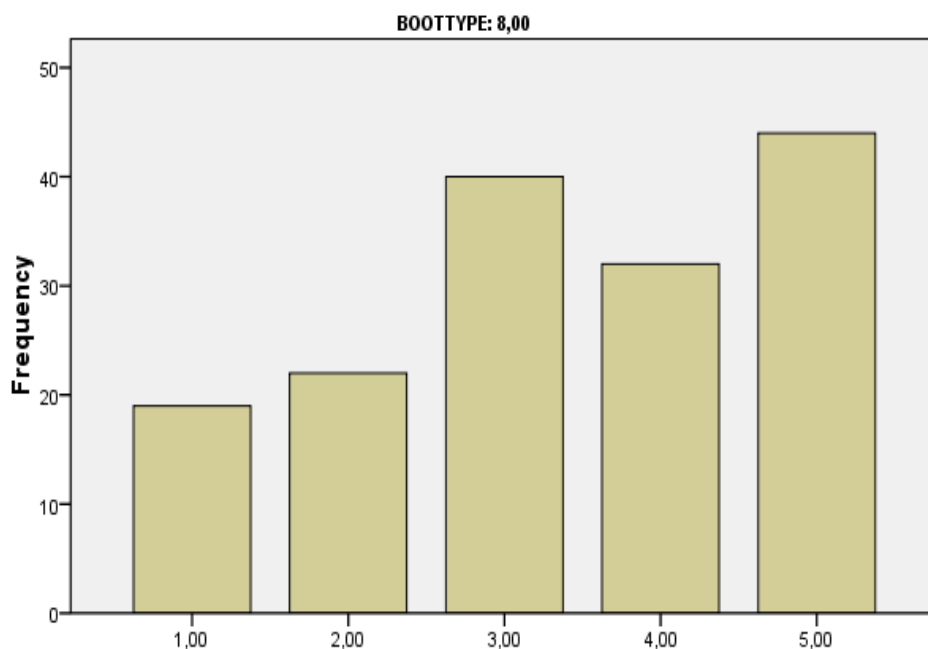
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	157
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	19	12,1	12,1	12,1
	2,00	22	14,0	14,0	26,1
	3,00	40	25,5	25,5	51,6
	4,00	32	20,4	20,4	72,0
	5,00	44	28,0	28,0	100,0
	Total		157	100,0	100,0

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

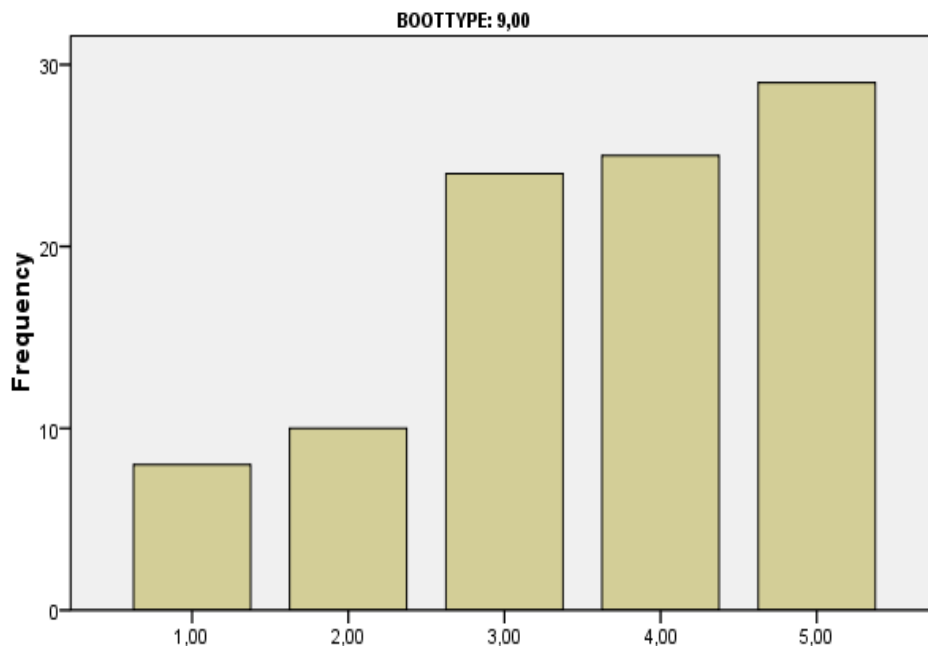
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	96
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	8	8,3	8,3	8,3
2,00	10	10,4	10,4	18,8
3,00	24	25,0	25,0	43,8
4,00	25	26,0	26,0	69,8
5,00	29	30,2	30,2	100,0
Total	96	100,0	100,0	

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

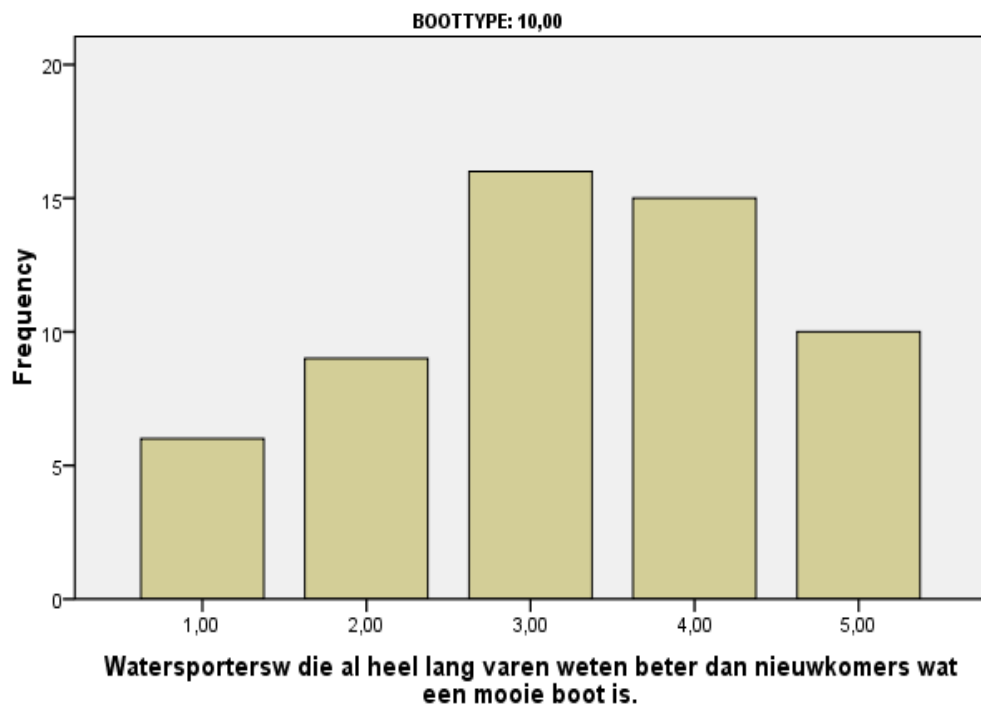
BOOTTYPE: RESTGROEP

Watersporters die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.

N	Valid	56
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	6	10,5	10,7	10,7
	2,00	9	15,8	16,1	26,8
	3,00	16	28,1	28,6	55,4
	4,00	15	26,3	26,8	82,1
	5,00	10	17,5	17,9	100,0
	Total		56	98,2	100,0
Missing	System	1	1,8		
Total		57	100,0		

Watersportersw die al heel lang varen weten beter dan nieuwkomers wat een mooie boot is.



SMAAKSPECIALISME

PROFESSIONALS

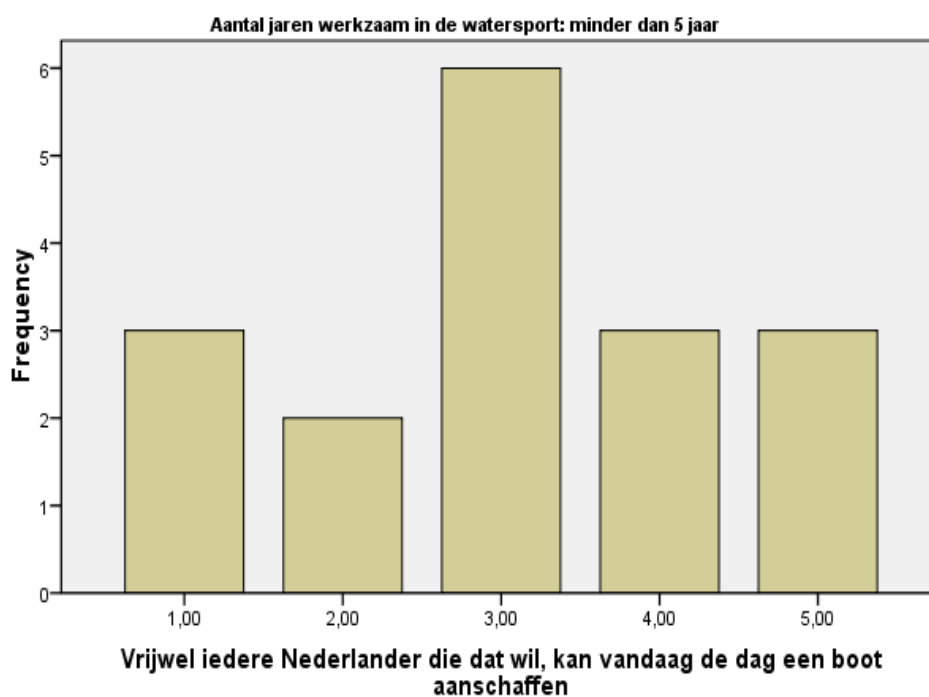
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: MINDER DAN 5 JAAR

Vrijwel iedere Nederlander die dat wil, kan vandaag de dag een boot aanschaffen

N	Valid	17
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	3	17,6	17,6	17,6
2,00	2	11,8	11,8	29,4
3,00	6	35,3	35,3	64,7
4,00	3	17,6	17,6	82,4
5,00	3	17,6	17,6	100,0
Total	17	100,0	100,0	

Vrijwel iedere Nederlander die dat wil, kan vandaag de dag een boot aanschaffen



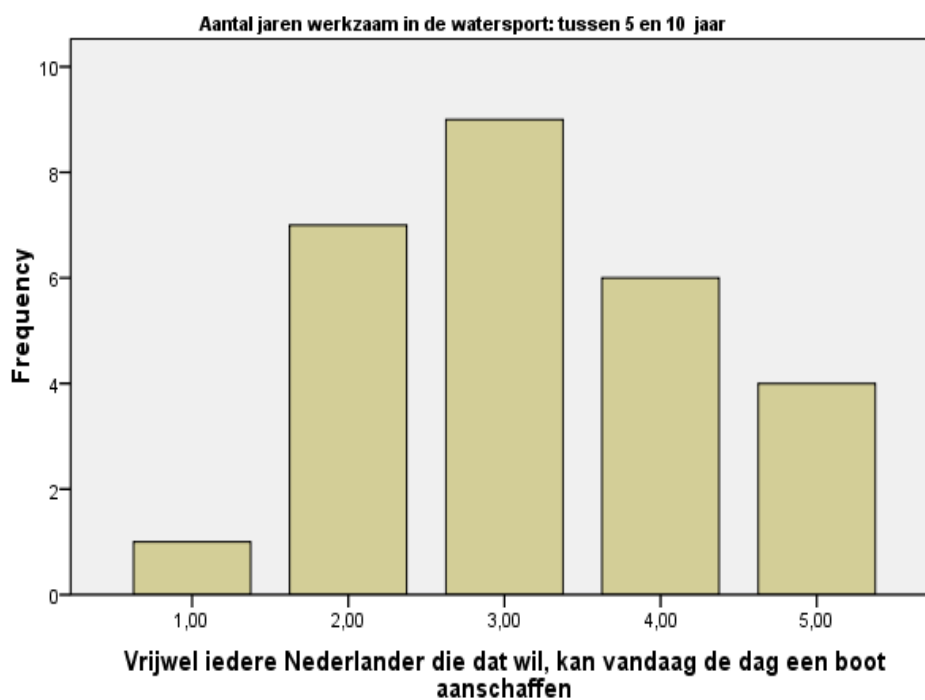
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: TUSSEN 5 EN 10 JAAR

Vrijwel iedere Nederlander die dat wil, kan vandaag de dag een boot aanschaffen

N	Valid	27
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	1	3,7	3,7	3,7
2,00	7	25,9	25,9	29,6
3,00	9	33,3	33,3	63,0
4,00	6	22,2	22,2	85,2
5,00	4	14,8	14,8	100,0
Total	27	100,0	100,0	

Vrijwel iedere Nederlander die dat wil, kan vandaag de dag een boot aanschaffen



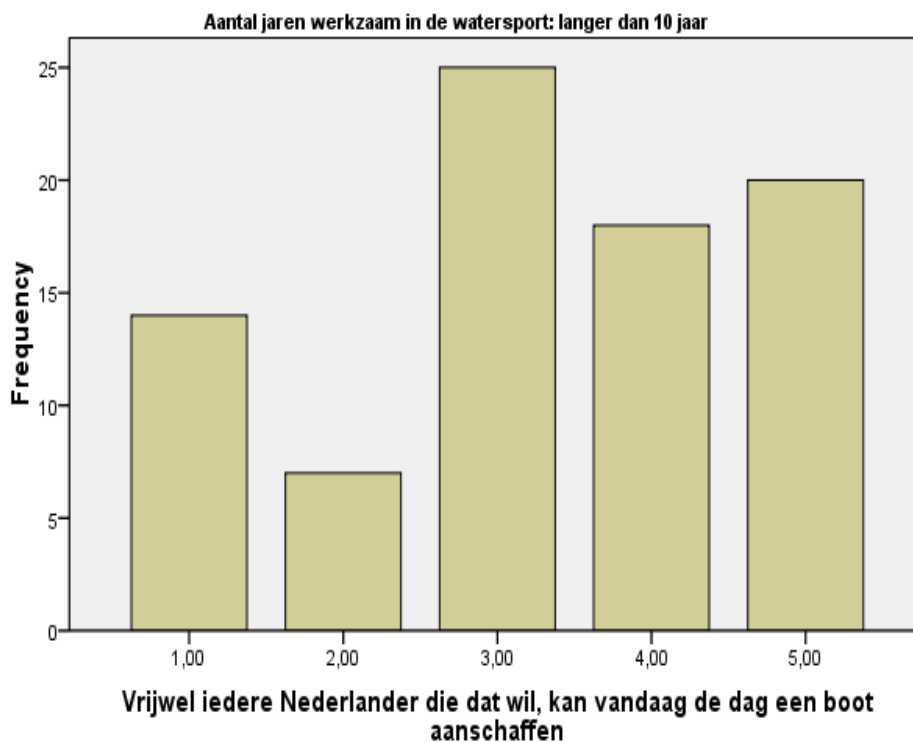
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: LANGER DAN 10 JAAR

Vrijwel iedere Nederlander die dat wil, kan vandaag de dag een boot aanschaffen

N	Valid	84
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	14	16,7	16,7	16,7
2,00	7	8,3	8,3	25,0
3,00	25	29,8	29,8	54,8
4,00	18	21,4	21,4	76,2
5,00	20	23,8	23,8	100,0
Total	84	100,0	100,0	

Vrijwel iedere Nederlander die dat wil, kan vandaag de dag een boot aanschaffen



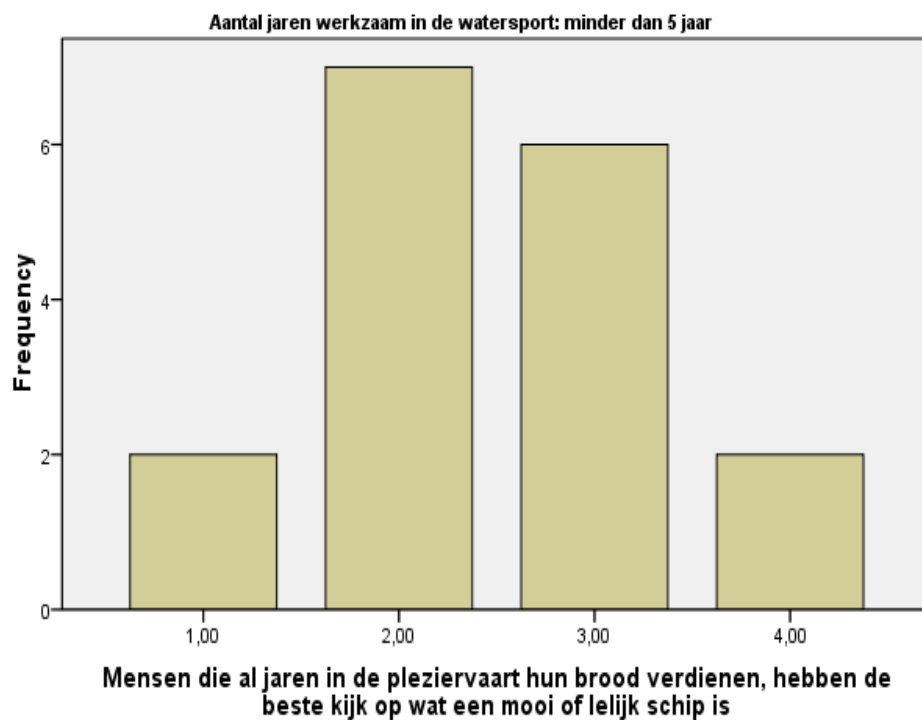
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: MINDER DAN 5 JAAR

Mensen die al jaren in de
pleziervaart hun brood
verdienen, hebben de beste
kijk op wat een mooi of lelijk
schip is

N	Valid	17
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	2	11,8	11,8	11,8
2,00	7	41,2	41,2	52,9
3,00	6	35,3	35,3	88,2
4,00	2	11,8	11,8	100,0
Total	17	100,0	100,0	

Mensen die al jaren in de pleziervaart hun brood verdienen, hebben de beste
kijk op wat een mooi of lelijk schip is



AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: TUSSEN 5 EN 10 JAAR

Mensen die al jaren in de pleziervaart hun brood verdienen, hebben de beste kijk op wat een mooi of lelijk schip is

N	Valid	27
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	1	3,7	3,7	3,7
	2,00	10	37,0	37,0	40,7
	3,00	7	25,9	25,9	66,7
	4,00	8	29,6	29,6	96,3
	5,00	1	3,7	3,7	100,0
	Total	27	100,0	100,0	

Mensen die al jaren in de pleziervaart hun brood verdienen, hebben de beste kijk op wat een mooi of lelijk schip is



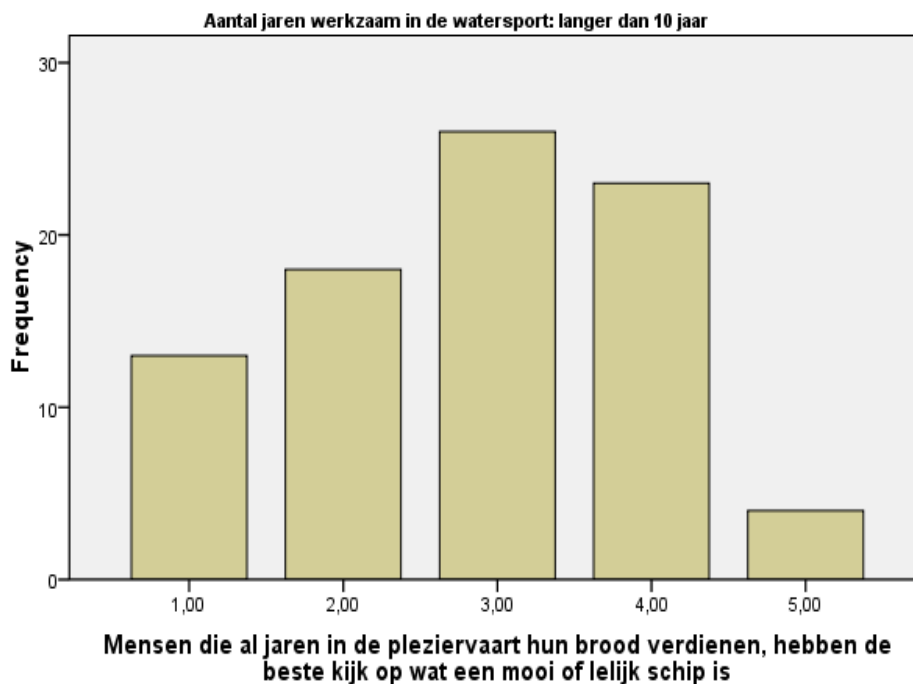
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: LANGER DAN 10 JAAR

Mensen die al jaren in de
pleziervaart hun brood
verdienen, hebben de beste
kijk op wat een mooi of lelijk
schip is

