

2^E HANDS

De Waterkampioen inspecteert en taxeert gebruikte boten

Victoire 1044

De Victoire 1044 is een echt Nederlands product, zowel het ontwerp als de bouw. De vermaarde Victoire-werf begon in 1961 met het bouwen van zeiljachten. Huisontwerper van de Victoire-jachten is D. Koopmans sr., naast jachtontwerper zelf een zeer ervaren zeezeiler. Die ervaring vinden we terug in de veelal bijzonder zeewaardige zeiljachten. De Victoire 1044 hoort daar zeker bij. Het jacht is klassiek gelijnd met een ronde zeeg en slanke rompvormen. Dit komt de zeileigenschappen op open water ten goede maar gaat naar huidige maatstaven enigszins ten koste van binnenruimte en ruimte in de kuip. ⚓

PLUS

- + Goede zeiler op open water
- + Degelijk en sfeervol interieur
- + Ruime dek lay-out

MIN

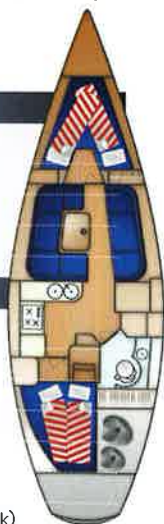
- Relatief kleine kuip
- Krappe instap kajuit door vaste buiskap

BOUW & TAXATIE

Ontwerp	D. Koopmans
Aantal gebouwd	140
Gebouwd	1986 tot 2004
Bouwer	Victoire, Alkmaar

TECHNISCHE GEGEVENS

Lxbxd	10,44 x 3,24 x 1,90 m
Gewicht	5.580 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Hoogte boven wl	15,50 m
Slaapplaatsen	7 in 3 hutten
Motor	Volvo Penta MD 2030 (21 kW/29 pk)



Dit schip is bekeken in oktober 2010 bij Jachtmakelaardij Medemblik, www.jachtaanbod.nl.

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van 2eHANDS gelden voor de doorsnee Victoire 1044 uit deze bouwjaaren. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken.

DEZE RUBRIEK KOMT TOT STAND IN
SAMENWERKING MET
WWW.GARANTEX.NL

Garantex
WATERDICHTHE EXPERTISE



EXTERIEUR



Zeilen

In de straffe bries en een korte golfslag ligt de Victoire, onder vol grootzeil en een high aspect rolfoek, als een huis. Door de relatief lange helmstok en de vaste buiskap kun je beschut sturen. Onder helling is de zit in de kuip goed hoewel de lange helmstok de beenruimte wat beperkt. De Victoire laat zich makkelijk varen en is voorspelbaar. De snelheid is zeer acceptabel. Doordat de

zeilen vanuit de kuip te bedienen zijn (ook het reven van het grootzeil met één reefflijn) is deze 1044 goed solo of short-handed te zeilen. Door het oplopende en slanke achterschip rolt de Victoire voor de wind wat meer dan moderne, van achteren breed uitgebouwde jachten.



INTERIEUR



Scheeps

De betimmering is mooi en scheeps verwerkt, waarbij voor hoogwaardige materialen is gekozen. De ruimte is niet bijzonder volumineus door de slanke romplijnen maar is goed gebruikt. Er is voldoende bergruimte.



Zee- en havenproof

De natte cel aan stuurboordzijde is ruim, netjes afgewerkt en functioneel. Onder helling een veilige zit op het toilet, in de haven een praktische werkruimte om te douchen, om te kleden of je natte pak uit te trekken.



Technische installatie

Bij de technische installatie is gebruikgemaakt van goede en degelijke materialen die op een vakkundige wijze verwerkt zijn. Een mooi voorbeeld is het schakelbord. Dat is er een volgens het boekje.



Bouw

De Victoire 1044 is een degelijk gebouwd schip, goed ontworpen en functioneel uitgerust. Het is een jacht om met een kleine bemanning langere tijd op te verblijven en om grote reizen mee te maken. Er is een goed compromis gevonden tussen zee- en havencomfort. De technische installatie is up-to-date en de tuigage voorzien van hedendaagse (rol) gemakken.



Motorruimte

De Volvo Penta MD2030 van 29 pk is netjes ingebouwd. De motor is rondom goed bereikbaar waardoor het reguliere onderhoud prima is uit te voeren. De technische installatie is, net zoals de gehele installatie in deze Victoire 1044, goed aangelegd wat de motorkamer een opgeruimde en schone aanblik geeft.



Alternatieven voor de Victoire 1044 en meer aanbod van 2e hands kajuitjachten vindt u op anbwatersport.nl/botenmarkt