N	Valid	84
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	13	15,5	15,5	15,5
2,00	18	21,4	21,4	36,9
3,00	26	31,0	31,0	67,9
4,00	23	27,4	27,4	95,2
5,00	4	4,8	4,8	100,0
Total	84	100,0	100,0	

Mensen die al jaren in de pleziervaart hun brood verdienen, hebben de beste
kijk op wat een mooi of lelijk schip is



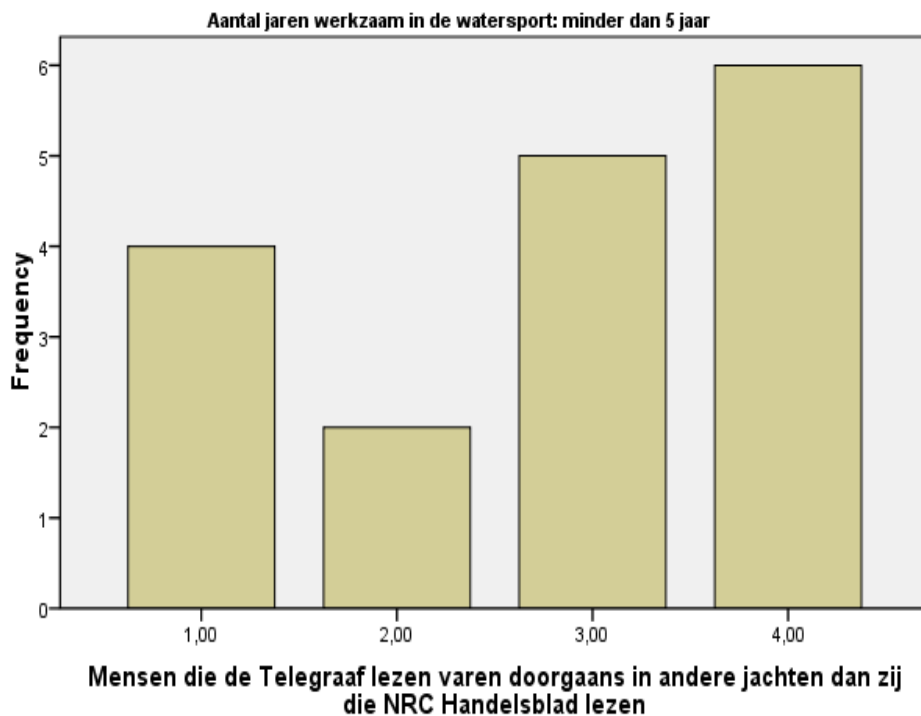
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: MINDER DAN 5 JAAR

**Mensen die de Telegraaf
lezen varen doorgaans in
andere jachten dan zij die
NRC Handelsblad lezen**

N	Valid	17
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	4	23,5	23,5	23,5
	2,00	2	11,8	11,8	35,3
	3,00	5	29,4	29,4	64,7
	4,00	6	35,3	35,3	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

**Mensen die de Telegraaf lezen varen doorgaans in andere jachten dan zij die
NRC Handelsblad lezen**



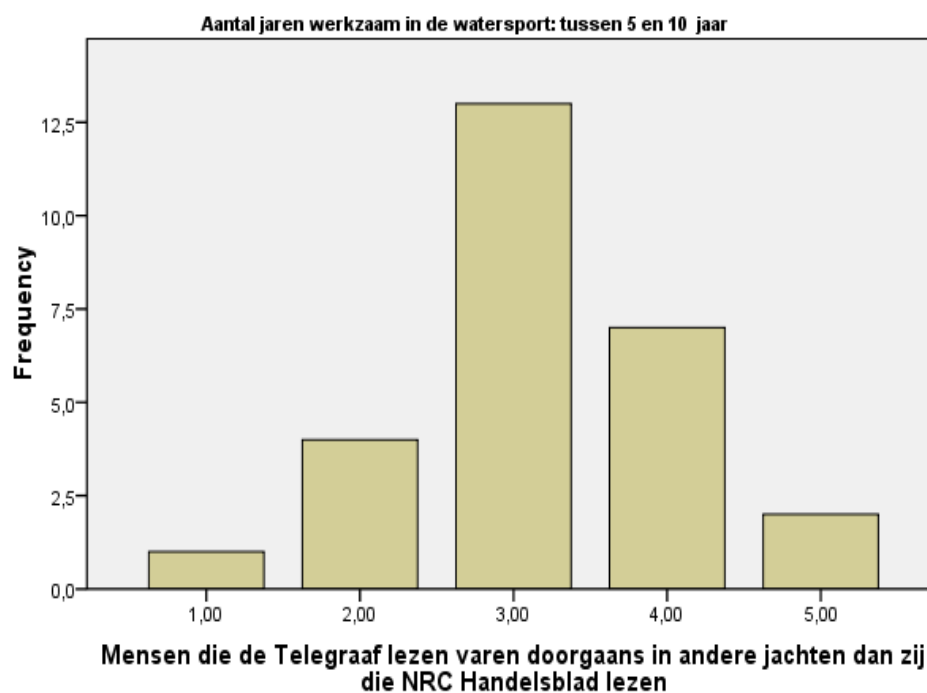
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: TUSSEN 5 EN 10 JAAR

Mensen die de Telegraaf
lezen varen doorgaans in
andere jachten dan zij die
NRC Handelsblad lezen

N	Valid	27
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	1	3,7	3,7	3,7
	2,00	4	14,8	14,8	18,5
	3,00	13	48,1	48,1	66,7
	4,00	7	25,9	25,9	92,6
	5,00	2	7,4	7,4	100,0
	Total	27	100,0	100,0	

Mensen die de Telegraaf lezen varen doorgaans in andere jachten dan zij die
NRC Handelsblad lezen



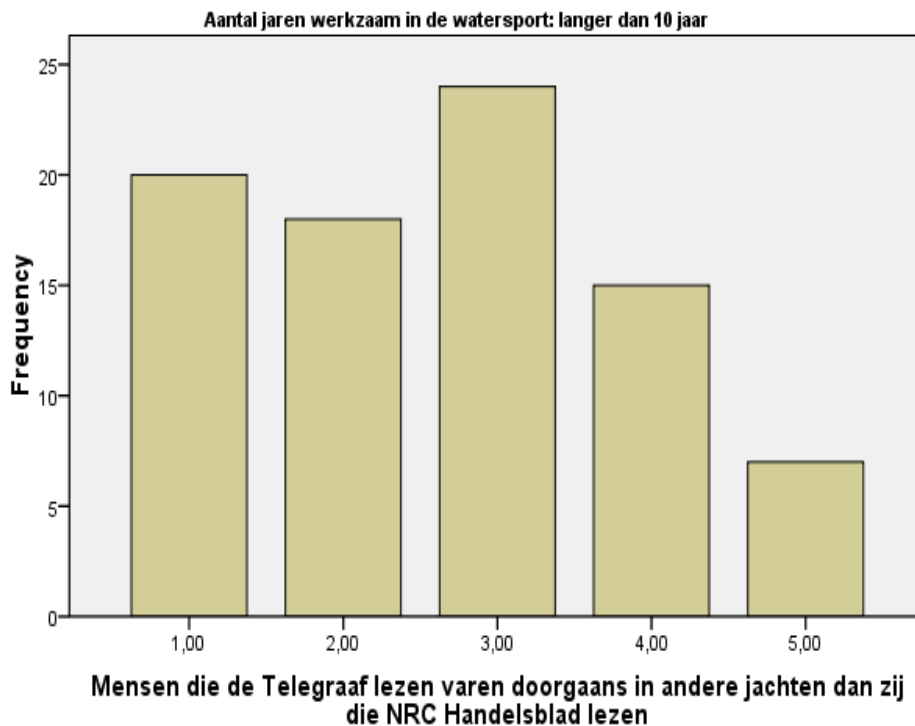
AANTAL JAREN WERKZAAM IN DE WATERSPORT: LANGER DAN 10 JAAR

**Mensen die de Telegraaf
lezen varen doorgaans in
andere jachten dan zij die
NRC Handelsblad lezen**

N	Valid	84
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	20	23,8	23,8	23,8
	2,00	18	21,4	21,4	45,2
	3,00	24	28,6	28,6	73,8
	4,00	15	17,9	17,9	91,7
	5,00	7	8,3	8,3	100,0
	Total	84	100,0	100,0	

**Mensen die de Telegraaf lezen varen doorgaans in andere jachten dan zij die
NRC Handelsblad lezen**



SMAAK, TIEN FOTO'S

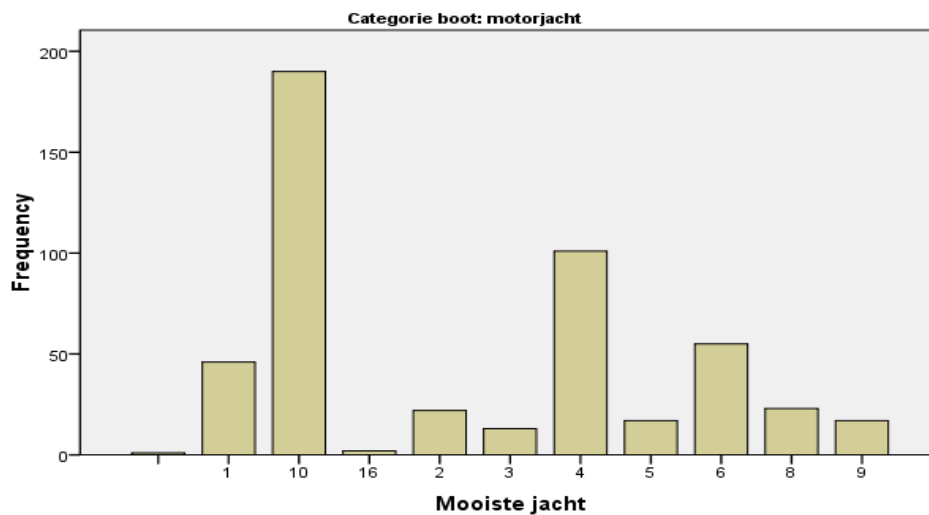
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

Welk jacht vindt U het allermooist?

N	Valid	487
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	0,2	0,2	0,2
1	46	9,4	9,4	9,7
10	190	39,0	39,0	48,7
16	2	0,4	0,4	49,1
2	22	4,5	4,5	53,6
3	13	2,7	2,7	56,3
4	101	20,7	20,7	77,0
5	17	3,5	3,5	80,5
6	55	11,3	11,3	91,8
8	23	4,7	4,7	96,5
9	17	3,5	3,5	100,0
Total	487	100,0	100,0	

Mooiste jacht



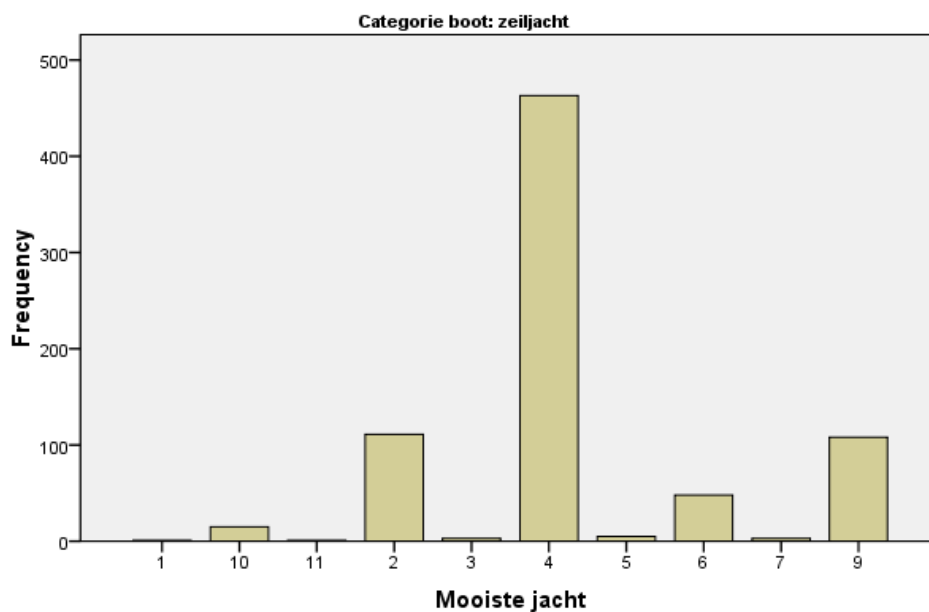
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Welk jacht vindt U het allermooist?

N	Valid	758
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1	1	0,1	0,1	0,1
10	15	2,0	2,0	2,1
11	1	0,1	0,1	2,2
2	111	14,6	14,6	16,9
3	3	0,4	0,4	17,3
4	463	61,1	61,1	78,4
5	5	0,7	0,7	79,0
6	48	6,3	6,3	85,4
7	3	0,4	0,4	85,8
9	108	14,2	14,2	100,0
Total	758	100,0	100,0	

Mooiste jacht



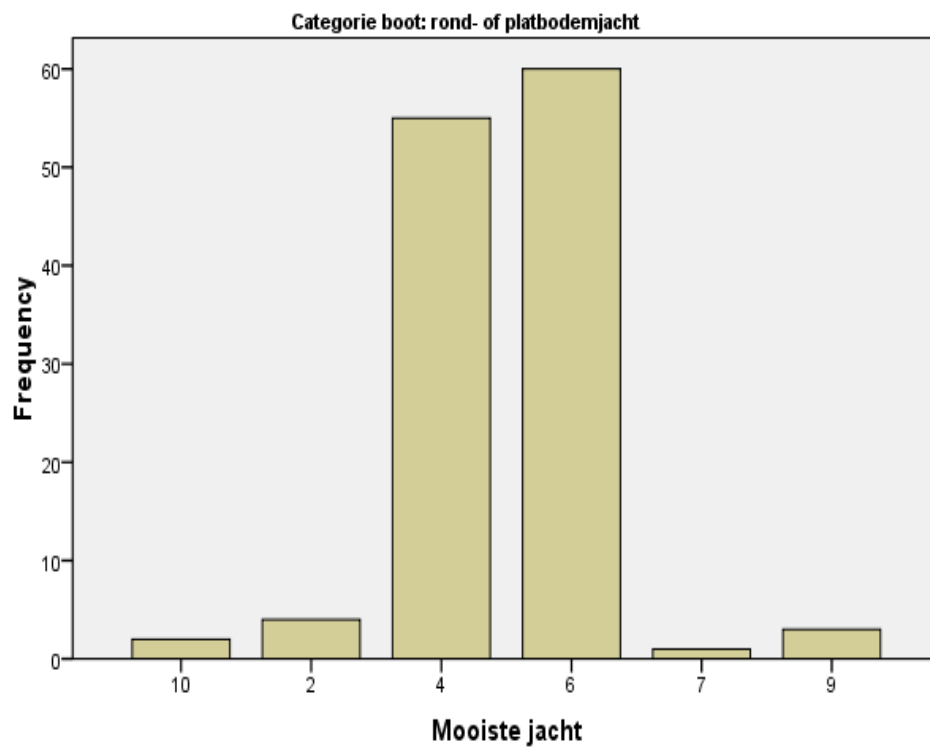
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

Welk jacht vindt U het allermooist?

N	Valid	125
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	10	2	1,6	1,6	1,6
	2	4	3,2	3,2	4,8
	4	55	44,0	44,0	48,8
	6	60	48,0	48,0	96,8
	7	1	0,8	0,8	97,6
	9	3	2,4	2,4	100,0
	Total		125	100,0	100,0

Mooiste jacht



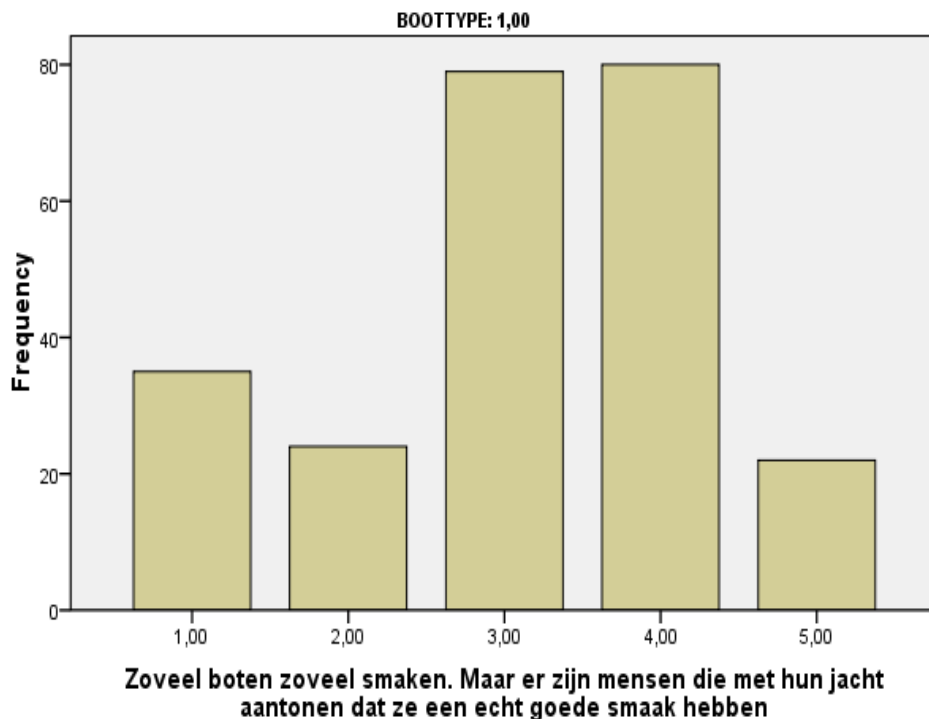
BOOTTYPE: BAVARIA

**Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben**

N	Valid	240
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	35	14,6	14,6	14,6
	2,00	24	10,0	10,0	24,6
	3,00	79	32,9	32,9	57,5
	4,00	80	33,3	33,3	90,8
	5,00	22	9,2	9,2	100,0
Total		240	100,0	100,0	

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben

N	Valid	52
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	1	1,9	1,9	1,9
	2,00	2	3,8	3,8	5,8
	3,00	14	26,9	26,9	32,7
	4,00	22	42,3	42,3	75,0
	5,00	13	25,0	25,0	100,0
Total		52	100,0	100,0	

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



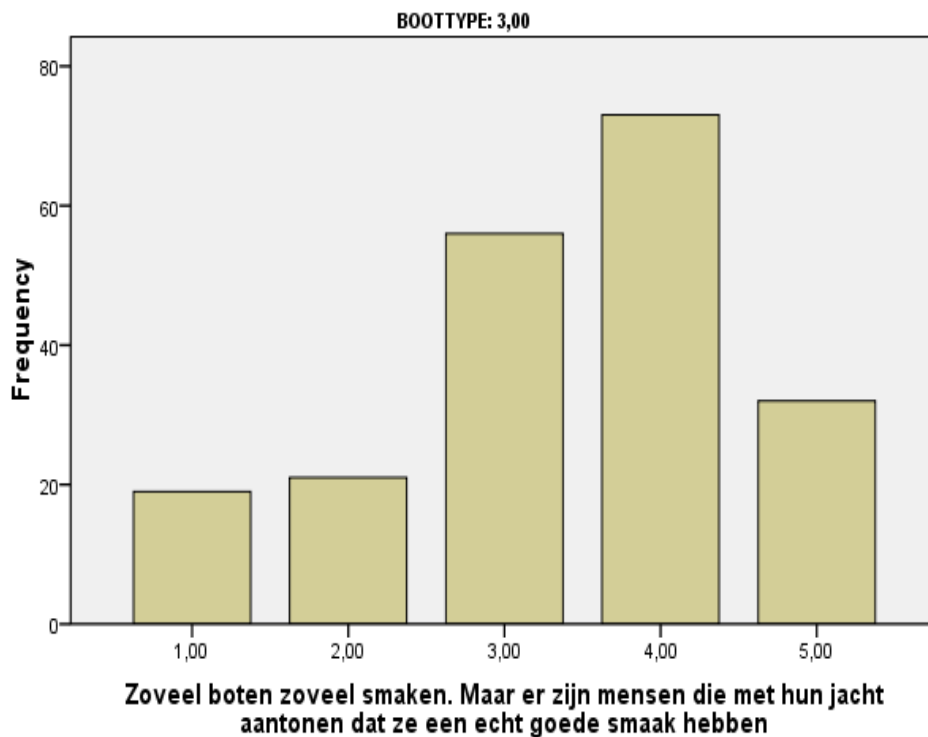
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben

N	Valid	201
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	19	9,5	9,5	9,5
	2,00	21	10,4	10,4	19,9
	3,00	56	27,9	27,9	47,8
	4,00	73	36,3	36,3	84,1
	5,00	32	15,9	15,9	100,0
	Total	201	100,0	100,0	

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



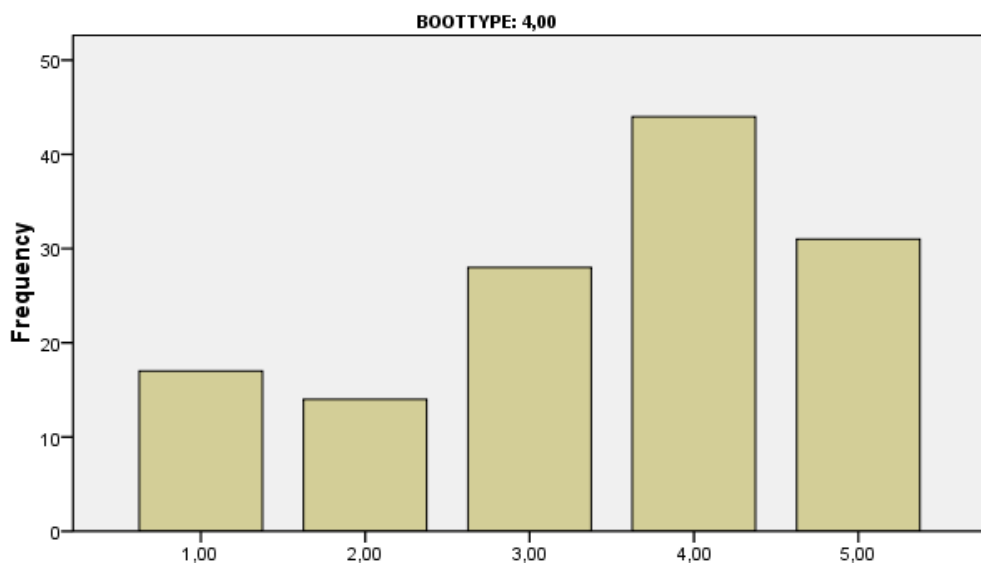
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben

N	Valid	134
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	17	12,6	12,7	12,7
	2,00	14	10,4	10,4	23,1
	3,00	28	20,7	20,9	44,0
	4,00	44	32,6	32,8	76,9
	5,00	31	23,0	23,1	100,0
	Total		134	99,3	100,0
Missing	System	1	0,7		
Total		135	100,0		

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben

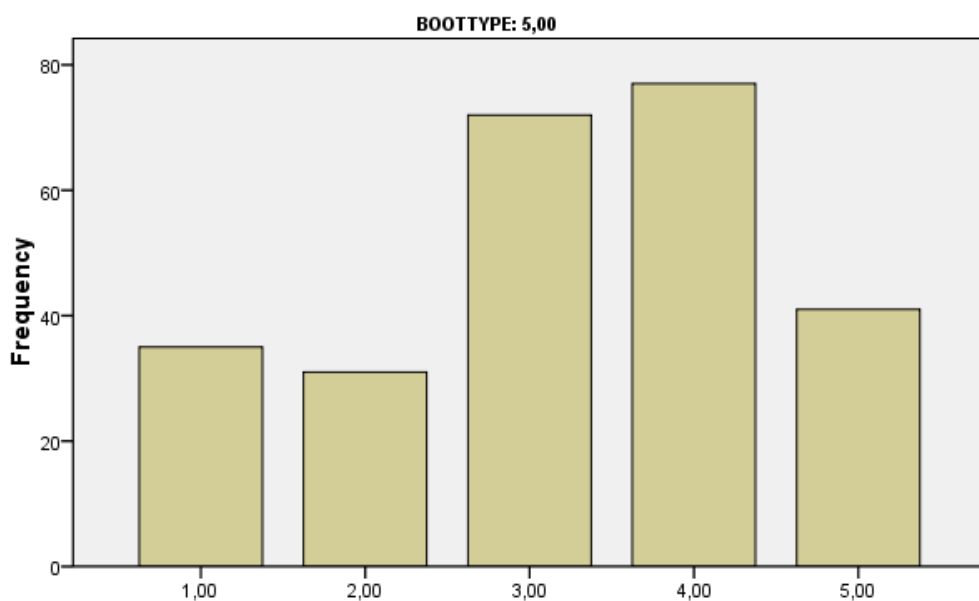
BOOTTYPE: RESTGROEP

Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben

N	Valid	256
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	35	13,6	13,7	13,7
	2,00	31	12,1	12,1	25,8
	3,00	72	28,0	28,1	53,9
	4,00	77	30,0	30,1	84,0
	5,00	41	16,0	16,0	100,0
	Total		256	99,6	100,0
Missing	System	1	0,4		
Total		257	100,0		

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben

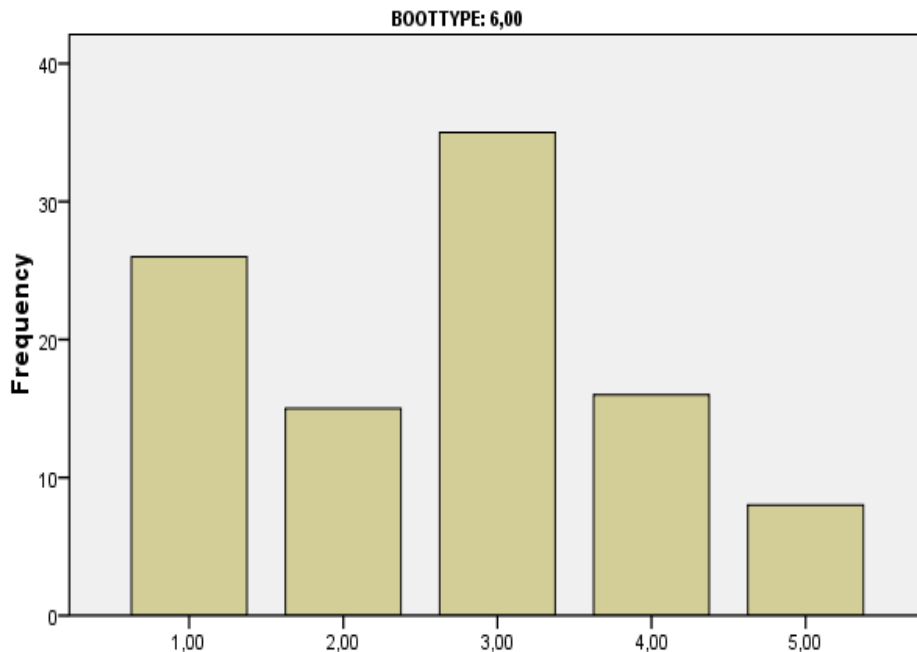
BOOTTYPE: DOERAK

**Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben**

N	Valid	100
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	26	26,0	26,0	26,0
2,00	15	15,0	15,0	41,0
3,00	35	35,0	35,0	76,0
4,00	16	16,0	16,0	92,0
5,00	8	8,0	8,0	100,0
Total	100	100,0	100,0	

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben

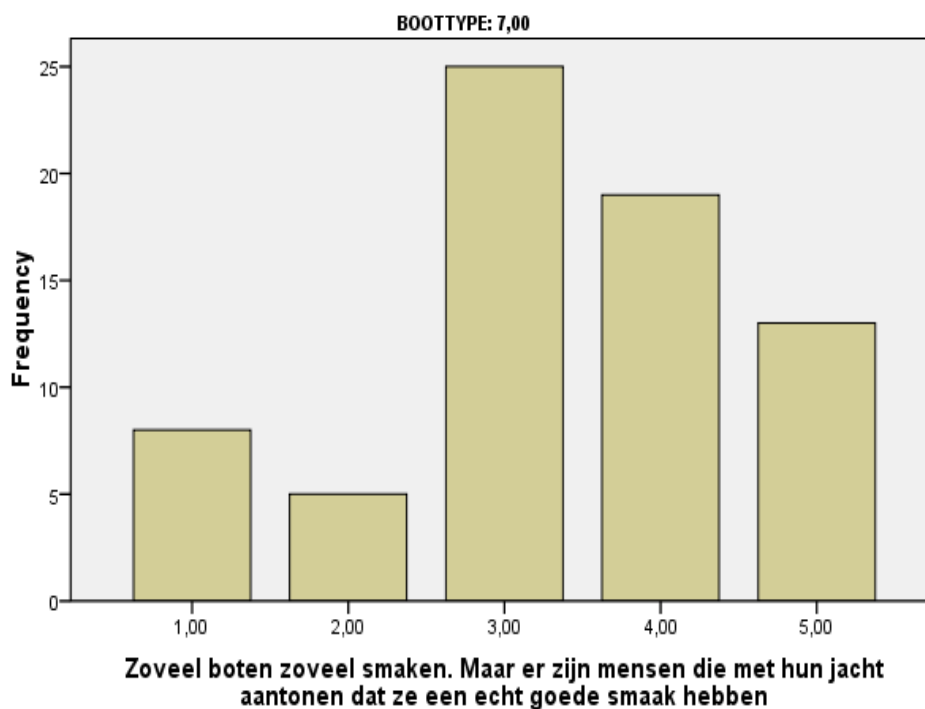
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

**Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben**

N	Valid	70
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	8	11,4	11,4	11,4
	2,00	5	7,1	7,1	18,6
	3,00	25	35,7	35,7	54,3
	4,00	19	27,1	27,1	81,4
	5,00	13	18,6	18,6	100,0
	Total		70	100,0	100,0

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



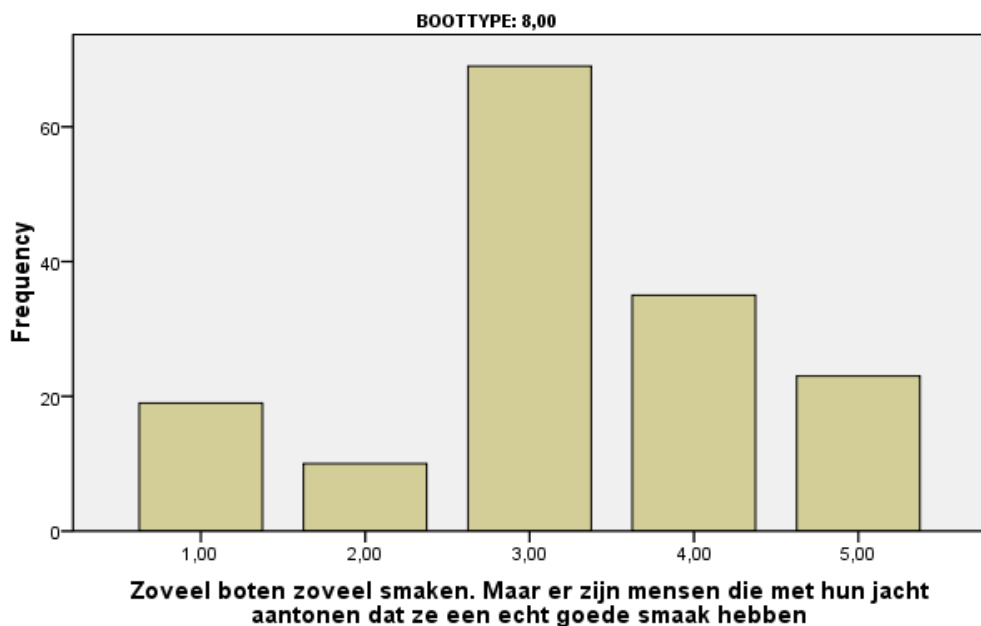
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

**Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben**

N	Valid	156
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	19	12,1	12,2	12,2
	2,00	10	6,4	6,4	18,6
	3,00	69	43,9	44,2	62,8
	4,00	35	22,3	22,4	85,3
	5,00	23	14,6	14,7	100,0
	Total	156	99,4	100,0	
Missing	System	1	0,6		
Total		157	100,0		

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



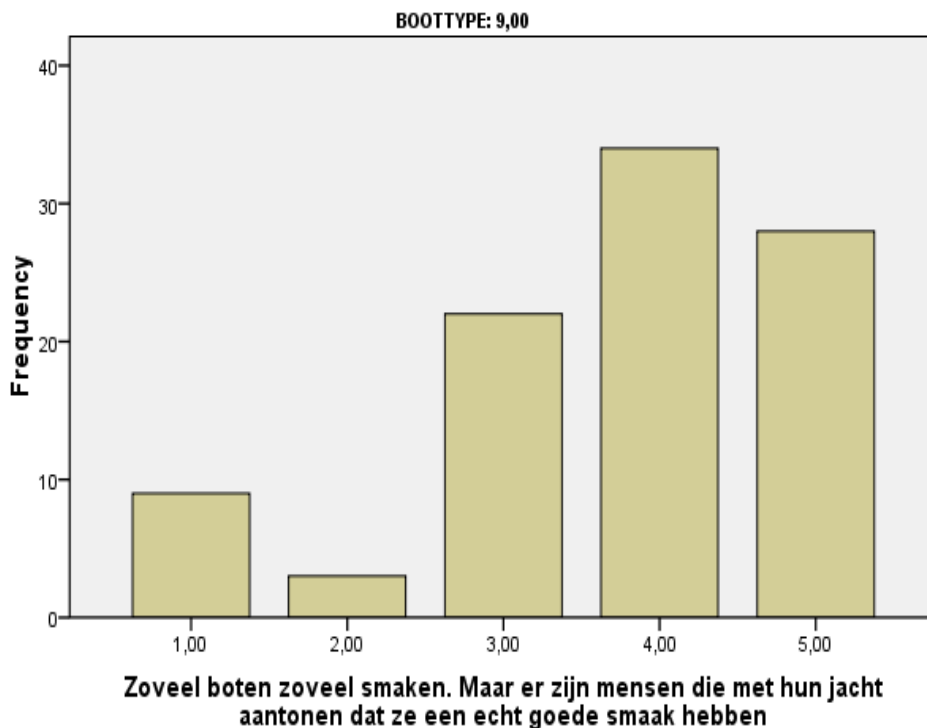
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

**Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben**

N	Valid	96
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	9	9,4	9,4	9,4
	2,00	3	3,1	3,1	12,5
	3,00	22	22,9	22,9	35,4
	4,00	34	35,4	35,4	70,8
	5,00	28	29,2	29,2	100,0
Total		96	100,0	100,0	

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



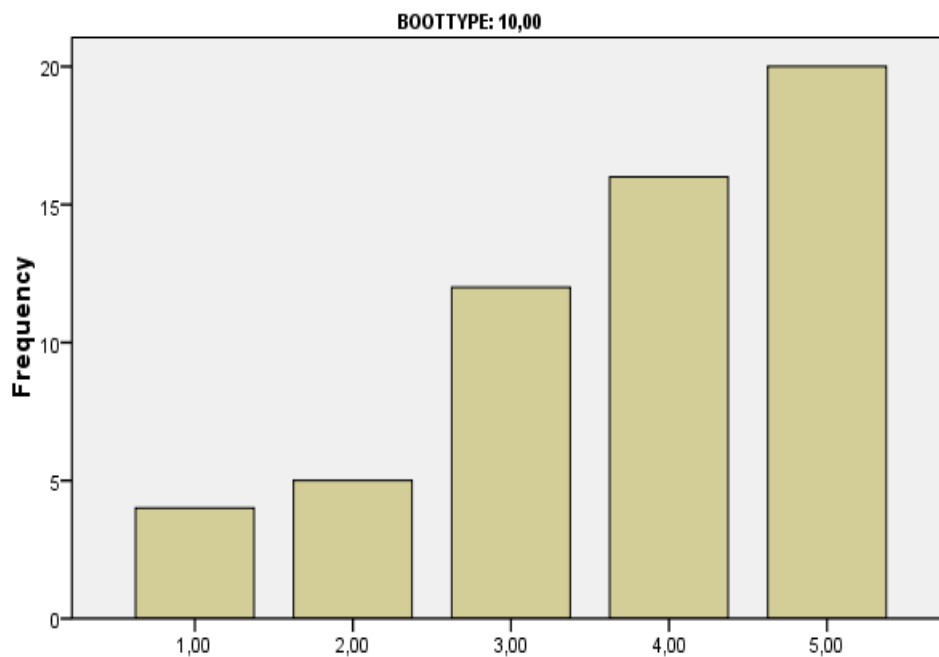
BOOTTYPE: RESTGROEP

Zoveel boten zoveel smaken.
Maar er zijn mensen die met
hun jacht aantonen dat ze
een echt goede smaak
hebben

N	Valid	57
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	4	7,0	7,0	7,0
2,00	5	8,8	8,8	15,8
3,00	12	21,1	21,1	36,8
4,00	16	28,1	28,1	64,9
5,00	20	35,1	35,1	100,0
Total	57	100,0	100,0	

Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben



Zoveel boten zoveel smaken. Maar er zijn mensen die met hun jacht aantonen dat ze een echt goede smaak hebben

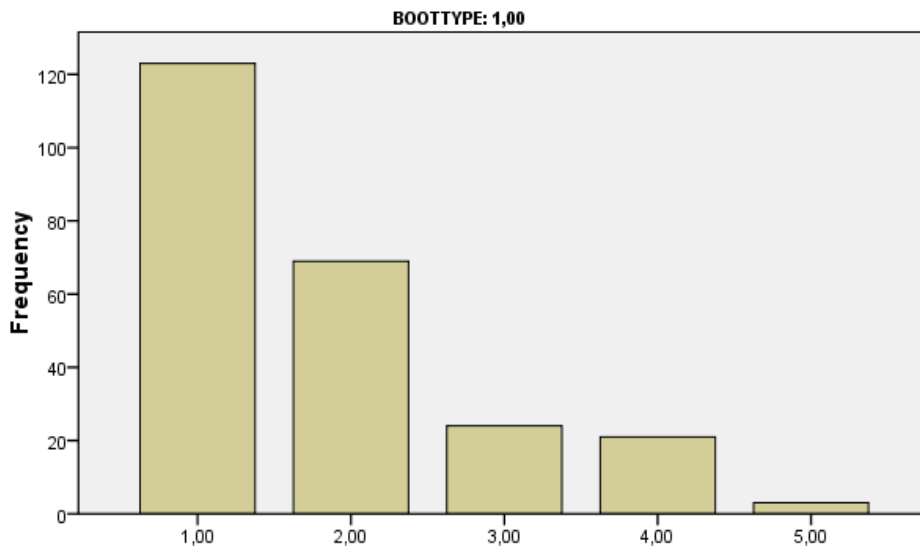
BOOTTYPE: BAVARIA

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

N	Valid	240
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	123	51,2	51,2	51,2
	2,00	69	28,8	28,8	80,0
	3,00	24	10,0	10,0	90,0
	4,00	21	8,8	8,8	98,8
	5,00	3	1,2	1,2	100,0
	Total	240	100,0	100,0	

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

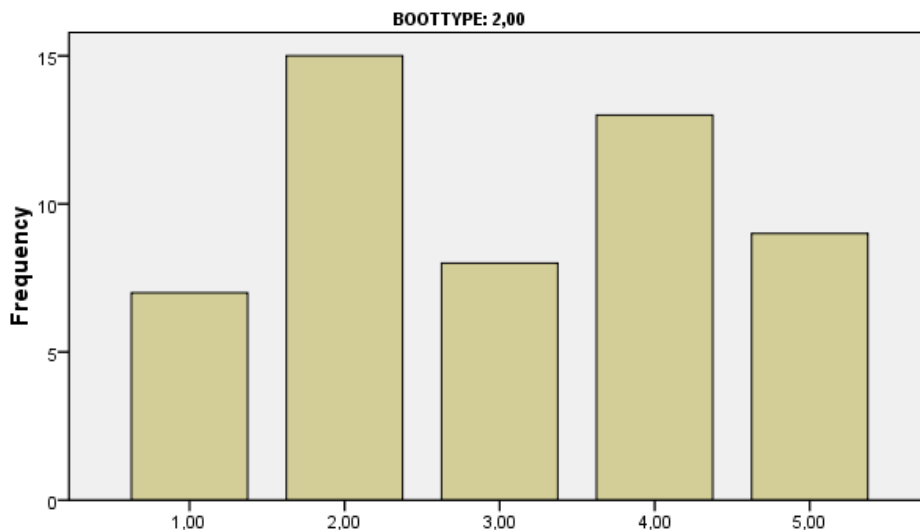
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Een polyester seriejacht, b.v.
een Bavaria of een Bénèteau,
is op de keper beschouwd
niet iets voor mensen met
een echt ontwikkelde smaak
voor boten

N	Valid	52
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	7	13,5	13,5	13,5
	2,00	15	28,8	28,8	42,3
	3,00	8	15,4	15,4	57,7
	4,00	13	25,0	25,0	82,7
	5,00	9	17,3	17,3	100,0
Total		52	100,0	100,0	

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten

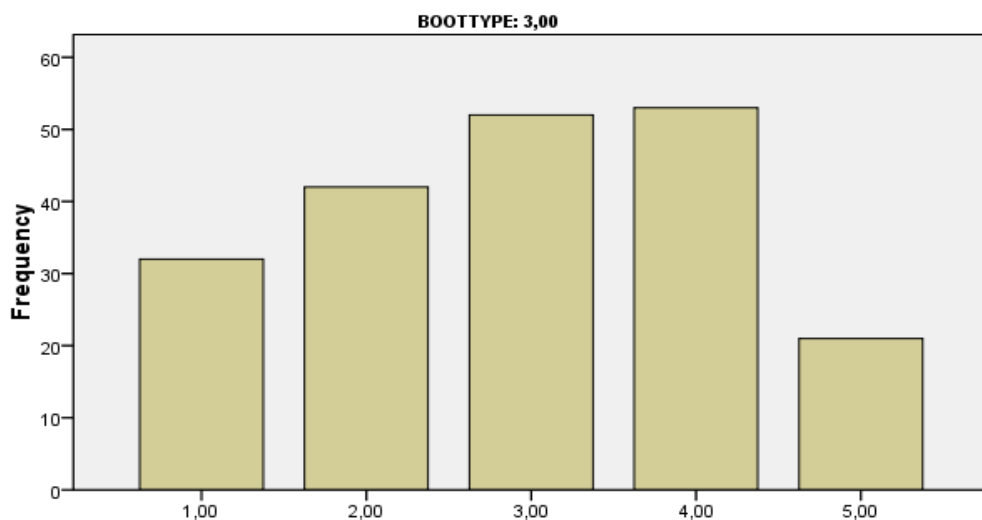
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Een polyester seriejacht, b.v.
 een Bavaria of een Bénèteau,
 is op de keper beschouwd
 niet iets voor mensen met
 een echt ontwikkelde smaak
 voor boten

N	Valid	200
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	32	15,9	16,0	16,0
	2,00	42	20,9	21,0	37,0
	3,00	52	25,9	26,0	63,0
	4,00	53	26,4	26,5	89,5
	5,00	21	10,4	10,5	100,0
	Total		200	99,5	100,0
Missing	System	1	0,5		
Total		201	100,0		

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

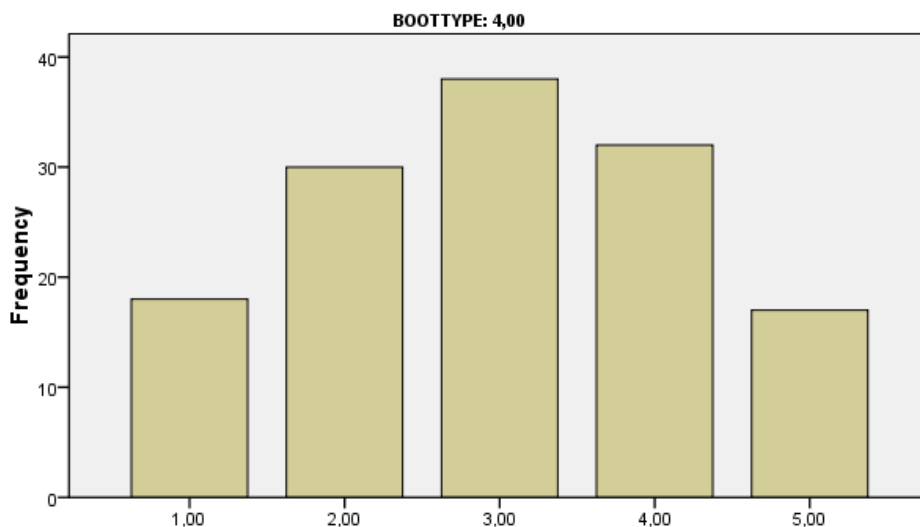
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Een polyester seriejacht, b.v.
een Bavaria of een Bénèteau,
is op de keper beschouwd
niet iets voor mensen met
een echt ontwikkelde smaak
voor boten

N	Valid	135
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	18	13,3	13,3	13,3
	2,00	30	22,2	22,2	35,6
	3,00	38	28,1	28,1	63,7
	4,00	32	23,7	23,7	87,4
	5,00	17	12,6	12,6	100,0
Total		135	100,0	100,0	

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten

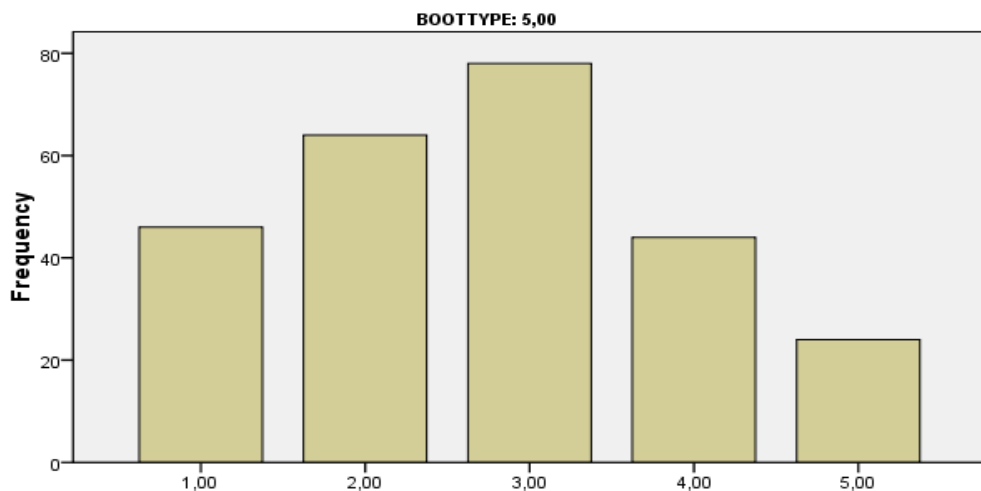
BOOTTYPE: RESTGROEP

Een polyester seriejacht, b.v.
een Bavaria of een Bénèteau,
is op de keper beschouwd
niet iets voor mensen met
een echt ontwikkelde smaak
voor boten

N	Valid	256
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	46	17,9	18,0	18,0
	2,00	64	24,9	25,0	43,0
	3,00	78	30,4	30,5	73,4
	4,00	44	17,1	17,2	90,6
	5,00	24	9,3	9,4	100,0
	Total		256	99,6	100,0
Missing	System	1	0,4		
Total		257	100,0		

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten

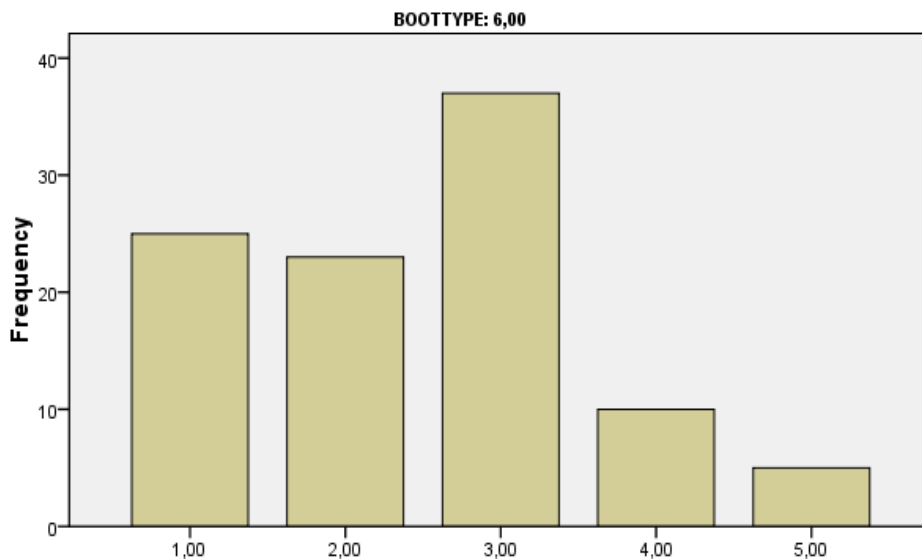
BOOTTYPE: DOERAK

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

N	Valid	100
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	25	25,0	25,0	25,0
	2,00	23	23,0	23,0	48,0
	3,00	37	37,0	37,0	85,0
	4,00	10	10,0	10,0	95,0
	5,00	5	5,0	5,0	100,0
Total		100	100,0	100,0	

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

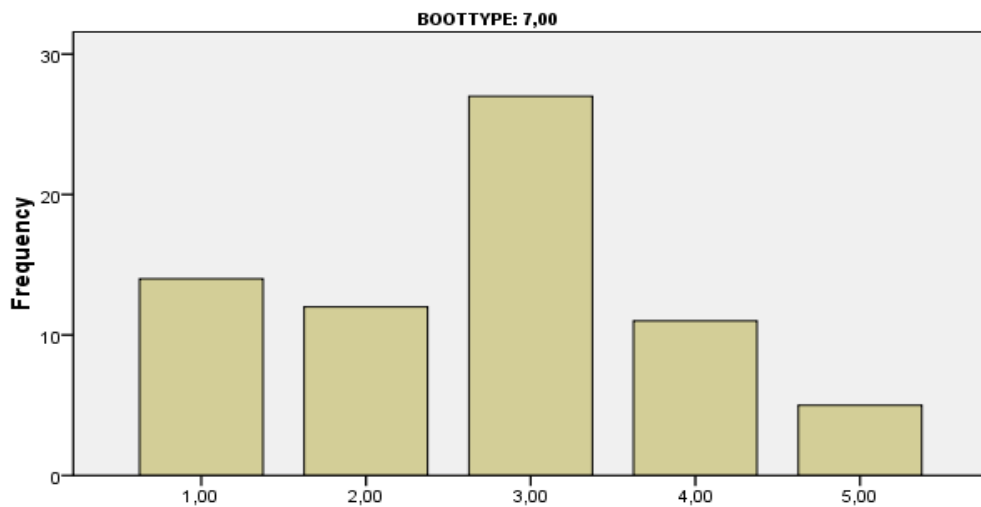
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

**Een polyester seriejacht, b.v.
een Bavaria of een Bénèteau,
is op de keper beschouwd
niet iets voor mensen met
een echt ontwikkelde smaak
voor boten**

N	Valid	69
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	14	20,0	20,3	20,3
	2,00	12	17,1	17,4	37,7
	3,00	27	38,6	39,1	76,8
	4,00	11	15,7	15,9	92,8
	5,00	5	7,1	7,2	100,0
Total		69	98,6	100,0	
Missing	System	1	1,4		
Total		70	100,0		

**Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten**



**Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten**

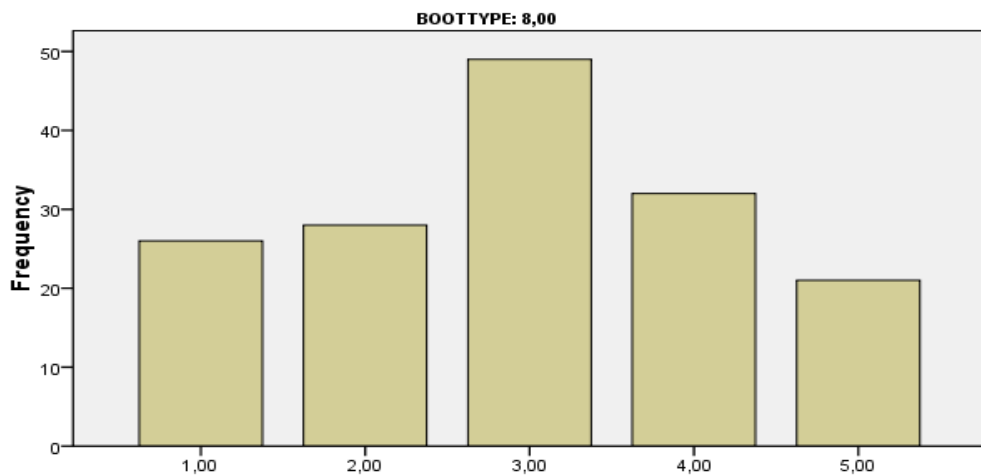
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

N	Valid	156
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	26	16,6	16,7	16,7
	2,00	28	17,8	17,9	34,6
	3,00	49	31,2	31,4	66,0
	4,00	32	20,4	20,5	86,5
	5,00	21	13,4	13,5	100,0
	Total		156	99,4	100,0
Missing	System	1	0,6		
Total		157	100,0		

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor boten

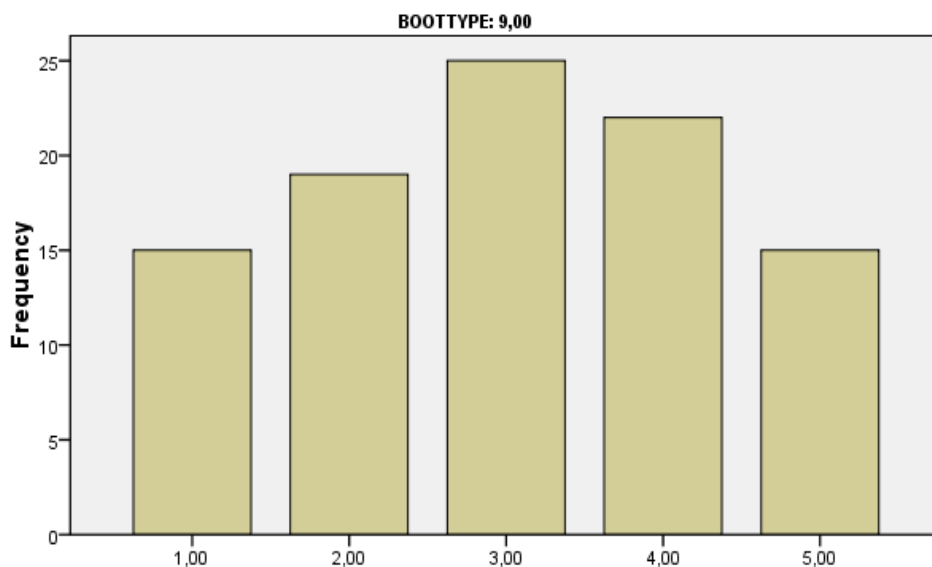
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Een polyester seriejacht, b.v.
een Bavaria of een Bénèteau,
is op de keper beschouwd
niet iets voor mensen met
een echt ontwikkelde smaak
voor boten

N	Valid	96
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	15	15,6	15,6	15,6
	2,00	19	19,8	19,8	35,4
	3,00	25	26,0	26,0	61,5
	4,00	22	22,9	22,9	84,4
	5,00	15	15,6	15,6	100,0
	Total	96	100,0	100,0	

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten

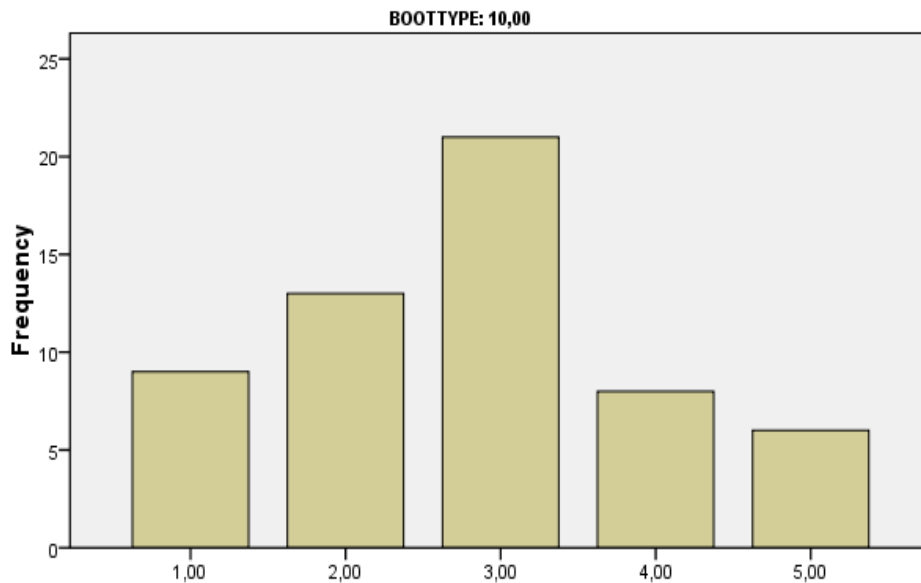
BOOTTYPE: RESTGROEP

Een polyester seriejacht, b.v.
een Bavaria of een Bénèteau,
is op de keper beschouwd
niet iets voor mensen met
een echt ontwikkelde smaak
voor boten

N	Valid	57
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	9	15,8	15,8	15,8
2,00	13	22,8	22,8	38,6
3,00	21	36,8	36,8	75,4
4,00	8	14,0	14,0	89,5
5,00	6	10,5	10,5	100,0
Total	57	100,0	100,0	

Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten



Een polyester seriejacht, b.v. een Bavaria of een Bénèteau, is op de keper
beschouwd niet iets voor mensen met een echt ontwikkelde smaak voor
boten

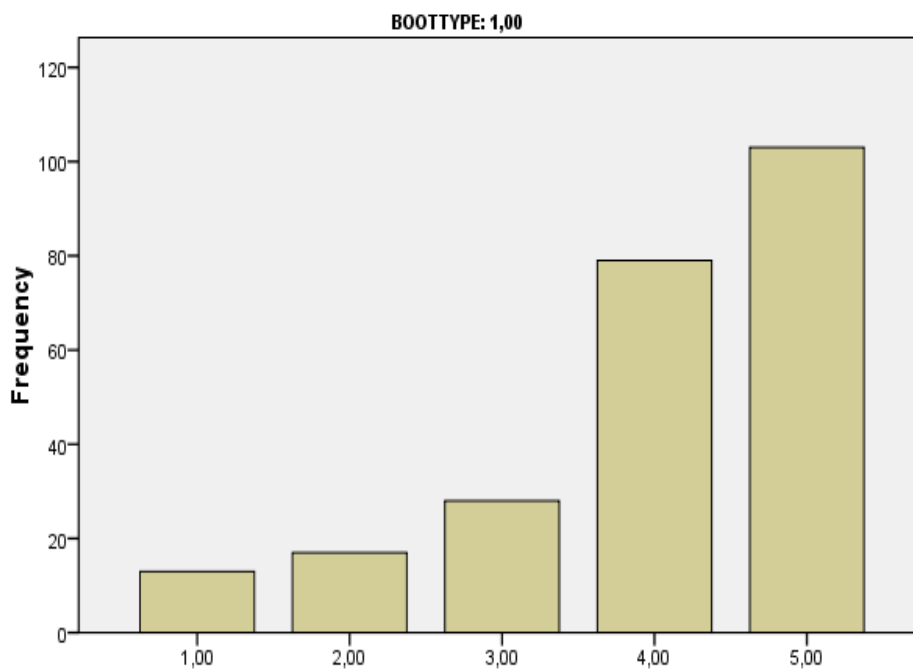
BOOTTYPE: BAVARIA

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	240
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	13	5,4	5,4	5,4
	2,00	17	7,1	7,1	12,5
	3,00	28	11,7	11,7	24,2
	4,00	79	32,9	32,9	57,1
	5,00	103	42,9	42,9	100,0
	Total	240	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

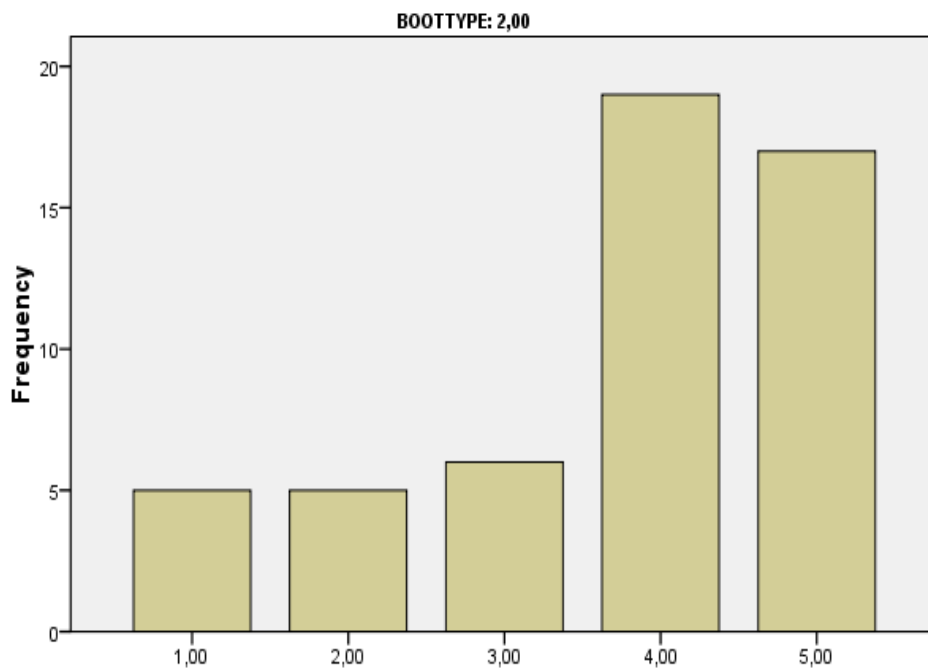
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	5	9,6	9,6	9,6
2,00	5	9,6	9,6	19,2
3,00	6	11,5	11,5	30,8
4,00	19	36,5	36,5	67,3
5,00	17	32,7	32,7	100,0
Total	52	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

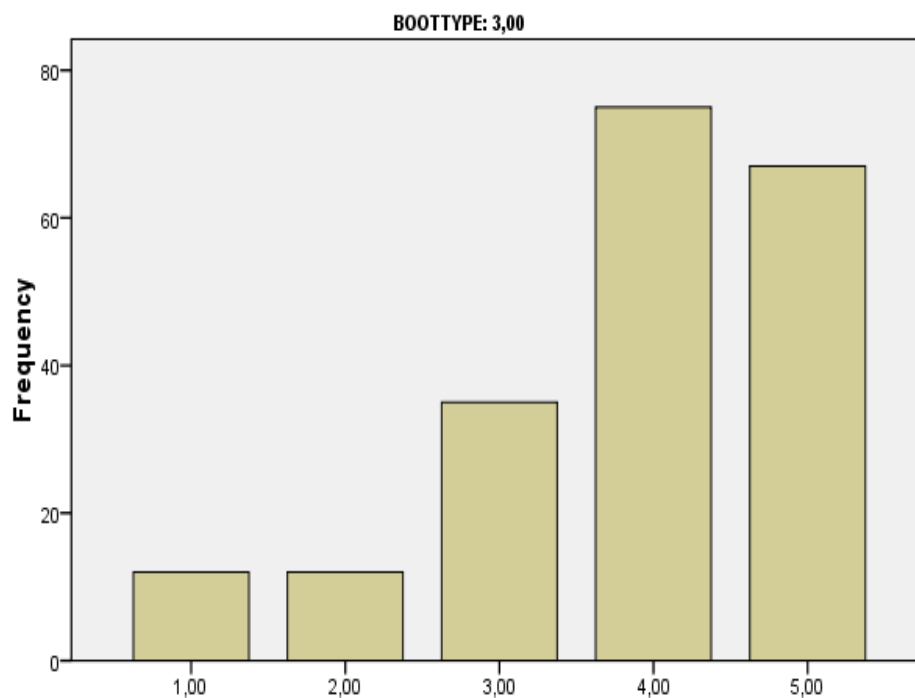
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	201
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	12	6,0	6,0	6,0
2,00	12	6,0	6,0	11,9
3,00	35	17,4	17,4	29,4
4,00	75	37,3	37,3	66,7
5,00	67	33,3	33,3	100,0
Total	201	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

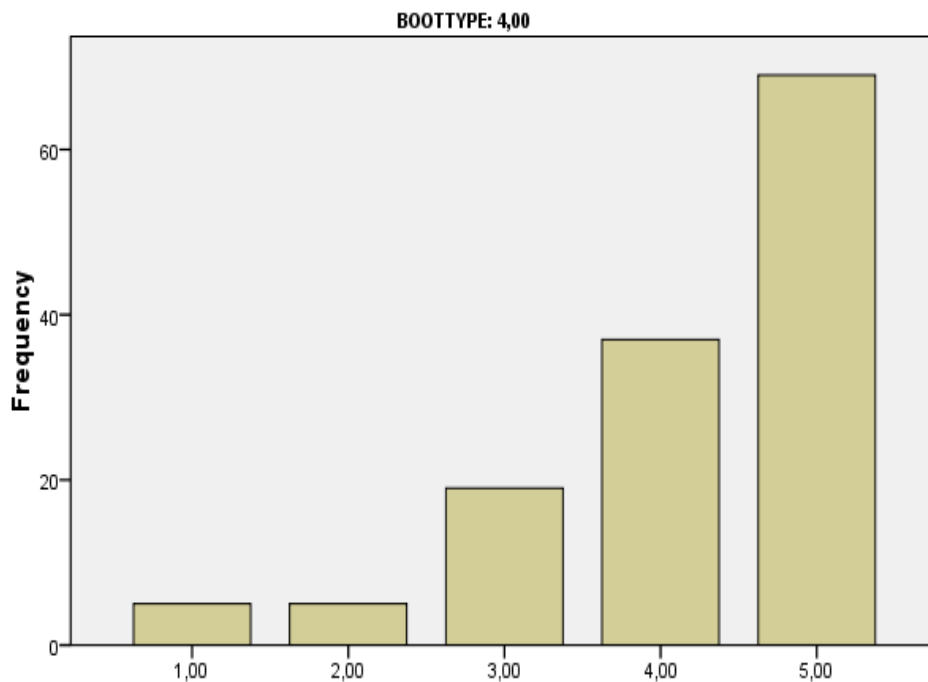
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	135
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	5	3,7	3,7	3,7
2,00	5	3,7	3,7	7,4
3,00	19	14,1	14,1	21,5
4,00	37	27,4	27,4	48,9
5,00	69	51,1	51,1	100,0
Total	135	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

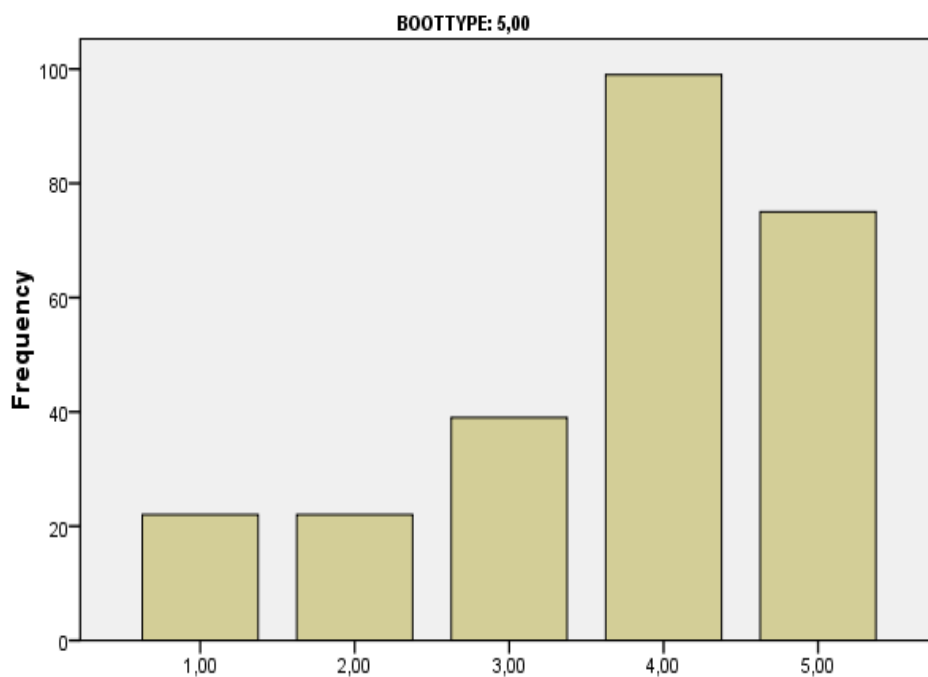
BOOTTYPE: RESTGROEP

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	257
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	22	8,6	8,6	8,6
2,00	22	8,6	8,6	17,1
3,00	39	15,2	15,2	32,3
4,00	99	38,5	38,5	70,8
5,00	75	29,2	29,2	100,0
Total	257	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

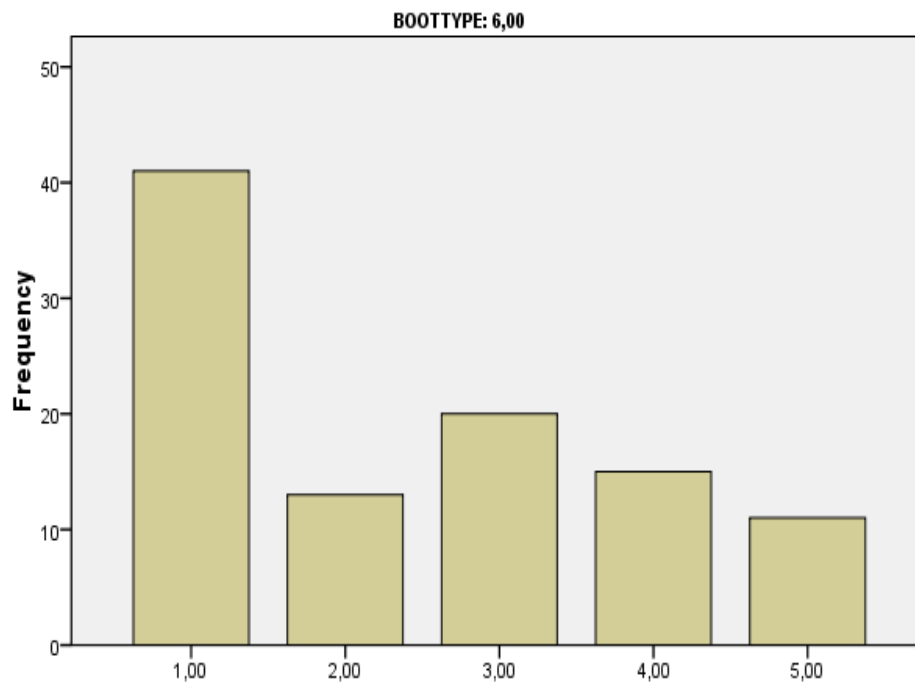
BOOTTYPE: DOERAK

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	100
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	41	41,0	41,0	41,0
	2,00	13	13,0	13,0	54,0
	3,00	20	20,0	20,0	74,0
	4,00	15	15,0	15,0	89,0
	5,00	11	11,0	11,0	100,0
Total		100	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

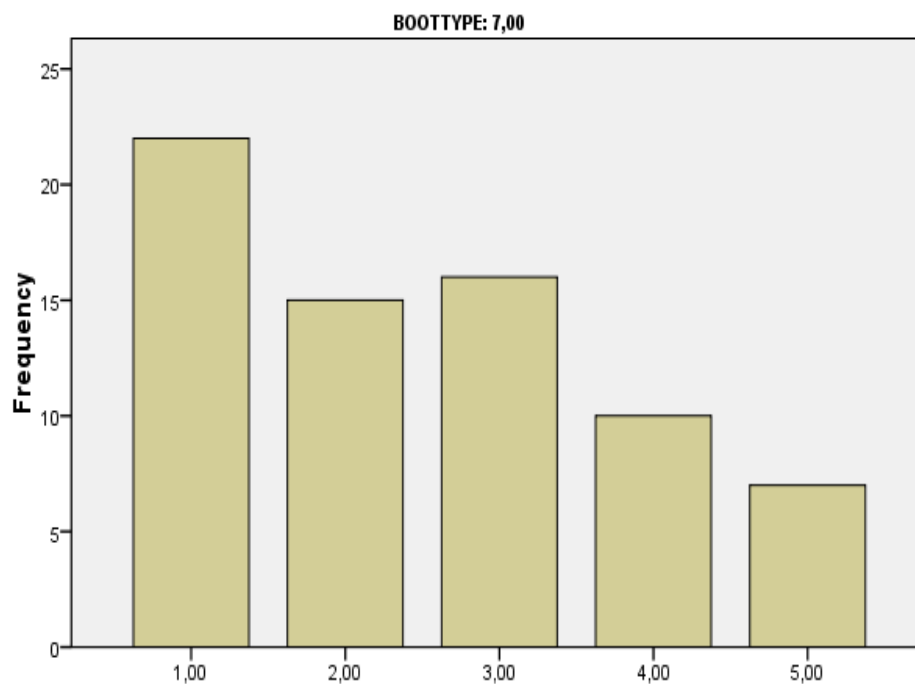
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

**In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot**

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	22	31,4	31,4	31,4
2,00	15	21,4	21,4	52,9
3,00	16	22,9	22,9	75,7
4,00	10	14,3	14,3	90,0
5,00	7	10,0	10,0	100,0
Total	70	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

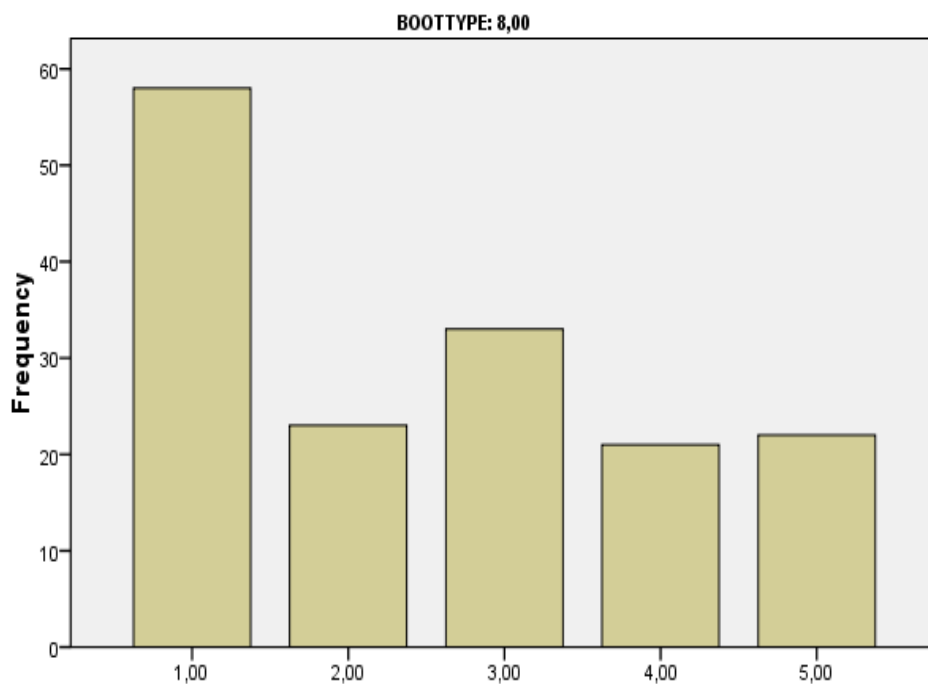
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

**In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot**

N	Valid	157
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	58	36,9	36,9	36,9
	2,00	23	14,6	14,6	51,6
	3,00	33	21,0	21,0	72,6
	4,00	21	13,4	13,4	86,0
	5,00	22	14,0	14,0	100,0
	Total		157	100,0	100,0

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

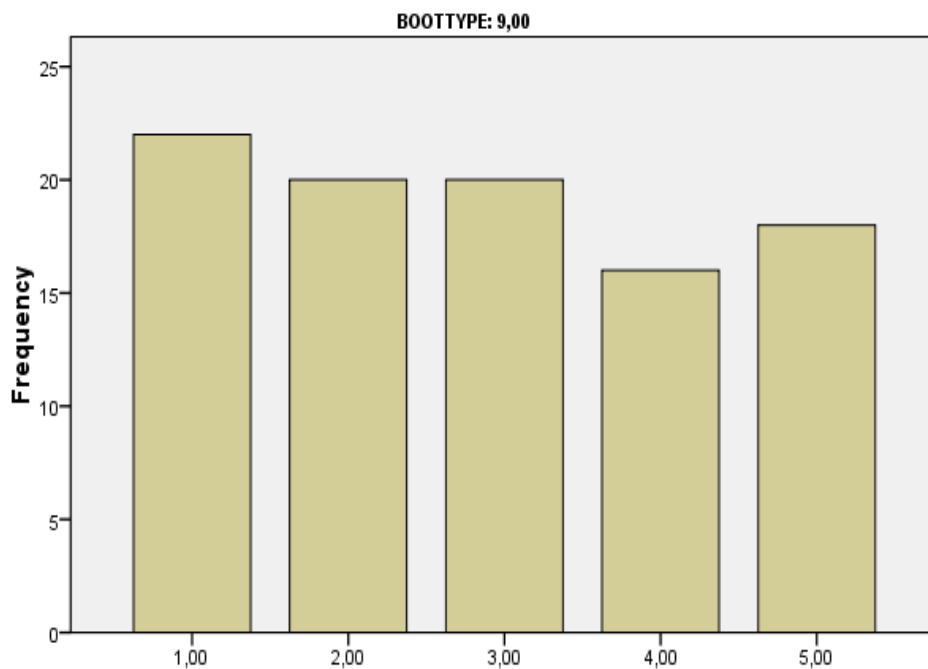
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	96
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	22	22,9	22,9	22,9
2,00	20	20,8	20,8	43,8
3,00	20	20,8	20,8	64,6
4,00	16	16,7	16,7	81,2
5,00	18	18,8	18,8	100,0
Total	96	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot

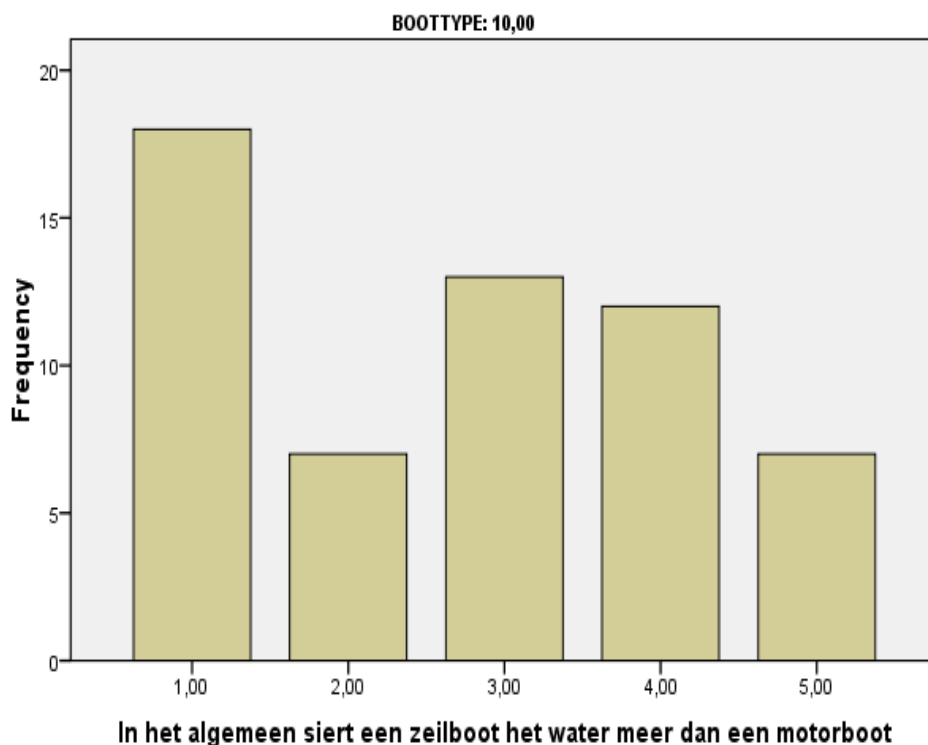
BOOTTYPE: RESTGROEP

In het algemeen siert een
zeilboot het water meer dan
een motorboot

N	Valid	57
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	18	31,6	31,6	31,6
	2,00	7	12,3	12,3	43,9
	3,00	13	22,8	22,8	66,7
	4,00	12	21,1	21,1	87,7
	5,00	7	12,3	12,3	100,0
Total		57	100,0	100,0	

In het algemeen siert een zeilboot het water meer dan een motorboot



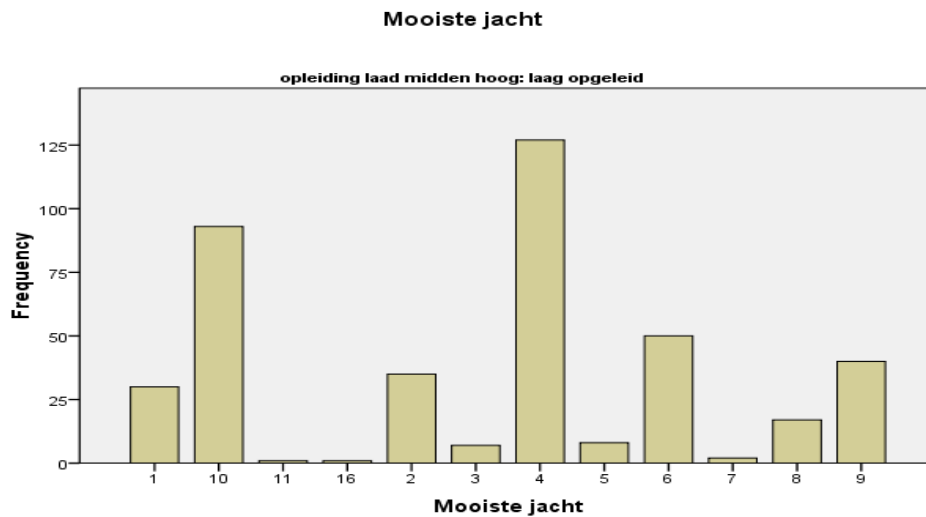
FOTOSERIE: WELKE VAN DE JACHTEN VINDT U HET ALLERMOOIST?

Opleiding laag-middelbaar-hoog

LAAG opgeleid

N	Valid	411
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	30	7,3	7,3	7,3
	10	93	22,6	22,6	29,9
	11	1	0,2	0,2	30,2
	16	1	0,2	0,2	30,4
	2	35	8,5	8,5	38,9
	3	7	1,7	1,7	40,6
	4	127	30,9	30,9	71,5
	5	8	1,9	1,9	73,5
	6	50	12,2	12,2	85,6
	7	2	0,5	0,5	86,1
	8	17	4,1	4,1	90,3
	9	40	9,7	9,7	100,0
Total		411	100,0	100,0	



FOTOSERIE: WELKE VAN DE JACHTEN VINDT U HET ALLERMOOIST?

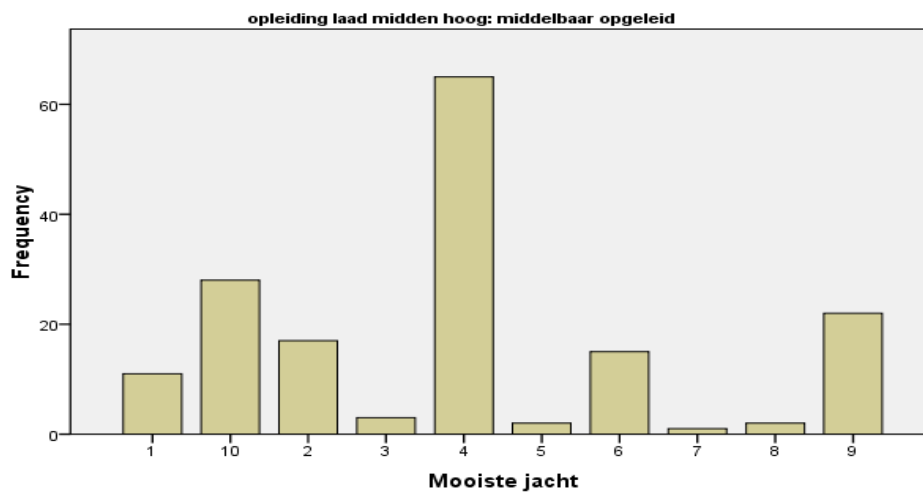
Opleiding laag-middelbaar-hoog

MIDDELBAAR opgeleid

N	Valid	166
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1	11	6,6	6,6	6,6
10	28	16,9	16,9	23,5
2	17	10,2	10,2	33,7
3	3	1,8	1,8	35,5
4	65	39,2	39,2	74,7
5	2	1,2	1,2	75,9
6	15	9,0	9,0	84,9
7	1	0,6	0,6	85,5
8	2	1,2	1,2	86,7
9	22	13,3	13,3	100,0
Total	166	100,0	100,0	

Mooiste jacht



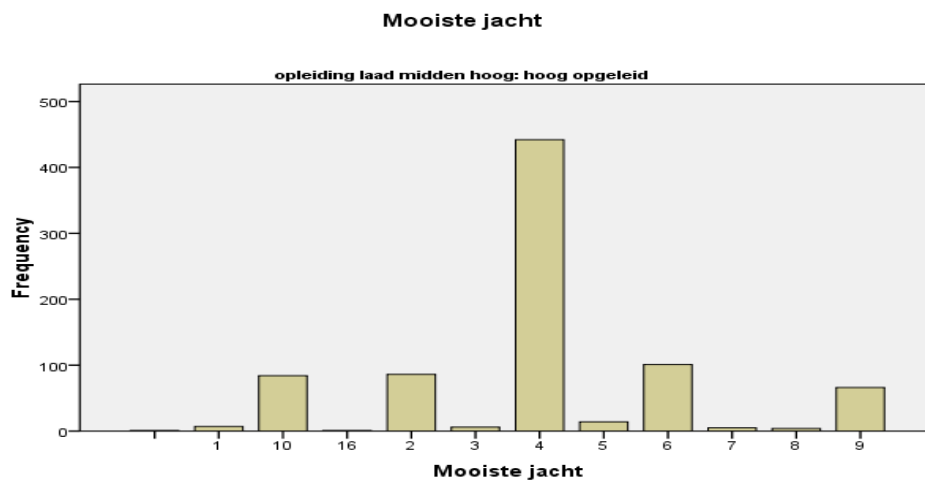
FOTOSERIE: WELKE VAN DE JACHTEN VINDT U HET ALLERMOOIST?

Opleiding laag-middelbaar-hoog

HOOG opgeleid

N	Valid	817
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	0,1	0,1	0,1
1	7	0,9	0,9	1,0
10	84	10,3	10,3	11,3
16	1	0,1	0,1	11,4
2	86	10,5	10,5	21,9
3	6	0,7	0,7	22,6
4	442	54,1	54,1	76,7
5	14	1,7	1,7	78,5
6	101	12,4	12,4	90,8
7	5	0,6	0,6	91,4
8	4	0,5	0,5	91,9
9	66	8,1	8,1	100,0
Total	817	100,0	100,0	



STATUS

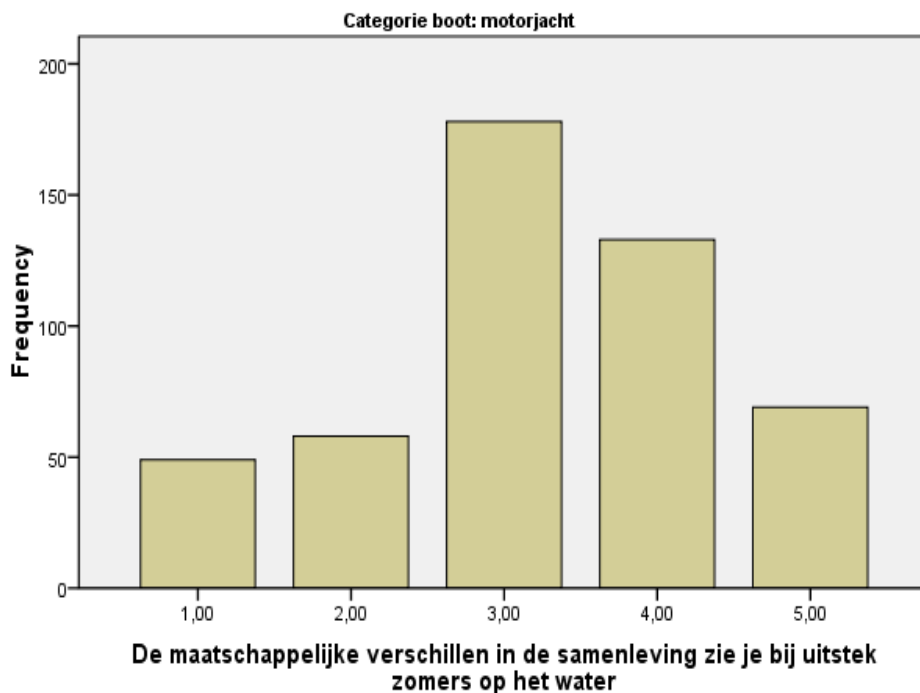
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

De maatschappelijke verschillen in de samenleving zie je bij uitstek zomers op het water

N	Valid	487
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	49	10,1	10,1	10,1
2,00	58	11,9	11,9	22,0
3,00	178	36,6	36,6	58,5
4,00	133	27,3	27,3	85,8
5,00	69	14,2	14,2	100,0
Total	487	100,0	100,0	

De maatschappelijke verschillen in de samenleving zie je bij uitstek zomers op het water



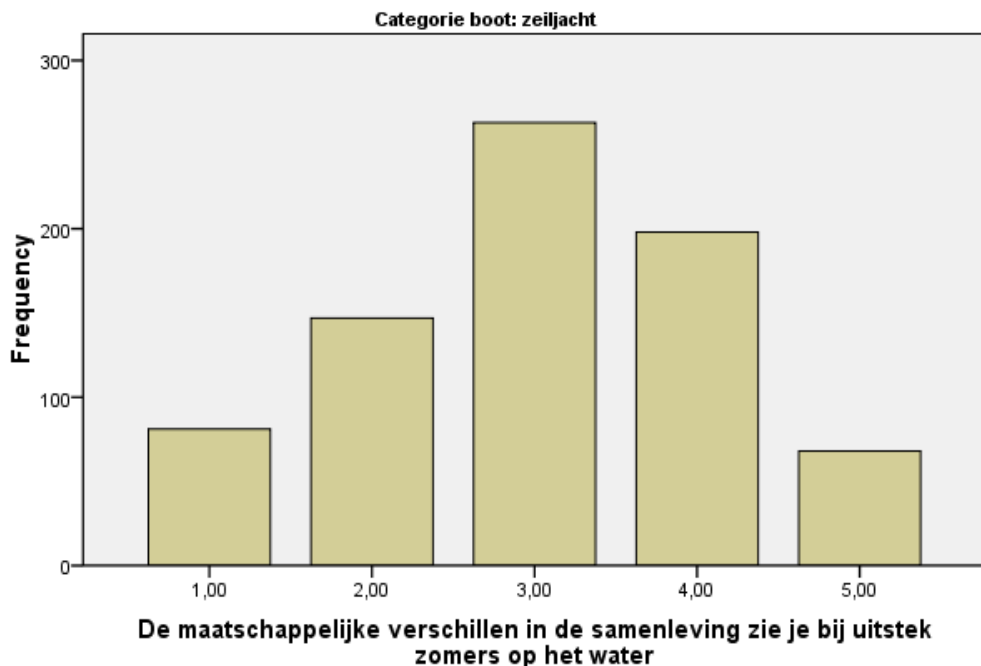
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

De maatschappelijke verschillen in de samenleving zie je bij uitstek zomers op het water

N	Valid	757
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	81	10,7	10,7	10,7
	2,00	147	19,4	19,4	30,1
	3,00	263	34,7	34,7	64,9
	4,00	198	26,1	26,2	91,0
	5,00	68	9,0	9,0	100,0
	Total		757	99,9	100,0
Missing	System	1	0,1		
Total		758	100,0		

De maatschappelijke verschillen in de samenleving zie je bij uitstek zomers op het water



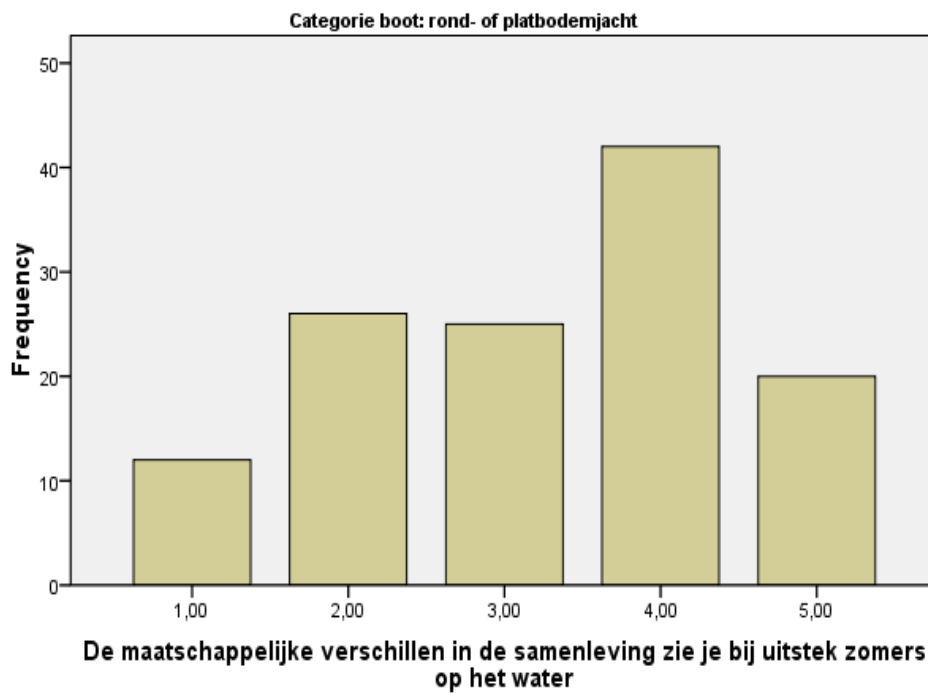
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

De maatschappelijke verschillen in de samenleving zie je bij uitstek zomers op het water

N	Valid	125
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	12	9,6	9,6	9,6
2,00	26	20,8	20,8	30,4
3,00	25	20,0	20,0	50,4
4,00	42	33,6	33,6	84,0
5,00	20	16,0	16,0	100,0
Total	125	100,0	100,0	

De maatschappelijke verschillen in de samenleving zie je bij uitstek zomers op het water



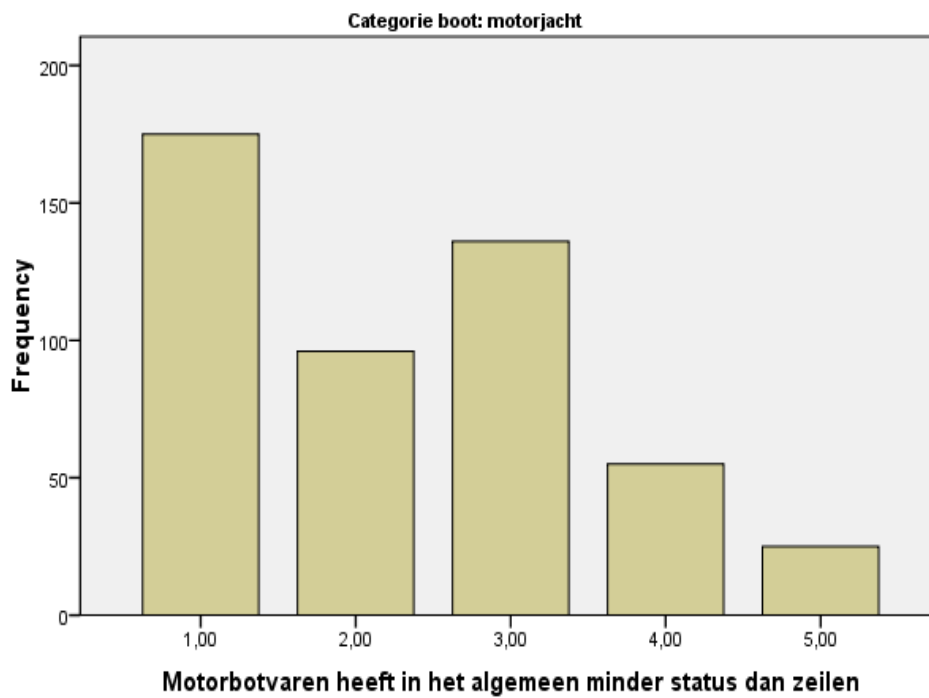
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

Motorbootvaren heeft in het algemeen minder status dan zeilen

N	Valid	487
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	175	35,9	35,9	35,9
	2,00	96	19,7	19,7	55,6
	3,00	136	27,9	27,9	83,6
	4,00	55	11,3	11,3	94,9
	5,00	25	5,1	5,1	100,0
Total		487	100,0	100,0	

Motorbootvaren heeft in het algemeen minder status dan zeilen



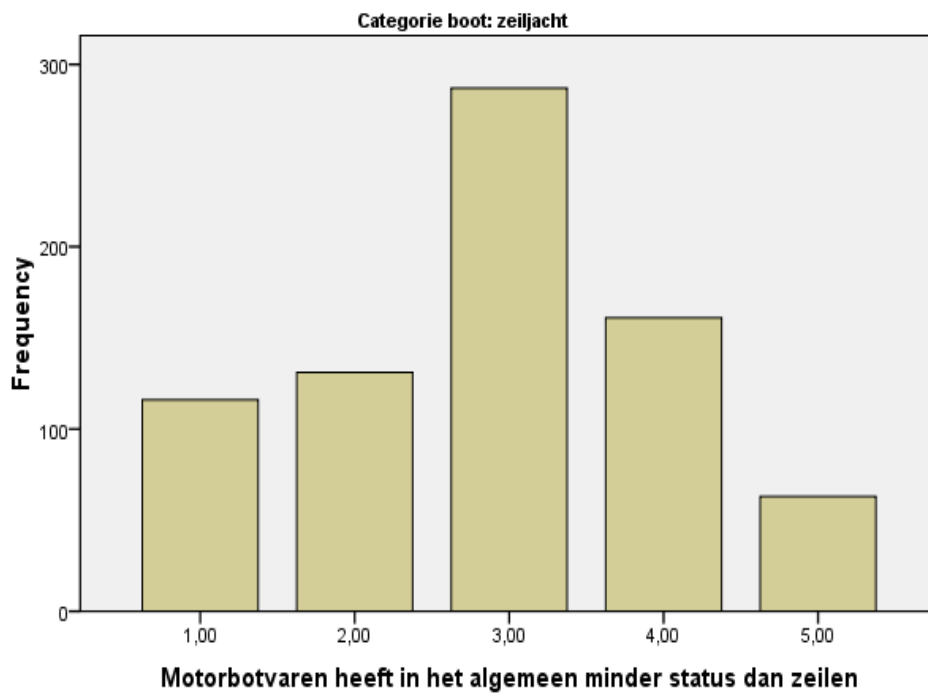
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Motorbootvaren heeft in het algemeen minder status dan zeilen

N	Valid	758
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	116	15,3	15,3	15,3
	2,00	131	17,3	17,3	32,6
	3,00	287	37,9	37,9	70,4
	4,00	161	21,2	21,2	91,7
	5,00	63	8,3	8,3	100,0
	Total		758	100,0	100,0

Motorbootvaren heeft in het algemeen minder status dan zeilen



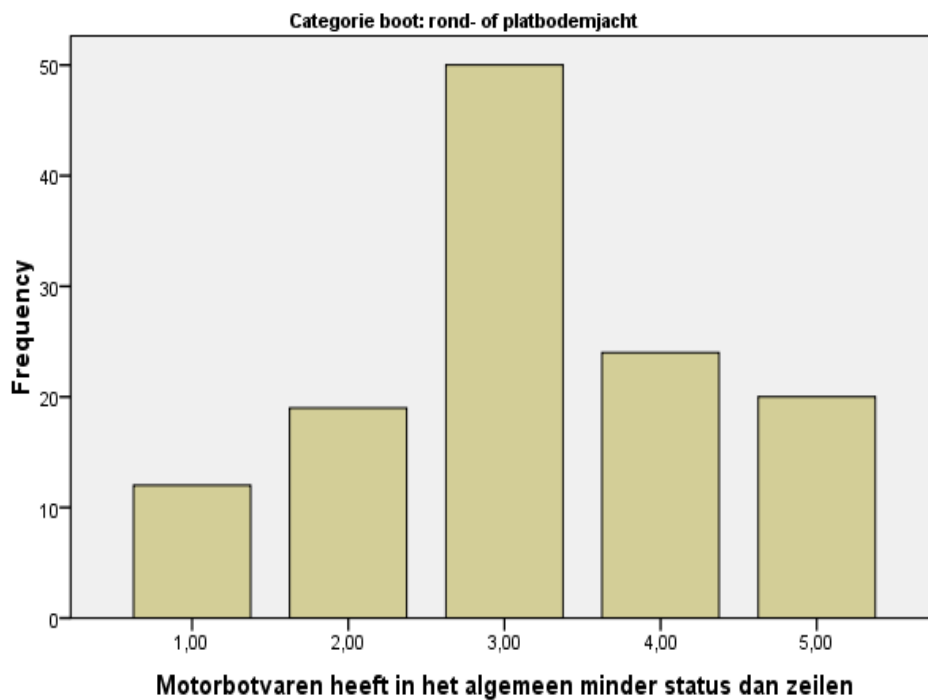
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

Motorbootvaren heeft in het algemeen minder status dan zeilen

N	Valid	125
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	12	9,6	9,6	9,6
2,00	19	15,2	15,2	24,8
3,00	50	40,0	40,0	64,8
4,00	24	19,2	19,2	84,0
5,00	20	16,0	16,0	100,0
Total	125	100,0	100,0	

Motorbotvaren heeft in het algemeen minder status dan zeilen



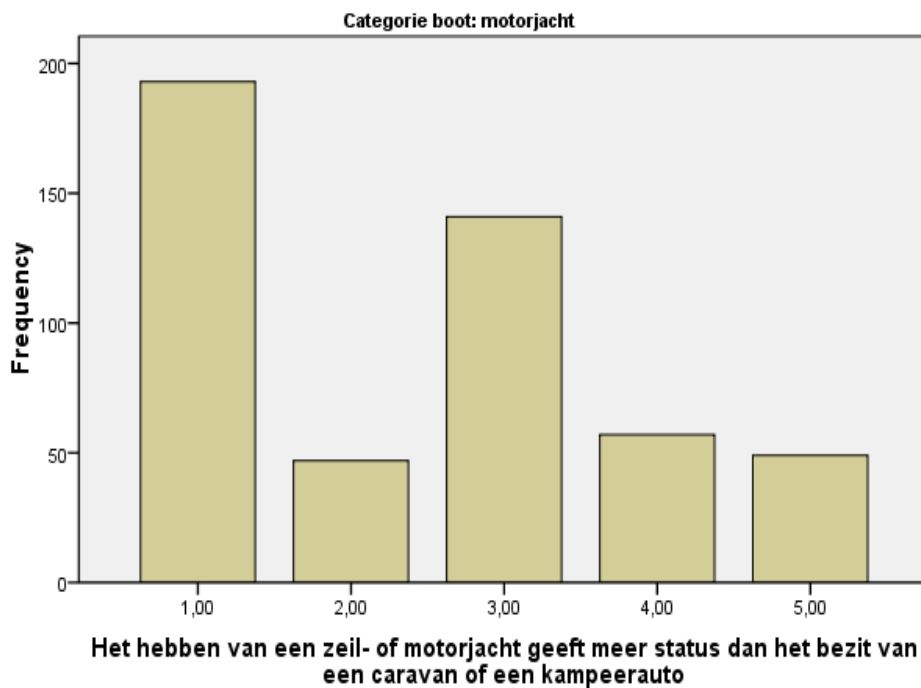
CATEGORIE BOOT: MOTORJACHT

Het hebben van een zeil- of motorjacht geeft meer status dan het bezit van een caravan of een kampeerauto

N	Valid	487
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	193	39,6	39,6	39,6
	2,00	47	9,7	9,7	49,3
	3,00	141	29,0	29,0	78,2
	4,00	57	11,7	11,7	89,9
	5,00	49	10,1	10,1	100,0
	Total	487	100,0	100,0	

Het hebben van een zeil- of motorjacht geeft meer status dan het bezit van een caravan of een kampeerauto



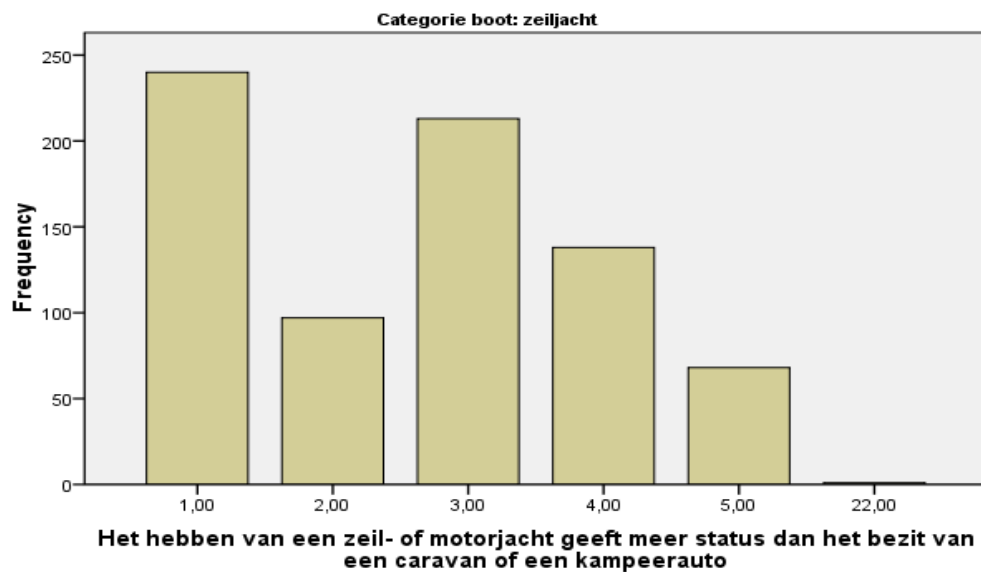
CATEGORIE BOOT: ZEILJACHT

Het hebben van een zeil- of motorjacht geeft meer status dan het bezit van een caravan of een kampeerauto

N	Valid	757
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	240	31,7	31,7	31,7
	2,00	97	12,8	12,8	44,5
	3,00	213	28,1	28,1	72,7
	4,00	138	18,2	18,2	90,9
	5,00	68	9,0	9,0	99,9
	22,00	1	0,1	0,1	100,0
	Total		757	99,9	100,0
Missing	System	1	0,1		
Total		758	100,0		

Het hebben van een zeil- of motorjacht geeft meer status dan het bezit van een caravan of een kampeerauto



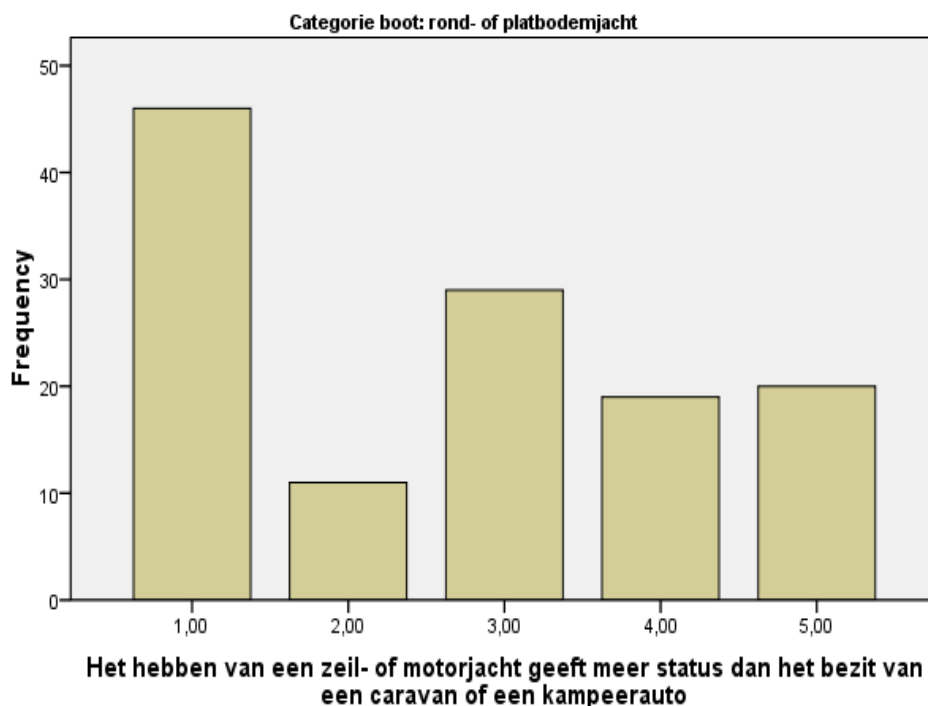
CATEGORIE BOOT: ROND- OF PLATBODEM

Het hebben van een zeil- of motorjacht geeft meer status dan het bezit van een caravan of een kampeerauto

N	Valid	125
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	46	36,8	36,8	36,8
	2,00	11	8,8	8,8	45,6
	3,00	29	23,2	23,2	68,8
	4,00	19	15,2	15,2	84,0
	5,00	20	16,0	16,0	100,0
	Total	125	100,0	100,0	

Het hebben van een zeil- of motorjacht geeft meer status dan het bezit van een caravan of een kampeerauto



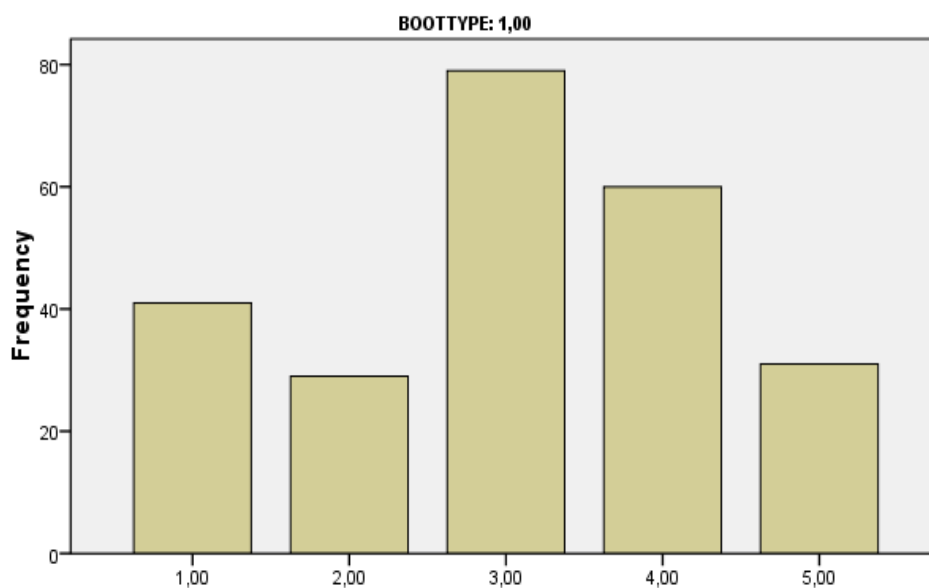
BOOTTYPE: BAVARIA

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	240
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	41	17,1	17,1	17,1
	2,00	29	12,1	12,1	29,2
	3,00	79	32,9	32,9	62,1
	4,00	60	25,0	25,0	87,1
	5,00	31	12,9	12,9	100,0
Total		240	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

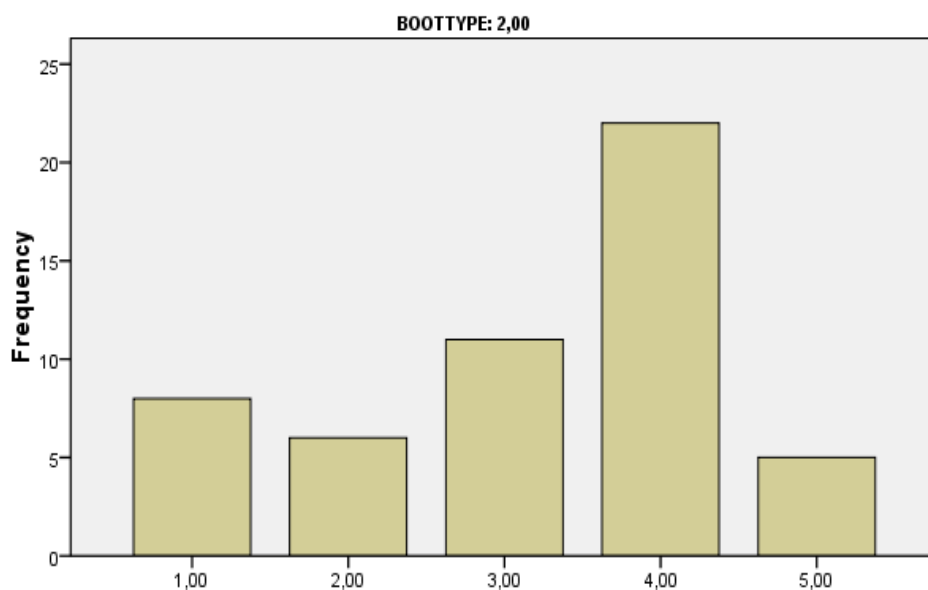
BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	8	15,4	15,4	15,4
2,00	6	11,5	11,5	26,9
3,00	11	21,2	21,2	48,1
4,00	22	42,3	42,3	90,4
5,00	5	9,6	9,6	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

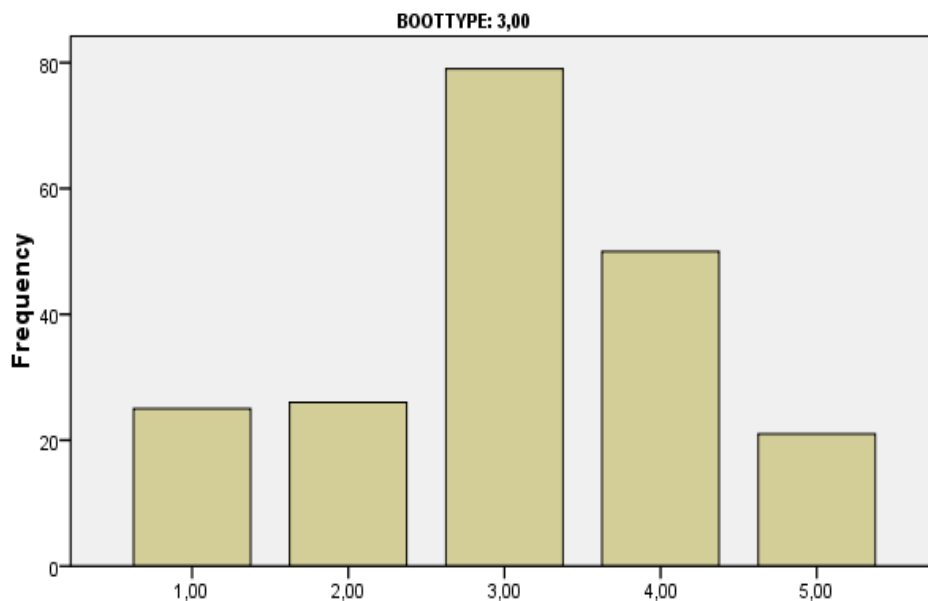
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	201
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	25	12,4	12,4	12,4
	2,00	26	12,9	12,9	25,4
	3,00	79	39,3	39,3	64,7
	4,00	50	24,9	24,9	89,6
	5,00	21	10,4	10,4	100,0
	Total	201	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

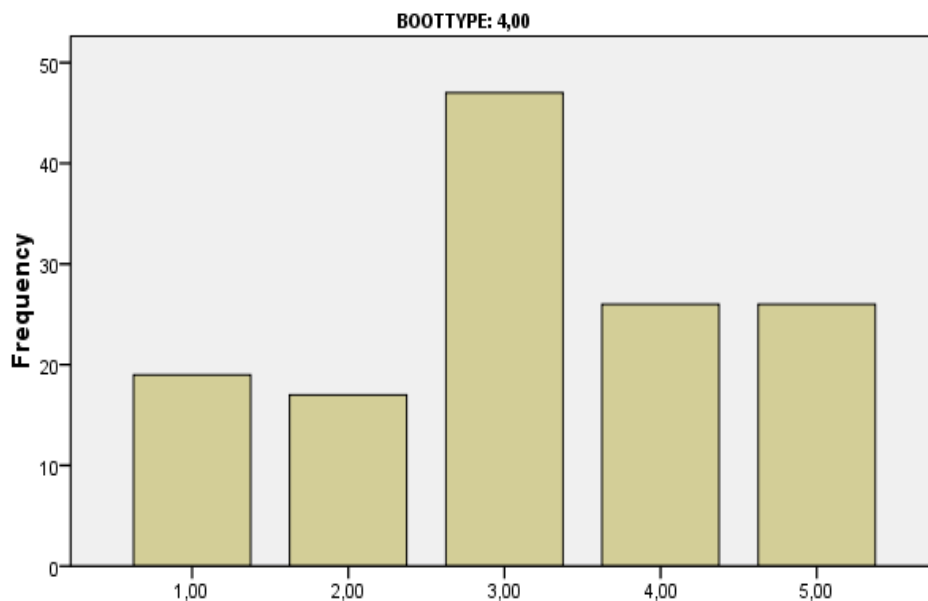
BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	135
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	19	14,1	14,1	14,1
	2,00	17	12,6	12,6	26,7
	3,00	47	34,8	34,8	61,5
	4,00	26	19,3	19,3	80,7
	5,00	26	19,3	19,3	100,0
Total		135	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

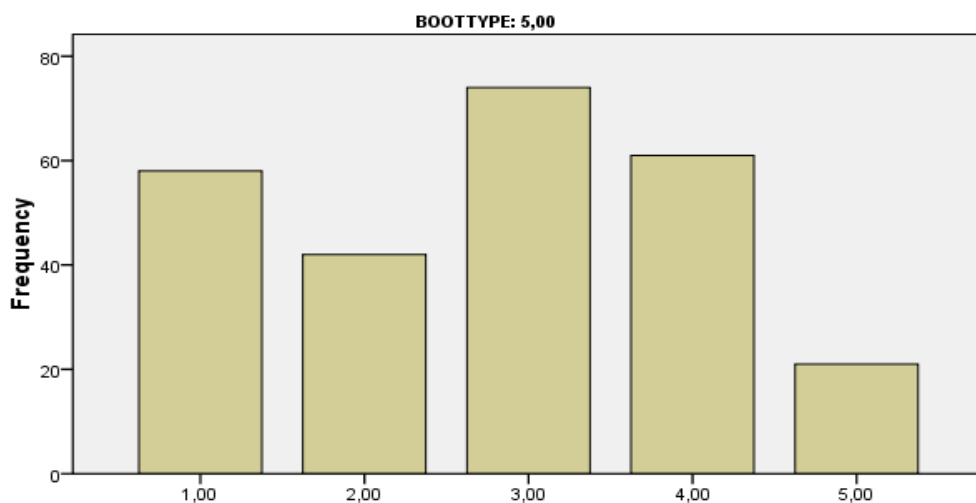
BOOTTYPE: RESTGROEP

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	256
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	58	22,6	22,7	22,7
	2,00	42	16,3	16,4	39,1
	3,00	74	28,8	28,9	68,0
	4,00	61	23,7	23,8	91,8
	5,00	21	8,2	8,2	100,0
	Total		256	99,6	100,0
Missing	System	1	0,4		
Total		257	100,0		

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

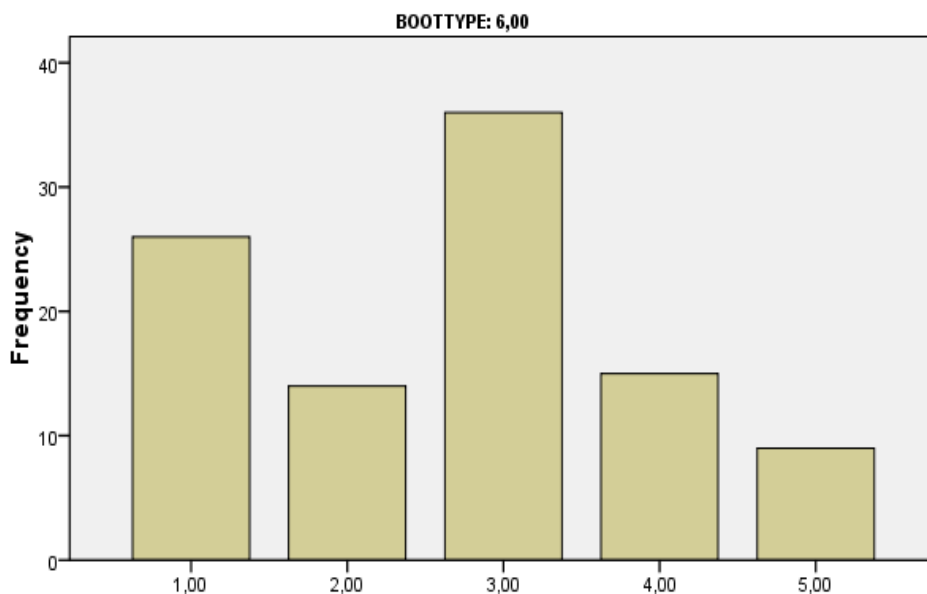
BOOTTYPE: DOERAK

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	100
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	26	26,0	26,0	26,0
2,00	14	14,0	14,0	40,0
3,00	36	36,0	36,0	76,0
4,00	15	15,0	15,0	91,0
5,00	9	9,0	9,0	100,0
Total	100	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

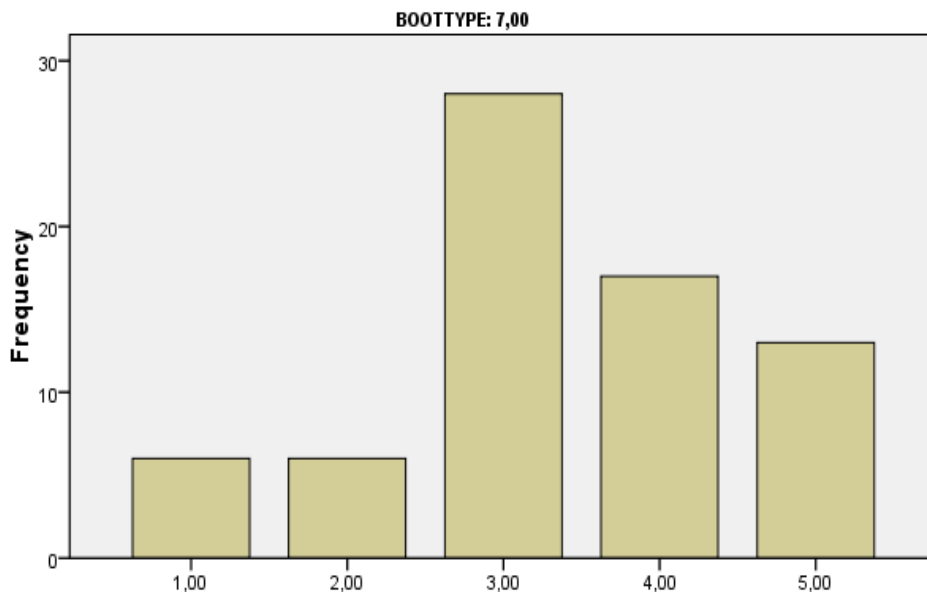
BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	6	8,6	8,6	8,6
2,00	6	8,6	8,6	17,1
3,00	28	40,0	40,0	57,1
4,00	17	24,3	24,3	81,4
5,00	13	18,6	18,6	100,0
Total	70	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

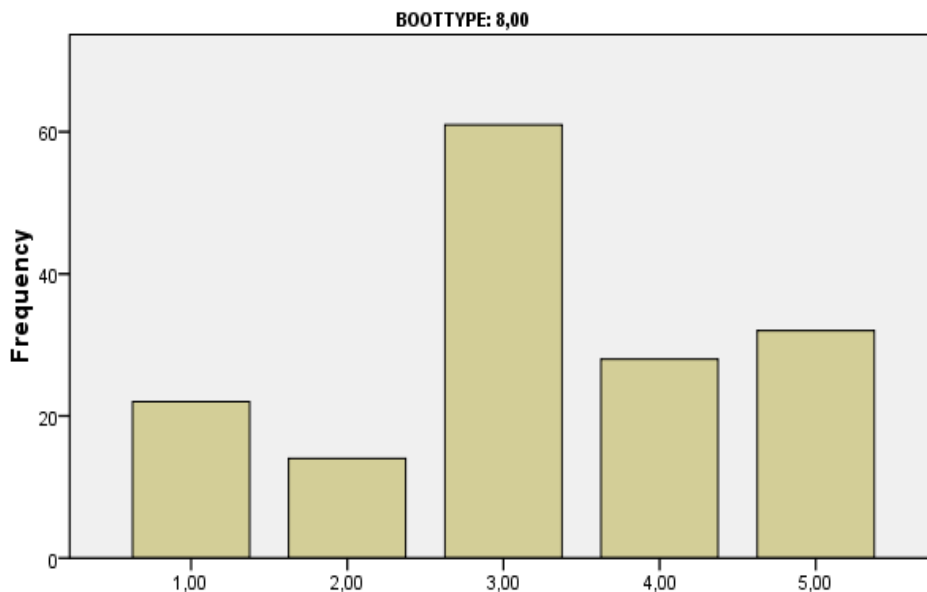
BOOTTYPE: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	157
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	22	14,0	14,0	14,0
	2,00	14	8,9	8,9	22,9
	3,00	61	38,9	38,9	61,8
	4,00	28	17,8	17,8	79,6
	5,00	32	20,4	20,4	100,0
	Total	157	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

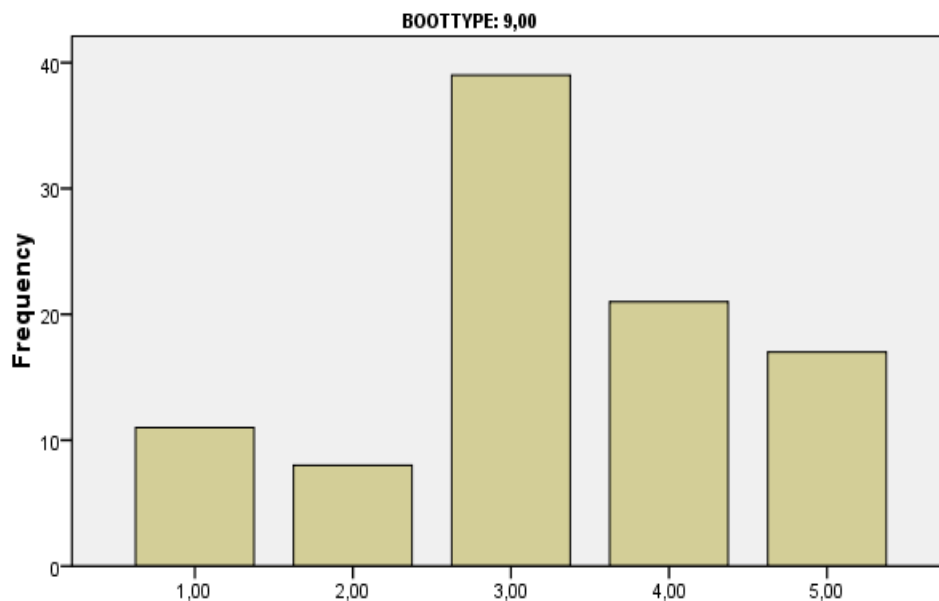
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	96
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	11	11,5	11,5	11,5
2,00	8	8,3	8,3	19,8
3,00	39	40,6	40,6	60,4
4,00	21	21,9	21,9	82,3
5,00	17	17,7	17,7	100,0
Total	96	100,0	100,0	

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

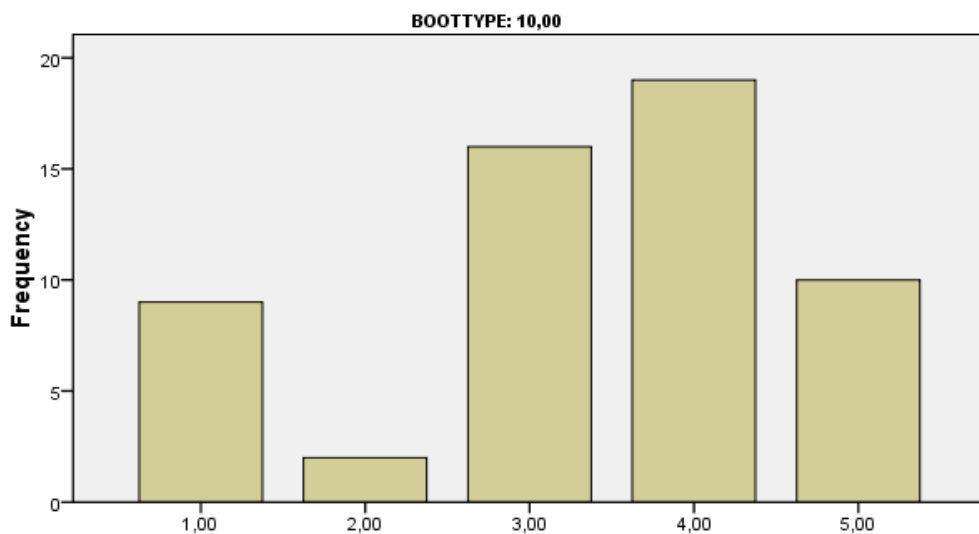
BOOTTYPE: RESTGROEP

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

N	Valid	56
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	9	15,8	16,1	16,1
	2,00	2	3,5	3,6	19,6
	3,00	16	28,1	28,6	48,2
	4,00	19	33,3	33,9	82,1
	5,00	10	17,5	17,9	100,0
	Total		56	98,2	100,0
Missing	System	1	1,8		
Total		57	100,0		

Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op



Een zeil- of motorjacht, dat je op een gerenommeerde werf geheel naar je eigen idee en smaak hebt laten bouwen, roept op het water de meeste bewondering op

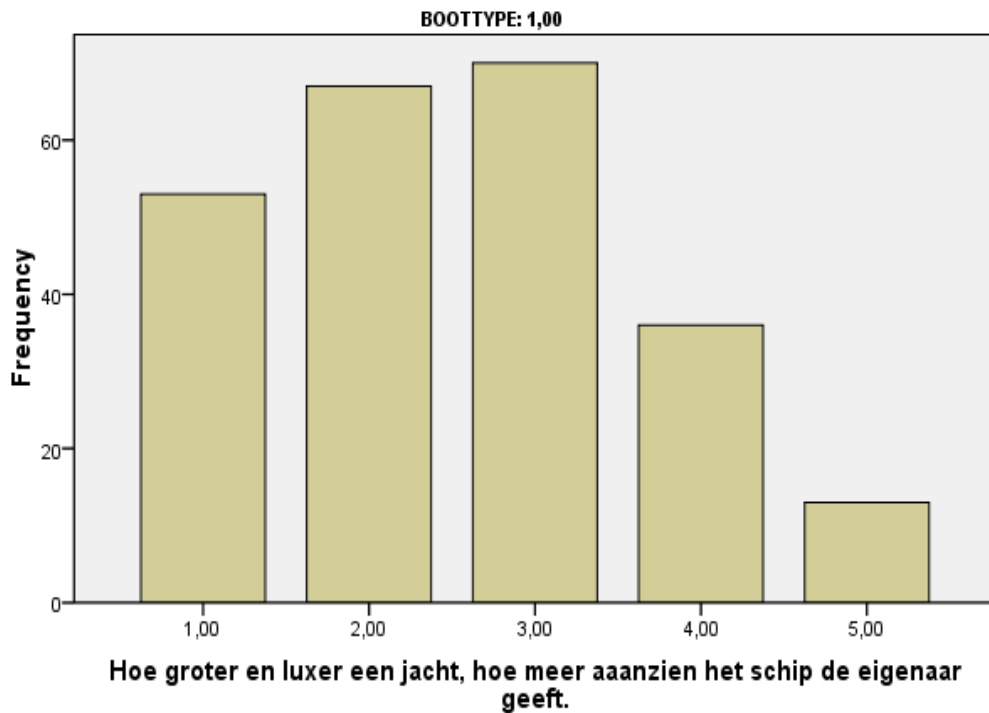
BOOTTYPE: BAVARIA

**Hoe groter en luxer een
jacht, hoe meer aanzien het
schip de eigenaar geeft.**

N	Valid	239
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	53	22,1	22,2	22,2
	2,00	67	27,9	28,0	50,2
	3,00	70	29,2	29,3	79,5
	4,00	36	15,0	15,1	94,6
	5,00	13	5,4	5,4	100,0
	Total		239	99,6	100,0
Missing	System	1	0,4		
Total		240	100,0		

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



BOOTTYPE: SCHERPE KLASSIEKE JACHTEN

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.

N	Valid	52
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	16	30,8	30,8	30,8
2,00	16	30,8	30,8	61,5
3,00	13	25,0	25,0	86,5
4,00	6	11,5	11,5	98,1
5,00	1	1,9	1,9	100,0
Total	52	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



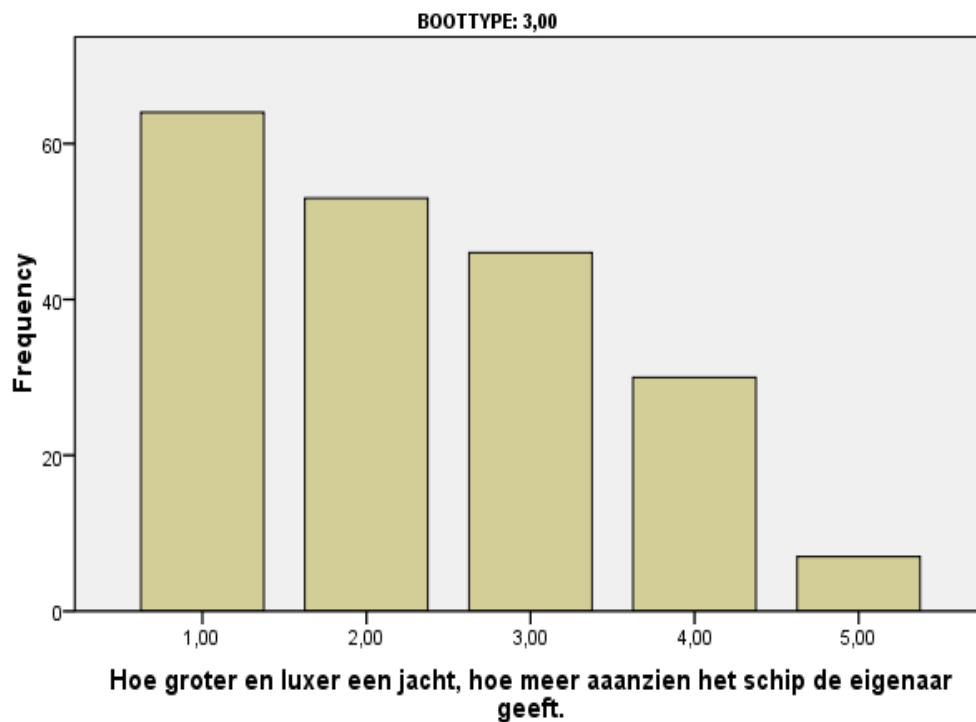
BOOTTYPE: DEGELIJK en GERENOMEERD

Hoe groter en luxer een
jacht, hoe meer aanzien het
schip de eigenaar geeft.

N	Valid	200
	Missing	1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	64	31,8	32,0	32,0
	2,00	53	26,4	26,5	58,5
	3,00	46	22,9	23,0	81,5
	4,00	30	14,9	15,0	96,5
	5,00	7	3,5	3,5	100,0
	Total		200	99,5	100,0
Missing	System	1	0,5		
Total		201	100,0		

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



BOOTTYPE: ROND- en PLATBODEM

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.

N	Valid	135
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	39	28,9	28,9	28,9
	2,00	44	32,6	32,6	61,5
	3,00	33	24,4	24,4	85,9
	4,00	10	7,4	7,4	93,3
	5,00	9	6,7	6,7	100,0
	Total	135	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



BOOTTYPE: RESTGROEP

Hoe groter en luxer een
jacht, hoe meer aanzien het
schip de eigenaar geeft.

N	Valid	254
	Missing	3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	75	29,2	29,5	29,5
	2,00	77	30,0	30,3	59,8
	3,00	50	19,5	19,7	79,5
	4,00	45	17,5	17,7	97,2
	5,00	7	2,7	2,8	100,0
	Total		254	98,8	100,0
Missing	System	3	1,2		
Total		257	100,0		

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



BOOTTYPE: DOERAK

**Hoe groter en luxer een
jacht, hoe meer aanzien het
schip de eigenaar geeft.**

N	Valid	100
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	33	33,0	33,0	33,0
2,00	23	23,0	23,0	56,0
3,00	26	26,0	26,0	82,0
4,00	10	10,0	10,0	92,0
5,00	8	8,0	8,0	100,0
Total	100	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



BOOTTYPE: SUPER van CRAFT, etc. (vanaf 12,50 mtr.)

**Hoe groter en luxer een
jacht, hoe meer aanzien het
schip de eigenaar geeft.**

N	Valid	70
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	14	20,0	20,0	20,0
2,00	17	24,3	24,3	44,3
3,00	23	32,9	32,9	77,1
4,00	13	18,6	18,6	95,7
5,00	3	4,3	4,3	100,0
Total	70	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



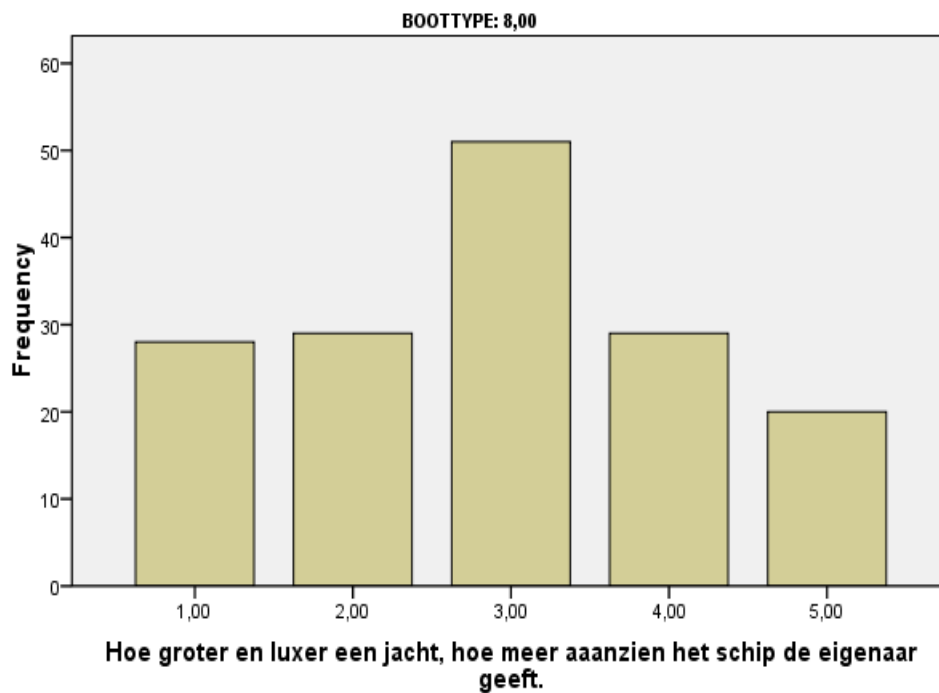
BOOTTYP: PIKMEERKRUISER, etc. (kruisers tot 12.50 mtr.)

**Hoe groter en luxer een
jacht, hoe meer aanzien het
schip de eigenaar geeft.**

N	Valid	157
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	28	17,8	17,8	17,8
2,00	29	18,5	18,5	36,3
3,00	51	32,5	32,5	68,8
4,00	29	18,5	18,5	87,3
5,00	20	12,7	12,7	100,0
Total	157	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



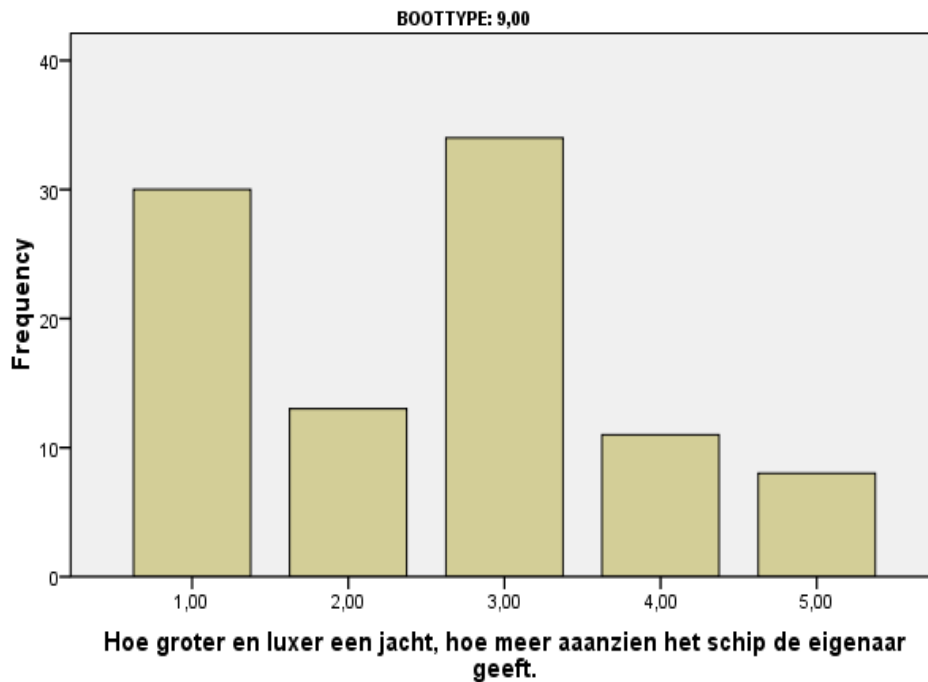
BOOTTYPE: VLET, BARKAS, KOTTER, PILOT

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.

N	Valid	96
	Missing	0

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1,00	30	31,2	31,2	31,2
2,00	13	13,5	13,5	44,8
3,00	34	35,4	35,4	80,2
4,00	11	11,5	11,5	91,7
5,00	8	8,3	8,3	100,0
Total	96	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.



BOOTTYPE: RESTGROEP

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.

N	Valid	57
	Missing	0

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1,00	14	24,6	24,6	24,6
	2,00	13	22,8	22,8	47,4
	3,00	18	31,6	31,6	78,9
	4,00	10	17,5	17,5	96,5
	5,00	2	3,5	3,5	100,0
Total		57	100,0	100,0	

Hoe groter en luxer een jacht, hoe meer aanzien het schip de eigenaar geeft.

